

MINIESCAVATORE KUBOTA

KX71-3



Kubota

Raggiungere il livello più alto di prestazioni è facile quando si ha la più elevata forza di scavo della categoria. Il miniescavatore Kubota KX71-3.

Prendete il controllo dei manipolatori del miniescavatore KX71-3. Avrete così la potenza e le prestazioni nelle vostre mani. E' perchè il KX 71-3 equipaggiato con bilanciere lungo offre la maggiore profondità di scavo e la maggiore portata della sua categoria. Anche con il bilanciere lungo, garantisce la maggiore potenza della categoria tanto al livello della forza di scavo che della forza di penetrazione. Inoltre la sua capacità di sollevamento è così importante che permette alla macchina di sollevare con grande facilità un carico di 500 Kg. E senza dimenticare un insieme di nuove caratteristiche che fanno del KX71-3 il « leader » della sua categoria.



Benna e bilanciere

Il KX71-3 equipaggiato di un bilanciere lungo offre la maggiore forza di scavo e la maggiore profondità di scavo della sua categoria. Anche con il bilanciere lungo, essa fornisce la maggiore potenza della sua categoria tanto a livello della forza di scavo che della forza di penetrazione. Il risultato è quello di potere affrontare una grande varietà di lavori.

Tubazioni del cilindro della benna protette

Allo scopo di aumentare la loro durata di vita e di migliorare la visibilità, le tubazioni del cilindro della benna sono ben protette grazie al passaggio all'interno del bilanciere.



Protezione del cilindro della benna

Grazie ad una piastra a forma di V, lo stelo del cilindro di sollevamento è protetto contro i colpi esterni quali la punta di un martello o altri accessori, dalle pietre, durante il carico di un autocarro ecc.

Tubazioni dell'attrezzo frontale ben protette

Allo scopo di prevenire ogni rischio di danneggiamento, le tubazioni che alimentano l'attrezzo frontale passano all'interno del gruppo di brandeggio del braccio. In aggiunta una protezione metallica posizionata sulla parte superiore della base del braccio protegge l'operatore da spruzzi d'olio dovuti a rottura dei flessibili.

Pompe a portata variabile

Per un migliore rendimento, la portata di olio e la pressione sono regolate in funzione del carico dalle pompe a portata variabile. Le pompe a portata variabile permettono di ridurre la domanda di potenza motore generando così un'economia di carburante ma anche un confort di guida con una diminuzione delle vibrazioni e della rumorosità.

Gruppo di brandeggio imboccolato

Allo scopo di limitare il gioco nella parte frontale e di prolungare la vita della macchina, abbiamo montato delle boccole sulle due parti mobili ma anche sulle parti fisse del gruppo di brandeggio.

Tubazioni del cilindro della lama

Grazie alla concezione in due sezioni, i flessibili di alimentazione del cilindro della lama possono essere rapidamente sostituiti anche in cantiere.



Caratteristiche migliorate allo scopo di mantenere delle prestazioni elevate riducendo i tempi di immobilizzazione.

Cabina De Luxe

Per permettervi di restare più concentrati nella conduzione, la nostra cabina spaziosa assicura il massimo del confort. Essa offre più spazio per le gambe, un sedile sospeso regolabile, un impianto radio pre equipaggiato ed una eccellente visibilità. Inoltre la cabina ed il tettuccio rispondono alle norme di sicurezza ROPS/FOPS.

Miglioramento della visibilità posteriore

Nel momento in cui si è concepito il KX71-3, siamo riusciti a ridurre lo sbalzo posteriore del 28 % mantenendo lo stesso livello di stabilità della versione precedente. Adesso il KX71-3 offre una migliore visibilità posteriore ed una maggiore agibilità in spazi ristretti.

Ridotta rumorosità

Al momento della concezione del KX71-3, avevamo come obiettivo il benessere dell'operatore ed il rispetto dell'ambiente. Per questo il livello di rumorosità in cabina è incredibilmente basso : 79dB(A).

