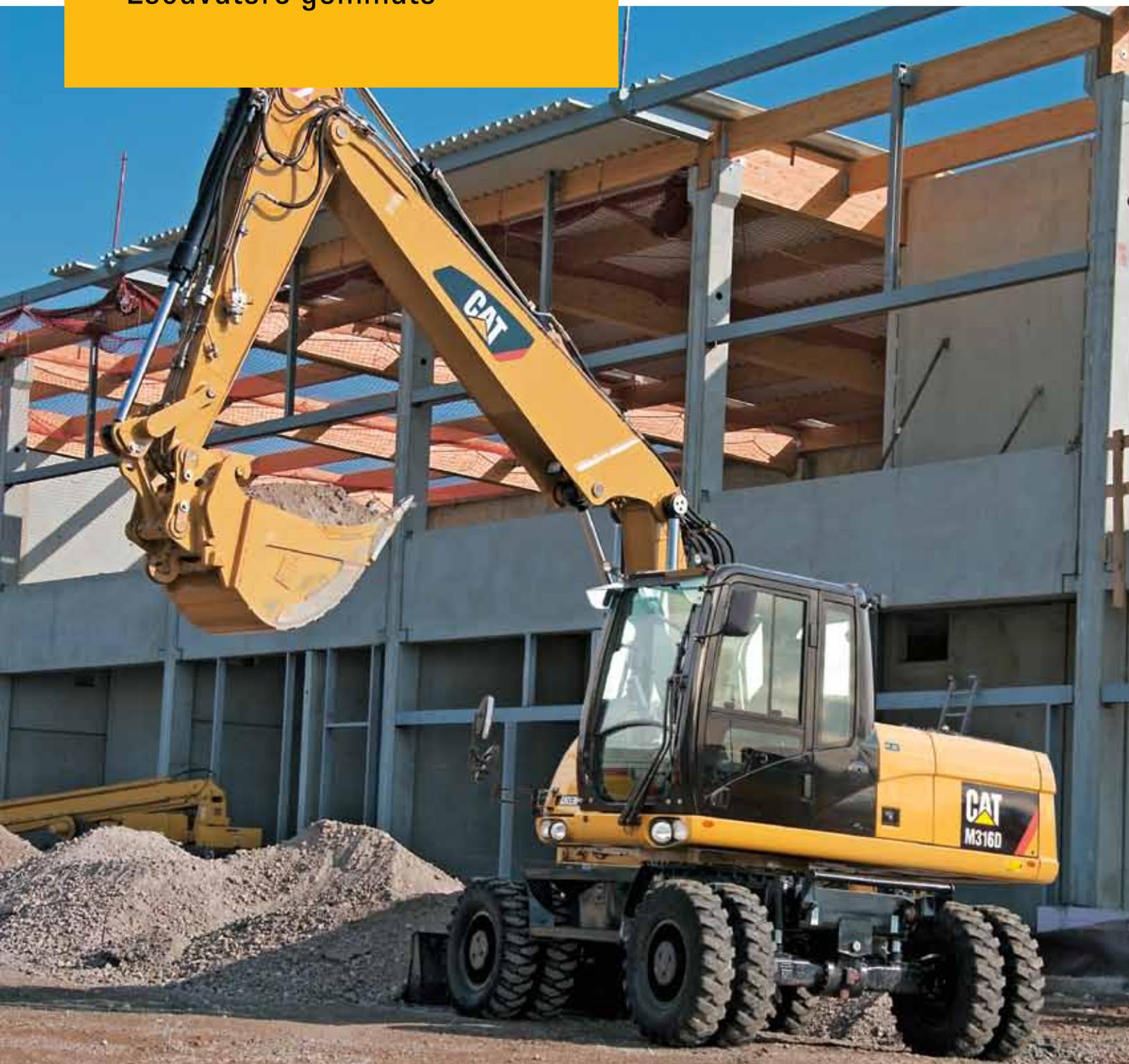


M316D

Escavatore gommato



Motore

Modello motore	Cat® C6.6 con tecnologia ACERT™
Potenza netta (ISO 9249) a 1.800 giri/min	118 kW (160 hp)

Pesi

Peso operativo	Da 17.000 a 19.200 kg
----------------	-----------------------

Specifiche benne

Capacità benna	Da 0,38 a 1,26 m ³
----------------	-------------------------------

Gamme operative

Sbraccio massimo a terra	9.380 mm
Massima profondità di scavo	6.070 mm

Trasmissione

Velocità massima di trasferimento	37 km/h
-----------------------------------	---------

Caratteristiche

Motore

Il motore C6.6 conforme ai requisiti dell'Unione europea Stage IIIA offre maggiori prestazioni e affidabilità riducendo i consumi di combustibile e la rumorosità.

Design ecologico

In una prospettiva di tutela ambientale, il motore è caratterizzato da bassi livelli di rumorosità in cabina e all'esterno, intervalli di sostituzione dei filtri più lunghi e una migliore economia dei consumi.

Impianto idraulico

L'impianto idraulico con rilevamento del carico di avanzatissima tecnologia, combinato con una pompa oscillante dedicata separata, offre tempi di ciclo veloci, maggiore capacità di sollevamento ed elevate forze di avambraccio e benna. Questa combinazione ottimizza la produttività in qualsiasi attività.

Facilità di manutenzione

Per una maggiore sicurezza, tutti i punti di manutenzione giornaliera sono accessibili da terra. Un sistema di ingrassaggio centralizzato consente di lubrificare i punti critici.

Comfort dell'operatore

La cabina operatore totalmente riprogettata massimizza il comfort e migliora la sicurezza. Il sedile a sospensione pneumatica, autoregolabile in base al peso, con seduta riscaldata e ventilata, migliora il comfort dell'operatore. La sicurezza è migliorata grazie al nuovo monitor a colori e ad una videocamera posteriore standard.

Carro

Sono disponibili diverse configurazioni di carro con lama e bilancieri per fornirvi la migliore soluzione.

Sommario

Motore	3
Impianto idraulico	4
SmartBoom™	5
Design ecologico	5
Comfort dell'operatore	6
Carro.....	8
Bracci e avambracci	9
Attrezzature.....	10
Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti completa.....	12
Versatilità	14
Specifiche	15
Attrezzatura standard per escavatore gommato M316D	26
Attrezzatura a richiesta per escavatore gommato M316D	27



Gli innovativi escavatori della serie D sono specificamente realizzati per offrire massime prestazioni e versatilità.

Una maggiore capacità di sollevamento, tempi di ciclo migliorati e facilità di funzionamento si traducono in un incremento della produttività e in una riduzione dei costi di esercizio.

Motore

Costruito per offrire potenza, affidabilità, manutenzione ridotta, eccellenti consumi di combustibile e bassi livelli di emissione.

Elevate prestazioni

Il motore Cat® C6.6 con tecnologia ACERT presenta una serie di miglioramenti evolutivi incrementali che garantiscono prestazioni senza confronti. I blocchi costitutivi della tecnologia ACERT sono l'iniezione di combustibile, la gestione dell'aria e il controllo elettronico. Questa tecnologia ottimizza le prestazioni del motore conformemente alle normative sulle emissioni del motore EU Stage IIIA. Il motore Cat C6.6 nei modelli M316D fornisce una potenza lorda massima di 124 kW ad un regime nominale di 1.800 giri/min. In questo modo viene garantita una potenza maggiore del 20% rispetto al motore 3056E nei modelli M316C.

Consumi di combustibile ridotti

Il motore C6.6 è controllato elettronicamente e si avvale del nuovo impianto di alimentazione Cat Common Rail e di una pompa del combustibile. Questa combinazione garantisce consumi eccellenti durante la produzione e la marcia. Quando l'impianto riconosce la marcia su strada, il motore funziona al punto di esercizio di maggiore efficienza al fine di risparmiare combustibile senza compromettere le prestazioni richieste.

Rumorosità e vibrazioni ridotte

Il design del motore Cat C6.6 migliora il comfort dell'operatore riducendo la rumorosità e le vibrazioni.

Sistema di raffreddamento

Un motore idraulico a controllo elettronico aziona una ventola a richiesta per il liquido di raffreddamento del motore e l'olio idraulico. La velocità ottimale della ventola viene determinata in base alla temperatura del liquido di raffreddamento e dell'olio idraulico con una conseguente riduzione dei consumi di combustibile e dei livelli di rumorosità. Il controllo elettronico del motore compensa costantemente le variazioni del carico della ventola garantendo così una potenza netta costante, indipendentemente dalle condizioni di esercizio.

Comando del minimo basso one-touch

Il controllo automatico del regime motore one-touch a due fasi riduce il regime motore se non sono in corso delle operazioni, ottimizzando l'efficienza del combustibile e riducendo i livelli di rumorosità.

Kit per il trattamento dei rifiuti

Il kit per il trattamento dei rifiuti è stato progettato specificatamente per gli escavatori gommati Cat utilizzati nelle stazioni di trasferimento dei rifiuti o in altre applicazioni estremamente polverose. Questa opzione ha le seguenti caratteristiche:

- Una ventola idraulica reversibile e automatica che inverte il flusso dell'aria allo scadere di un intervallo impostato, regolabile manualmente tra 5 e 60 minuti mediante un interruttore presente all'interno della cabina.
- Una griglia speciale a rete metallica fitta per il sistema di raffreddamento che riduce ulteriormente la possibilità di intasamento del radiatore.
- Due filtri a ciclone che consentono l'erogazione di aria filtrata pulita al vano motore, al filtro dell'aria, al postrefrigeratore e al condensatore climatizzatore.



Impianto idraulico

L'impianto idraulico con rilevamento del carico assicura tempi di ciclo rapidi, una maggiore capacità di sollevamento ed elevate forze di avambraccio e benna per ottimizzare la produttività in qualsiasi attività.



Pompa oscillante dedicata

Una pompa a pistoni dedicata a cilindrata variabile e un motore a pistoni a cilindrata fissa alimentano il sistema di rotazione. Questo circuito idraulico chiuso ottimizza le prestazioni di rotazione senza ridurre la potenza erogata alle altre funzioni idrauliche, con conseguenti movimenti combinati più regolari.

Modalità di sollevamento potenziato

Questa modalità ottimizza le prestazioni di sollevamento aumentando del 7% la capacità di sollevamento dell'escavatore.

Rilevamento idraulico regolabile

Questa funzione consente all'operatore di regolare l'aggressività della macchina in base all'applicazione. Per lavori di precisione, è possibile preselezionare uno dei quattro diversi livelli di aggressività.

