

CB22/CB24 CB32

Rulli tandem Utility

CC24

Rulli combinati Utility

CAT[®]



	CB22	CB24	CB32	CC24 Combi
Motore Cat[®] C1.5				
Potenza lorda SAE J1995 a 2800 giri/min	24,6 kW/34 hp	24,6 kW/34 hp	24,6 kW/34 hp	24,6 kW/34 hp
Potenza netta (ISO 9249) a 2800 giri/min	23,7 kW/33 hp	23,7 kW/33 hp	23,7 kW/33 hp	23,7 kW/33 hp
Larghezza di compattazione	1000 mm	1200 mm	1300 mm	1200 mm
Peso operativo (con struttura ROPS)	2500 kg	2700 kg	3230 kg	2400 kg

Motore Caterpillar® C1.5

Il C1.5 assicura eccellente efficienza e prestazioni, nel rispetto delle Normative EU Stage IIIa sulle emissioni.



Potenza. Il motore C1.5 a tre cilindri, raffreddato a liquido, fornisce una potenza lorda di 24.6 kW (34 hp) per assicurare eccellenti prestazioni ed affidabilità, in ogni condizione di lavoro.

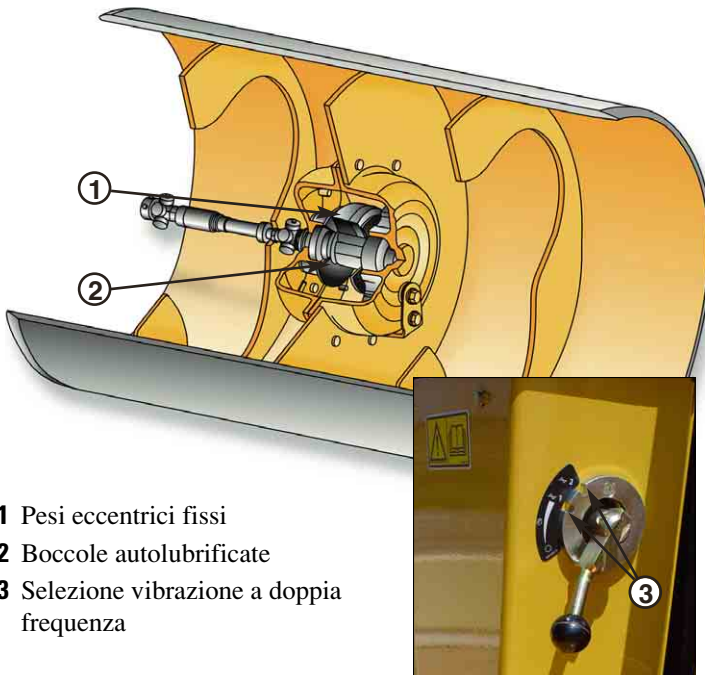
Sistema di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento di ampio dimensionamento, con scambiatore di calore dell'olio e dell'acqua integrati, mantiene la temperatura ideale in ogni condizione, massimizzando l'efficienza combustibile e minimizzando le emissioni.

Livelli sonori ridotti. Il livello di rumorosità è ridotto in ogni gamma di velocità; una posizione intermedia dell'acceleratore consente di lavorare con il massimo comfort.

Sistema di controllo della trazione. A richiesta, è disponibile un sistema di controllo della trazione che ripartisce la coppia tra il tamburo anteriore e quello posteriore (CB22, CB24 e CB32) o tra il tamburo anteriore e le ruote posteriori (CC24), in caso di slittamento.

Sistema vibrante

Il bilanciamento tra frequenza ed ampiezza assicura un'ottima finitura superficiale del manto, in ogni condizione di lavoro.



- 1 Pesi eccentrici fissi
- 2 Boccole autolubrificate
- 3 Selezione vibrazione a doppia frequenza

Sistema vibrante a doppia frequenza. Il sistema vibrante standard ha due frequenze, per una maggiore versatilità.

Selezione vibrazioni. Un selettore sui comandi della vibrazione consente un controllo indipendente dei tamburi, anteriore o entrambi. Il sistema vibrante posteriore è a richiesta.

