

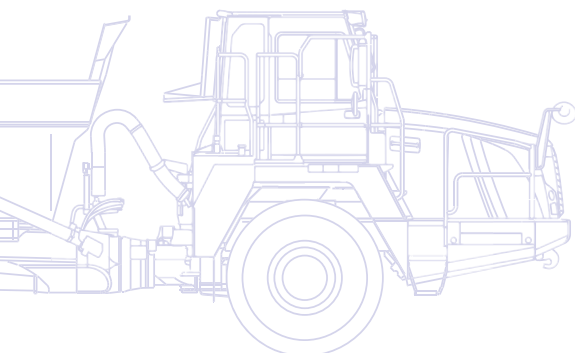
KOMATSU

HM
300



Dumper articolato

HM300-3



POTENZA MOTORE
248 kW / 332 HP @ 2.000 rpm

PORTATA NOMINALE
28,0 t

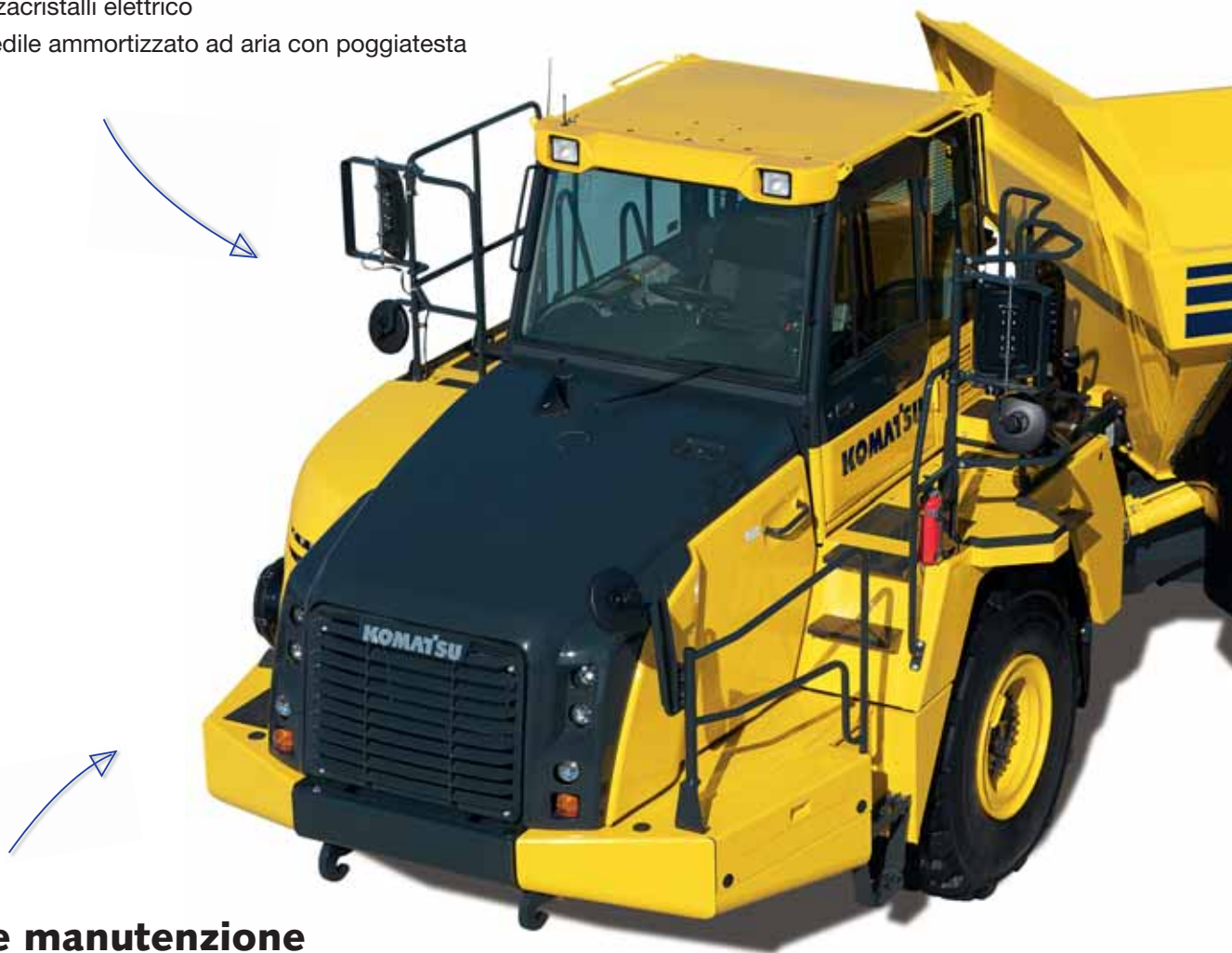
CAPACITA' DEL CASSONE A COLMO
17,1 m³

Un rapido sguardo

La tecnologia e i componenti di ultima generazione Komatsu fanno del dumper articolato HM300-3 un prodotto che merita una classe a sè. La nuova piattaforma motore EU Stage IIIB fornisce maggiore potenza riducendo al tempo stesso il consumo di carburante e le emissioni. L'esclusivo, modernissimo sistema di controllo della trazione Komatsu ottimizza le prestazioni generali in qualsiasi condizione del terreno. Grazie al robusto telaio dal look rinnovato e alle soluzioni più avanzate scelte per le sospensioni e il retarder, il dumper HM300-3 è una macchina costruita per durare.

Elevato comfort per l'operatore

- Sospensioni idropneumatiche anteriori e posteriori
- Monitor a colori multifunzione con guida Eco
- Ambiente operativo ampio e silenzioso
- Alzacristalli elettrico
- Sedile ammortizzato ad aria con poggiatesta



Facile manutenzione

- Cabina tiltabile con azionamento elettrico
- Punti di ingrassaggio centralizzati
- Giunto oscillante libero da manutenzione
- Freni in bagno d'olio senza manutenzione
- Accesso al motore facilitato e sicuro

HM300-3

POTENZA MOTORE
248 kW / 332 HP @ 2.000 rpm

PORTATA NOMINALE
28,0 t

CAPACITA' DEL CASS. A COLMO
17,1 m³

Elevata produttività ed efficienza

- Esclusivo sistema di controllo della trazione (KTCS)
- Maggiore capacità del cassone (28 t)
- Motore EU Stage IIIB a bassi consumi
- Freni a dischi multipli in bagno d'olio ad alta capacità
- Trasmissione all'avanguardia Komatsu



Resistente e affidabile

- Progetto Komatsu, riferimento del Mercato
- Freni a dischi multipli in bagno d'olio con retarder
- Trasmissione K-ATOMiCS
- Treno di potenza di produzione Komatsu
- Cassone molto resistente

Massimi standard di sicurezza

- Accesso sicuro alla cabina e alle zone di manutenzione tramite piattaforma