Impianto idraulico ausiliario proporzionale

La versatilità dell'impianto idraulico può essere aumentata per l'utilizzo di un'ampia gamma di attrezzature idrauliche con diverse opzioni di valvole.

- La valvola combinata multifunzione è il cuore del sistema di comando strumento che consente all'operatore di selezionare fino a dieci attrezzature preprogrammate attraverso il monitor. Questi parametri idraulici preimpostati supportano sia il flusso monodirezionale che quello bidirezionale. Gli interruttori a cursore sul joystick consentono un controllo modulato dell'attrezzatura.
- Il circuito martello dedicato rappresenta l'opzione ottimale per gli attrezzi che richiedono solo il flusso monodirezionale e non la flessibilità offerta dalla valvola combinata multifunzione.
- Il distributore a media pressione offre un flusso proporzionale ideale per le benne orientabili o gli attrezzi rotanti.
- Una delle nuove caratteristiche degli escavatori gommati serie D è rappresentata da una seconda valvola ad alta pressione a richiesta. Insieme alla valvola combinata multifunzione, questa valvola consente di azionare la macchina con attrezzature o in applicazioni che richiedono una terza funzione idraulica ausiliaria, quali l'attrezzatura orientabile/rotante.

Circuito di rigenerazione avambraccio

Il circuito di rigenerazione avambraccio aumenta l'efficienza e migliora il controllo per una maggiore produttività e costi di esercizio ridotti.

Attacco rapido

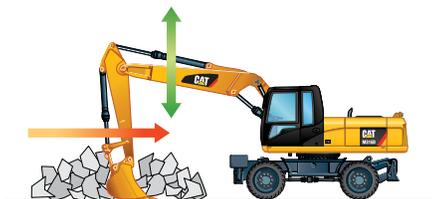
Su richiesta, la macchina può essere dotata di un circuito idraulico dedicato per l'azionamento degli attacchi rapidi idraulici.

Ammortizzatori idraulici

Caterpillar integra la tecnologia degli ammortizzatori a cilindri in tutti i cilindri degli avambracci e dei bracci degli escavatori gommati. Questi ammortizzatori riducono le sollecitazioni, diminuiscono la rumorosità e aumentano la durata dei cilindri.

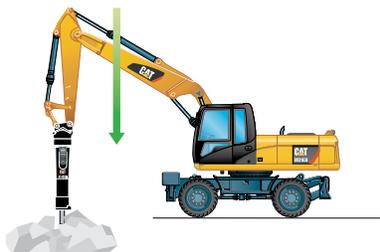
SmartBoom™

Riduce le sollecitazioni e le vibrazioni trasmesse alla macchina e assicura un ambiente di lavoro più comodo.



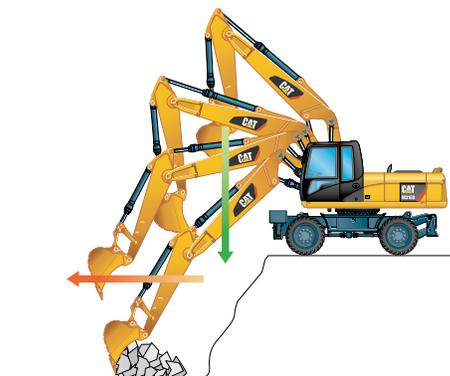
Caricamento della roccia

Il caricamento della roccia e le operazioni di finitura diventano semplici e veloci. SmartBoom™ semplifica il lavoro e consente all'operatore di concentrarsi completamente sull'avambraccio e sulla benna mentre il braccio si alza e si abbassa liberamente senza utilizzare il flusso della pompa.



Utilizzo del martello

Le parti anteriori seguono automaticamente il martello durante la penetrazione della roccia. In questo modo si evitano colpi a vuoto o una forza eccessiva sul martello, ottenendo così una maggiore durata del martello stesso e della macchina. Vantaggi analoghi sono offerti dai compattatori a piastra vibrante.



Carico autocarri

Il carico di autocarri da una zona sopraelevata risulta più produttivo e richiede un minor consumo di combustibile in quanto il ciclo di ritorno viene ridotto mentre la funzione di abbassamento del braccio non necessita di flusso della pompa.

Design ecologico

I modelli M316D aiutano a costruire un mondo migliore e preservano l'ambiente.

Efficienza del combustibile

Gli escavatori gommati della serie D sono progettati per offrire prestazioni eccellenti con elevata efficienza del combustibile. Tutto questo si traduce in un lavoro giornaliero più produttivo, consumi di combustibile ridotti e impatto ambientale minimo.

Emissioni di scarico ridotte.

Il nuovo motore Cat® C6.6 è conforme alle nuove normative sulle emissioni UE Stage IIIA offrendo al contempo affidabilità e prestazioni migliori e consumi di combustibile e livelli di rumorosità ridotti.

Funzionamento silenzioso

Il livello di rumorosità in cabina e all'esterno sono estremamente bassi grazie alla ventola a velocità variabile e al sistema di raffreddamento remoto nuovi.

Olio idraulico biodegradabile

L'olio idraulico biodegradabile opzionale (Cat BIO HYDO Advanced HEES™) è formulato per offrire temperatura e

pressione-elevate eccellenti ed è completamente compatibile con tutti i componenti idraulici. Cat BIO HYDO Advanced HEES™ è interamente decomposto dai microorganismi presenti nel terreno o nell'acqua e rappresenta una valida alternativa ecologica agli oli a base minerale.

Perdite e versamenti ridotti al minimo

I bocchettoni di rifornimento e scarico del lubrificante sono progettati per ridurre al minimo i versamenti. Gli anelli di tenuta frontali Cat, i flessibili XT™ Cat e i cilindri idraulici sono tutti progettati per impedire le perdite dei fluidi che possono compromettere le prestazioni delle macchine e causare danni all'ambiente.

Intervalli di manutenzione più lunghi

La stretta collaborazione con il Dealer Cat consente di prolungare gli intervalli di manutenzione dell'olio motore, olio idraulico, olio assale e liquido di raffreddamento. Ciò comporta una minore quantità di fluidi necessari e lo smaltimento di quantità inferiori, il tutto accompagnato da costi di esercizio ridotti.

Comfort dell'operatore

L'interno della cabina offre grande spazio e comfort eccezionale, riducendo l'affaticamento dell'operatore.



Interno della cabina operatore

Una maggiore visibilità e l'eccellente ergonomia sono solo alcune delle nuove caratteristiche degli escavatori gommati della serie D. La cabina offre grande spazio ed è progettata in maniera semplice e funzionale. Gli interruttori utilizzati con maggiore frequenza si trovano sulla relativa consolle sul lato destro. La consolle sedile sul lato sinistro consente di controllare la lama apripista e/o i bilancieri e può essere inclinata per agevolare l'accesso alla cabina. Il climatizzatore completamente automatico regola la temperatura e il flusso dell'aria per un comfort dell'operatore eccellente. Sono inoltre presenti un accendisigari, un posacenere, un portabevande/tazza, un portariviste e un portatelefono integrato.

Struttura della cabina

Il design esterno presenta una tubazione rigida in acciaio sul perimetro inferiore della cabina per migliorare la resistenza alle sollecitazioni e alle vibrazioni. Ciò consente l'imbullonamento del sistema di protezione dalla caduta di oggetti direttamente sulla cabina. I livelli di rumorosità all'interno sono stati notevolmente ridotti grazie al guscio della cabina fissato al telaio con supporti in gomma che riducono le vibrazioni e la rumorosità proveniente dal telaio.

Finestrini

Per ottimizzare la visibilità, tutti i vetri sono fissati direttamente alla cabina eliminando l'uso di telai per finestrini. La scelta di un parabrezza anteriore con fessura fissa o facile da aprire soddisfa le preferenze dell'operatore e le condizioni applicative.

- Il parabrezza anteriore doppio 70/30 si apre in modo che la porzione superiore sia fissata in alto. Il parabrezza anteriore inferiore ha un design arrotondato per massimizzare la visibilità in basso e migliorare la copertura dei tergicristalli. Questa opzione offre inoltre la funzione di rilascio one-touch.
- Il parabrezza anteriore fisso è in vetro laminato con un'elevata resistenza agli urti.
- Un ampio lucernario fornisce un'ottima visibilità in alto. Il riparo retrattile blocca la luce solare diretta.

Specchietti riscaldati

Un'altra nuova funzione è rappresentata dagli specchietti riscaldati, che aumentano la sicurezza e la visibilità alle basse temperature.

Tergicristalli

Il sistema tergicristallo parallelo ottimizza la visibilità in condizioni climatiche avverse. Il tergicristallo copre praticamente l'intero parabrezza anteriore, liberando la visuale immediata dell'operatore.



Monitor

Il nuovo monitor a colori compatto visualizza le informazioni nella lingua locale ed è facile da leggere e da comprendere. Le funzioni includono quanto segue:

- 5 pulsanti "ad accesso rapido" programmabili per poter selezionare le funzioni preferite con un comando one-touch.
- Avvisi per la sostituzione dei filtri e dell'olio visualizzati al raggiungimento dell'intervallo di manutenzione in base al numero delle ore di esercizio.
- Funzione di selezione dell'attrezzo, che consente all'operatore di scegliere fino a 10 attrezzature idrauliche predefinite.
- Le caratteristiche di frenata regolabile consentono all'operatore di selezionare tre livelli di aggressività del rallentatore del motore di traslazione quando viene rilasciato il pedale di comando marcia.
- Una videocamera retrovisiva attivata tramite il menu del monitor.

Nuovo sedile deluxe

Il nuovo sedile deluxe a richiesta, dotato di un sistema di climatizzazione attivo, migliora il comfort dell'operatore. L'aria raffreddata fluisce attraverso i cuscini del sedile per ridurre la traspirazione del corpo. Nelle giornate fredde, un riscaldatore a due fasi offre all'operatore una seduta calda e confortevole. Il sedile completamente regolabile dotato di supporto lombare si regola automaticamente in base al peso del conducente, garantendo così un ambiente più rilassato e comodo.