Due cofani

La manutenzione giornaliera e le riparazioni si effettuano rapidamente grazie ad un accesso facilitato dall'apertura dei due cofani. Quando i due cofani sono aperti, praticamente tutti i componenti sono a portata di mano.



Motore Kubota V1505-EBH

Il motore Kubota potente ed affidabile fornisce potenza economica e rispettosa dell'ambiente. Il rendimento del motore è talmente efficiente che un pieno di carburante permette di lavorare per più di 10 ore.

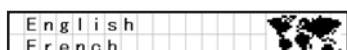
Sistema di bloccaggio di sicurezza

Allo scopo di prevenire ogni movimento inaspettato della macchina, la leva di sicurezza deve essere sollevata per bloccare i comandi della traslazione ed escludere i circuiti dei manipolatori idraulici prima di mettere in moto la macchina.

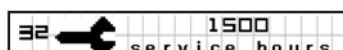


Sistema di Controllo Intelligente Kubota (KICS)

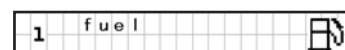
Una innovazione tecnologica che vi tiene in contatto con i punti vitali del KX71-3. Il sistema di Controllo Intelligenza Kubota (KICS) è equipaggiato di spie di segnalazione per la temperatura del liquido di raffreddamento, la pressione dell'olio motore, ed il livello del carburante; una funzione manutenzione facilita la ricerca dell'anomalia; e delle indicazioni standard che segnalano le condizioni di lavoro correnti come il regime motore, le ore motore ed altro.



Segnalazione della selezione lingua



Informazioni sulla prossima manutenzione



Segnalazione del livello basso di carburante



Interruttore della 2-velocità di traslazione

Con l'interruttore della 2-velocità di traslazione riposizionato dalla pedana sulla leva di comando della lama, apprezzerete le operazioni combinate lama / cambio di velocità.

Appoggia polsi

Con questa nuova caratteristica, l'operatore non deve movimentare completamente le sue braccia per azionare i manipolatori. I movimenti precisi sono facili da controllare, in armonia e senza affaticamento.

Pedali di azionamento del brandeggio e del circuito ausiliario

Per facilitarne l'uso, i pedali di comando del brandeggio e del circuito ausiliario sono stati separati, uno posizionato sul lato sinistro delle leve di traslazione (circuito ausiliario) e l'altro si trova a destra (brandeggio).



Equipaggiamento standard

Motore/Circuito di alimentazione carburante

- Filtro aria a doppio elemento
- Pompa elettrica del carburante

Cabina

- ROPS (Struttura di protezione antiribaltamento ISO 3471)
- FOPS (struttura di protezione contro la caduta di oggetti) livello 1
- Sedile ammortizzato con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Servocomandi idraulici con appoggia polsi
- Leve di traslazione con pedali
- Cabina riscaldata con sbrinamento e tergicristallo
- Martello per uscita di emergenza
- Parabrezza sollevabile con 2 pistoni a gas
- Alimentazione per la radio a 12 Volt
- Predisposizione per 2 altoparlanti ed antenna

Sottocarro

- Cingoli in gomma da 300 mm
- 1 x rullo superiore
- 3 x rulli inferiori
- 2 velocità di traslazione controllate a partire dalla lama

Tettuccio

- ROPS (Struttura di protezione antiribaltamento ISO 3471)
- FOPS (Struttura di protezione contro la caduta di oggetti) livello 1
- Sedile ammortizzato con regolazione del peso
- Cintura di sicurezza
- Servocomandi idraulici con appoggia polsi
- Leve di traslazione con pedali

Circuito idraulico

- Accumulatore di pressione
- Prese di pressione con raccordi rapidi
- Circuito di traslazione rettilinea
- Circuito ausiliario con ritorno al serbatoio

Sistema di sicurezza

- Sistema di sicurezza contro l'avviamento involontario del motore sulla consolle di destra
- Sistema di bloccaggio dei comandi della traslazione sulla consolle di destra
- Sistema di bloccaggio della rotazione
- Circuito anticaduta braccio interno al distributore