- Visibilità eccezionale a 360°
- Telecamera posteriore
- Eccezionale risposta del retarder
- Accesso frontale sicuro

KOMTRAX

Sistema di monitoraggio
wireless Komatsu

Elevata produttività ed efficienza

Nuova tecnologia dei motori Komatsu

Il potente ed economico motore Komatsu SAA6D125E-6 che equipaggia il dozer HM300 sviluppa 248 kW/332 HP a 2.000 rpm ed è certificato EU Stage IIIB. Al fine di massimizzare la potenza, il rendimento e il rispetto delle normative sulle emissioni, è dotato di turbocompressore, iniezione diretta, postrefrigeratore aria-aria e sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato.

Sistema di controllo della trazione Komatsu (KTCS)

Per i suoi dumper rigidi famosi in tutto il mondo Komatsu ha sviluppato vari sistemi di controllo dello slittamento delle ruote che sono stati affinati e combinati a nuove tecnologie per produrre l'avanzato sistema di controllo della trazione di cui sono dotate tutte le macchine HM300-3. Il sistema di controllo della trazione Komatsu assicura automaticamente una trazione ottimale in qualsiasi condizione del

terreno. Quando i sensori di velocità applicati sulle quattro ruote rilevano uno slittamento dei pneumatici, si applica automaticamente il bloccaggio differenziale interassiale. Se lo slittamento continua, il sistema frenante intelligente controlla automaticamente la ruota che slitta e compensa la trazione sul lato opposto. Questo aumenta la produttività e anche la durata dei pneumatici.

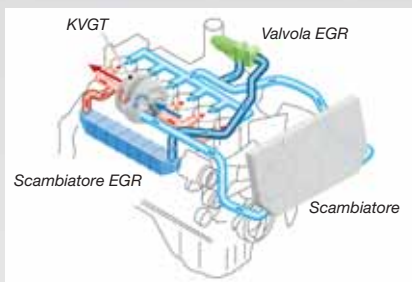
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)

Il filtro DPF anti particolato diesel di Komatsu cattura più del 90% del particolato. Comprende uno speciale catalizzatore di ossidazione con un sistema di iniezione del carburante in grado di bruciare il particolato separato tramite rigenerazione attiva o passiva, senza bisogno di interrompere il funzionamento della macchina.



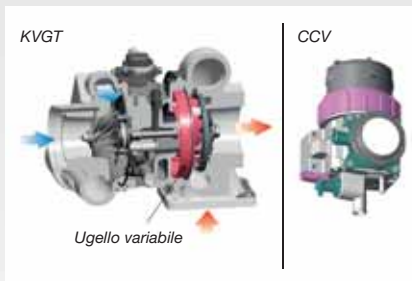
Exhaust Gas Recirculation (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.