Portavivande

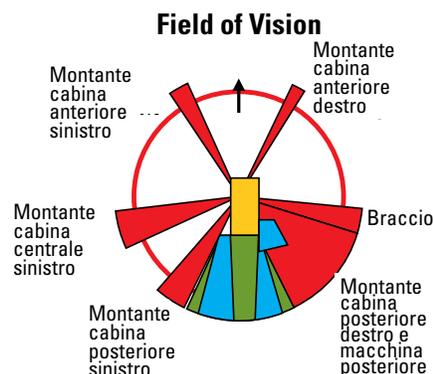
Accanto al sedile dell'operatore è presente un vano portaoggetti sufficientemente grande da ospitare elementi quali un portavivande. Un coperchio protegge il contenuto durante il funzionamento della macchina.

Pedali

I pedali bidirezionali per i circuiti di marcia e ausiliari offrono uno spazio maggiore sul pavimento, riducendo così la necessità di cambiare posizioni. Il pedale per il circuito ausiliario ad alta pressione può essere bloccato nella posizione di disattivazione e utilizzato come poggiapiedi per un maggiore comfort.

Videocamera retrovisiva standard Cat

Le immagini riprese dalla videocamera retrovisiva vengono visualizzate sul monitor operatore. Oltre a offrire una visibilità eccellente sul lato anteriore, superiore, sinistro e destro, la videocamera retrovisiva garantisce il funzionamento sicuro della macchina ed è completamente conforme agli standard ISO 5006/EN474.



Legenda:

Rosso: limitazioni dovute al montante della cabina e/o al braccio

Blu: ulteriore visibilità grazie agli specchietti

Verde: visibilità aggiuntiva grazie alla videocamera retrovisiva



Carro

Il design del carro e della trasmissione offre la massima resistenza, flessibilità e mobilità sulle ruote.

Maggiore velocità di marcia

La velocità di marcia massima nei modelli M316D è stata aumentata da 34 a 37 km/h, riducendo il tempo necessario per lo spostamento tra i diversi siti e aumentando la produttività.

Stabilizzatori e assali per impieghi gravosi

Il carro serie D garantisce rigidità e lunga durata. La disposizione efficace delle tubazioni idrauliche, la protezione della trasmissione e gli assali per impieghi gravosi rendono il carro perfetto per le applicazioni richieste dagli escavatori gommati. L'assale anteriore offre ampi angoli di oscillazione e di sterzata. La trasmissione è montata direttamente sull'assale posteriore per una maggiore protezione e una distanza libera da terra ottimale.

Impianto freni a dischi avanzato

L'impianto dei freni a disco agisce direttamente sul mozzo invece che sull'albero di trasmissione per evitare il gioco del satellite. Questa soluzione riduce al minimo l'oscillazione associata all'uso libero delle ruote. Il design dell'assale riduce i costi relativi alla manutenzione e alla durata. Gli intervalli di sostituzione dell'olio sono portati a 2.000 ore di esercizio, riducendo ulteriormente i costi di proprietà e di esercizio.

Parafanghi

I parafanghi opzionali garantiscono una copertura eccellente degli pneumatici anteriori e posteriori, proteggendo la macchina da fango e sporco. In questo modo l'acqua non può schizzare sul parabrezza o sul refrigeratore. I parafanghi garantiscono un'ulteriore protezione per la macchina, gli altri veicoli e il personale che opera in prossimità dell'escavatore da pietre e detriti che potrebbero essere sollevati dagli pneumatici.

Allarme di marcia regolabile

È disponibile un allarme di marcia regolabile che avvisa gli astanti quando la macchina è in movimento. Tramite il monitor possono essere selezionate tre impostazioni:

- Modalità automatica: l'allarme cessa immediatamente quando la macchina non è più in movimento, o dopo un allarme acustico di 10 secondi senza interruzione.
- Modalità standard: l'allarme è costantemente in funzione durante la marcia e viene disattivato solo manualmente.
- Modalità Off: l'allarme di marcia è disabilitato.

Bracci e avambracci

Progettati per garantire la massima flessibilità e quindi mantenere elevata la produzione in tutte le operazioni.

Design

I bracci e gli avambracci sono strutture scatolate saldate con costruzioni multiplastrata spesse disposte nei punti soggetti a sollecitazioni elevate, per garantire prestazioni di elevata resistenza e lunga durata.

Flessibilità

La scelta di tre bracci e quattro avambracci rappresenta il bilanciamento ottimale delle forze di scavo e braccio per tutte le applicazioni.

Braccio a geometria variabile (VA)

Il braccio VA offre una visibilità sul lato destro e una marcia su strada della macchina migliorate. Quando si opera in spazi ristretti durante il sollevamento di carichi pesanti, il braccio VA offre la massima flessibilità.

Braccio monopezzo

Il braccio monopezzo è ideale per tutte le applicazioni standard quali caricamento di autocarri e scavo. Una sezione dritta unica nel suo genere nella parte curva della piastra laterale riduce le sollecitazioni e aumenta la durata del braccio.

Braccio laterale

Le dimensioni di scostamento elevate (sinistra/destra 2.460/2.760 mm) consentono di effettuare le operazioni di scavo lungo le pareti, superare gli ostacoli, eseguire il livellamento durante la guida e scavare sotto i tubi senza danneggiarli. La combinazione con una benna pulizia canali inclinabile consente di lavorare con un sistema altamente versatile.

Avambracci

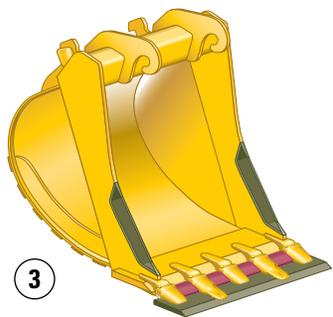
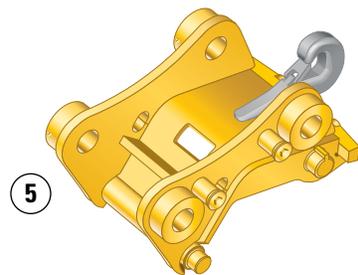
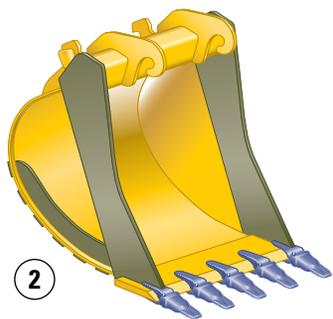
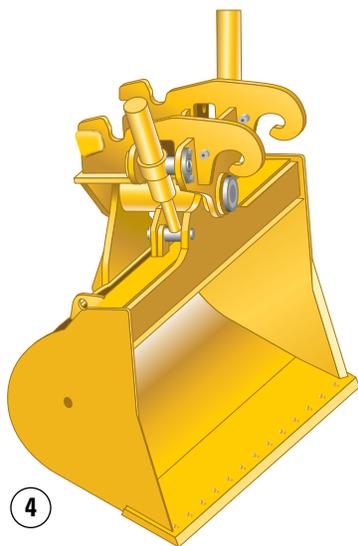
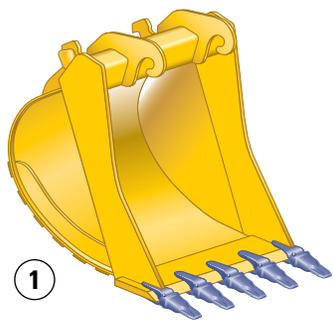
Sono disponibili avambracci in quattro lunghezze differenti per soddisfare i diversi requisiti delle applicazioni:

- Avambraccio corto (2.100 mm) per una forza di strappo e una capacità di sollevamento massime.
- Avambraccio medio (2.400 mm) per una forza di spinta e una capacità di sollevamento maggiori.
- Avambraccio lungo (2.600 mm) per requisiti di profondità e di sbraccio maggiori.
- Avambraccio industriale (3100 mm) per l'uso con -benne ad oscillazione libera nella movimentazione di materiali e nelle applicazioni industriali.



Attrezzature

Una vasta gamma di attrezzature contribuiscono a ottimizzare le prestazioni della macchina.



Attrezzature

Le attrezzature Cat sono previste per funzionare come parte integrante dell'escavatore e per fornire le migliori prestazioni possibili in ogni applicazione particolare. Tutte le attrezzature si abbinano perfettamente alle macchine Cat.

Attacchi rapidi

Gli attacchi rapidi consentono all'operatore di staccare in modo semplice un'attrezzatura e di collegarne un'altra, rendendo così l'escavatore idraulico estremamente versatile. Anche la produttività aumenta di conseguenza, poiché non è più necessario arrestare i supporti tra le diverse operazioni. Caterpillar offre attacchi rapidi idraulici e con fusello.

Benne

Caterpillar offre una vasta gamma di benne specializzate, ciascuna progettata e testata per garantirne il funzionamento come parte integrante dell'escavatore. Le benne sono dotate delle nuove parti di usura Caterpillar K Series™.

- ① Scavi (X)
- ② Scavi gravosi (EX)
- ③ Livellamento dello scavo
- ④ Pulizia dei canali
- ⑤ Attacco rapido

Appositamente progettate e costruite per garantire gli elevati standard di durata di Caterpillar.

Martelli

La serie di martelli Cat eroga velocità di avvallamento molto elevate, aumentando la produttività dei porta-attrezzi nelle applicazioni di demolizione e costruzione. L'accettazione di una vasta gamma di flussi dell'olio rende i martelli Caterpillar adatti a una vasta gamma di supporti e fornisce una soluzione sistemica da un unico fornitore sicuro.

Benne a polipo

Le benne a polipo sono realizzate in acciaio antiusura e ad alta resistenza, con un design basso e compatto che garantisce un'altezza di scarico ottimale. Sono disponibili diverse versioni di denti e gusci.

Benne a polipo multilama

La benna a polipo multilama con rotazione illimitata verso sinistra e destra è l'attrezzo ideale per le operazioni di pulizia del terreno, smistamento, movimentazione e caricamento. La potente forza di chiusura dei gusci della benna combinata con i tempi di apertura/chiusura rapidi garantisce un tempo di ciclo veloce, che si traduce in un maggior numero di tonnellate all'ora.

Multiprocessori

Grazie al design dell'alloggiamento singolo di base, la serie di multiprocessori dell'attrezzatura di demolizione idraulica consente l'uso della gamma di ganasce più adatta per qualsiasi intervento di demolizione. Il multiprocessore è l'attrezzatura per demolizione più versatile presente sul mercato.

Compattatore a piastra vibrante

I compattatori Cat sono pensati per essere abbinati alle macchine Cat e si integrano perfettamente alla linea di martelli Cat; le staffe e i kit idraulici sono completamente intercambiabili tra i martelli e i compattatori.