Controllo automatico della vibrazione. Il sistema vibrante include un dispositivo automatico di avvio che si attiva ogni volta che la leva di traslazione è mossa dalla posizione folle.

Ritardo vibrazione tamburo posteriore. Un dispositivo controlla l'avvio del tamburo posteriore, per una migliore gestione della potenza su pendenze.

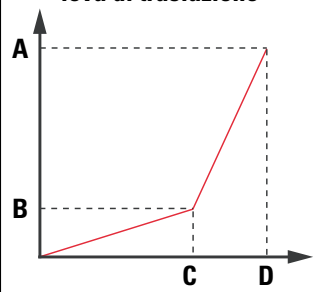
Sistema masse eccentriche a guscio. Il collaudato sistema di masse eccentriche a guscio è sigillato, per consentire la massima durata dei cuscinetti.

Posto di guida

Il posto di lavoro, comodo e confortevole, ha un sedile con tre posizioni, mentre il sistema di traslazione garantisce un perfetto controllo della macchina in spazi ristretti.



Curva di regolazione della leva di traslazione



- A** Massima velocità
- B** Bassa velocità
- C** Metà corsa
- D** Corsa totale

Posto di guida. Il posto di guida comprende una console completa ed un sedile a sospensione scorrevole; i braccioli ed i poggiatesta assicurano il massimo comfort. Il pomello sul volante facilita le manovre di sterzo.

Pannello strumenti. Il pannello strumenti, di facile comprensione, integra le spie di allarme per le principali funzioni: livello combustibile, contaore e luci; la chiave d'accensione comprende un sistema di preavviamento automatico, con un preriscaldamento del motore, per un miglior funzionamento in climi freddi.

Movimenti modulati. La curva di regolazione, a due step, della leva di azionamento del sistema idraulico di traslazione garantisce la massima modulazione ed un preciso controllo a bassa velocità. La velocità della macchina aumenta gradualmente nella prima metà della corsa della leva per migliorare il controllo in aree ristrette. La seconda metà della corsa della leva ha una risposta molto rapida, consentendo di raggiungere velocemente la massima velocità.

Struttura ROPS ribaltabile (a richiesta). La struttura ROPS si ribalta in avanti o indietro, senza l'uso di speciali attrezzi.

Visibilità laterale. Il cofano motore inclinato, il basso profilo posteriore ed il posto di guida scorrevole garantiscono un'eccellente visibilità sui tamburi e sui punti di contatto delle ruote.

Sistema di spruzzatura acqua

Il sistema protetto contro la corrosione ed i componenti di lunga durata garantiscono un'elevata affidabilità, mentre il serbatoio acqua, di grande capacità, estende gli intervalli di rifornimento.



1 Ugelli di spruzzatura antigoccia

Serbatoio acqua. Un serbatoio in polietilene, di capacità 150 litri, è posizionato all'interno del telaio. Un serbatoio addizionale, di capacità 90 litri, aumenta la capacità totale a 240 litri. Un drenaggio di nuovo disegno consente di svuotare rapidamente l'intero sistema.

Intervalli di rifornimento estesi. Il serbatoio standard di 150 l. assicura un intervallo di 1,5 ore tra un rifornimento e l'altro. Con il serbatoio addizionale, da 90 l, l'intervallo aumenta di un'ora, mentre il sistema di spruzzatura intermittente lo può ancora raddoppiare.

Pompa dell'acqua e filtri. La pompa dell'acqua ed i filtri sono posizionati convenientemente, per una facile accessibilità e per una migliore efficienza operativa. Il triplo filtraggio dell'acqua riduce i tempi di fermo, aumentando la produttività.

Ugelli spruzzanti e filtri. I raschiatori retraibili utilizzano una materiale indurito che assicura la massima durata. La capacità di ritrarre i raschiatori tra uno spostamento e l'altro, ne estende la durata e riduce i costi di manutenzione.

Macchine versatili

I compattatori Utility CB22, CB24, CB32 e CC24 offrono una grande versatilità, in una vasta gamma di applicazioni.



CB22. Il CB22 è equipaggiato con un tamburo di larghezza 1,0 m che garantisce un buon bilanciamento tra peso e potenza, assicurando eccellenti prestazioni anche in applicazioni gravose.

CB24. Le dimensioni del CB24 assicurano un'eccellente manovrabilità nei lavori in aree ristrette, mentre la larghezza del tamburo e l'elevata forza di compattazione consentono di lavorare anche in grandi lavori. Questo modello è anche disponibile in versione XT (di maggior peso), caratterizzata da una forza di compattazione statica lineare di 13,5 kg/cm, maggiore rispetto alla versione standard.

CB32. I tamburi di larghezza 1,3 m rendono questo modello una scelta eccellente per lavori su ridotti spessori d'asfalto, anche su grandi cantieri. Il tamburo più largo distribuisce uniformemente il peso sull'intera larghezza, per una migliore compattazione su miscele morbide.

CC24. Il CC24 è equipaggiato con un tamburo anteriore e pneumatici posteriori. I pneumatici consentono una valida compattazione anche su terreni irregolari. Quattro pneumatici (6 ply) generano un'elevata pressione a terra che penetra in profondità nello strato.

Applicazioni

La tabella che segue offre una guida per la scelta del compattatore Utility più adatto alle diverse esigenze.

Materiale	Impiego	Spessore strato mm	CB22	CB24	CC24	CB32
Asfalto	Vialetti, stradine, lavori di manutenzione	25-50				
		50-100				
	Aree di parcheggio, strade di città	25-50				
		50-100				
	Strade, autostrade	25-50				
		50-100				
Per terreno	Parchi e giardini	<100				
	Area piccola	<100				
	Area media	<100				

Buono

Più che buono

Ottimo

Manutenzione

Queste macchine assicurano l'affidabilità e la facilità di manutenzione che si aspetta da una macchina Caterpillar. Scelte ampiamente collaudate assicurano ridotti tempi di fermo.



Facilità d'accesso. Il sollevamento verticale del cofano motore consente un agevole accesso al filtro olio, al filtro idraulico, al gruppo vibrante, al radiatore ed alle pompe di traslazione, facilitando le operazioni di routine.

Sistema di irrorazione acqua. I filtri del sistema di filtraggio possono essere facilmente rimossi senza l'uso di attrezzi speciali.

Intervallo di cambio oli esteso. Gli oli di lunga durata estendono gli intervalli di lubrificazione del sistema vibrante, del sistema idraulico e del motore. L'intervallo di cambio dell'olio motore è esteso a 500 ore. La lubrificazione a bagno d'olio dei cuscinetti delle masse eccentriche riduce la manutenzione ordinaria ed estende i tempi di manutenzione a 3 anni o 3000 ore. I drenaggi del sistema idraulico e del motore sono posizionati convenientemente, permettendo una facile raccolta dell'olio.

Prese rapide per prelievo campioni di olio idraulico. Le prese rapide di pressione semplificano la diagnosi del sistema.

Sistema elettrico. Le cablature elettriche sono codificate, colorate e numerate, per facilitare la ricerca guasti. I connettori a tenuta, protetti da guaine in nylon, garantiscono la massima affidabilità dell'intero sistema elettrico.

Motore

Motore Cat C1.5 conforme alla Direttiva EU 97/68 Stage IIIA sulle emissioni.

Potenza lorda	2800 giri/min
SAE J1995	24,6 kW/34 hp
Potenza netta	2800 giri/min
ISO 9249	23,7 kW/33 hp
80/1269/EEC	23,7 kW/33 hp
Alesaggio	84 mm
Corsa	90 mm
Cilindrata	1,5 L

- Tutti i valori di potenza sono riferiti agli standard metrici.
- I valori di potenza sono rilevati secondo gli standard specificati.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore.

Trasmissione

CB22, CB24 e CB32 – Una pompa a pistoni assiali a portata variabile fornisce olio a due motori a cilindrata fissa che azionano i tamburi anteriori e posteriori.

CC24 – Una pompa a pistoni assiali a portata variabile fornisce olio ad un motore idraulico a cilindrata fissa che aziona il tamburo anteriore. La pompa rifornisce inoltre due motori a cilindrata fissa che azionano le ruote posteriori.

Velocità

Velocità avanti e retromarcia 0-10,5 km/h

Sistema di sterzo

Il sistema di sterzo, totalmente idraulico, con priorità di azionamento, assicura un controllo preciso e graduale.

Raggio minimo di sterzata

CB22

Interno tamburo	2640 mm
Esterno tamburo	3640 mm

CB24/CC24

Interno tamburo	2540 mm
Esterno tamburo	3740 mm

CB32

Interno tamburo	2490 mm
Esterno tamburo	3790 mm
Angolo di sterzata	32°

Strumentazione

- La console di comando comprende: volante, interruttore sistema di irrorazione acqua, interruttore vibrazione tamburo, avvisatore acustico, comando luce d'emergenza, interruttore avviamento motore con dispositivo di preriscaldamento e freno secondario.
- Il pannello strumenti integra l'indicatore di livello combustibile, contatore e spie per: luci di circolazione, temperatura freno secondario, temperatura refrigerante motore, alternatore, pressione olio motore, vibrazione inserita, preriscaldamento motore.
- Il sistema vibrante è attivato da un interruttore sull'estremità della leva di traslazione.
- Quando il sistema è in funzione, una spia si illumina.
- L'acceleratore è regolato da una leva a tre posizioni per regime motore basso, intermedio ed alto.
- La console di comando, il cofano ed il vano per la letteratura sono provvisti di chiusura a chiave.

Sistema di irrorazione acqua

- Le barre spruzzanti sono realizzate in acciaio inossidabile, per evitare fenomeni di corrosione. Il serbatoio acqua è in polietilene.
- Una pompa elettrica assicura la spruzzatura continua o intermittente. In modalità intermittente si risparmia il 50% di acqua.
- Il triplo filtraggio comprende un filtro sul bocchettone di riempimento, uno in linea sulla pompa e uno per ogni spruzzatore. Gli spruzzatori possono essere facilmente rimossi senza attrezzi particolari.

Telaio

Il telaio è realizzato con robuste piastre in acciaio. Le due sezioni del telaio sono collegate tramite perni d'articolazione e cuscinetti a doppi rulli conici. Il perno verticale consente un angolo d'articolazione di $\pm 35^\circ$, mentre il giunto consente un'oscillazione di $\pm 10^\circ$ per un maggior comfort di marcia.

Sistema di spruzzatura pneumatici (a richiesta)

- Il sistema di umidificazione dei pneumatici spruzza un solvente sulla superficie dei pneumatici, prevenendo il deposito di asfalto.
- Uno spruzzatore è posizionato sopra ogni ruota.
- Il sistema è controllato da un interruttore on/off.

Sistema elettrico

Il sistema elettrico a 12V comprende una batteria Cat esente da manutenzione e cablature colorate e codificate avvolte da una guaina di protezione in nylon. L'impianto comprende un alternatore da 65 A.

Riduttori finali

CB22, CB24 e CB32 – Motori idraulici ad alta coppia e bassa velocità azionano direttamente ciascun tamburo.

CC24 – Motori idraulici ad alta coppia e bassa velocità azionano direttamente il tamburo anteriore e due motori ad alta coppia e bassa velocità direttamente le ruote posteriori.

Freni

Il sistema frenante è conforme alle norme EN 500-4. I freni si inseriscono automaticamente, in caso di caduta di pressione nel circuito.

Di servizio

Il sistema idraulico, a circuito chiuso, garantisce una frenatura dinamica in fase di lavoro.

Secondario e di parcheggio

Freno inserito a molla e rilasciato idraulicamente sul tamburo anteriore e posteriore. L'azionamento è assicurato da un interruttore sulla console o comunque quando si spegne il motore.

Ruote e pneumatici

CC24 – I pneumatici 9.5/65 - 15 6-ply sono standard. Ogni pneumatico è provvisto di raschiatore sostituibile.

- Il raschiatore contribuisce a mantenere pulita la superficie da terreno, asfalto etc. I raschiatori possono essere ribaltati al disopra dei pneumatici, quando non sono necessari.