Turbocompressore Komatsu a geometria variabile (KVG)

Il turbocompressore KVG fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

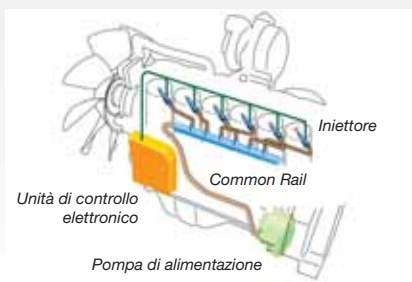


Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.





Cassone di grande capacità

Grazie all'aumento del carico utile a 28 tonnellate, la capacità del cassone del dumper HM300-3 insieme a un'altezza di carico di soli 2.830 mm facilita le operazioni di carico, abbassa il baricentro e mantiene una considerevole luce libera al suolo.



Elevato comfort per l'operatore

Esclusive sospensioni idropneumatiche

Le esclusive sospensioni idropneumatiche Komatsu degli assali anteriore e posteriore assicurano una guida confortevole e veloce, con beccheggio ridotto al minimo. Urti ridotti a danno dell'operatore e dei componenti della macchina, insieme alle minime perdite di materiale, contribuiscono inoltre ad aumentare durata, comfort e produttività. Inoltre, gli pneumatici sempre in presa al suolo, assicurano in ogni momento la massima trazione.

Grande monitor multifunzione a colori con display TFT

Un grande schermo a colori di facile utilizzo consente di lavorare in modo sicuro, preciso e regolare. Fornisce dati in tempo reale per aumentare costantemente la produttività e ridurre i consumi di carburante. Multilingue, con tutte le informazioni essenziali disponibili a prima vista, è dotato di interruttori e tasti multifunzione semplici e comodi da azionare che consentono all'operatore di accedere con la massima facilità ad un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.

Cabina ampia e spaziosa

L'ampia cabina con comandi di facile utilizzo offre un ambiente di lavoro spazioso e confortevole. Il sedile ammortizzato completamente regolabile attenua le vibrazioni, è confortevole per l'operatore e riduce lo stress dei lunghi turni di lavoro. All'interno della cabina è previsto anche un sedile istruttore capace e molto comodo. L'ampio parabrezza anteriore e i finestrini laterali ad azionamento elettrico assicurano la massima visibilità e consentono all'operatore di lavorare senza timori, mentre il lunotto posteriore termico facilita lo sbrinamento e velocizza le operazioni di avviamento.

Cabina silenziosa

Per ridurre la rumorosità, la cabina è montata su supporti viscoelastici. I rumori vengono ulteriormente abbattuti grazie al pavimento integrato: garantisce un'ottima tenuta e isola il vano motore. La marmitta silenziosa e isolata acusticamente permette di ridurre i livelli sonori fino a 73 dB(A).





Resistente e affidabile

Progetto Komatsu, riferimento del Mercato

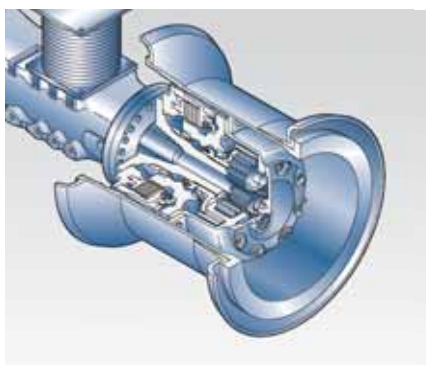
Il dumper HM300-3 è realizzato con componenti prodotti da Komatsu che dimostrano la loro affidabilità giorno dopo giorno. La tecnologia di successo impiegata nelle generazioni precedenti costituisce la base di tutti i dumper articolati Komatsu. Tutto il treno di potenza è progettato da Komatsu e il motore, la trasmissione e gli assali sono combinati in modo perfetto per assicurare una produttività e una durata senza precedenti.