Cesoie

Le cesoie Cat offrono un trattamento dei rottami eccellente ed efficace e garantiscono un'elevata produttività nelle demolizioni. Le cesoie sono compatibili con un escavatore Cat abbinato e per le opzioni montate su avambracci o bracci sono disponibili staffe imbullonate.



Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti completa



Manutenzione a terra

Caterpillar ha progettato gli escavatori gommati serie D per agevolare al massimo le operazioni da parte dell'operatore e dei tecnici della manutenzione. Gli sportelli ad ala di gabbiano, con cilindri di sollevamento pneumatici, possono essere sollevati agevolmente per consentire le principali operazioni di manutenzione in maniera rapida ed efficiente, salvaguardando al contempo la sicurezza dell'operatore.

Intervalli di manutenzione prolungati

Gli intervalli di manutenzione e assistenza degli escavatori gommati serie D sono stati estesi per ridurre i tempi d'intervento, aumentare la disponibilità della macchina e ridurre i costi di esercizio. Grazie al prelievo dell'olio programmato (S O SSM, Scheduled Oil Sampling), gli intervalli di sostituzione dell'olio idraulico possono essere portati a 6.000 ore.

Olio motore

L'olio motore Cat è formulato per ottimizzare durata e prestazioni del motore. La formula speciale dell'olio è più conveniente ed estende l'intervallo di cambio dell'olio a 500 ore, garantendo risparmio economico e prestazioni uniche nel settore.

Filtri dell'aria

I filtri dell'aria Cat rendono superfluo l'uso degli attrezzi di manutenzione, riducendo i tempi di manutenzione. Il filtro dell'aria ha una struttura a doppio elemento con filtraggio del flusso attraverso le pareti nell'elemento principale e prefiltri a miniciclone incorporati per una capacità di pulizia superiore. I filtri sono costantemente monitorati per garantire prestazioni ottimali. Se il flusso dell'aria risulta ridotto, sul monitor all'interno della cabina viene visualizzato un avviso.

Filtro a capsula

Il filtro di ritorno idraulico a capsula impedisce l'ingresso di contaminanti nel sistema durante il cambio dell'olio idraulico.

Filtro del combustibile

I filtri combustibile Cat ad alta efficienza con Stay-Clean ValveTM rappresentano un supporto speciale in grado di rimuovere più del 98% di particelle, aumentando così la durata dell'iniettore combustibile. I filtri combustibile primario e secondario si trovano entrambi nel vano motore e possono essere facilmente sostituiti da terra.

Separatore dell'acqua

La serie D è dotata di un filtro combustibile primario con separatore dell'acqua presente nel vano motore. Per agevolare gli interventi di manutenzione, è possibile accedere facilmente al separatore da terra.

Scarico del serbatoio del combustibile

Il serbatoio resistente e anticorrosione è dotato di uno scarico sul fondo del telaio superiore che consente di rimuovere acqua e sedimenti. Lo scarico del serbatoio con il raccordo per tubo flessibile consente operazioni facili e con perdite di liquido minime.

La facilità di manutenzione garantisce risparmio di tempo e denaro. I servizi offerti dai concessionari CAT assicurano un utilizzo più lungo delle macchine, a costi inferiori.

Vano anteriore

Il cofano del vano anteriore può essere aperto verticalmente, garantendo uno straordinario accesso da terra alle batterie, al postrefrigeratore aria-aria, al condensatore climatizzatore e al filtro dell'aria.

Condensatore climatizzatore ruotabile verso l'esterno

Il condensatore del climatizzatore ruota orizzontalmente verso l'esterno per consentire una pulizia completa su entrambi i lati, oltre ad un facile accesso al postrefrigeratore aria-aria.

Prelievo dell'olio programmato.

Caterpillar ha sviluppato un'analisi di campioni dell'olio specifica, la S O SSM, per garantire prestazioni migliori, una durata maggiore e una più alta soddisfazione dei clienti. Questo sistema completo e affidabile consente di rilevare tempestivamente tracce di metalli, sporco e altri contaminanti nell'olio motore, assale e idraulico, e di prevedere problemi potenziali, evitando così guasti costosi. Una volta ricevuto il campione di olio, il concessionario Caterpillar è in grado di fornire risultati e consigli specifici in tempi brevi.

Ispezione del motore

È possibile accedere al motore da terra e dalla struttura superiore. La disposizione longitudinale garantisce l'accesso da terra a tutti gli elementi per l'ispezione quotidiana.

Piastre antiscivolo

Ricoprono la parte superiore dei gradini e la struttura superiore per impedire di scivolare durante gli interventi di manutenzione. Le piastre antiscivolo riducono l'accumulo di fango sulla struttura superiore, migliorandone la pulizia e la sicurezza.

Refrigeratori facili da pulire

Le alette piane su tutti i refrigeratori riducono le ostruzioni, agevolando la rimozione dei detriti. La ventola di raffreddamento principale e il condensatore climatizzatore sono entrambi incernierati per facilitarne la pulizia.

Blocchi di lubrificazione remoti

Per i punti difficili da raggiungere, sono stati previsti blocchi di lubrificazione che consentono di ridurre i tempi di manutenzione.

Corrimano e gradini

Gradini e corrimano larghi agevolano la salita e la discesa dell'operatore dalla macchina.

Nuove luci posteriori a LED

Le luci posteriori a LED standard sostituiscono le luci standard per offrire una visibilità del cantiere e una durata maggiori.



Versatilità

È disponibile un'ampia gamma di attrezzature installabili in fabbrica su richiesta che migliorano le prestazioni e la gestione del cantiere.



Comando delle attrezzature

Il sistema di comando strumento integrato consente all'operatore di selezionare fino a 10 combinazioni preprogrammate, eliminando così la necessità di reimpostare i parametri dell'impianto idraulico ad ogni sostituzione di un attrezzo. È possibile programmare facilmente la pressione e il flusso singoli e le funzioni idrauliche mono/bidirezionali. A ciascuno dei dieci attrezzi programmati è possibile attribuire un nome specifico. Gli interruttori a cursore proporzionali Cat unici nel loro genere e il pedale ausiliario opzionale garantiscono la modulazione dell'attrezzo per agevolare i lavori di precisione.

Sterzo con joystick

L'opzione di sterzo con joystick, unica nel suo genere, permette all'operatore di riposizionare la macchina durante il movimento con la prima marcia innestata, utilizzando l'interruttore a cursore sul joystick destro. Ciò consente all'operatore di tenere entrambe le mani sui joystick, continuando a guidare e agendo al contempo sugli attrezzi. In questo modo si possono eseguire operazioni più precise in minor tempo, garantendo una maggiore sicurezza intorno alla macchina.

Impostazioni di controllo

Sono disponibili 2 impostazioni di controllo selezionabili e un'impostazione di avanzamento automatica. L'operatore può scegliere l'impostazione più potente relativamente al motore e all'impianto idraulico in rapporto all'efficienza del combustibile.

- Modalità di funzionamento economico: utilizzata per il sollevamento, la disposizione di tubi, il livellamento, la finitura delle pendenze e il lavoro di precisione con consumo di combustibile estremamente ridotto.
- Modalità potenza: utilizzata per le normali applicazioni di caricamento di autocarri e scavo, scavi di trincee e uso dei martelli.
- Modalità di marcia: impostata automaticamente quando viene premuto il pedale di comando marcia. Offre la velocità e lo sforzo di trazione alla barra di traino massimi.

Product Link

Product Link, insieme alla gestione della flotta, consente di tenere traccia delle ore di esercizio, della posizione, della sicurezza e dello stato dei prodotti. La macchina è predisposta con apposito cablaggio per l'installazione dei sistemi Product Link sul campo. Product Link è inoltre disponibile come opzione montata in fabbrica.

Sicurezza della macchina

Un sistema di sicurezza della macchina è installabile in fabbrica su richiesta. Questo sistema controlla chi e quando può far funzionare la macchina e si avvale di chiavi specifiche per impedire l'uso non autorizzato.

Controllo dell'assetto

Una novità per la serie D, il sistema di controllo dell'assetto migliora il comfort dell'operatore e consente una marcia della macchina più rapida su terreni accidentati con una qualità di guida migliorata. Il sistema di controllo dell'assetto utilizza accumulatori che fungono da ammortizzatori per smorzare il movimento della parte anteriore. Il controllo dell'assetto può essere attivato mediante un pulsante situato sul pannello interruttori nella cabina.

Specifiche escavatori gommati M316D

Motore

Modello motore	Cat® C6.6 con tecnologia ACERT™
Valori nominali	1.800 giri/min
Potenza lorda	124 kW (169 hp)
Potenza netta	
ISO 9249	118 kW (160 hp)
80/1269/CEE	118 kW (160 hp)
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	6,6 L
Cilindri	6
Coppia massima a 1.400 giri/min	785 N·m

- Tutti i valori di potenza del motore (HP) sono espressi in unità del sistema metrico decimale (compresa la copertina).
- Conforme alla Direttiva UE Stage IIIA.
- Potenza netta del motore fino a 3.000 m di altitudine.

Impianto idraulico

Capacità serbatoio	135 L
Sistema	230 L
Pressione massima	
Circuito attrezzo	
Normale	350 bar
Sollevamento potenziato	375 bar
Circuito di marcia	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Pressione media	185 bar
Sistema di rotazione	370 bar
Portata massima	
Circuito attrezzo/marcia	250 L/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 L/min
Pressione media	50 L/min
Sistema di rotazione	80 L/min

Pesi

Braccio VA*	
Solo apripista posteriore	16.650 kg
Apripista posteriore, bilancieri anteriori	17.650 kg
Bilancieri anteriori e posteriori	17.850 kg
Braccio monopezzo*	
Solo apripista posteriore	16.150 kg
Apripista posteriore, bilancieri anteriori	17.150 kg
Bilancieri anteriori e posteriori	17.350 kg

Braccio laterale*	
Solo apripista posteriore	17.150 kg
Apripista posteriore, bilancieri anteriori	18.150 kg
Bilancieri anteriori e posteriori	18.350 kg

Avambracci	
Corti (2.100 mm)	470 kg
Medi (2.400 mm)	514 kg
Lunghi (2.600 mm)	530 kg
Industriali (3.100 mm)	450 kg
Lama apripista	740 kg
Bilancieri	1.030 kg

Contrappeso	
Standard	3.700 kg
Opzionale	4.100 kg

- Peso della macchina con avambraccio medio, contrappeso di 4.100 kg, operatore e serbatoio del combustibile pieno, senza attrezzatura. Il peso varia in base alla configurazione.