Attrezzatura frontale

- Bilanciere da 1150 mm
- Circuito ausiliario con terminale sul bilanciere
- 2 fari di lavoro sulla cabina ed 1 faro sul braccio



Equipaggiamenti a richiesta

Attrezzatura frontale

- Bilanciere da 1350 mm

Sottocarro

- Cingoli in acciaio da 300 mm (+ 95 Kg)

Cabina

- Pre installazione radio

Sistemi di sicurezza

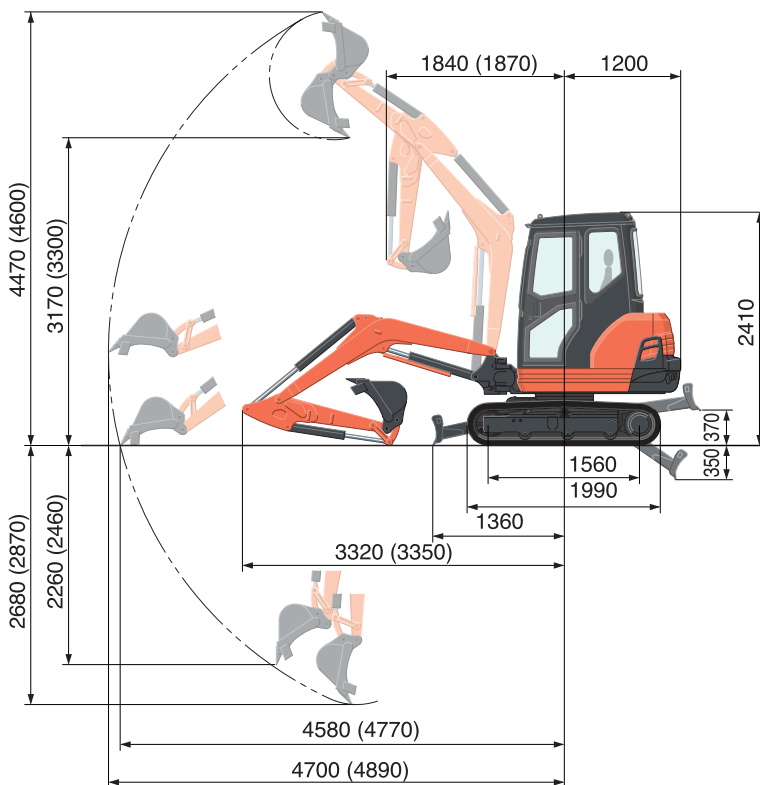
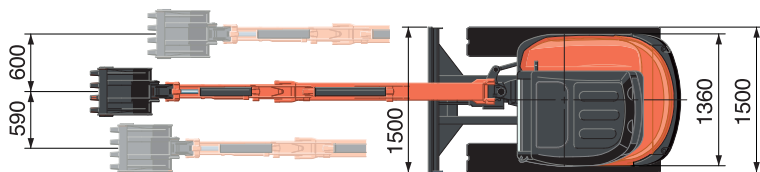
- Indicatore di momento (allarme sonoro)
- Sistema antifurto