Trasmissione K-ATOMiCS

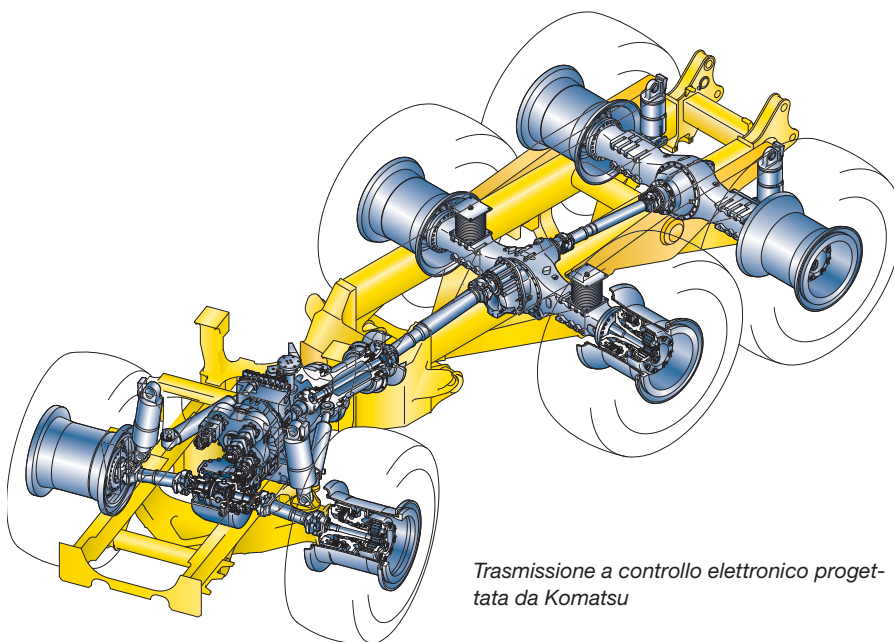
K-ATOMiCS, l'esclusiva trasmissione a controllo elettronico progettata da Komatsu, è perfetta per il dumper HM300-3. Il "sistema di controllo globale" elabora i parametri operativi del motore e della trasmissione, assicurando le migliori condizioni d'impiego. Questo sistema ad alta tecnologia assicura cambi marcia ben modulati e senza contraccolpi.

Freni a dischi multipli in bagno d'olio con retarder

I freni a dischi multipli in bagno d'olio sono già installati sui dumper rigidi e sulle pale gommate di Komatsu e hanno dimostrato grande affidabilità e prestazioni costanti. L'impianto frenante è completamente idraulico. Il retarder di grande capacità, integrato nei dischi freno, permette alla macchina di affrontare con la massima sicurezza le discese più impegnative. (Capacità di assorbimento del retarder, discesa continua: 349 kW 468 HP)



Freni a dischi multipli in bagno d'olio con retarder



Trasmissione a controllo elettronico progettata da Komatsu





Facile manutenzione

Ridottissimi costi di manutenzione per i freni

Nessun altro costruttore offre i freni a dischi multipli in bagno d'olio per tutti i modelli della propria gamma di Dumper articolati. Infatti l'HM300-3 è un'eccezione del mercato. Non è necessario preoccuparsi dell'usura precoce dei dischi e dell'olio di raffreddamento, nonostante l'applicazione sia gravosa. I freni immersi in bagno d'olio, sigillati e protetti per evitare qualsiasi contaminazione esterna, hanno una durata eccezionale, anche per tutta la vita della macchina. Inoltre gli intervalli di manutenzione particolarmente lunghi, riducono al minimo i costi dei fermi macchina.



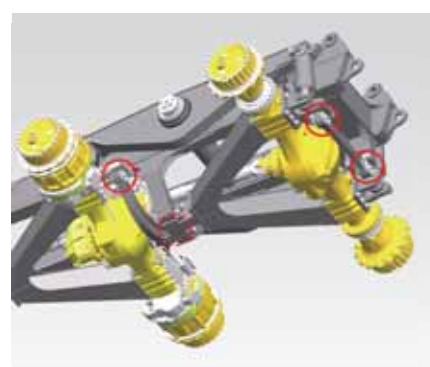
Ingrassaggio a distanza



Accesso da terra



Monitor di controllo manutenzione



Bocche in gomma

Collegamento a cerniera

Con 575 mm di spazio libero, il collegamento a cerniera del HM300-3 rimane fuori dal fango e la sua struttura robusta, senza manutenzione, assicura alla macchina una maggiore vita utile.

Cabina ribaltabile

La cabina può essere ribaltata all'indietro per facilitare la manutenzione del motore e della trasmissione.





Massimi standard di sicurezza

Maggior sicurezza grazie al controllo della trazione Komatsu

L'esclusivo sistema di controllo della trazione di Komatsu assicura una trazione integrale costante, oltre a sterzature sicure e facili su terreni fangosi o strade sdruciolevoli, solamente azionando il pedale dell'acceleratore. Grazie a questo sistema, anche per l'operatore meno esperto, risulterà semplice la gestione e la guida del mezzo.

Sterzo supplementare e freni di emergenza

Sterzo supplementare e freni di emergenza sono forniti di serie. Consentono di garantire la sicurezza dell'operatore in situazioni di emergenza.

Sterzo

ISO 5010-1992, SAE J1511

Impianto di frenatura

ISO 3450-1996, SAE J1473

Cabina con struttura ROPS/FOPS integrata

La cabina ROPS/FOPS è conforme alle norme ISO 3471 e SAE J1040-1988C.