Trasmissione

Marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	8 km/h
2ª marcia	37 km/h
Velocità riduttore	
1ª marcia	3 km/h
2ª marcia	13 km/h
Trazione alla barra di traino	97 kN
Pendenza massima superabile	63%

Sistema di rotazione

Velocità di rotazione	10,5 giri/min
Coppia di rotazione	40 kN·m

Pneumatici

- Standard
- 10,00-20 (doppi, pneumatici)
- Opzionale
- 11,00-20 (doppi, pneumatici)
 - 18 R 19,5 XF (singoli, pneumatici)
 - 10,00-20 (doppi, gomma piena)

Carro

Distanza libera da terra	370 mm
Angolo massimo di sterzata	35°
Angolo assale oscillante	± 9°
Raggio minimo di sterzata	
Assale standard	
Parte esterna pneumatico	6.400 mm
Estremità del braccio VA	7.000 mm
Estremità del braccio monopezzo	8.300 mm
Assale largo	
Parte esterna pneumatico	6.500 mm
Estremità del braccio VA	7.100 mm
Estremità del braccio monopezzo	8.500 mm

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	310 L
Sistema di raffreddamento	36 L
Basamento motore	15 L
Alloggiamento assale posteriore (differenziale)	14 L
Assale sterzante anteriore (differenziale)	10,5 L
Riduttore finale	2,5 L
Trasmissione powershift	2,5 L

Livelli di rumorosità

Rumorosità esterna

- Il livello di potenza sonora indicato, misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate in 2000/14/CE è di 103 dB(A).

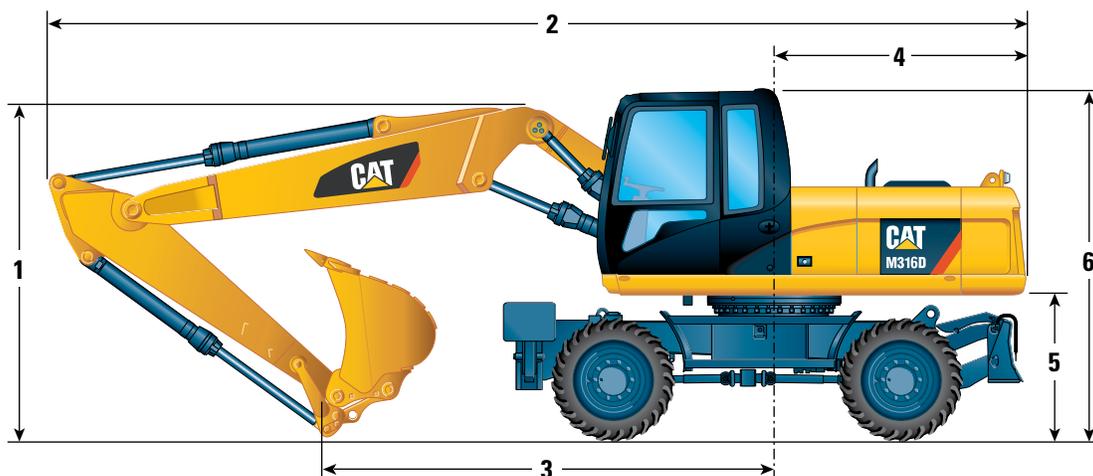
Cabina/ROPS/FOGS

- La cabina Cat con telaio ROPS (Roll Over Protective Structure, telaio di sicurezza antibaltamento integrato) è conforme agli standard ISO 12117-2:2008.
- La cabina con struttura FOGS (Falling Object Guard Structure) soddisfa i criteri ISO 10262.

Specifiche escavatori gommati M316D

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.

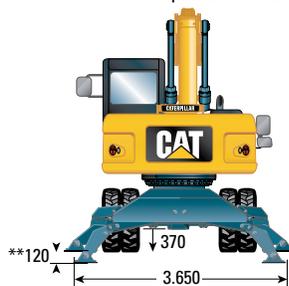


		Braccio VA				Braccio monopezzo				Braccio laterale	
Lunghezza avambraccio	mm	2.100	2.400	2.600	*3.100	2.100	2.400	2.600	*3.100	2.100	2.400
1 Altezza di spedizione	mm	3.170	3.170	3.170	3.330	3.170	3.170	3.170	3.330	3.170	3.170
2 Lunghezza di spedizione	mm	8.550	8.550	8.540	8.510	8.390	8.400	8.400	8.405	8.550	8.540
3 Punto di supporto	mm	3.910	3.650	3.550	3.630	3.560	3.270	3.150	3.230	4.020	3.780
4 Raggio ingombro di rotazione	mm		2.280			2.280			2.280		
5 Distanza libera dal contrappeso	mm		1.280			1.280			1.280		
6 Altezza cabina	mm		3.170			3.170			3.170		
Con montante della cabina fisso da 1.200 mm	mm		4.370			4.370			4.370		
Larghezza totale della macchina	mm		2.550			2.550			2.550		
Assale a scartamento maggiorato	mm		2.750			2.750			2.750		

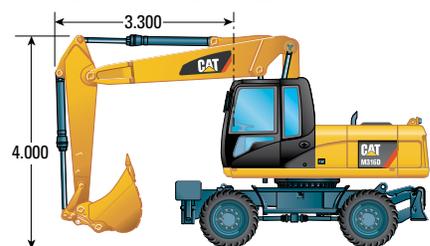
* Avambraccio industriale



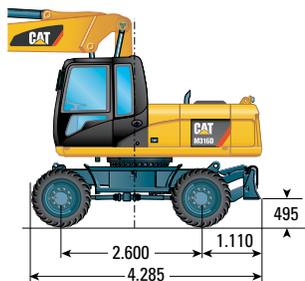
** Distanza libera da terra massima del pneumatico con bilanciere completamente abbassato



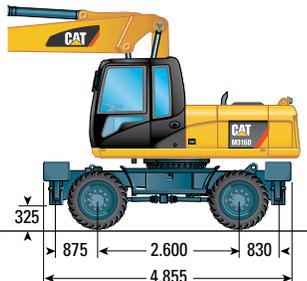
Posizione di marcia su strada con avambraccio di 2.400 mm



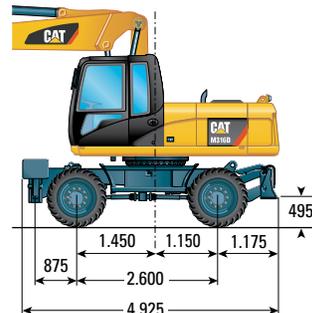
Carro solo con apripista



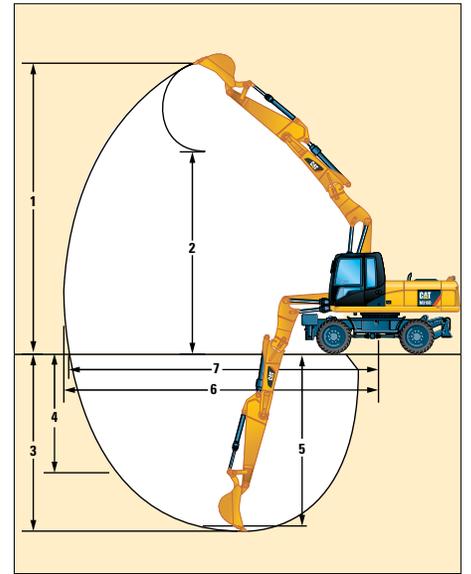
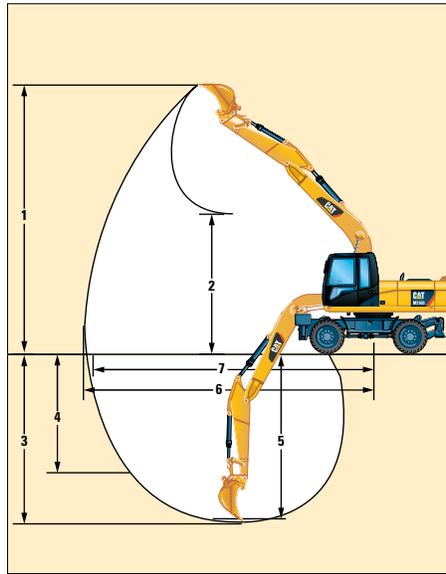
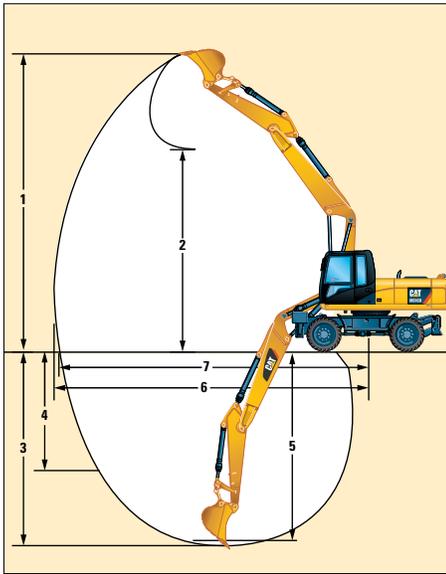
Carro con 2 gruppi di bilanciери



Carro con 1 gruppo di bilanciери e apripista



Gamme operative



		Braccio VA				Braccio monopezzo				Braccio laterale	
		2.100	2.400	2.600	*3.100	2.100	2.400	2.600	*3.100	2.100	2.400
Lunghezza avambraccio	mm										
1 Altezza di scavo	mm	10.060	10.250	10.400	8.970	9.000	9.090	9.210	7.720	9.960	10.150
2 Altezza di scarico	mm	6.970	7.160	7.320	3.980	6.020	6.130	6.250	3.200	7.150	7.340
3 Profondità di scavo	mm	5.570	5.870	6.070	5.030	5.370	5.670	5.870	4.820	5.450	5.750
4 Profondità di scavo su parete verticale	mm	3.700	3.900	4.070	–	3.490	3.630	3.800	–	4.100	4.320
5 Dritto per pulizia con profondità di 2,5 m	mm	5.350	5.670	5.880	–	5.150	5.470	5.680	–	5.200	5.520
6 Sbraccio	mm	9.100	9.360	9.560	8.370	8.900	9.160	9.350	8.130	8.970	9.240
7 Sbraccio a terra	mm	8.910	9.190	9.380	8.170	8.710	8.970	9.170	7.920	8.780	9.060
Forze della benna (ISO 6015)	kN	101	101	101	–	101	101	101	–	101	101
Forze dell'avambraccio (ISO 6015)	kN	81	74	71	–	81	74	71	–	81	74

*L'avambraccio industriale non è dotato di leverismo della benna. Tutte le dimensioni si riferiscono all'estremità dell'avambraccio.