CARATTERISTICHE TECNICHE

CAMPO DI LAVORO

*Cingoli in gomma

Peso	Cabina (Braccio std./Braccio lungo) kg	2790/2800	
	Tettuccio (Braccio std./Braccio lungo) kg	2685/2695	
Capacità della benna, std. SAE/CECE	m ³	0,07	
Larghezza della benna	con denti laterali	mm 505	
	senza denti laterali	mm 480	
Motore	Modello	V1505-E2-BH-10EU	
	Tipo	Motore diesel a valvole in testa e raffreddato ad acqua E-TVCS	
	Potenza sviluppata ISO90249	CV a giri/min.	27,5/2300
		kW a giri/min.	20,5/2300
	Numero di cilindri		4
	Alesaggio x Corsa	mm	78 x 78,4
Cilindrata	cm ³	1498	
Lunghezza totale (Braccio std./Braccio lungo)	mm	4520/4550	
Altezza totale	Cabina	mm 2410	
	Tettuccio	mm 2430	
Velocità di rotazione	giri/min	9,4	
Larghezza dei cingoli di gomma	mm	300	
Interasse	mm	1560	
Dimensioni della lama (larghezza x altezza)	mm	1500 x 300	
Pompe idrauliche	P1, P2	Pompe a portata variabile	
	Portata	ℓ/min 32,2+32,2	
	Pressione idraulica MPa(kgf/cm ²)	23,5 (240)	
	P3	Pompa a ingranaggi	
Portata	ℓ/min	18,4	
	Pressione idraulica MPa(kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Forza di penetrazione max. del braccio std.	Braccio (Std./Lungo) daN (kgf)	1750/1620 (1790/1650)	
	Benna daN (kgf)	2520 (2570)	
Angolo di brandeggio del braccio (sinistro/destro)	deg	80/60	
Circuito ausiliario	Portata	ℓ/min 50,6	
	Pressione idraulica MPa(kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Capacità del serbatoio idraulico	ℓ	34	
Capacità del serbatoio del gasolio	ℓ	45	
Velocità di traslazione max.	Bassa	km/h 2,7	
	Alta	km/h 4,6	
Pressione a terra	Cabina	kPa(kgf/cm ²) 26,5 (0,270)	
	Tettuccio	kPa(kgf/cm ²) 25,0 (0,255)	
Distanza da terra	mm	305	



Unità: mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

KX71-3(CAB) con braccio di 1150mm, cingoli in gomma: daN (ton)

Altezza di sollevamento	Raggio di sollevamento (2,5m)			Raggio di sollevamento (max.)		
	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale
	Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata	
2,0m	540 (0,55)	540 (0,55)	540 (0,55)	-	-	-
1,5m	670 (0,68)	670 (0,68)	610 (0,62)	-	-	-
1,0m	790 (0,81)	690 (0,70)	590 (0,60)	450 (0,46)	340 (0,35)	300 (0,31)
0m	880 (0,90)	670 (0,68)	570 (0,58)	-	-	-

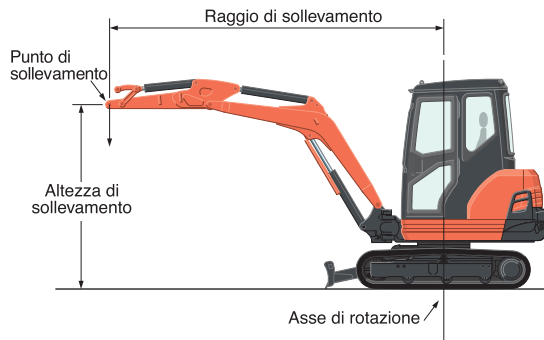
KX71-3(CAB) con braccio di 1350mm, cingoli in gomma: daN (ton)

Altezza di sollevamento	Raggio di sollevamento (2,5m)			Raggio di sollevamento (max.)		
	Frontale		Laterale	Frontale		Laterale
	Lama abbassata	Lama sollevata		Lama abbassata	Lama sollevata	
2,0m	480 (0,49)	480 (0,49)	480 (0,49)	-	-	-
1,5m	610 (0,62)	610 (0,62)	610 (0,62)	-	-	-
1,0m	740 (0,75)	690 (0,70)	590 (0,60)	410 (0,42)	330 (0,33)	290 (0,29)
0m	870 (0,89)	660 (0,67)	560 (0,57)	-	-	-

Note:

* La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567 e non eccede oltre il 75 % del carico statico di ribaltamento o dell' 87 % della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

* La benna dell'escavatore, il gancio, l'imbracatura ed altri accessori per il sollevamento sono da considerarsi presi in considerazione quando si misurano le capacità di sollevamento.



* I dati sono forniti con benna standard Kubota, senza attacco rapido.
* Le caratteristiche sono soggette a modifiche senza preavviso per il miglioramento del prodotto.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercausse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>