Visibilità eccezionale a 360°

Per mantenere l'area di lavoro costantemente sotto controllo, il nuovo parabrezza di tipo laminato, gli ampi finestrini laterali, un sistema di telecamera posteriore e monitor, 3 specchietti addizionali per la visibilità sotto la macchina e 4 specchietti retrovisori riducono al minimo i punti ciechi.

Accesso sicuro

Gli operatori possono accedere alla macchina facilmente e in totale sicurezza grazie alla piattaforma e alla doppia porta della cabina. Gli scalini di accesso si trovano nella parte anteriore della macchina, lontano dal punto di articolazione che può essere potenzialmente pericoloso.

Sensore di inclinazione del telaio posteriore

Per evitare lesioni personali e danni alla macchina, questo sistema segnala all'operatore eventuali rischi di ribaltamento del cassone.



Telecamera posteriore





Protezioni standard

- Griglia protettiva intorno al cofano motore
- Griglia di protezione del lunotto posteriore
- Protezione inferiore del motore
- Robusta protezione inferiore della trasmissione
- Ripari delle crociere degli alberi di trasmissione
- Protezione termica dello scarico
- Ripari anti-incendi



Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi via satellite dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Convenienza

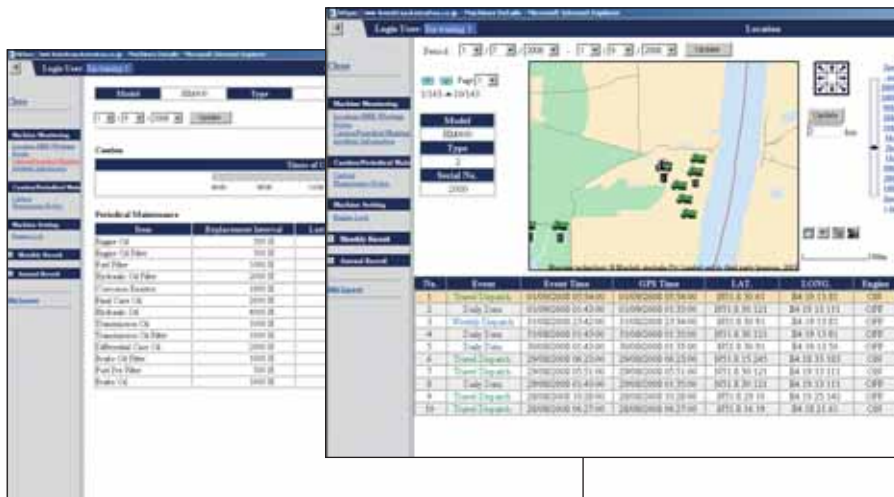
KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



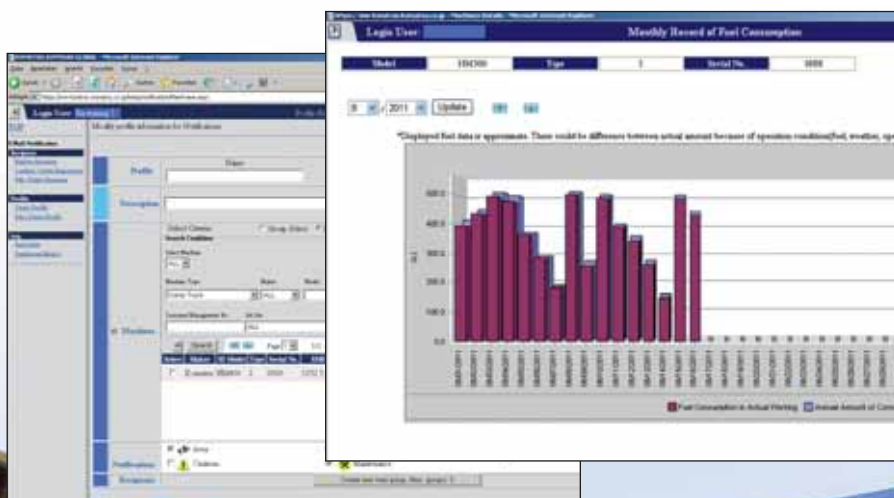


Gestione

Le informazioni dettagliate che KOMTRAX™ mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Grazie all'applicazione web, è disponibile una grande varietà di parametri per reperire velocemente informazioni su singole macchine, basate su fattori chiave come la percentuale di utilizzo, l'età, vari messaggi di notifica, ecc.



Un semplice grafico illustra il consumo di carburante della macchine e vi aiuta a calcolare i costi totali di un cantiere e a programmare in modo efficiente le consegne di carburante.