I valori 1-7 sono calcolati con un raggio della punta della benna e dell'attacco rapido di 1.552 mm.

I valori delle forze di strappo sono calcolati con il sollevamento potenziato attivo (senza attacco rapido) e un raggio della punta di 1.405 mm.

Specifiche escavatori gommati M316D

Specifiche benne

Rivolgersi al Dealer Cat per i requisiti speciali delle benne.

Benne impiegate					Braccio a geometria variabile 5.200 mm												Braccio monopezzo 5.050 mm											
					2.100 mm				2.400 mm				2.600 mm				2.100 mm				2.400 mm				2.600 mm			
Lunghezza avambraccio	Larghezza	Peso*	Capacità (ISO)	Adattatori	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori bbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato
					mm	kg	m ³																					
Scavi	600	459	0,38	3																								
	750	495	0,52	3																								
	900	557	0,65	4																								
	1.000	591	0,75	4																								
	1.100	622	0,84	4																								
	1.200	668	0,94	5																								
	1.300	699	1,03	5																								
	1.400	731	1,13	5																								
Scavi gravosi	1.200	702	0,94	5																								
	1.300	735	1,03	5																								
Scavo (livellamento)	600	485	0,41	3																								
	750	529	0,56	3																								
	800	547	0,61	4																								
	900	596	0,70	4																								
	1.000	636	0,82	4																								
	1.100	672	0,92	4																								
	1.200	725	1,04	5																								
	1.300	762	1,14	5																								
Scavo estremo (livellamento)	1.200	757	1,04	5																								
	1.800	545	0,90																									
Pulizia dei canali	2.000	590	1,00																									
	1.800	875	0,75																									
Pulizia dei canali inclinabile	2.000	910	0,84																									

* Il peso della benna include le parti di usura

Densità massima del materiale 1.800 kg/m³
 Densità massima del materiale 1.500 kg/m³
 Densità massima del materiale 1.200 kg/m³
 Non consigliato

Specifiche benne

Rivolgersi al Dealer Cat per i requisiti speciali delle benne.

Benne con attacco rapido CW					Braccio a geometria variabile 5.200 mm												Braccio monopezzo 5.050 mm												
Lunghezza avambraccio					2.100 mm				2.400 mm				2.600 mm				2.100 mm				2.400 mm				2.600 mm				
	Larghezza	Peso*	Capacità (ISO)	Adattatori	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori a abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori a abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori a abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori a abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori a abbassato	Completamente stabilizzato	
					mm	kg	m ³																						
Scavi	600	468	0,38	3																									
	750	504	0,52	3																									
	900	534	0,65	4																									
	1.000	568	0,75	4																									
	1.100	600	0,84	4																									
	1.200	645	0,94	5																									
	1.300	676	1,03	5																									
	1.400	708	1,13	5																									
Scavi gravosi	1.200	679	0,94	5																									
	1.300	712	1,03	5																									
Scavo (livellamento)	600	498	0,41	3																									
	750	547	0,56	3																									
	800	526	0,61	4																									
	900	575	0,70	4																									
	1.000	614	0,82	4																									
	1.100	651	0,92	4																									
	1.200	704	1,04	5																									
	1.300	741	1,14	5																									
Scavo estremo (livellamento)	600	523	0,41	3																									
	800	555	0,61	4																									
	1.000	644	0,82	4																									
	1.200	736	1,04	5																									
Pulizia dei canali	1.800	510	0,90																										
	2.000	555	1,00																										
Pulizia dei canali inclinabile	1.800	835	0,75																										
	2.000	870	0,84																										

* Il peso della benne include le parti di usura

Densità massima del materiale 1.800 kg/m³
 Densità massima del materiale 1.500 kg/m³
 Densità massima del materiale 1.200 kg/m³
 Non consigliato

Capacità di sollevamento - Braccio a geometria variabile (5.200 mm)

Tutti i valori sono espressi in kg, senza benna e senza QC, con contrappeso (4.100 kg), sollevamento potenziato attivo.

Avambraccio corto 2.100 mm	Configurazione del carro	Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)			Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico			
		3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	
6,0 m	Apripista posteriore sollevato				*6.250	5.300	4.600	4.700	3.300	2.900				*3.900	3.100	2.750	6,18
	Apripista posteriore abbassato				*6.250	*6.250	5.250		*5.050	3.300				*3.900	*3.900	3.100	
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*6.250	*6.250	*6.250		*5.050	4.900				*3.900	*3.900	*3.900	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.250	*6.250	*6.250	*5.050	*5.050	*5.050				*3.900	*3.900	*3.900	
	Apripista posteriore assale largo sollevato				5.300	5.050	5.050	3.300	3.000	3.150				2.500	3.000	3.000	
4,5 m	Apripista posteriore sollevato				*6.650	5.100	4.400	4.650	3.250	2.850				3.600	2.500	2.200	7,01
	Apripista posteriore abbassato				*6.650	*6.650	5.050		*5.100	3.250				3.650	*3.650	2.500	
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*6.650	*6.650	*6.650		*5.100	4.850				3.650	*3.650	*3.650	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.650	*6.650	*6.650	*5.100	*5.100	*5.100				3.650	*3.650	*3.650	
	Apripista posteriore assale largo sollevato				5.100	4.850	4.850	3.250	3.150	3.150				2.500	2.400	2.400	
3,0 m	Apripista posteriore sollevato				6.900	4.700	4.050	4.500	3.100	2.700				3.250	2.250	1.950	7,44
	Apripista posteriore abbassato				*7.650	*7.650	4.700		*5.450	3.150				3.600	*3.600	2.250	
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*7.650	*7.650	*7.300		*5.450	4.700				3.600	*3.600	3.400	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*7.650	*7.650	*7.650	*5.450	*5.450	*5.450				3.600	*3.600	*3.600	
	Apripista posteriore assale largo sollevato				4.750	4.500	4.500	3.150	3.000	3.000				2.250	2.150	2.150	
1,5 m	Apripista posteriore sollevato				6.600	4.400	3.800	4.350	3.000	2.600	3.150	2.200	1.900	3.150	2.150	1.900	7,54
	Apripista posteriore abbassato				*8.800	*8.800	4.400		*5.950	3.000	*4.300	*4.300	2.200	3.750	*3.750	2.150	
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*8.800	*8.800	6.950		*5.950	4.550	*4.300	*4.300	3.300	3.750	*3.750	3.300	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*8.800	*8.800	8.250	*5.950	*5.950	5.350	*4.300	*4.300	3.850	3.750	*3.750	*3.750	
	Apripista posteriore assale largo sollevato				4.450	4.200	4.200	3.000	2.850	2.850	2.200	2.100	2.100	2.150	2.050	2.050	
0,0 m	Apripista posteriore sollevato				6.450	4.300	3.650	4.250	2.900	2.500				3.250	2.200	1.950	7,32
	Apripista posteriore abbassato				*8.550	*8.550	4.250		*6.300	2.900				4.100	*4.100	2.250	
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*8.550	*8.550	6.800		*6.300	4.450				4.100	*4.100	3.400	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*8.550	*8.550	8.100	*6.300	*6.300	5.250				4.100	*4.100	3.950	
	Apripista posteriore assale largo sollevato				4.300	4.050	4.050	2.900	2.750	2.750				2.250	2.150	2.150	
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato	*7.200	*7.200	6.650	6.450	4.300	3.650	4.250	2.900	2.500				3.650	2.500	2.150	6,76
	Apripista posteriore abbassato	*7.200	*7.200	*7.200	*7.450	*7.450	4.250		*5.500	2.900				4.300	*4.300	2.500	
	Apripista e stabilizzatore abbassati	*7.200	*7.200	*7.200	*7.450	*7.450	6.800		*5.500	4.450				4.300	*4.300	3.800	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*7.200	*7.200	*7.200	*7.450	*7.450	*7.450	*5.500	*5.500	5.200				4.300	*4.300	*4.300	
	Apripista posteriore assale largo sollevato	*7.200	*7.200	*7.200	4.300	4.050	4.050	2.900	2.750	2.750				2.500	2.400	2.400	
-3,0 m	Apripista posteriore sollevato				*5.300	4.400	3.750										
	Apripista posteriore abbassato				*5.300	*5.300	4.350										
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*5.300	*5.300	*5.300										
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.300	*5.300	*5.300										
	Apripista posteriore assale largo sollevato				4.400	4.150	4.150										

Avambraccio medio 2.400 mm

Avambraccio medio 2.400 mm	Configurazione del carro	Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)			Carico sulla parte anteriore			Carico sulla parte posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico			
		3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	
6,0 m	Apripista posteriore sollevato				*5.450	5.350	4.650	4.750	3.350	2.950				*3.300	2.900	2.550	6,51
	Apripista posteriore abbassato				*5.450	*5.450	5.350		*4.900	3.350				3.300	*3.300	2.900	
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*5.450	*5.450	*5.450		*4.900	*4.900				3.300	*3.300	*3.300	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.450	*5.450	*5.450	*4.900	*4.900	*4.900				3.300	*3.300	*3.300	
	Apripista posteriore assale largo sollevato				5.350	5.100	5.100	3.350	3.200	3.200				2.900	2.900	2.750	
4,5 m	Apripista posteriore sollevato				*6.450	5.150	4.450	4.650	3.300	2.850				*3.100	2.350	2.050	7,30
	Apripista posteriore abbassato				*6.450	*6.450	5.100		*5.000	3.300				3.100	*3.100	2.350	
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*6.450	*6.450	*6.450		*5.000	4.900				3.100	*3.100	*3.100	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.450	*6.450	*6.450	*5.000	*5.000	*5.000				3.100	*3.100	*3.100	
	Apripista posteriore assale largo sollevato				5.150	4.900	4.900	3.300	3.150	3.150				2.350	2.250	2.250	
3,0 m	Apripista posteriore sollevato				6.950	4.750	4.100	4.500	3.150	2.750	3.200	2.200	1.950	3.050	2.100	1.850	7,71
	Apripista posteriore abbassato				*7.350	*7.350	4.750		*5.300	3.150	*4.300	*4.300	2.250	3.100	*3.100	2.150	
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*7.350	*7.350	*7.350		*5.300	4.700	*4.300	*4.300	3.350	3.100	*3.100	*3.100	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*7.350	*7.350	*7.350	*5.300	*5.300	*5.300	*4.300	*4.300	3.900	3.100	*3.100	*3.100	
	Apripista posteriore assale largo sollevato				4.800	4.550	4.550	3.150	3.000	3.000	2.250	2.150	2.150	2.150	2.050	2.050	
1,5 m	Apripista posteriore sollevato				6.600	4.450	3.800	4.350	3.000	2.600	3.150	2.150	1.900	2.950	2.050	1.750	7,81
	Apripista posteriore abbassato				*8.700	*8.700	4.400		*5.800	3.000	*4.500	*4.500	2.150	3.250	*3.250	2.050	
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*8.700	*8.700	6.950		*5.800	4.550	*4.500	*4.500	3.300	3.250	*3.250	3.100	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*8.700	*8.700	8.300	*5.800	*5.800	5.300	*4.500	*4.500	3.850	3.250	*3.250	*3.250	
	Apripista posteriore assale largo sollevato				4.450	4.200	4.200	3.000	2.850	2.850	2.150	2.100	2.100	2.050	1.950	1.950	
0,0 m	Apripista posteriore sollevato				6.400	4.250	3.650	4.250	2.900	2.500	3.100	2.150	1.850	3.050	2.100	1.800	7,60
	Apripista posteriore abbassato				*8.650	*8.650	4.250		*6.350	2.900		*4.650	2.150	3.550	*3.550	2.100	
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*8.650	*8.650	6.800		*6.350	4.450		*4.650	3.250	3.550	*3.550	3.200	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*8.650	*8.650	8.100	*6.350	*6.350	5.200	*4.650	*4.650	3.800	3.550	*3.550	*3.550	
	Apripista posteriore assale largo sollevato				4.250	4.050	4.050	2.900	2.750	2.750	2.150	2.050	2.050	2.100	2.000	2.000	
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato	*7.150	*7.150	6.550	6.400	4.250	3.600	4.200	2.850	2.450				3.400	2.300	2.000	7,05
	Apripista posteriore abbassato	*7.150	*7.150	*7.150	*7.750	*7.750	4.200		*5.700	2.850				4.150	*4.150	2.300	
	Apripista e stabilizzatore abbassati	*7.150	*7.150	*7.150	*7.750	*7.750	6.750		*5.700	4.400				4.150	*4.150	3.550	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*7.150	*7.150	*7.150	*7.750	*7.750	*7.750	*5.700	*5.700	5.200				4.150	*4.150	4.150	
	Apripista posteriore assale largo sollevato	*7.150	*7.150	*7.150	4.250	4.000	4.000	2.850	2.700	2.700				2.300	2.200	2.200	
-3,0 m	Apripista posteriore sollevato				*5.850	4.300	3.700										
	Apripista posteriore abbassato				*5.850	*5.850	4.300										
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*5.850	*5.850	*5.850										
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.850	*5.850	*5.850										
	Apripista posteriore assale largo sollevato				4.300	4.100	4.100										

* Limitato dal carico idraulico anziché di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme e il cilindro del braccio variabile regolato alla lunghezza massima. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura su una maniglia/oggetti di sollevamento potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione corrispondente.

Specifiche escavatori gommati M316D

Capacità di sollevamento - Braccio a geometria variabile (5.200 mm)

Tutti i valori sono espressi in kg, senza benna e senza QC, con contrappeso (4.100 kg), sollevamento potenziato attivo.

Avambraccio lungo 2.600 mm	Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Altezza punto di carico				
																	m	
6,0 m	Apripista posteriore sollevato				*4.950	4.700	4.750	3.400	2.950				*3.000	2.750	2.400	6,74		
	Apripista posteriore abbassato				*4.950	4.950		4.800	3.400				*3.000	3.000	2.750			
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*4.950	4.950		4.800	4.800				*3.000	3.000	3.000			
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*4.950	4.950	*4.800	4.800	4.800				*3.000	3.000	3.000			
4,5 m	Apripista posteriore sollevato				*5.850	5.200	4.700	3.300	2.900		*2.900	2.250	2.000	*2.850	2.250	2.000	7,51	
	Apripista posteriore abbassato				*5.850	5.850		4.900	3.300		*2.900	2.300		*2.850	2.250	2.250		
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*5.850	5.850		4.900	4.900		*2.900	2.300		*2.850	2.250	2.250		
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.850	5.850	*4.900	4.900	4.900		*2.900	2.300		*2.850	2.250	2.250		
3,0 m	Apripista posteriore sollevato				7.000	4.800	4.150	4.500	3.150	2.750	3.200	2.250	1.950	*2.850	2.050	1.800	7,91	
	Apripista posteriore abbassato					*7.150	4.800		*5.200	3.150		*4.200	2.250		*2.850	2.050		2.050
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*7.150	4.150		*5.200	4.750		*4.200	3.400		*2.850	*2.850		
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*7.150	*7.150	*5.200	*5.200	*5.200	3.900	*4.200	3.900	*2.850	*2.850	*2.850			
1,5 m	Apripista posteriore sollevato				6.650	4.450	3.850	4.350	3.000	2.600	3.150	2.150	1.900	2.850	1.950	1.700	8,00	
	Apripista posteriore abbassato					*8.600	4.450		*5.700	3.000		*4.400	2.200		*2.950	*2.950		2.000
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*8.600	7.000		*5.700	4.550		*4.400	3.300		*2.950	*2.950		*2.950
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*8.600	*8.600	8.300	*5.700	5.350	5.350	*4.400	3.850	*2.950	*2.950	*2.950			
0,0 m	Apripista posteriore sollevato				6.450	4.250	3.650	4.250	2.900	2.500	3.100	2.100	1.850	2.950	2.000	1.750	7,80	
	Apripista posteriore abbassato					*8.700	4.250		*6.250	2.900		*4.650	2.150		*3.200	2.000		2.000
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*8.700	6.800		*6.250	4.450		*4.650	3.250		*3.200	3.100		3.100
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*8.700	*8.700	8.100	*6.250	*6.250	5.200	*4.650	3.800	*3.200	*3.200	*3.200			
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato	*6.900	*6.900	6.550	6.400	4.250	3.600	4.200	2.850	2.450				3.250	2.200	1.900	7,27	
	Apripista posteriore abbassato		*6.900	*6.900		*7.900	4.200		*5.800	2.850					*3.750	2.200		
	Apripista e stabilizzatore abbassati		*6.900	*6.900		*7.900	6.750		*5.800	4.400					*3.750	3.400		
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*6.900	*6.900	*6.900	*7.900	*7.900	*7.900	*5.800	*5.800	5.150				*3.750	*3.750	*3.750		
-3,0 m	Apripista posteriore sollevato				*6.150	4.300	3.650	*4.250	2.900	2.500				*3.600	2.700	2.350	6,33	
	Apripista posteriore abbassato					*6.150	4.300		*4.250	2.900					*3.600	2.700		
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*6.150	4.300		*4.250	4.250					*3.600	*3.600		
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.150	*6.150	*6.150	*4.250	*4.250	*4.250				*3.600	*3.600	*3.600		

Avambraccio industriale 3.100 mm

Avambraccio industriale 3.100 mm	Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Altezza punto di carico			
																	m
6,0 m	Apripista posteriore sollevato							*4.650	3.650	3.250				*3.250	2.750	2.450	7,17
	Apripista posteriore abbassato								*4.650	3.650					*3.250	2.750	
	Apripista e stabilizzatore abbassati								*4.650	4.650					*3.250	*3.250	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati							*4.650	*4.650	*4.650				*3.250	*3.250	*3.250	
4,5 m	Apripista posteriore sollevato				*5.050	*5.050	4.850	5.000	3.600	3.200	3.550	2.550	2.300	*3.150	2.350	2.100	7,89
	Apripista posteriore abbassato					*5.050	5.050		*5.000	3.600		*4.200	2.550		*3.150	2.350	
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*5.050	5.050		*5.000	5.000		*4.200	3.700		*3.150	*3.150	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.050	*5.050	*5.050	*5.000	*5.000	*5.000	*4.200	*4.200	*4.200	*3.150	*3.150	*3.150	
3,0 m	Apripista posteriore sollevato				*7.050	5.200	4.550	4.800	3.450	3.050	3.500	2.500	2.200	3.000	2.150	1.900	8,27
	Apripista posteriore abbassato					*7.050	5.150		*5.300	3.450		*4.350	2.500		*3.200	2.150	
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*7.050	4.700		*5.300	5.050		*4.350	3.650		*3.200	3.150	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*7.050	*7.050	*7.050	*5.300	*5.300	*5.300	*4.350	4.200	*3.200	*3.200	*3.200		
1,5 m	Apripista posteriore sollevato				7.050	4.850	4.200	4.650	3.300	2.900	3.400	2.450	2.150	2.950	2.100	1.850	8,36
	Apripista posteriore abbassato					*8.400	4.850		*5.800	3.300		*4.550	2.450		*3.350	2.100	
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*8.400	7.400		*5.800	4.850		*4.550	3.550		*3.350	3.050	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*8.400	*8.400	*8.400	*5.800	*5.800	5.650	*4.550	4.100	*3.350	*3.350	*3.350		
0,0 m	Apripista posteriore sollevato				6.800	4.600	4.000	4.500	3.150	2.750	3.350	2.350	2.100	3.000	2.100	1.900	8,17
	Apripista posteriore abbassato					*9.150	4.600		*6.350	3.150		*4.800	2.400		*3.700	2.150	
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*9.150	7.150		*6.350	4.750		*4.800	3.500		*3.700	3.150	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*9.150	*9.150	8.450	*6.350	*6.350	5.500	*4.800	*4.800	4.050	*3.700	*3.700	3.600	
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato	*7.350	*7.350	6.850	6.700	4.550	3.900	4.450	3.100	2.700	3.350	2.350	2.050	3.250	2.300	2.000	7,66
	Apripista posteriore abbassato		*7.350	*7.350		*8.650	4.500		*6.400	3.100		*4.700	2.350		*4.350	2.300	
	Apripista e stabilizzatore abbassati		*7.350	*7.350		*8.650	7.050		*6.400	4.650		*4.700	3.500		*4.350	3.400	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*7.350	*7.350	*7.350	*8.650	*8.650	8.350	*6.400	*6.400	5.450	*4.700	*4.700	4.000	*4.350	*4.350	3.900	
-3,0 m	Apripista posteriore sollevato	*9.800	8.400	6.950	6.700	4.550	3.900	4.450	3.100	2.700				3.800	2.700	2.350	6,79
	Apripista posteriore abbassato		*9.800	8.300		*7.250	4.550		*5.300	3.100					*4.150	2.700	
	Apripista e stabilizzatore abbassati		*9.800	*9.800		*7.250	7.050		*5.300	4.700					*4.150	4.000	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*9.800	*9.800	*9.800	*7.250	*7.250	*7.250	*5.300	*5.300	*5.300				*4.150	*4.150	*4.150	

* Limitato dal carico idraulico anziché di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme e il cilindro del braccio variabile regolato alla lunghezza massima. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura su una maniglia/oggetti di sollevamento potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione corrispondente.

Capacità di sollevamento - Braccio laterale (5.200 mm)

Tutti i valori sono espressi in kg, senza benna e senza QC, con contrappeso (4.100 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/
perno benna)



Carico sulla parte anteriore

Avambraccio corto 2.100 mm

Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				*6.100			4.600	3.200 *4.950	2.800 3.200				*3.550	3.000 *3.550	2.600 3.000
4,5 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				*6.500	5.000 *6.500	4.350 5.000	4.550	3.150 *5.000	2.750 3.150				*3.250	2.400 *3.250	2.050 2.400
3,0 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				6.800	4.550 *7.450	3.900 4.550	4.400	3.000 *5.300	2.600 3.000				3.100	2.100 *3.200	1.800 2.100
1,5 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				6.350	4.200 *8.500	3.550 4.150	4.200	2.800 *5.750	2.400 2.800	3.000	2.050 *4.150	1.750 2.050	3.000	2.000 *3.350	1.700 2.000
0,0 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				6.150	4.000 *8.200	3.400 4.000	4.050	2.700 *6.050	2.300 2.700				3.100	2.050 *3.600	1.750 2.050
-1,5 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato	*7.400	*7.400	6.200	6.150	4.000 *7.400	3.350 4.000	4.050	2.700 *5.250	2.300 2.700				3.450	2.300 *4.050	2.000 2.300
-3,0 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				*5.000	4.150 *5.000	3.500 4.100									

Avambraccio medio 2.400 mm

Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				*5.450	5.350 *5.450	4.650 5.350	4.700	3.300 *4.800	2.850 3.250				*2.950	2.750 *2.950	2.400 2.750
4,5 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				*6.300	5.100 *6.300	4.400 5.050	4.600	3.200 *4.850	2.800 3.200				*2.800	2.250 *2.800	1.950 2.250
3,0 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				6.850	4.600 *7.150	3.950 4.600	4.400	3.000 *5.150	2.600 3.000	3.100	2.100 *4.150	1.800 2.100	*2.750	2.000 *2.750	1.700 2.000
1,5 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				*8.400	4.200 *8.400	3.550 4.200	4.200	2.800 *5.600	2.400 2.800	3.000	2.050 *4.350	1.750 2.050	2.850	1.900 *2.850	1.600 1.900
0,0 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				6.150	4.000 *8.300	3.350 4.000	4.050	2.700 *6.100	2.300 2.700	2.950	2.000 *4.500	1.700 2.000	2.900	1.950 *3.100	1.650 1.950
-1,5 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato	7.300	*7.300	6.100	6.100	3.950 *7.300	3.300 3.950	4.000	2.650 *5.450	2.250 2.650				3.250	2.150 *3.650	1.850 2.150
-3,0 m Apripista posteriore sollevato Apripista posteriore abbassato Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati Apripista posteriore assale largo sollevato				*5.500	4.050 *5.500	3.400 4.050									

* Limitato dal carico idraulico anziché di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme e il cilindro del braccio variabile regolato alla lunghezza massima. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura su una maniglia/oggetti di sollevamento potrebbe influenzare le prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione corrispondente.

Attrezzatura standard per escavatore gommato M316D

L'attrezzatura standard può variare. Consultare il Dealer Cat per ulteriori dettagli.

Impianto elettrico

Alternatore, 75 A
Luci
Luci di lavoro del braccio
Luce interno cabina
Due luci di circolazione su strada anteriori
Due moduli a LED luci di circolazione su strada posteriori
Faro rotante sulla cabina
Luci di lavoro, montate sulla cabina (anteriori e posteriori)
Interruttore di arresto principale
Batterie esenti da manutenzione
Segnale/avvisatore acustico

Motore

Controllo automatico del regime motore
Dispositivo di ausilio all'avviamento automatico
Cat C6.6 con tecnologia ACERT conforme ai requisiti EU Stage IIIA
Separatore combustibile/acqua con indicatore di livello

Impianto idraulico

Modalità di sollevamento potenziato
Impianto idraulico con rilevamento del carico
Modalità operazioni manuali (funzionamento economico, potenza)
Pompa oscillante separata
Circuito di rigenerazione avambraccio

Cabina operatore

Cabina con struttura ROPS conforme alla direttiva 2006/42/CE e agli standard ISO 12117-2:2008
Braccioli regolabili
Condizionatore, riscaldatore e sbrinatori con controllo automatico clima
Posacenere con accendisigari (24 volt)
Porta bevande/tazza
Capacità FOGS imbullonata
Portabicchiere
Impianto tergicristallo parallelo montato inferiormente per il parabrezza in vetro superiore e inferiore
Telecamera montata sul contrappeso con visualizzazione sul monitor all'interno della cabina
Appendiabiti
Tappetino, lavabile, con vano portaoggetti
Sedile con sospensioni completamente regolabili
Quadro strumenti e indicatori
Informazioni e messaggi di avvertenza nella lingua locale
Indicatori del livello combustibile, liquido di raffreddamento motore e temperatura olio idraulico
Intervallo di sostituzione filtri/fluidi
Spie per luci anteriori, indicatore di svolta, basso livello combustibile, impostazione motore
Orologio con batteria di riserva per 10 giorni
Parabrezza anteriore laminato
Consolle lato sinistro, inclinabile, con blocco per tutti i comandi
Vano portadocumenti dietro il sedile
Vano portadocumenti nella consolle destra
Portatelefono
Freno di stazionamento
Ventilazione filtrata sicura
Alimentazione, 12 V - 7 A
Finestrino posteriore, uscita di emergenza
Cintura di sicurezza retrattile
Lucernaio
Finestrini sportelli scorrevoli
Piantone dello sterzo, inclinabile
Vano portaoggetti per portavivande
Parasole per parabrezza e tettuccio

Carro

Assali per impieghi gravosi, motore di traslazione avanzato, forza frenante regolabile
Assale anteriore oscillante con lubrificazione remota
Pneumatici, 10.00-20 16 PR, doppi
Cassetta degli attrezzi nel carro
Albero di trasmissione in due pezzi

Altre attrezzature

Freno di rotazione automatico
Contrappeso, 3.700 kg
Specchietti, telaio e cabina
Predisposizione per Product Link

L'attrezzatura a richiesta può variare. Consultare il Dealer Cat per ulteriori dettagli.

Controlli e tubi ausiliari

Tubi avambracci e bracci ausiliari
Valvole antideriva per benna, avambraccio, braccio VA e circuiti multifunzione/comando dell'attrezzatura
Circuiti di comando di base:
Azione singola
 Monodirezionale, circuito di alta pressione, per applicazione martello
 Media pressione
 Bidirezionale, circuito di media pressione, per la rotazione o l'inclinazione delle attrezzature
Comando attrezzo/multifunzione
 Mono/bidirezionale, ad alta pressione per applicazione martello o per l'apertura e la chiusura dell'attrezzatura
 Pressione e flusso programmabili fino a 10 attrezzature – selezione tramite monitor
Seconda pressione alta
 Circuito bidirezionale di alta pressione aggiuntivo, per attrezzi che richiedono una seconda funzione di alta o media pressione
 Comando dell'attacco rapido
Olio idraulico biodegradabile Cat BIO HYDO Advanced HEES™
Dispositivi di controllo abbassamento per braccio e avambraccio
SmartBoom™

Leverismo anteriore

Bracci
 Braccio monopezzo, 5.050 mm
 Braccio VA (due pezzi), 5.200 mm
 Braccio laterale, 5.200 mm
Leverismo benna con valvola di deviazione
Avambracci
 2.100, 2.400, 2.600 mm
 industriali da 3.100 mm con terminale di posa

Impianto elettrico

Allarme di retromarcia con tre modalità selezionabili
Batterie per impieghi gravosi esenti da manutenzione
Pompa di rifornimento

Cabina operatore

Rilevamento idraulico regolabile
Protezione dalla caduta di oggetti
Sterzo con joystick
Radio CD/MP3 (12 V) sul retro dotata di altoparlanti e convertitore da 12 V
Sedile, schienale alto regolabile
 – sospensione meccanica
 – sospensione pneumatica (verticale)
 – deluxe con poggiatesta, sospensione pneumatica
Poggiatesta
Blocco della velocità di marcia
Protezioni antivandalismo
Aletta parapioggia
Parabrezza
 Monopezzo, con resistenza elevata agli urti
 Fessura 70/30, scorrevole

Carro

Lama apripista, montata anteriormente o sul retro
Bilancieri, montati anteriormente e/o sul retro
Seconda cassetta attrezzi per carro
Anelli distanziatori per pneumatici
Assali larghi

Altre attrezzature

Sistema di lubrificazione automatica (attrezzi e ingranaggio di oscillazione)
Sistema di sicurezza della macchina Cat Cat Product Link
Contrappeso, 4.100 kg
Specchietti riscaldati, telaio e cabina
Controllo dell'assetto
Pneumatici (vedere pag. 15)
Cassetta attrezzi nel telaio superiore, bloccabile
Kit per il trattamento dei rifiuti

Escavatore gommato M316D

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com.

© 2011 Caterpillar Inc.
Tutti i diritti riservati

Materiali e specifiche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il Dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow" e la veste grafica "Power Edge", così come le identità aziendali e di prodotto qui usate sono marchi di fabbrica Caterpillar e il loro utilizzo è vietato senza autorizzazione.

ALHQ6201 (02-2011)
(Traduzione: 04-2011)