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio del carburante	56
Olio motore e filtro	6
Serbatoio idraulico	36,6
Sistema di spruzzatura acqua	150
Serbatoio ausiliario del combustibile	90
Sistema di spruzzatura ruote	90

Caratteristiche di compattazione

Scelta vibrazione

CB22/CB24	Anteriore, posteriore ed entrambi*
CB32	Anteriore o entrambi*
CC24	Anteriore

Azionamento masse eccentriche

Idraulico

Frequenza

CB22/CB24/CC24	63/55 Hz
CB32	63/55 Hz

Ampiezza nominale

CB22/CB24/CC24	0,5 mm
CB24 XT/CB32	0,3 mm

Forza centrifuga per tamburo

CB22	27,6/21 kN
CB24/CC24/CB32	31,3/23,9 kN

Carico statico lineare

CB22	12,5 kg/cm
CB24**	11,25 kg/cm
CB32	12,5 kg/cm
CC24	10 kg/cm

* La vibrazione posteriore è a richiesta

** La forza statica lineare per il CB24 XT è di 13,45 kg/cm

Accessori a richiesta

Struttura di protezione in caso di ribaltamento (ROPS)

Struttura ROPS ribaltabile

Tettuccio

Sistema di controllo della trazione

Luci di lavoro e circolazione

Protezione luci

Luce lampeggiante rotativa

Interruttore staccabatteria

Contagiri

Sedile a sospensione, con interruttore

Tappetini in cocco

Marmitta antiscintilla

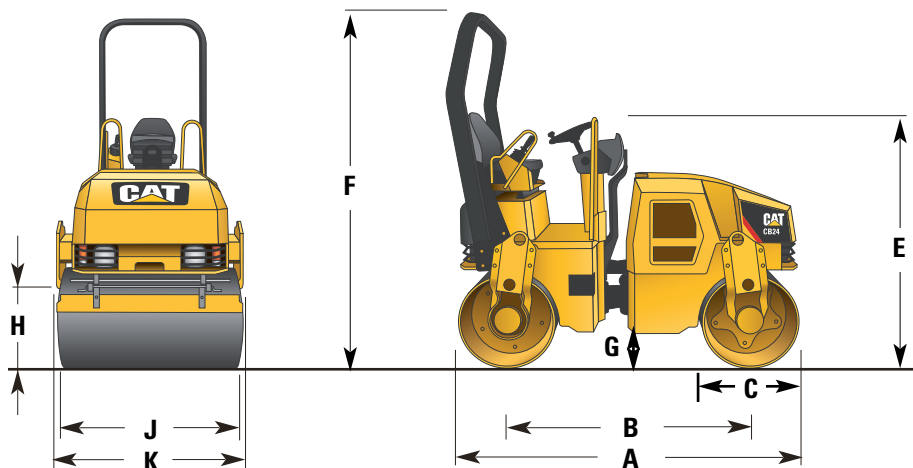
Bordo tamburi non lavorato.

Sistema di irrorazione acqua sui pneumatici (CC24 soltanto)

Kit per circolazione stradale

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	CB22 mm	CB24/32 mm	CC24 mm
A Lunghezza	2500	2500	2513
B Passo	1800	1800	1827
C Diametro tamburo	700	700/717	700
Spessore mantello tamburo	13,5	13,5/22	13,5
Diametro pneumatici (CC24)	–	–	671
E Altezza al volante	1800	1800	1800
F Altezza al ROPS	2680	2680/2688	2673
Altezza con ROPS ribaltato	1800	1800	1800
G Distanza libera da terra	262	262	262
H Distanza libera dal cordolo	520	520	520
J Larghezza di compattazione	1000	1200/1300	1200
K Larghezza della macchina	1098	1298/1398	1298

Pesi

I pesi operativi includono lubrificanti, operatore da 80 kg, serbatoio combustibile pieno, sistema idraulico completo e serbatoio acqua al 50 % (tutti i pesi sono indicativi).

	CB22 kg	CB24/32 kg	CC24 kg
Peso operativo (con struttura ROPS)	2500	2700/3230	2400
al tamburo anteriore	1210	1280/1570	1340
al tamburo posteriore	1290	1420/1660	–
alle ruote posteriori	–	–	1050
peso per ruota posteriore	–	–	262

Rulli compattatori Utility CB22, CB24 e CB32

Rulli compattatori combinati Utility CC24

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

HLHG3678 (05/2008) hr

CATERPILLAR[®]