Specifiche tecniche

MOTORE

Modello.....	Komatsu SAA6D125E-6, a 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, 4 valvole per cilindro, postrefrigerato aria-aria
Potenza motore ad un regime di.....	2.000 rpm
ISO 14396.....	248 kW / 332 HP
ISO 9249 (potenza netta).....	242 kW / 324 HP
Numero cilindri.....	6
Alesaggio x corsa.....	125 x 150 mm
Cilindrata.....	11,04 l
Coppia max.....	1.680 Nm (171 kgf-m)
Regolatore.....	a comando elettronico
Sistema di lubrificazione.....	pompa a ingranaggi, lubrificazione forzata
Filtro.....	filtro a flusso pieno
Filtro aria.....	a secco, con doppio elemento filtrante, prefiltro, indicatore di intasamento

TRASMISSIONE

Convertitore di coppia.....	monostadio, 3 elementi, 2 fasi
Trasmissione.....	completamente automatica, a contralberi
Velocità.....	6 marce avanti, 2 retromarce
Lockup.....	disco singolo in bagno d'olio
Marcia avanti.....	convertitore di coppia in 1a, presa diretta in 1a e in tutte le marce superiori
Retromarcia.....	convertitore di coppia e presa diretta in tutte le marce
Cambio marcia.....	cambio elettronico con modulazione automatica delle frizioni in tutte le marce
Velocità di traslazione.....	58,6 km/h

STERZO

Tipo.....	sterzo articolato completamente idraulico con due cilindri a doppio effetto
Sterzo supplementare.....	ad azionamento automatico e alimentazione elettrica
Raggio min. di sterzo.....	8,10 m
Angolo di articolazione.....	45° in ogni direzione

SOSPENSIONI

Posteriore.....	sospensioni idropneumatiche
Anteriore.....	sistema combinato di sospensione idropneumatica e ammortizzatore

PNEUMATICI

Pneumatici standard.....	23.5 R25
--------------------------	----------

CABINA

Conforme alle norme ISO 3471 ROPS (Roll-Over Protective Structure) e ISO 3449 FOPS (Falling Object Protection Structure).

ASSALI

Trazione integrale costante grazie al sistema di controllo della trazione Komatsu.	
Riduttori finali.....	epicicloidali con freni idraulici
Rapporti:	
differenziale.....	3,154
planetario.....	4,667

FRENI

Freni di servizio.....	freni ruote anteriori e centrali indipendenti, a comando completamente idraulico, raffreddati a olio, a dischi multipli
Freno di stazionamento.....	con molla e disco a pinza
Retarder.....	i freni dell'assale anteriore e centrale fungono da retarder

TELAIO

Tipo.....	articolato, struttura a sezione scatolata dei telai anteriore e posteriore. Collegati da tubi a coppia elevata.
-----------	---

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante.....	388 l
Olio motore.....	35 l
Convertitore di coppia, trasmissione e raffreddamento retarder.....	98 l
Differenziali (totale).....	71,5 l
Riduttori finali (totale).....	23 l
Serbatoio olio idraulico.....	103 l
Sospensioni (totale).....	10,4 l

IMPIANTO IDRAULICO

Cilindro di sollevamento.....	due cilindri a singolo stadio
Taratura pressioni.....	29,4 MPa (300 kg/cm ²)
Tempo di sollevamento.....	10,5 sec

EMISSIONI

Emissioni.....il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIB in materia di emissioni

Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna.....	114 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna.....	73 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*	
Mano/braccio.....	≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 1,17 m/s ²)
Corpo.....	≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 0,45 m/s ²)

* per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC, fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.

PESI (VALORI INDICATIVI)

Peso a vuoto 24.910 kg
Peso lordo del veicolo 52.990 kg

Distribuzione dei pesi

A vuoto:

Assale anteriore 57%
Assale centrale 23%
Assale posteriore 20%

Con carico:

Assale anteriore 29%
Assale centrale 36,5%
Assale posteriore 34,5%

CASSONE

Capacità:

a raso 13,4 m³
a colmo (2:1, SAE) 17,1 m³

Carico 28 t

Materiale acciaio ad alta resistenza, 130 kg/mm²

Spessori della struttura:

Fondo 14 mm
Petto 8 mm
Lati 12 mm

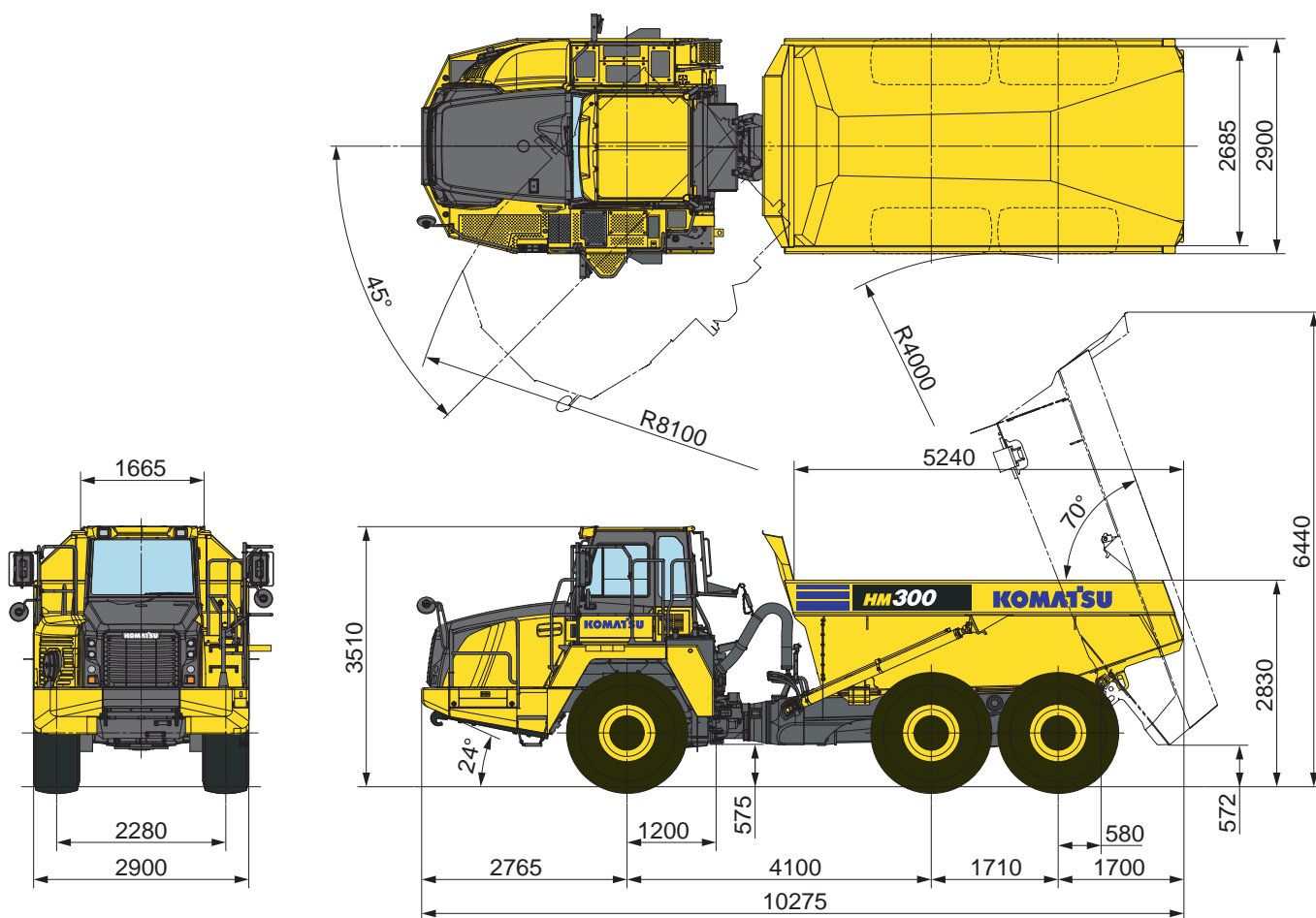
Superficie utile:

(lunghezza interna × larghezza) 5.250 mm × 2.685 mm

Riscaldamento riscaldamento con gas di scarico



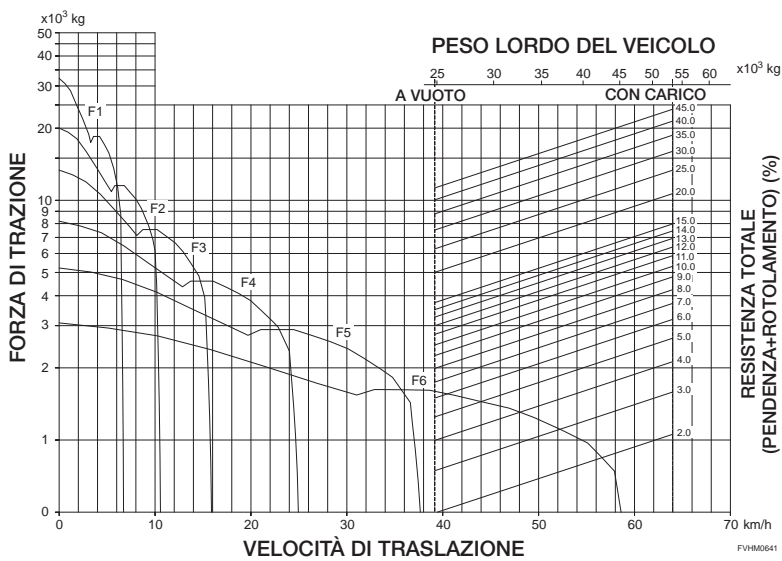
Dimensioni e specifiche operative



I dati sono con pneumatici 23.5 R25

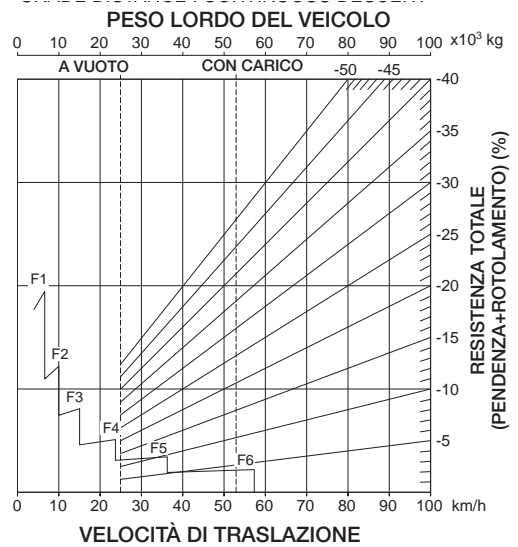


PRESTAZIONI DI TRASLAZIONE



PRESTAZIONE DEI FRENI

LUNGHEZZA DELLA PENDENZA: DISCESA CONTINUA



Dumper articolato

HM300-3

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore Komatsu SAA6D125E-6, turbocompresso e postrefrigerato, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati, conforme alla normativa EU Stage IIIB	●
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)	●
Alternatore 90 A/24 V	●
Motorino di avviamento 7,5 kW/24 V	●
Batterie 2 x 12 V/136 Ah	●

CASSONE

Comando sollevamento elettrico	●
Sistema di riscaldamento del cassone con gas di scarico	●
Telo copri cassone	○
Sponda posteriore, tipo a filo, larghezza di ingombro 2.998 mm	○
Prolunga laterale cassone, 200 mm	○

ASSALI E PNEUMATICI

Sistema di controllo della trazione Komatsu (KTCS)	●
Pneumatici 23.5 R25	●
Pneumatici 30/65 R25 (750/65 R25)	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Ingrassaggio centralizzato	●
Grande monitor a colori con display TFT	●
KOMTRAX™ - Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Dotazione per primo intervento	●
Protezione antivandalismo	●
Attrezzo ricarica sospensioni	○

CABINA

Cabina ROPS-FOPS tiltabile (elettricamente) del tipo a soppressione di rumore	●
Sedile operatore reclinabile, ammortizzato ad aria, con cintura di sicurezza da 50 mm con tre punti di attacco	●
Sedile passeggero con cintura di sicurezza con due punti di attacco	●
Volante telescopico e tiltabile	●
Aria condizionata	●
Lunotto posteriore riscaldato (elettrico)	●
Alzacristalli elettrico sinistro	●
Aletta parasole sul parabrezza	●
Contatore cicli di scarico cassone	●
Accendisigari, posacenere, porta bicchiere, vano portavivande	●
Predisposizione autoradio	●
Modalità Power ed Economy	●
Contachilometri	●
Guida ECO	●
Alimentazione 12 V	●

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Avvisatore acustico retromarcia	●
Materiale antiscivolo sui parafanghi	●
Sterzo supplementare automatico	●
Allarme e spia temperatura liquido refrigerante	●
Interruttore generale impianto elettrico, 24 V	●
Corrimano piattaforma	●
Avvisatore acustico elettrico	●
Scale di accesso destra e sinistra	●
Griglia di protezione del lunotto posteriore	●
Griglia protettiva intorno al cofano motore	●
Specchietti retrovisori (riscaldati)	●
Specchietti per visione davanti alla macchina	●
Gruppo bloccasterzo	●
Marcatore laterale	●
Telecamera posteriore	●
Allarme inclinazione laterale	●
Estintore	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luce di retromarcia	●
Indicatori di direzione anteriori/posteriori con funzione antirischio	●
Luci anteriori abbaglianti e anabbaglianti con commutatore	●
Luci stop e posteriori	●
Luci posteriori laterali cabina	●
Luci di lavoro posteriori su entrambi i lati	○
Luci fendinebbia	○

ALTRE DOTAZIONI

Parafanghi	●
Protezione inferiore del motore	●
Ripari delle crociere degli alberi di trasmissione	●
Protezione inferiore della trasmissione	●
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) protezione termica	●
Ripari anti-incendi	●
Retarder automatico con controllo dell'accelerazione (ARAC)	●
Scomparto porta-attrezzi	●

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu