

# Pale gommate

# L 550 - L 580

Carichi di ribaltamento: 12.150 kg – 18.500 kg



**Nuova  
generazione**

# LIEBHERR



## L 550

Carico di ribaltamento alla massima articolazione: 12.150 kg  
Capacità benna: 3,2 m<sup>3</sup>  
Peso operativo: 17.300 kg  
Potenza motore netta: 129 kW

## L 556

Carico di ribaltamento alla massima articolazione: 13.550 kg  
Capacità benna: 3,6 m<sup>3</sup>  
Peso operativo: 17.900 kg  
Potenza motore netta: 140 kW

## L 566

Carico di ribaltamento alla massima articolazione: 15.750 kg  
Capacità benna: 4,0 m<sup>3</sup>  
Peso operativo: 23.150 kg  
Potenza motore netta: 190 kW

## L 576

Carico di ribaltamento alla massima articolazione: 17.500 kg  
Capacità benna: 4,5 m<sup>3</sup>  
Peso operativo: 24.450 kg  
Potenza motore netta: 205 kW

## L 580

Carico di ribaltamento alla massima articolazione: 18.500 kg  
Capacità benna: 5,0 m<sup>3</sup>  
Peso operativo: 25.180 kg  
Potenza motore netta: 215 kW



reddot design award  
winner 2013





## **Economicità**

Rispetto alla trasmissione tradizionale, la trasmissione Liebherr con Liebherr-Power-Efficiency consente un risparmio di carburante fino al 25%. Ciò garantisce ridotti costi d'esercizio e un minor impatto ambientale.

## **Prestazioni**

L'utilizzo della trasmissione idrostatica consente una collocazione ottimale del motore Diesel Liebherr: trasversale nelle pale gommata L 550 - L 556, longitudinale, con l'albero di uscita rivolto verso dietro, nelle pale gommata L 566 - L 580. Rispetto alle pale gommata tradizionali il peso operativo è considerevolmente inferiore, il carico di ribaltamento superiore e le prestazioni per la movimentazione di materiale maggiori.

## **Affidabilità**

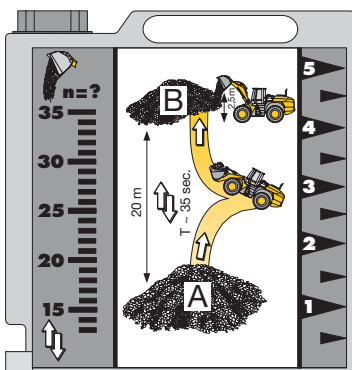
Tutti i materiali, sottoposti a intensi test di durata prolungata, soddisfano l'alto standard qualitativo Liebherr, anche in condizioni operative durissime. Questo sofisticato concetto e una qualità comprovata fanno delle pale gommata Liebherr un modello di riferimento in fatto di affidabilità.

## **Comfort**

Comfort complessivo ineguagliabile grazie al modernissimo design ergonomico della cabina, alla trasmissione Liebherr a variazione continua senza interruzione della forza di trazione, all'ammortizzatore antibeccheggio Liebherr di serie, alla distribuzione particolare dei pesi nonché all'accessibilità ottimale di manutenzione.



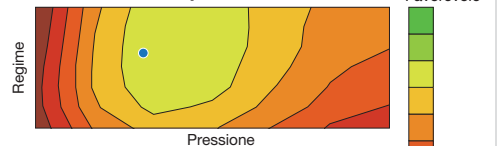




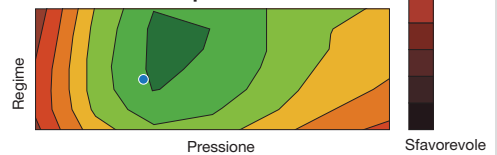
#### Minore consumo di carburante

- Una media di 5 litri in meno di consumo di carburante per ora effettiva di lavoro significa fino ad un risparmio di carburante e dei costi del 25 %.
- Il Normtest Liebherr è la prova dell'efficienza economica delle pale gommate Liebherr.

#### Efficienza di comportamento senza LPE



#### Efficienza di comportamento con LPE



• Punto di servizio



# Economicità

Rispetto alla trasmissione tradizionale, la trasmissione idrostatica con Liebherr Power-Efficiency delle pale gommatae Liebherr consente un risparmio di carburante fino al 25%. Ciò garantisce ridotti costi d'esercizio e un minor impatto ambientale.

## Bassi costi di esercizio

### Costi ridotti con elevate prestazioni di movimentazione

Le pale gommatae Liebherr sono imbattibili nell'economia d'esercizio. I seguenti fattori sono decisivi in tal senso:

- Ridotto consumo di carburante grazie ad elevate prestazioni con un basso peso operativo. Il concetto complessivo delle pale gommatae Liebherr consente di consumare in media 5 litri in meno per ora d'esercizio effettivo rispetto alle pale gommatae tradizionali nelle stesse condizioni di lavoro. Grazie al nuovo LPE (Liebherr-Power-Efficiency) il consumo delle pale gommatae di grandi dimensioni è rimasto invariato rispetto a quello delle pale gommatae della generazione precedente, fase IIIA.
- Grazie all'azione idraulica frenante della trasmissione, l'usura dei freni è pressochè nulla e di conseguenza non si rendono necessarie riparazioni di freni dovuti ad usura.
- Minora usura degli pneumatici grazie alla regolazione a variazione continua della forza di trazione. A seconda delle condizioni d'impiego può risultare una riduzione dell'usura fino al 25%.

## Efficiente protezione ambientale

### Economizzazione delle risorse

Un ridotto consumo di carburante significa una minore produzione di gas di scarico e di conseguenza un'economizzazione attiva delle risorse.

1 litro di diesel produce in seguito a combustione fino a 3 kg di CO<sub>2</sub>. 5 litri in meno di carburante per ora d'esercizio per 1.000 ore di esercizio significa fino a 15.000 kg di CO<sub>2</sub> in meno: le pale gommatae Liebherr rendono possibili bassi costi d'esercizio e una protezione ambientale attiva.

### Basse emissioni sonore

Il concetto innovativo di trasmissione consente anche una netta riduzione delle emissioni sonore. Le pale gommatae Liebherr sono silenziosissime!



### Liebherr-Power-Efficiency (LPE)

- Il nuovo sistema LPE ottimizza l'interazione dei componenti della trasmissione e con ciò la posizione dei punti di servizio nella mappatura in considerazione del grado di efficienza.
- Grazie a questa tecnologia si è evitato un aumento del consumo di carburante dalla fase IIIA alla fase IIIB. L'utilizzo del sistema LPE permette di diminuire i consumi di ben l'8%.



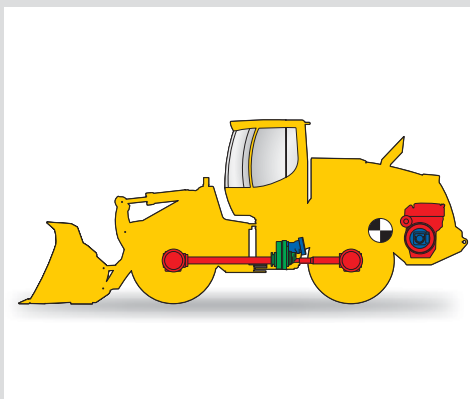
### Minore usura degli pneumatici

- La forza di trazione può essere regolata in modo continuo. Ciò significa che le ruote non girano a vuoto e pertanto l'usura degli pneumatici viene ridotta fino al 25%.

### Minore usura dei freni

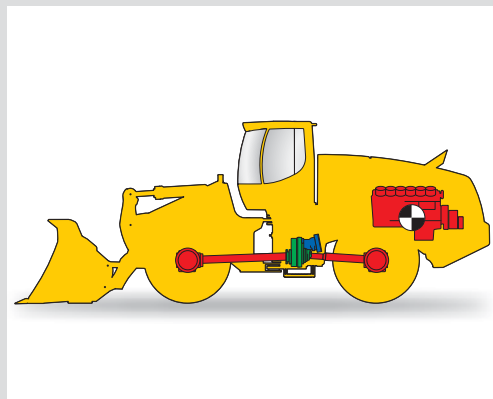
- Anche nelle condizioni d'impiego più gravose, la trazione Liebherr continua a frenare idraulicamente. Il freno di servizio meccanico funge solo da supporto ed è pertanto praticamente non soggetto ad usura.





#### Trasmissione Liebherr L 550 - L 556

- Ottima distribuzione dei pesi: l'utilizzo della trasmissione Liebherr consente la collocazione trasversale del motore Diesel.
- Il motore Diesel, incluse le pompe a portata variabile, funge da contrappeso, permettendo di raggiungere un maggiore carico di ribaltamento con un basso peso operativo.
- Ottime condizioni di visibilità da tutti i lati grazie alla costruzione compatta.



# Prestazioni

L'utilizzo della trasmissione Liebherr consente una collocazione ottimale del motore Diesel: trasversale nelle pale gommate L 550 - L 556, longitudinale, con l'albero di uscita rivolto verso dietro, nelle pale gommate L 566 - L 580. Rispetto alle pale gommate tradizionali il peso operativo è considerevolmente inferiore, il carico di ribaltamento superiore e le prestazioni per la movimentazione di materiale maggiori.

## Maggiori prestazioni con gran facilità

### Maggiore produttività

Il binomio trasmissione Liebherr e collocazione ottimale del motore Diesel Liebherr permette d'averne un elevato carico di ribaltamento con un peso operativo minimo. Potendo rinunciare ad una zavorra inutile, si raggiunge un considerevole aumento della produttività.

## Avanzatissima trasmissione Liebherr

### Tecnologia innovativa

La forza di trazione e la velocità s'adattano automaticamente alle diverse condizioni di lavoro senza che l'operatore debba fare nulla. Un'inversione del cambio non è necessaria: la direzione di marcia viene effettuata a comando idraulico.

## Vantaggi grazie alla flessibilità

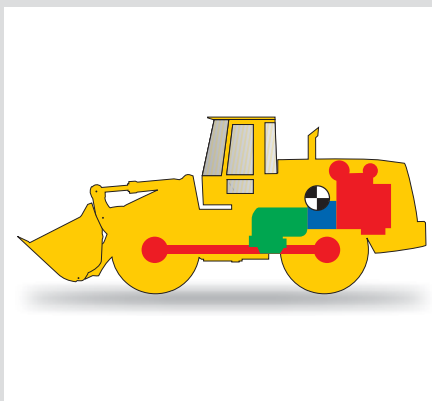
### Impiego universale

In alternativa al cinematismo Z standard, il braccio di sollevamento industriale completa alcune varianti di attrezzature senza spese supplementari. Questo cinematismo, grazie alla guida parallela, permette di raggiungere un elevato momento torcente quando il braccio è sollevato: è ideale pertanto se si lavora con attrezzature e carichi pesanti. Con il braccio di sollevamento industriale Liebherr offre una soluzione unitaria per le applicazioni industriali. Grazie ad una costruzione compatta, le pale gommate Liebherr possono essere manovrate in modo rapido ed efficiente - il miglior presupposto per ottenere un'elevata movimentazione del materiale.



### Trasmissione Liebherr L 566 - L 580

- Ottima distribuzione dei pesi: l'utilizzo della trasmissione Liebherr consente la collocazione longitudinale, con l'albero di uscita rivolto verso dietro, del motore Diesel.
- Il motore Diesel, incluse le pompe a portata variabile, funge da contrappeso, permettendo in questo modo di avere un maggiore carico di ribaltamento con un basso peso operativo.
- Ottime condizioni di visibilità da tutti i lati grazie alla costruzione compatta.



### Trasmissione tradizionale

- Il motore Diesel è montato in lunghezza: il baricentro si trova al centro della macchina.
- Per raggiungere un elevato carico di ribaltamento e una buona stabilità è necessaria una zavorra supplementare.
- Ne risultano un peso operativo elevato e una cattiva visibilità.





#### Trasmissione Liebherr

- L'impianto di raffreddamento è collocato tra il motore Diesel e la cabina nella parte posteriore della macchina e aspira aria povera di polvere. Il numero dei giri del ventilatore dipende dalla potenza di raffreddamento richiesta: dei sensori termici assicurano il numero di giri ottimale.
- Al fine di migliorare ulteriormente la visibilità verso dietro, l'impianto di raffreddamento è posizionato per lungo. Inoltre per facilitarne la pulizia e i lavori di manutenzione è stato riprogettato e offre adesso ottimale comfort.

- Le prestazioni del sistema di raffreddamento sono state adattate alle richieste della nuova tecnologia dei motori.
- La ventola reversibile, il vaglio per radiatore e il radiatore a maglie larghe sono disponibili come optional e proteggono da imbrattamenti quando si lavora in luoghi molto polverosi. Un dispendio di tempo minimo per la pulizia significa poter lavorare più efficientemente!



# Affidabilità

Tutti i materiali, sottoposti a intensi test di durata prolungata, soddisfano l'alto standard qualitativo Liebherr, anche in condizioni operative durissime. Questo sofisticato concetto e una qualità comprovata fanno delle pale gommata Liebherr un modello di riferimento in fatto di affidabilità.

## L'affidabilità della trasmissione Liebherr

### Meno componenti

La trasmissione Liebherr, che agisce anche da freno idraulico autobloccante, fa sì che i dischi in bagno d'olio supplementari siano praticamente esenti da usura. Non è necessario un invertitore poiché il cambio della direzione di marcia viene gestito idraulicamente - e ciò riduce al minimo il numero di pezzi soggetti ad usura.

## Raffreddamento in funzione dell'esigenza

### Soluzione intelligente

La ventola viene azionata indipendentemente dal motore Diesel Liebherr e provvede a raffreddare soltanto nella misura effettivamente necessaria. I sensori termici assicurano una regolazione affidabile. In caso di surriscaldamento la pala gommata passa automaticamente alla prima marcia. Il basso assorbimento di potenza protegge il motore Diesel Liebherr dal sovraccarico. Contemporaneamente il ventilatore regola il numero di giri massimo e agisce inoltre contro il surriscaldamento del motore.

## Componenti nella qualità del produttore

### Tutto dalla stessa fonte

Importanti elementi costruttivi quali: motore, cilindri idraulici e sistema elettronico vengono messi a punto e prodotti da Liebherr. In questo modo la qualità richiesta dal produttore viene garantita fino al minimo dettaglio. I componenti Liebherr garantiscono le massime prestazioni e un'elevata affidabilità.

### Tecnologia motore ottimizzata

La nuova generazione dei motori Diesel, oltre ad essere stata adattata alle nuove richieste d'impatto ambientale, è stata ottimizzata in più aspetti. Oltre alla tecnologia common rail, un filtro antiparticolato provvede, con il catalizzatore di ossidazione, alla riduzione delle emissioni nocive. Queste possono essere bruciate attraverso la rigenerazione attiva, nella maggior parte delle applicazioni, mentre si lavora. In questo modo si può continuare a lavorare senza interruzioni.



### Componenti del produttore

- Liebherr dispone di un'esperienza pluriennale nello sviluppo, costruzione e produzione di motori Diesel, cilindri idraulici e componenti per l'elettronica. I componenti sono creati dal produttore appositamente per le pale gommata Liebherr e garantiscono un'ottima interazione per prestazioni ai massimi livelli.

### Motore Diesel Liebherr

- La tecnologia common rail riduce le emissioni nocive e ottimizza il processo di rigenerazione.
- Grazie al filtro antiparticolato con catalizzatore d'ossidazione vengono ridotte ulteriormente le emissioni nocive. La rigenerazione attiva garantisce un processo di lavoro senza interruzioni.
- Il Liebherr-Power-Efficiency (LPE) agisce proattivamente nella gestione del motore aumentando l'efficienza della macchina





#### Leva di comando Liebherr

• La leva di comando Liebherr consente di comandare tutti i movimenti di marcia e di lavoro della macchina. La mano sinistra rimane sempre sullo sterzo. Non è necessario gestire manualmente componenti con conseguente maggiore sicurezza. L'operatore controlla con la mano destra le seguenti funzioni:

- Sollevamento e abbassamento del braccio della benna
- Riempimento e svuotamento della benna
- Richiamo automatico della benna
- Funzione klick-down e gear-hold
- Azionamenti per attrezzature supplementari
- Selezione della direzione di marcia e contemporaneo sblocco della trasmissione





# Comfort

Comfort complessivo ineguagliabile grazie al modernissimo design ergonomico della cabina, alla trasmissione Liebherr a variazione continua senza interruzione della forza di trazione, all'ammortizzatore antibeccheggio Liebherr di serie, alla distribuzione particolare dei pesi nonché all'accessibilità ottimale di manutenzione.

## Design di classe superiore per la cabina

### Comfort della cabina

Il design modernissimo ed ergonomico della cabina permette all'operatore prestazioni e produttività maggiori con il massimo comfort. Il display, gli elementi di comando e il sedile dell'operatore sono collegati tra di loro costituendo un'unità perfettamente ergonomica. La nuova collocazione della cabina riduce notevolmente sia il carico fonico che le vibrazioni all'interno della cabina.

### Leva di comando Liebherr

Un'unica leva di comando permette di azionare tutte le funzioni di lavoro e di marcia della macchina in modo preciso e con estrema sensibilità. Questo rende possibile un azionamento esatto e sicuro mentre la mano rimane sempre sullo sterzo, aumentando la sicurezza sul posto di lavoro.

## Trasmissione Liebherr

### Trasmissione Liebherr

La trasmissione Liebherr permette un'accelerazione continua a tutte le velocità senza cambi di marcia percettibili e senza interruzione della forza di trazione.

### Liebherr-Power-Efficiency

Il Liebherr-Power-Efficiency (LPE) ottimizza l'efficienza e il rendimento della trasmissione e riduce notevolmente le sollecitazioni sui componenti. L'operatore preme il pedale dell'acceleratore per raggiungere le prestazioni di guida e di movimentazione desiderate. Il software della macchina riceve il segnale elettronico del pedale e calcola il modo più efficiente di realizzazione del comando dell'operatore, intervenendo proattivamente nella gestione del motore. Le prestazioni e il comfort di guida della pala gommata rimangono immutati, i tempi di reazione addirittura migliorati.

### Il pedale dell'acceleratore LPE

- Il pedale dell'acceleratore viene azionato come sempre. Il software della macchina riceve il segnale elettronico del pedale e calcola il modo più efficiente di realizzazione del comando.
- L'economicità e l'efficienza della trasmissione idrostatica Liebherr vengono ottimizzati grazie al LPE - il comfort di guida della pala gommata rimane immutato, l'agilità e i tempi di reazione sono addirittura migliorati.



### Potente impianto d'aria condizionata

- l'impianto d'aria condizionata di serie delle pale gommate di grandi dimensioni offre all'operatore il più alto comfort per la più alta produttività.
  - La circolazione dell'aria avviene per mezzo di 4 diversi livelli - è disponibile in opzione l'aria condizionata automatica.
- Circolazione dell'aria zona piedi
  - Sbrinatori
  - Circolazione dell'aria zona testa
  - Circolazione dell'aria zona corpo





Accesso di manutenzione L 550 - L 556





## LiDAT

### Gestione efficiente

Grazie a LiDAT, il sistema di trasmissione dati e di localizzazione creato da Liebherr, è possibile avere sempre tutte le informazioni necessarie per la localizzazione e l'esercizio delle macchine per una gestione efficiente, una programmazione ottimizzata della manutenzione e il controllo a distanza di tutte le macchine. Tutti i dati delle macchine sono visibili in qualsiasi momento per mezzo di un webbrowser. LiDAT offre un'ampia documentazione sui campi d'applicazione della macchina, aumenta la produttività grazie a tempi di fermo macchina per riparazioni più brevi, offre un supporto tecnico più veloce dal produttore, permette di riconoscere carichi/sovraccarichi prolungando la durata di vita della macchina stessa e dando più sicurezza di pianificazione per l'impresa. Per le pale gommate L 550 - L 580 questo sistema è standard.

## Accesso di manutenzione

### Manutenzione semplice

Grazie alla collocazione del motore Diesel Liebherr è possibile raggiungere facilmente tutti i punti principali di manutenzione. La posizione del sistema di raffreddamento direttamente dietro la cabina contribuisce, grazie ad una minore sporcizia, alla riduzione dei costi e tempi di manutenzione e di pulizia. Il risultato si concretizza in un risparmio di tempo e denaro!

#### L 550 - L 556

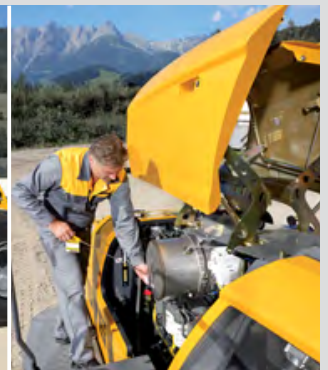
Tutti i punti per la manutenzione giornaliera di queste pale gommate sono facilmente raggiungibili da terra. Il cofano può essere aperto, a secondo del bisogno, in due livelli. Scalini antiscivolo e un corrimano stabile permettono di effettuare la pulizia del radiatore in piena sicurezza.

#### L 566 - L 580

Aperto semplicemente il cofano è possibile raggiungere le pompe idrauliche, il rubinetto di chiusura del serbatoio idraulico, i filtri dell'aria e l'interruttore principale della batteria. La pulizia del sistema di raffreddamento, del motore diesel e del ripartitore per le pompe si effettuano salendo sulla macchina. Anche queste macchine sono state concepite per effettuare una manutenzione in piena sicurezza.



Accesso di manutenzione L 566 - L 580





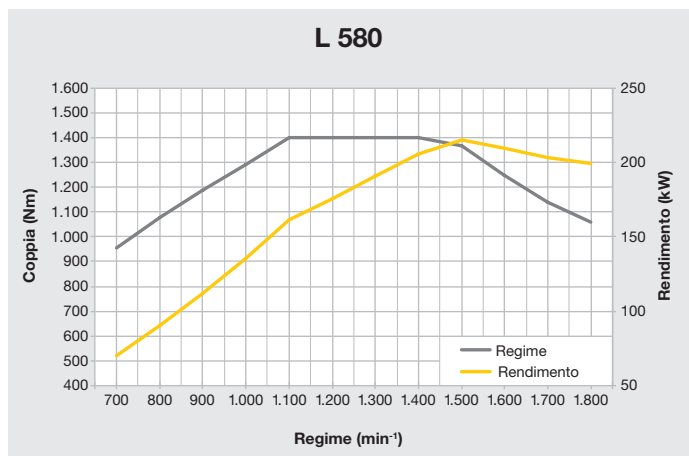
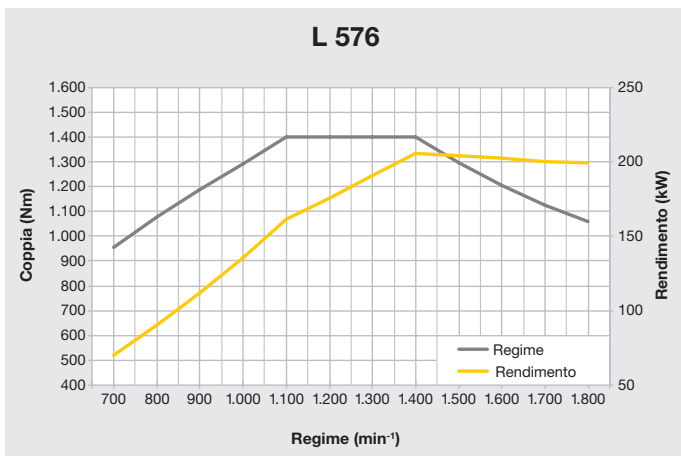
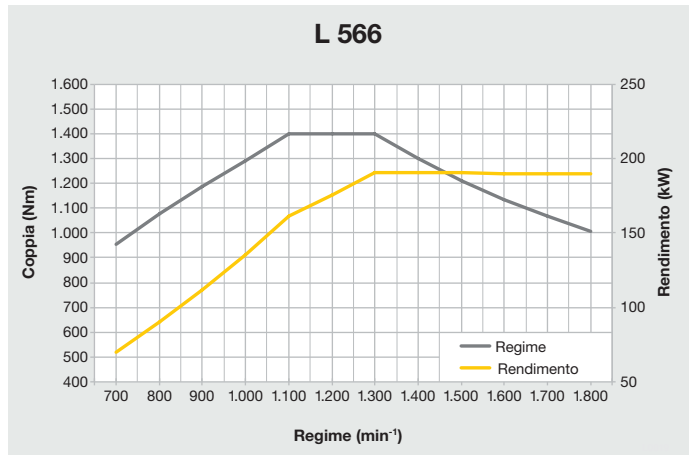
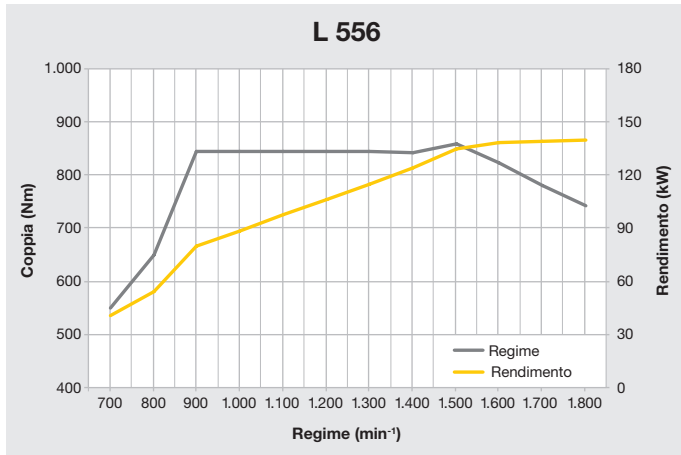
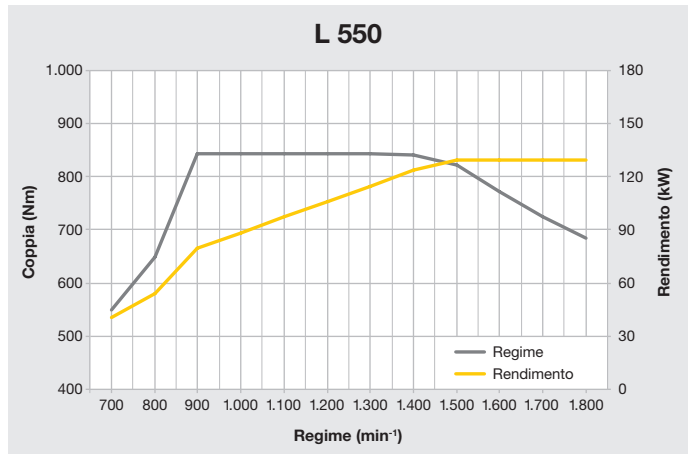
# Dati tecnici



## Motor L 550 L 556 L 566 L 576 L 580

Motore diesel Liebherr	D934 A7	D934 A7	D936 A7	D936 A7	D936 A7
Tipo di costruzione	raffreddato ad acqua con sovralimentazione a 2 livelli, raffreddamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato				
Cilindri in linea	4	4	6	6	6
Processo di iniezione	sistema di iniezione elettronico ad alta pressione common rail				
Prestazioni max. ISO 9249					
	kW 129	140	190	205	215
	a min <sup>-1</sup> 1.500	1.800	1.300	1.400	1.500
Coppia max.	Nm 843	857	1.400	1.400	1.400
	a min <sup>-1</sup> 1.300	1.500	1.300	1.200	1.100
Cilindrata	litri 7,01	7,01	10,52	10,52	10,52
Alesaggio/Corsa	mm 122/150	122/150	122/150	122/150	122/150
Impianto filtri dell'aria	Filtro aria a secco con elemento principale ed elemento di sicurezza, prefiltro, indicatore di manutenzione sul display				
Impianto elettrico					
Tensione d'esercizio	V 24	24	24	24	24
Capacità	Ah 2 x 140	2 x 140	2 x 180	2 x 180	2 x 180
Alternatore	V/A 28/100	28/100	28/100	28/100	28/100
Starter	V/kW 24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8

Le emissioni dei gas di scarico rientrano nei valori massimi delle normative del livello IIIB / Tier 4i.





# Dati tecnici



## Trasmissione

Trasmissione idrostatica a variazione continua

Tipo di costruzione \_\_\_\_\_ Pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile e due motori a cilindrata variabile a circuito chiuso, con cambio sequenziale a 3 rapporti. Marcia avanti e retromarcia con cambio direzione di flusso della pompa a portata variabile

Filtrazione \_\_\_\_\_ Filtro ad aspirazione per il circuito chiuso

Comando \_\_\_\_\_ Comando della trazione mediante pedale acceleratore e pedale di regolazione della forza di trazione (pedale Inch). Il pedale di regolazione della forza di trazione permette un adattamento progressivo anche con motore diesel a pieno regime. Commutazione della trazione della marcia avanti indietro o del campo di trazione tramite la leva di comando Liebherr

Velocità operativa \_\_\_\_\_ Livello 1 \_\_\_\_\_ 0 – 10,0 km/h  
 Livello 2 e A2 \_\_\_\_\_ 0 – 20,0 km/h  
 Livello A3 \_\_\_\_\_ 0 – 40,0 km/h  
 Vale per pneumatici standard del relativo modello di pala gommata!



## Assali

Trazione integrale permanente \_\_\_\_\_ Assale anteriore

Rigido Assale posteriore \_\_\_\_\_ Assale oscillante con angolo di oscillazione di 13° per lato

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Escursione d'oscillazione _____ mm	460	460	490	490	490

con tutte e 4 le ruote che rimangono a contatto con il suolo

Differenziale \_\_\_\_\_ Differenziali autobloccanti su entrambi gli assali

Riduttore \_\_\_\_\_ Riduttore finale a planetario integrato nei mozzoli delle ruote

Carreggiata \_\_\_\_\_ 2.000 mm per tutti gli pneumatici (L 550, L 556)  
 2.230 mm per tutti gli pneumatici (L 566, L 576, L 580)



## Freni

Freni antiusur / Freno di servizio \_\_\_\_\_ Bloccaggio automatico della trazione idrostatica su tutte le 4 ruote e impianto supplementare frenante idraulico con accumulatore e con freni a dischi multipli in bagno d'olio in due circuiti separati

Freno di stazionamento \_\_\_\_\_ Freno a disco elettroidraulico con accumulatore a molla sulla trasmissione

Gli impianti frenanti sono conformi alle normative del Codice della strada (StVZO).



## Sterzo

Tipo di costruzione \_\_\_\_\_ „LoadSensing“, con pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile con regolatore di potenza e dispositivo di limitazione di pressione. Articolazione centrale con due cilindri di sterzo ammortizzati o doppio effetto

Angolo massimo di articolazione \_\_\_\_\_ 40° da ciascun lato

Sterzo d'emergenza \_\_\_\_\_ Sistema sterzante d'emergenza elettroidraulico



## Attrezzatura idraulica

Tipo di costruzione \_\_\_\_\_ Pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile „LoadSensing“ con regolatore di potenza e taglio di pressione

Raffreddamento \_\_\_\_\_ Raffreddamento olio idraulico mediante ventola a regolazione termostatica e radiatore olio

Filtraggio \_\_\_\_\_ Filtro di ritorno nel serbatoio idraulico

Comando \_\_\_\_\_ Servocomando idraulico con leva di comando

Circuito di sollevamento \_\_\_\_\_ Sollevamento, folle, abbassamento

Circuito di carico \_\_\_\_\_ Posizione flottante mediante azionamento leva di comando Liebherr

Carico, neutro, scarico benna

Riposizionamento automatico della benna

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Portata max. _____ l/min.	234	234	290	290	290
Pressione max. d'esercizio _____ bar	330	360	350	350	380
Cinematismo Z _____ bar		360	350	350	380
Braccio di sollevamento industriale _____ bar		380	380	380	380



## Attrezzatura di lavoro

Cinematismo \_\_\_\_\_ Potente cinematismo Z con un cilindro di ribaltamento e traversa in ghisa

Punti di attacco \_\_\_\_\_ A tenuta stagna

Tempi di ciclo con carico nominale \_\_\_\_\_ L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580

**Cinematismo Z**

Sollevamento _____	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s
Scarico _____	2,3 s	2,3 s	2,0 s	2,0 s	2,0 s
Abbassamento (a vuoto) _____	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s

**Braccio di sollevamento industriale**

Sollevamento _____	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s	5,5 s
Scarico _____	3,5 s	3,5 s	3,0 s	3,0 s	3,2 s
Abbassamento (a vuoto) _____	2,7 s	2,7 s	3,5 s	3,5 s	3,5 s



## Cabina

Versione \_\_\_\_\_ Cabina ROPS/FOPS insonorizzata con supporto elastico posto nella sezione posteriore del veicolo. Porta del conducente completa di finestrino scorrevole, angolo di apertura da 180°, lato destro vetro orientabile con apertura parziale, parabrezza con vetro di sicurezza stratificato VSS verde di serie, vetri laterali con vetro di sicurezza temprato VST grigio, piantone sterzo regolabile in modo continuo e console per joystick di serie, lunotto posteriore riscaldabile (ESG) ROPS protezione in caso di ribaltamento secondo EN/ISO 3471/EN 474-1 FOPS protezione da caduta oggetti secondo EN/ISO 3449/EN 474-1

Sedile Liebherr \_\_\_\_\_ Sedile ammortizzato, regolabile in 6 posizioni differenti, adattabile in funzione del peso dell'operatore, della profondità e dell'inclinazione

Riscaldamento e ventilazione \_\_\_\_\_ La cabina completa di conduzione dell'aria a 4 livelli, riscaldamento ad acqua fredda, sbrinatori e climatizzazione mediante comando elettronico di sportelli nonché comando dell'aria fresca e di ricircolo elettronico, impianto filtri con prefilto, filtro dell'aria fresca e dell'aria di ricircolo facilmente sostituibili, aria condizionata di serie



## Emissione sonora

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
ISO 6396					
$L_{pA}$ (nella cabina) _____	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)	68 dB(A)
2000/14/EG					
$L_{WA}$ (esterna) _____	104 dB(A)	104 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)	105 dB(A)



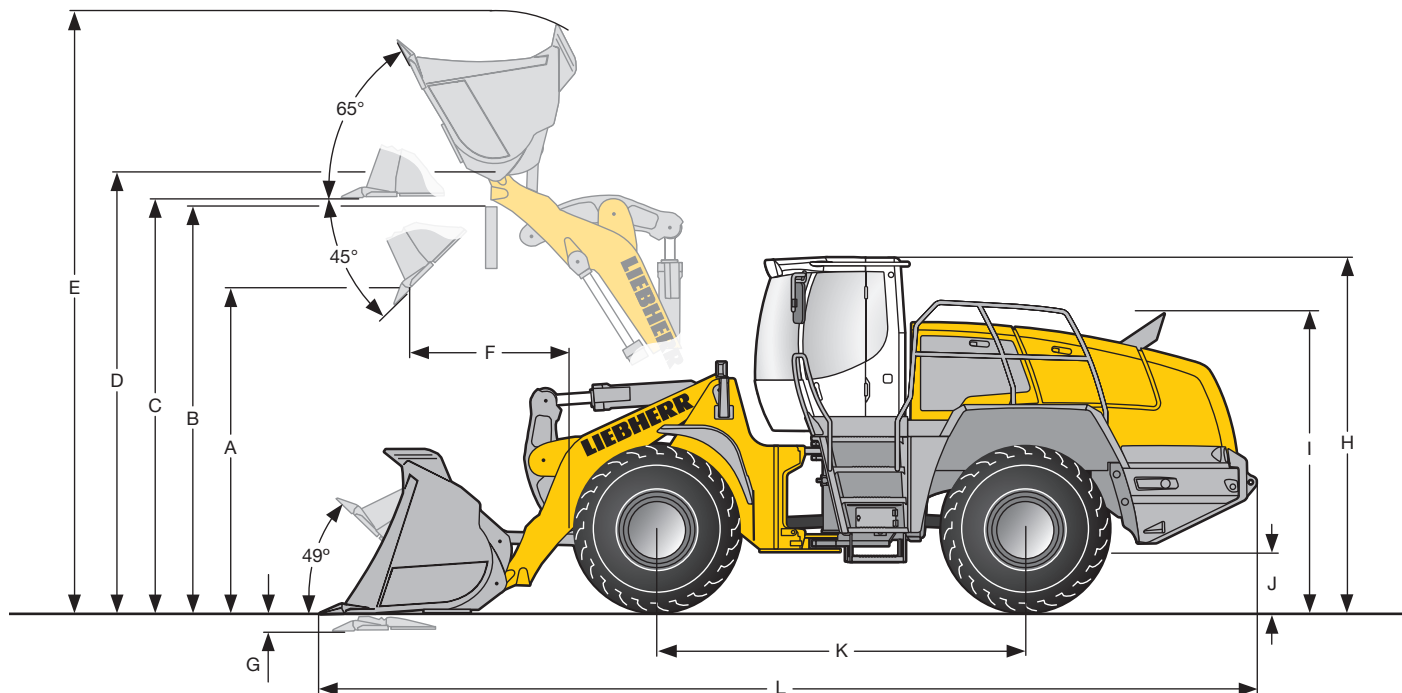
## Capacità

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Serbatoio carburante _____	1300	300	400	400	400
Olio motore (con cambio filtro) _____	140	40	44	44	44
Ripartitore per le pompe _____	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Cambio _____	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Liquido refrigerante _____	142	42	52	52	52
Assale anteriore _____	135	35	42	42	42
Assale posteriore _____	135	35	40	42	42
Serbatoio idraulico _____	135	135	135	135	135
Capacità totale impianto idraulico _____	1220	220	260	260	260
Impianto aria condizionata R134a _____	g 1.250	1.250	1.250	1.250	1.250



# Dimensioni

## Cinematismo Z



### Tipo di benna

	L 550		L 556		L 566		L 576		L 580		
	CZ	Z	CZ	Z	CZ	Z	CZ	Z	CZ	Z	
Cinematismo	Z		Z		Z		Z		Z		
Utensile da taglio	Z		Z		Z		Z		Z		
Lunghezza del braccio di sollevamento	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.920	2.920	2.920	2.920	3.050	3.050
Capacità benna secondo ISO 7546 **	m <sup>3</sup>	3,2	3,6	3,6	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0	5,0	5,5
Larghezza benna	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	3.000	3.000	3.000	3.300	3.300
A Altezza scarico con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di apertura benna	mm	2.880	2.790	2.850	2.760	3.240	3.185	3.185	3.105	3.320	3.250
B Altezza di scarico	mm	3.500	3.500	3.500	3.500	3.900	3.900	3.900	3.900	4.100	4.100
C Altezza max. base benna	mm	3.645	3.645	3.645	3.645	4.050	4.050	4.050	4.050	4.270	4.270
D Altezza max. centro di rotazione della benna	mm	3.915	3.915	3.915	3.915	4.360	4.360	4.360	4.360	4.580	4.580
E Altezza max. spigolo superiore benna	mm	5.395	5.410	5.460	5.480	5.870	5.960	5.960	6.040	6.340	6.420
F Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di ribaltamento	mm	1.095	1.225	1.160	1.230	1.180	1.240	1.235	1.320	1.150	1.220
G Profondità di scavo	mm	85	85	85	85	100	100	100	100	100	100
H Altezza cabina	mm	3.360	3.360	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590
I Altezza tubo di scarico	mm	3.015	3.015	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
J Altezza libera dal suolo	mm	490	490	490	490	535	535	535	535	535	535
K Distanza assi	mm	3.305	3.305	3.305	3.305	3.780	3.780	3.780	3.780	3.900	3.900
L Lunghezza totale	mm	8.270	8.290	8.290	8.400	9.260	9.340	9.340	9.460	9.645	9.745
Raggio di sterzata sul bordo esterno della benna	mm	6.450	6.480	6.480	6.510	7.580	7.600	7.600	7.630	7.910	7.940
Forza di strappo (SAE)	kN	140	130	150	140	200	190	190	175	190	175
Carico di ribaltamento (macchina dritta) *	kg	13.785	13.520	15.370	15.075	18.195	17.780	20.180	19.880	21.225	20.990
Carico di ribaltamento (macchina articolata 37°) *	kg	12.310	12.150	13.745	13.550	16.100	15.760	17.850	17.590	18.850	18.660
Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) *	kg	12.150	11.930	13.550	13.300	15.750	15.430	17.500	17.230	18.500	18.300
Peso di esercizio *	kg	17.300	17.405	17.900	18.020	23.150	23.250	24.450	24.575	25.180	25.330
Dimensioni pneumatici		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3	

\* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

\*\* Il contenuto della benna può essere in pratica di circa 10 % in più di quanto prescritto dal calcolo della norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal tipo di materiale - vedi pagina 24/25.



= Benna movimento terra con fondo piatto per attacco diretto



= Benna da carico con fondo inclinato per attacco diretto

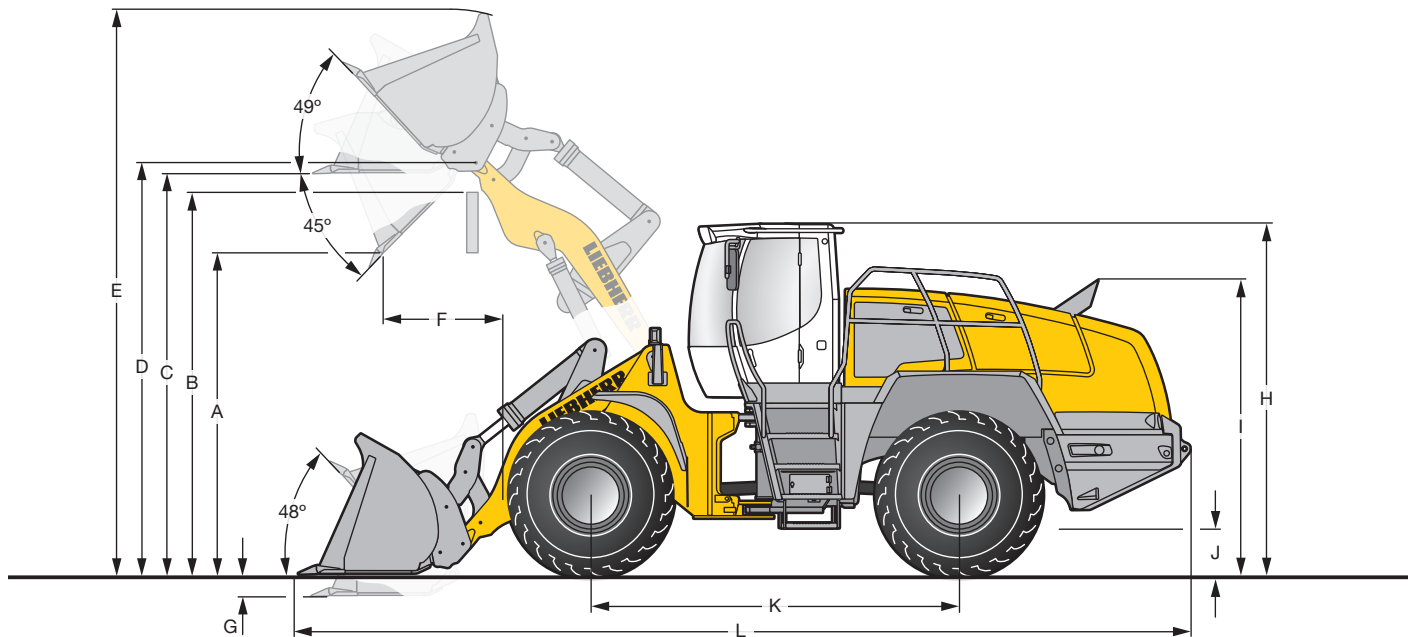
CZ = Cinematismo Z

Z = Supporti saldati dei denti con estremità denti a innesto



# Dimensioni


## Braccio di sollevamento industriale



Tipo di benna		L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
Cinematismo		IND	IND	IND	IND	IND
Utensile da taglio		Z	Z	Z	Z	Z
Lunghezza del braccio di sollevamento	mm	2.600	2.600	2.900	2.900	2.900
Capacità benna secondo ISO 7546 **	m <sup>3</sup>	3,0	3,3	3,5	4,0	4,5
Larghezza benna	mm	2.700	2.700	3.000	3.000	3.000
A Altezza scarico con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di apertura benna	mm	2.880	2.850	3.210	3.140	3.070
B Altezza di scarico	mm	3.500	3.500	3.900	3.900	3.900
C Altezza max. base benna	mm	3.795	3.795	4.145	4.145	4.145
D Altezza max. centro di rotazione della benna	mm	4.075	4.075	4.490	4.490	4.490
E Altezza max. spigolo superiore benna	mm	5.580	5.620	6.045	6.165	6.265
F Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di ribaltamento	mm	1.135	1.174	1.270	1.340	1.290
G Profondità di scavo	mm	80	80	100	100	100
H Altezza cabina	mm	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590
I Altezza tubo di scarico	mm	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000
J Altezza libera dal suolo	mm	490	490	535	535	535
K Distanza assi	mm	3.305	3.305	3.780	3.780	3.900
L Lunghezza totale	mm	8.350	8.405	9.345	9.445	9.545
Raggio di sterzata sul bordo esterno della benna	mm	6.500	6.530	7.575	7.600	7.720
Forza di strappo (SAE)	kN	125	130	200	190	200
Carico di ribaltamento (macchina dritta) *	kg	12.310	13.445	15.870	17.435	20.210
Carico di ribaltamento (macchina articolata 37°) *	kg	11.050	12.070	13.950	15.250	18.000
Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) *	kg	10.850	11.850	13.600	14.900	17.650
Peso di esercizio *	kg	17.850	18.550	24.150	25.490	26.060
Dimensioni pneumatici		23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

\* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

\*\* Il contenuto della benna può essere in pratica di circa 10 % in più di quanto prescritto dal calcolo della norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal tipo di materiale – vedi pagina 24/25.

 = Benna movimento terra con fondo piatto, per attacco rapido

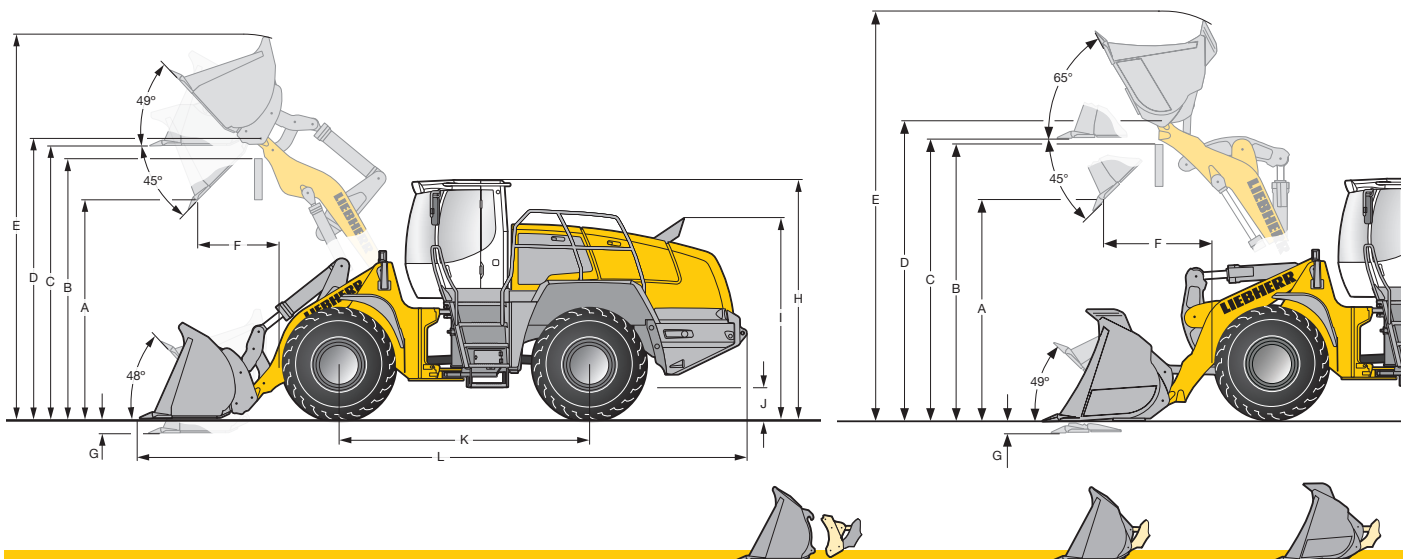
IND = Braccio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

Z = Supporti saldati dei denti con estremità denti a innesto



# Dimensioni

## High Lift



### Tipo di benna

		L 550		L 556		L 566		L 576		L 580	
	Cinematismo	IND	IND	IND	IND	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ
	Utensile da taglio	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
	Lunghezza del braccio di sollevamento	mm	3.000	3.000	3.000	3.000	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
	Capacità benna secondo ISO 7546 **	m <sup>3</sup>	2,6	2,8	2,8	3,0	3,5	4,0	4,0	4,5	5,0
	Larghezza benna	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	3.000	3.000	3.000	3.300
A	Altezza scarico con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di apertura benna	mm	3.550	3.520	3.520	3.460	3.745	3.665	3.665	3.610	3.530
B	Altezza di scarico	mm	4.100	4.100	4.100	4.100	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
C	Altezza max. base benna	mm	4.360	4.360	4.360	4.360	4.470	4.470	4.470	4.470	4.470
D	Altezza max. centro di rotazione della benna	mm	4.640	4.640	4.640	4.640	4.780	4.780	4.780	4.780	4.780
E	Altezza max. spigolo superiore benna	mm	6.090	6.120	6.120	6.160	6.180	6.285	6.285	6.375	6.540
F	Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di ribaltamento	mm	940	960	960	1.015	980	1.070	1.070	1.125	1.215
G	Profondità di scavo	mm	80	80	80	80	140	140	140	140	140
H	Altezza cabina	mm	3.360	3.360	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590	3.590	3.590
I	Altezza tubo di scarico	mm	3.015	3.015	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
J	Altezza libera dal suolo	mm	490	490	490	490	535	535	535	535	535
K	Distanza assi	mm	3.305	3.305	3.305	3.305	3.780	3.780	3.780	3.780	3.900
L	Lunghezza totale	mm	8.755	8.785	8.785	8.865	9.595	9.715	9.715	9.795	9.915
	Raggio di sterzata sul bordo esterno della benna	mm	6.700	6.720	6.720	6.760	7.730	7.765	7.765	7.790	7.895
	Forza di strappo (SAE)	kN	115	110	120	115	190	175	175	160	175
	Carico di ribaltamento (macchina dritta) *	kg	10.400	10.250	11.500	11.320	15.270	15.015	16.890	16.680	19.335
	Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) *	kg	9.165	9.040	10.135	10.015	13.470	13.245	14.900	14.715	17.125
	Peso di esercizio *	kg	18.130	18.200	18.840	18.920	23.505	23.620	24.810	24.910	25.390
	Dimensioni pneumatici		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3

\* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

\*\* Il contenuto della benna può essere in pratica di circa 10 % in più di quanto prescritto dal calcolo della norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal tipo di materiale - vedi pagina 24/25.

 = Benna movimento terra con fondo piatto, per attacco rapido

 = Benna da carico con fondo inclinato per attacco diretto

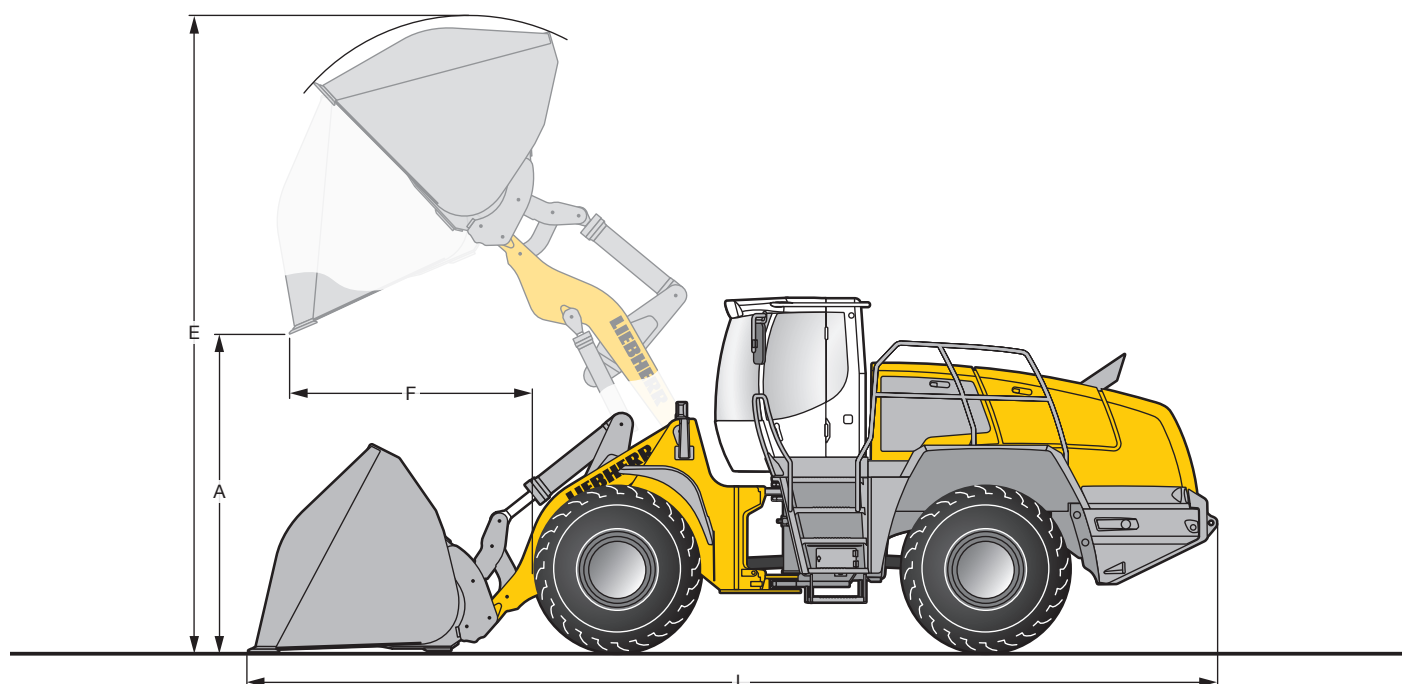
IND = Braccio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

CZ = Cinematismo Z

Z = Supporti saldati dei denti con estremità denti a innesto

# Attrezzatura

## Benna ad alto ribaltamento



Elevato peso volumetrico	L 550		L 556		L 566	L 576	L 580	
	STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD	
Cinematismo	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	
Utensile da taglio	LI	LI	LI	LI	LI	LI	LI	
Capacità benna	m <sup>3</sup>	5,0	4,5	5,5	5,0	6,5	7,0	7,5
Larghezza benna	mm	2.950	2.950	2.950	2.950	3.200	3.400	3.400
A Altezza scaricamento con altezza di sollevamento max.	mm	2.550	3.220	2.450	3.130	2.885	2.885	2.810
E Altezza max. sul bordo superiore della benna	mm	5.900	6.320	6.060	6.480	6.470	6.470	6.580
F Raggio d'azione con altezza max. di sollevamento	mm	1.450	1.250	1.550	1.330	1.485	1.485	1.550
L Lunghezza complessiva	mm	8.600	9.000	8.730	9.110	9.620	9.620	9.715
Carico di ribaltamento (macchina dritta) *	kg	11.430	9.320	12.460	10.580	14.990	16.550	19.050
Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) *	kg	10.075	8.215	10.980	9.325	13.225	14.600	16.870
Peso di esercizio *	kg	18.315	18.630	19.180	19.335	24.680	26.060	26.630
Dimensioni pneumatici		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3



Ridotto peso volumetrico	L 550		L 556		L 566	L 576	L 580	
	STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD	
Cinematismo	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	
Utensile da taglio	LI	LI	LI	LI	LI	LI	LI	
Capacità benna	m <sup>3</sup>	9,0	8,0	10,0	9,0	12,0	13,0	14,0
Larghezza benna	mm	3.400	3.400	3.400	3.400	3.700	4.000	4.000
A Altezza scaricamento con altezza di sollevamento max.	mm	2.340	2.920	2.265	2.840	2.620	2.620	2.480
E Altezza max. sul bordo superiore della benna	mm	6.110	6.470	6.250	6.600	6.700	6.700	6.800
F Raggio d'azione con altezza max. di sollevamento	mm	1.705	1.520	1.780	1.600	1.860	1.860	1.950
L Lunghezza complessiva	mm	8.970	9.400	9.080	9.520	10.100	10.100	10.200
Carico di ribaltamento (macchina dritta) *	kg	10.620	8.890	11.530	10.140	13.955	15.580	16.880
Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) *	kg	9.365	7.870	10.160	8.950	12.310	13.740	14.950
Peso di esercizio *	kg	18.870	19.130	19.570	19.890	25.780	27.110	27.680
Dimensioni pneumatici		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3

\* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

STD = Braccio di sollevamento di lunghezza standard

HL = High Lift

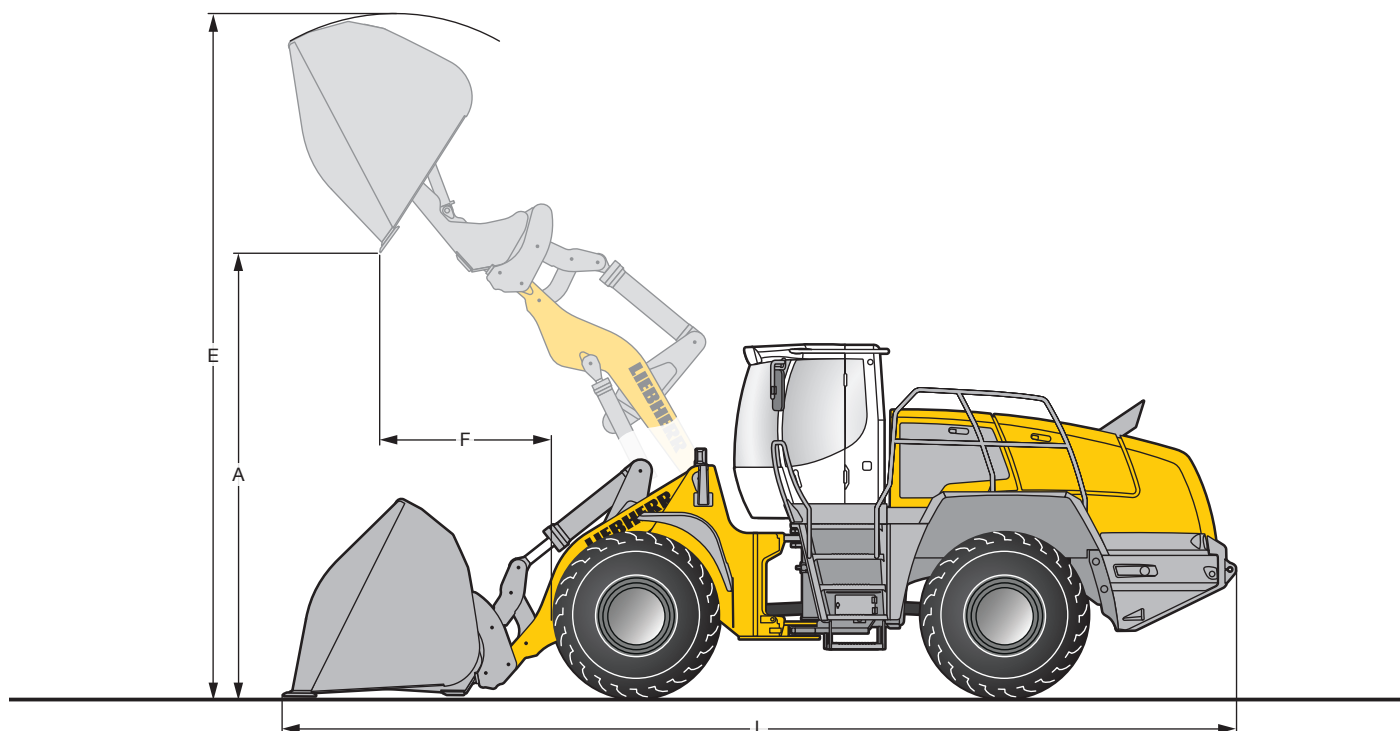
IND = Braccio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

LI = Lama imbullonata



# Attrezzatura

## Benna ad alto ribaltamento



### Elevato peso volumetrico

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580	
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD	
	Cinematismo	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	
	Utensile da taglio	LI	LI	LI	LI	LI	LI	LI	
	Capacità benna	m <sup>3</sup>	4,5	4,0	5,0	4,5	6,0	6,5	7,0
	Larghezza benna	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.200	3.200	3.200
A	Altezza scaricamento con altezza di sollevamento max.	mm	4.550	5.040	4.590	5.160	5.130	5.050	4.970
E	Altezza max. sul bordo superiore della benna	mm	6.680	7.120	6.850	7.300	7.215	7.320	7.420
F	Raggio d'azione con altezza max. di sollevamento	mm	1.790	1.560	1.820	1.650	1.780	1.960	2.040
L	Lunghezza complessiva	mm	8.880	9.290	9.000	9.400	9.890	9.980	10.060
	Carico di ribaltamento (macchina dritta) *	kg	10.240	8.850	11.060	9.520	13.665	15.200	16.235
	Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) *	kg	9.025	7.805	9.750	9.495	12.050	13.405	14.410
	Peso di esercizio *	kg	18.920	18.985	19.870	19.925	25.780	27.110	27.680
	Dimensioni pneumatici		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3

### Ridotto peso volumetrico

		L 550		L 556		L 566	L 576	L 580	
		STD	HL	STD	HL	STD	STD	STD	
	Cinematismo	IND	IND	IND	IND	IND	IND	IND	
	Utensile da taglio	LI	LI	LI	LI	LI	LI	LI	
	Capacità benna	m <sup>3</sup>	8,5	7,5	9,5	8,5	11,0	12,0	13,0
	Larghezza benna	mm	3.400	3.400	3.400	3.400	3.700	4.000	4.000
A	Altezza scaricamento con altezza di sollevamento max.	mm	4.450	4.800	4.610	4.950	4.840	4.840	4.780
E	Altezza max. sul bordo superiore della benna	mm	6.900	7.200	7.150	7.500	7.490	7.490	7.650
F	Raggio d'azione con altezza max. di sollevamento	mm	1.800	1.580	1.860	1.650	2.140	2.140	2.060
L	Lunghezza complessiva	mm	9.000	9.400	9.100	9.550	10.200	10.200	10.300
	Carico di ribaltamento (macchina dritta) *	kg	9.880	7.950	10.615	9.370	12.500	13.875	14.915
	Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) *	kg	8.710	7.010	9.355	8.260	11.020	12.240	13.210
	Peso di esercizio *	kg	19.270	19.530	19.980	20.040	26.080	27.410	27.980
	Dimensioni pneumatici		23.5R25 L3		23.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3

\* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

STD = Braccio di sollevamento di lunghezza standard

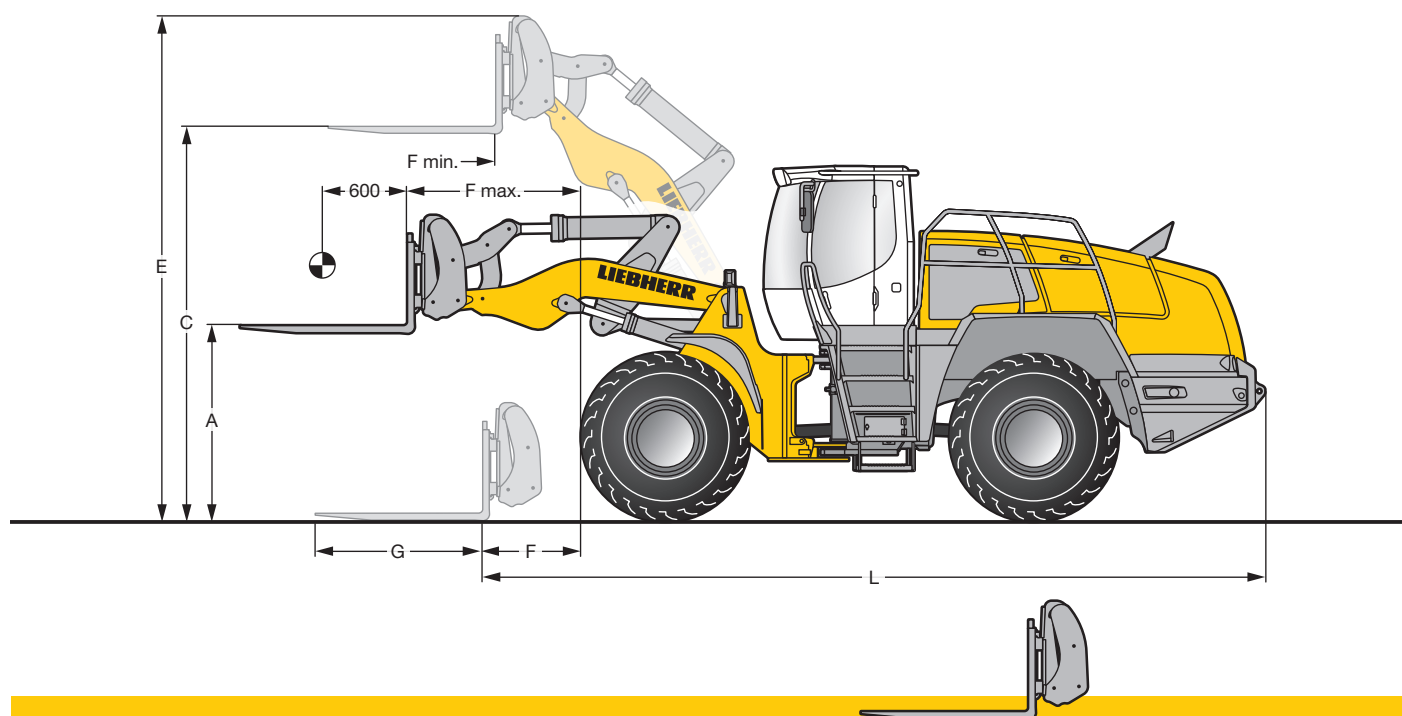
IND = Braccio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

HL = High Lift

LI = Lama imbullonata

# Attrezzatura

## Forche da carico



### FEM IV Forche da carico

		L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
	Cinematismo	IND	IND	IND	IND	IND
A	Altezza di sollevamento con sbraccio max.	mm	1.840	1.840	2.075	2.075
C	Altezza max. di sollevamento	mm	3.835	3.835	4.220	4.220
E	Altezza max. operativa	mm	4.825	4.825	5.200	5.200
F	Sbraccio posizione di carico	mm	985	985	1.145	1.145
F max.	Sbraccio max.	mm	1.680	1.680	1.925	1.805
F min.	Sbraccio con altezza max. di sollevamento	mm	750	750	980	860
G	Lunghezza forche	mm	1.500	1.500	1.800	1.800
L	Lunghezza complessiva macchina base	mm	7.210	7.210	8.170	8.170
	Carico di ribaltamento (macchina dritta)*	kg	9.190	10.260	12.180	13.630
	Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°)*	kg	8.100	9.050	10.745	12.020
	Carico utile supplementare su terreno sconnesso = 60% del carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1)</sup>	kg	4.860	5.430	6.445	7.215
	Carico utile supplementare su terreno pianeggiante = 80% del carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1)</sup>	kg	6.480	7.240	8.595	9.620
	Peso di esercizio*	kg	17.410	18.040	23.435	24.665
	Dimensioni pneumatici		23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

\* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

IND = raggio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

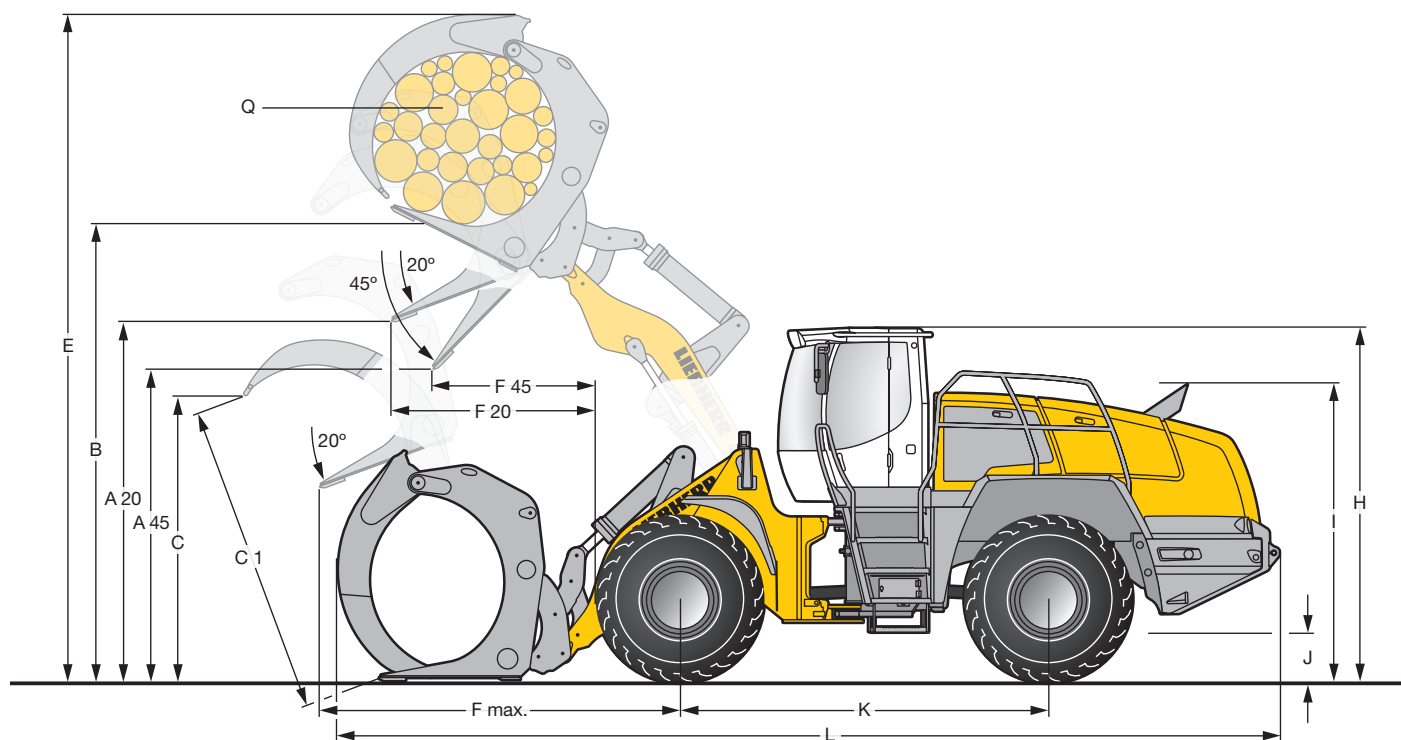
<sup>1)</sup> secondo 474-3

<sup>2)</sup> Carico utile limitato con porta forche e forche FEM IV



# Attrezzatura

## Pinza per legno (Braccio di sollevamento industriale)



### Pinza per legno

			L 550	L 556	L 566	L 576	L 580
	Cinematismo		IND	IND	IND	IND	IND
A20	Altezza di scarico a 20°	mm	3.590	3.570	3.570	3.570	3.520
A45	Altezza di scarico a 45°	mm	3.020	2.950	2.930	2.930	2.805
B	Altezza di manipolazione	mm	4.530	4.530	5.125	5.125	5.125
C	Max. apertura della pinza in posizione di carico	mm	2.395	2.740	2.650	2.650	2.930
C1	Max. apertura della pinza	mm	2.590	2.990	3.050	3.050	3.340
E	Max. altezza	mm	6.320	6.480	7.400	7.400	7.500
F20	Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 20° angolo di ribaltamento	mm	1.740	1.890	2.165	2.165	2.215
F45	Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di apertura benna	mm	1.410	1.530	1.620	1.620	1.625
F max.	Max. sbraccio	mm	2.670	2.820	3.110	3.110	3.160
H	Altezza cabina	mm	3.360	3.360	3.590	3.590	3.590
I	Altezza tubo di scarico	mm	3.015	3.015	3.000	3.000	3.000
J	Altezza libera dal suolo	mm	490	490	535	535	535
K	Distanza assi	mm	3.305	3.305	3.780	3.780	3.900
L	Lunghezza totale	mm	8.550	8.700	9.880	9.880	10.050
	Larghezza pala su pneumatici	mm	2.650	2.650	2.970	2.970	2.970
Q	Taglio trasversale della pinza	m <sup>2</sup>	1,8	2,4	3,1	3,1	3,5
	Larghezza della pinza	mm	1.600	1.600	1.800	1.800	1.800
	Carico utile*	kg	6.300	6.400	8.200	8.650	9.200
	Peso di esercizio*	kg	18.490	19.350	25.640	26.900	27.670
	Dimensioni pneumatici		23.5R25 L3	23.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3	26.5R25 L3

\* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento.

IND = Braccio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

# Pneumatici



	Dimensioni e codice profilo		Variazione peso operativo kg	Larghezza pala su pneumatici mm	Variazione misure verticali mm	Impiego
<b>L 550</b>						
Bridgestone	20.5R25 VJT	L3	- 573	2.660	- 38	Materiali sciolti (suolo cementato)
Bridgestone	20.5R25 VSDL	L5	+ 89	2.660	+ 14	Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato)
Goodyear	20.5R25 RT-3B	L3	- 406	2.680	- 30	Ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	20.5R25 TL-3A+	L3	- 434	2.680	- 35	Sabbia, ghiaia, movimentazione terra, argilla (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	20.5R25 GP-4D	L4	- 262	2.670	- 26	Ghiaia, industriale, legno (suolo cementato)
Goodyear	20.5R25 RL-4K	L4	0	2.690	- 11	Ghiaia, industriale, roccia (suolo cementato)
Goodyear	20.5R25 RL-5K	L5	+ 162	2.690	+ 3	Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato)
Michelin	20.5R25 XHA2	L3	- 590	2.660	- 45	Sabbia, ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno)
Michelin	20.5R25 XLD D2A	L5	- 159	2.670	- 14	Roccia, sottosuolo (suolo cementato)
Michelin	20.5R25 XMINE D2	L5	+ 109	2.690	0	Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato)
<b>L 550/L 556</b>						
Bridgestone	23.5R25 VJT	L3	+ 138	2.670	+ 6	Materiali sciolti (suolo cementato)
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5	+ 898	2.660	+ 65	Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5	+ 850	2.670	+ 55	Roccia, sottosuolo (suolo cementato)
Bridgestone	650/65R25 VTS	L3	+ 4	2.700	- 30	Ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3	+ 788	2.880	+ 11	Ghiaia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3	+ 188	2.690	+ 20	Ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	23.5R25 TL-3A+	L3	+ 284	2.670	+ 36	Sabbia, ghiaia, movimentazione terra, argilla (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	23.5R25 GP-4D	L4	+ 328	2.690	+ 25	Sabbia, industriale, legno (suolo cementato)
Goodyear	23.5R25 RL-4K	L4	+ 500	2.680	+ 39	Sabbia, industriale, roccia (suolo cementato)
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5	+ 928	2.680	+ 57	Roccia, rottame, riciclaggio (suolo cementato)
Goodyear	23.5R25 RT-5C	L5	+ 620	2.660	+ 55	Roccia, sottosuolo (suolo cementato)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3	+ 744	2.910	+ 24	Sabbia, ghiaia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno)
Michelin	23.5R25 XHA2	L3	0	2.650	0	Sabbia, ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno)
Michelin	23.5R25 XTLA	L2	- 59	2.650	- 2	Ghiaia, movimentazione terra, argilla (tutti i tipi di terreno)
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5	+ 610	2.670	+ 26	Roccia, sottosuolo (suolo cementato)
Michelin	23.5R25 XMINE D2	L5	+ 760	2.690	+ 17	Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato)
Michelin	650/65R25 XLD65	L3	- 112	2.690	- 54	Ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno)
Michelin	750/65R25 XLD65	L3	+ 589	2.880	- 7	Roccia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno)
<b>L 566</b>						
Bridgestone	23.5R25 VJT	L3	- 458	2.980	- 43	Breccia (suolo cementato)
Bridgestone	23.5R25 VSDL	L5	+ 302	2.970	+ 16	Roccia, rottame, riciclaggio (suolo cementato)
Bridgestone	23.5R25 VSDT	L5	+ 254	2.990	+ 6	Roccia, sottosuolo (suolo cementato)
Goodyear	23.5R25 RT-3B	L3	- 408	2.990	- 29	(tutti i tipi di terreno)
Goodyear	23.5R25 GP-4D	L4	- 268	2.990	- 24	Ghiaia, industriale, legno (suolo cementato)
Goodyear	23.5R25 RL-4K	L4	- 96	2.990	- 10	Ghiaia, industriale, roccia (suolo cementato)
Goodyear	23.5R25 RL-5K	L5	+ 332	2.990	+ 8	Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato)
Michelin	23.5R25 XHA2	L3	- 596	2.960	- 49	(tutti i tipi di terreno)
Michelin	23.5R25 XLD D2A	L5	+ 14	2.980	- 23	Roccia, sottosuolo (suolo cementato)
Michelin	23.5R25 XMINE D2	L5	+ 164	2.990	- 32	Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato)
<b>L 566/L 576/L 580</b>						
Bridgestone	26.5R25 VJT	L3	+ 160	2.970	+ 15	Breccia (suolo cementato)
Bridgestone	26.5R25 VSDL	L5	+ 1.204	2.970	+ 58	Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato)
Bridgestone	26.5R25 VSDT	L5	+ 1.038	2.980	+ 51	Roccia, sottosuolo (suolo cementato)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3	+ 194	3.070	- 38	Ghiaia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	26.5R25 RT-3B	L3	+ 328	2.980	+ 26	Ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	26.5R25 GP-4D	L4	+ 436	2.960	+ 27	Ghiaia, industriale, legno (suolo cementato)
Goodyear	26.5R25 TL-3A+	L3	+ 348	2.980	+ 31	Sabbia, ghiaia, movimentazione terreno, argilla (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	26.5R25 RL-4K	L4	+ 776	2.990	+ 64	Ghiaia, industriale, roccia (suolo cementato)
Goodyear	26.5R25 RL-5K	L5	+ 1.244	2.990	+ 64	Ghiaia, rottami, riciclaggio (suolo cementato)
Goodyear	26.5R25 RT-5C	L5	+ 960	2.990	+ 60	Roccia, sottosuolo (suolo cementato)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3	+ 148	3.100	- 25	Sabbia, ghiaia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno)
Michelin	26.5R25 XHA2	L3	0	2.970	0	Sabbia, ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno)
Michelin	26.5R25 XLD D2A	L5	+ 696	2.970	+ 39	Roccia, sottosuolo (suolo cementato)
Michelin	26.5R25 XMINE D2	L5	+ 1.090	2.990	+ 57	Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato)
Michelin	750/65R25 XLD65	L3	- 8	3.070	- 56	Ghiaia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno)

L'impiego di protezioni contro le forature (schiume per pneumatici) o di catene di protezione pneumatici deve essere preventivamente concordato con lo stabilimento Liebherr di Bischofshofen (A).



# Scelta della benna

## L 550

Cinema-tismo	Benna	Peso specifico del materiale									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	STD <sub>1</sub>	3,2 m <sup>3</sup>							3,6		3,2
		3,6 m <sup>3</sup>						4,0		3,6	
IND	STD <sub>1</sub>	3,0 m <sup>3</sup>						3,3		3,0	
		5,0 m <sup>3</sup>			5,5		5,0				
	BML	9,0 m <sup>3</sup>	9,0								
		BAR	4,5 m <sup>3</sup>			5,0		4,5			
8,5 m <sup>3</sup>	8,5										
IND-HL	STD <sub>1</sub>	2,6 m <sup>3</sup>						2,8		2,6	
		2,8 m <sup>3</sup>					3,0		2,8		
	BML	4,5 m <sup>3</sup>			5,0		4,5				
		8,0 m <sup>3</sup>	8,0								
	BAR	4,0 m <sup>3</sup>			4,5		4,0				
		7,5 m <sup>3</sup>	7,5								

## L 556

Cinema-tismo	Benna	Peso specifico del materiale									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	STD <sub>1</sub>	3,6 m <sup>3</sup>							4,0		3,6
		4,0 m <sup>3</sup>						4,5		4,0	
IND	STD <sub>1</sub>	3,3 m <sup>3</sup>						3,6		3,3	
		5,5 m <sup>3</sup>			6,0		5,5				
	BML	10,0 m <sup>3</sup>	10,0								
		BAR	5,0 m <sup>3</sup>			5,5		5,0			
9,5 m <sup>3</sup>	9,5										
IND-HL	STD <sub>1</sub>	2,8 m <sup>3</sup>						3,0		2,8	
		3,0 m <sup>3</sup>					3,3		3,0		
	BML	5,0 m <sup>3</sup>			5,5		5,0				
		9,0 m <sup>3</sup>	9,0								
	BAR	4,5 m <sup>3</sup>			5,0		4,5				
		8,5 m <sup>3</sup>	8,5								

## L 566

Cinema-tismo	Benna	Peso specifico del materiale									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	STD <sub>1</sub>	4,0 m <sup>3</sup>							4,5		4,0
		4,5 m <sup>3</sup>						5,0		4,5	
CZ-HL	STD <sub>1</sub>	3,5 m <sup>3</sup>						4,0		3,5	
		4,0 m <sup>3</sup>					4,5		4,0		
IND	STD <sub>1</sub>	3,5 m <sup>3</sup>						4,0		3,5	
		BML	6,5 m <sup>3</sup>			7,2		6,5			
	12,0 m <sup>3</sup>		12,0								
	BAR	6,0 m <sup>3</sup>			6,6		6,0				
11,0 m <sup>3</sup>		11,0									

## L 576

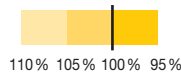
Cinema-tismo	Benna	Peso specifico del materiale									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	STD <sub>1</sub>	4,5 m <sup>3</sup>							5,0		4,5
		5,0 m <sup>3</sup>						5,5		5,0	
CZ-HL	STD <sub>1</sub>	4,0 m <sup>3</sup>						4,5		4,0	
		4,5 m <sup>3</sup>					5,0		4,5		
IND	STD <sub>1</sub>	4,0 m <sup>3</sup>						4,5		4,0	
		BML	7,0 m <sup>3</sup>			7,7		7,0			
	13,0 m <sup>3</sup>		13,0								
	BAR	6,5 m <sup>3</sup>			7,2		6,5				
12,0 m <sup>3</sup>		12,0									

# Scelta della benna

## L 580

Cinematismo	Benna	Peso specifico del materiale									
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	STD <sub>2</sub>	5,0 m <sup>3</sup>							5,5	5,0	
		5,5 m <sup>3</sup>						6,0	5,5		
CZ-HL	STD <sub>2</sub>	4,5 m <sup>3</sup>							5,0	4,5	
		5,0 m <sup>3</sup>						5,5	5,0		
IND	STD <sub>1</sub>	4,5 m <sup>3</sup>							5,0	4,5	
		7,5 m <sup>3</sup>			8,3	7,5					
	BML	14,0 m <sup>3</sup>	14,0								
		BAR	7,0 m <sup>3</sup>			7,7	7,0				
	13,0 m <sup>3</sup>		13,0								

## Riempimento della benna



## Cinematismo

CZ	Cinematismo Z, lunghezza standard
IND	Braccio di sollevamento industriale con dispositivo idraulico di cambio rapido, lunghezza standard
CZ-HL	Cinematismo Z, High Lift
IND-HL	Braccio di sollevamento industriale con dispositivo idraulico di cambio rapido, High Lift

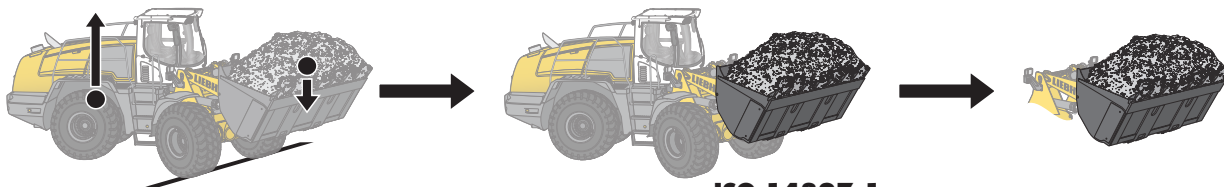
## Benna

STD <sub>1</sub>	Benna standard (per movimentazione terra)
STD <sub>2</sub>	Benna standard (da carico)
BML	Benna per materiali leggeri
BAR	Benna ad alto ribaltamento

## Pesi volumetrici e valori indicativi per il grado di riempimento della benna

		t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%
Ghiaia,	umida	1,9	105	bagnata,	asciutta	1,3	115	Rifiuti di vetro, frantumato	intero	1,4	100
	asciutta	1,6	105		bagnata di scavo		1,6		110	intero	1,0
	frantumata, pietrisco	1,5	100	Terriccio			1,1		110	secco	0,8
Sabbia,	asciutta	1,5	110	Basalto		1,95	100	Compost,	bagnato	1,0	110
	bagnata	1,9	110	Granito		1,8	95	Cippato / Segatura		0,5	110
Ghiaia	asciutta	1,7	105	Arenaria		1,6	100	Carta,	tagliata a strisce/sfusa	0,6	110
	sabbiosa, bagnata	2,0	100	Scisto		1,75	100	carta straccia/cartone		1,0	110
Sabbia e terra argillosa		1,6	110	Bauxite		1,4	100	Carbone,	pesante	1,2	110
Terra naturale		1,6	110	Pietra calcarea		1,6	100	leggero		0,9	110
argillosa, dura		1,4	110	Gesso, frantumato		1,8	100	Spazzatura,	rifiuti domestici	0,5	100
Terra argillosa asciutta		1,4	110	Coke		0,5	110	rifiuti ingombranti		1,0	100
e ghiaia bagnata		1,6	100	Scorie, frantumate		1,8	100				

# Carico di ribaltamento, perché è importante?



ISO 14397-1

### Che cos'è il carico di ribaltamento?

Il carico posto sul baricentro di carico dell'attrezzatura che può provocare il ribaltamento della pala gommata sull'assale anteriore!

La pala gommata si trova nella posizione meno favorevole dal punto di vista statico, ovvero con il gruppo di sollevamento in posizione orizzontale e la pala gommata completamente inclinata.

### Il carico nominale o carico utile.

Il carico nominale non deve superare il 50 % del carico di ribaltamento inclinato! Ciò corrisponde ad un fattore di sicurezza di 2,0.

### La capacità massima applicabile alla benna.

La capacità applicabile della benna viene determinata mediante il carico di ribaltamento ed il carico nominale!






$$\text{Carico nominale} = \frac{\text{carico di ribaltamento alla massima articolazione}}{2}$$

$$\text{Capacità benna} = \frac{\text{carico nominale (t)}}{\text{peso spec. materiale (t/m}^3\text{)}}$$








# Le pale cariatrici gommate Liebherr






## Pale gommate

		 <b>L 506 Compact</b>	 <b>L 507 Stereo</b>	 <b>L 508 Compact</b>	 <b>L 509 Stereo</b>	 <b>L 514 Stereo</b>
Carico di ribaltamento	kg	3.450	3.501	3.850	4.225	5.680
Capacità benna	m <sup>3</sup>	0,8	0,9	1,0	1,1	1,5
Peso operativo	kg	5.180	5.240	5.600	6.080	8.350
Potenza motore	kW/CV	46/63	48/65	50/68	60/82	77/105

## Pale gommate

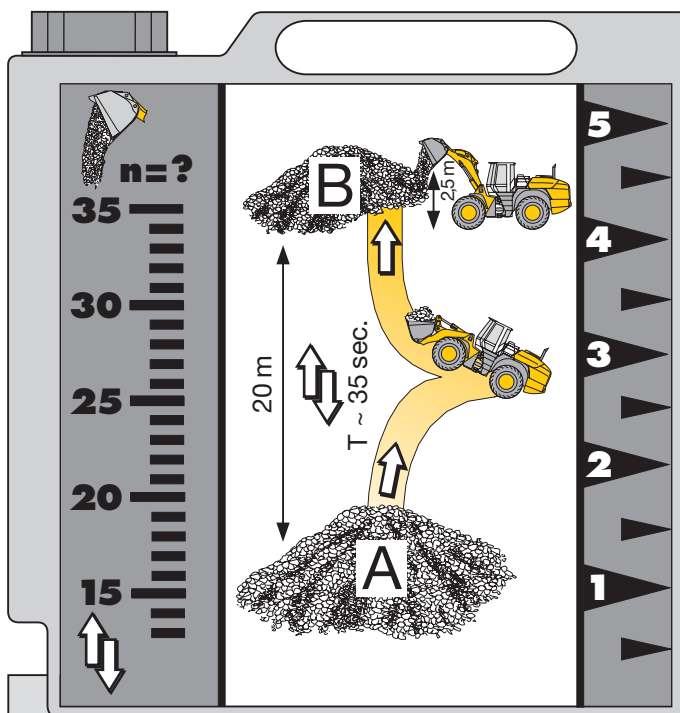
		 <b>L 524</b>	 <b>L 528</b>	 <b>L 538</b>	 <b>L 542</b>	 <b>L 550</b>
Carico di ribaltamento	kg	7.500	8.500	9.500	10.200	12.150
Capacità benna	m <sup>3</sup>	2,1	2,3	2,6	2,8	3,2
Peso operativo	kg	10.400	10.900	12.800	13.400	17.300
Potenza motore	kW/CV	90/122	100/136	115/156	120/163	129/175

## Pale gommate

		 <b>L 556</b>	 <b>L 566</b>	 <b>L 576</b>	 <b>L 580</b>	 <b>L 586</b>
Carico di ribaltamento	kg	13.550	15.750	17.500	18.500	20.430
Capacità benna	m <sup>3</sup>	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Peso operativo	kg	17.900	23.150	24.450	25.180	31.380
Potenza motore	kW/CV	140/191	190/259	205/279	215/292	250/340

03.12

## Guadagnate denaro proteggendo l'ambiente!



### Il Normtest Liebherr - semplicemente riproducibile e pratico.

Ogni rivenditore Liebherr mette a vostra disposizione gratis il set del serbatoio esterno o svolge presso di voi il Normtest. E tutto avviene così facilmente: viene rilevato il numero dei cicli che possono essere eseguiti con 5 litri di gasolio. Il materiale viene prelevato dal cumulo di pietrame A e trasportato al punto B collocato a 20 m di distanza. Il ciclo di lavoro deve essere di 35 secondi. Lo svuotamento della benna al punto B deve avvenire ad un'altezza di scarico di 2,5 m. Tali cicli di lavoro verranno eseguiti sino a quando i 5 litri di gasolio del serbatoio esterno verranno esauriti. Il consumo orario della pala viene calcolato come segue:

$$\frac{400}{\text{cicli di lavoro}} = \text{consumo diesel/ora}$$

### Valori test standard delle pale cariatrici gommate Liebherr

	Numero cicli di carico	Litri/100 t	Litri/ora	Ø Litri/ora**
L 524: 2,1 m <sup>3</sup>	n = 47	2,8	8,5	7,1
L 528: 2,3 m <sup>3</sup>	n = 46	2,6	8,7	7,2
L 538: 2,6 m <sup>3</sup>	n = 39	2,7	10,3	8,5
L 542: 2,8 m <sup>3</sup>	n = 38	2,6	10,5	8,7
L 550: 3,2 m <sup>3</sup>	n = 31	2,8	12,9	10,9
L 556: 3,6 m <sup>3</sup>	n = 27	2,9	14,5	12,1
L 566: 4,0 m <sup>3</sup>	n = 22	3,2	18,2	15,1
L 576: 4,5 m <sup>3</sup>	n = 21	2,9	19,1	15,8
L 580: 5,0 m <sup>3</sup>	n = 20	2,8	20,0	16,2
L 586: 5,5 m <sup>3</sup>	n = 14	3,6	28,5*	20,5

\* Macchina con pneumatici L5 e benna HD da 5,5 m<sup>3</sup>

\*\* Pala gommata al lavoro equipaggiata per le esigenze specifiche del cliente

# Equipaggiamento



## Macchina base

	550	556	566	576	580
Salita per la pulizia del parabrezza	+	+	+	+	+
Parte finale del tubo di scarico in acciaio legato lucidato	•	•	•	•	•
Impianto di ingrassaggio centralizzato	+	+	+	+	+
Interruttore generale batterie	•	•	•	•	•
Filtro antiparticolato	•	•	•	•	•
Regolazione elettronica della forza di trazione per terreni scoscesi	•	•	•	•	•
Disp. elettr. arresto automatico con/senza identificazione operatore	+	+	+	+	+
Selettore automatico	•	•	•	•	•
Scelta del campo di velocità di marcia	•	•	•	•	•
Fari di lavoro (in combinazione con il dispositivo elettronico d'arresto automatico)	+	+	+	+	+
Sistema antibeccheggio	•	•	•	•	•
Freno di stazionamento	•	•	•	•	•
Radiatore a maglie larghe	+	+	+	+	+
Limitazione della velocità a 20 km/h	+	+	+	+	+
Limitazione della velocità massima	•	•	•	•	•
Radiatore a maglie larghe	+	+	+	+	+
Impianto di preriscaldamento per avviamento a basse temperature	•	•	•	•	•
Dispositivo Inch frenante combinato	•	•	•	•	•
Prolungamento parafrangente	+	+	+	+	+
Differenziale autobloccante a dischi multipli su entrambi gli assali	•	•	•	•	•
Pacchetto silenziatore	+	+	+	+	+
LiDAT Standard (sistema di trasferimento dati Liebherr)	•	•	•	•	•
Utilizzo gratuito per 1 anno	•	•	•	•	•
Olio biologico Liebherr	+	+	+	+	+
Trasmissione vent. reversibile	+	+	+	+	+
Impianto di filtraggio aria, prefiltra, cartuccia principale e di sicurezza	•	•	•	•	•
Sterzo d'emergenza	•	•	•	•	•
Segnalatore di retromarcia degli ostacoli	+	+	+	+	+
Dispositivo di avvertimento retromarcia	+	+	+	+	+
Proiettori di lavoro, semplici	•	•	•	•	•
Monitoraggio vano posteriore con videocamera (con console di visualizzazione integrata)	•	•	•	•	•
Faro di lavoro posteriore semplice (sullo sportello posteriore) - allogeno	•	•	•	•	•
Faro di lavoro posteriore semplice (sullo sportello posteriore) - LED	+	+	+	+	+
Faro di lavoro anteriore semplice (nel carro anteriore) - allogeno	•	•	•	•	•
Contrappeso per circolazione stradale	-	-	-	-	-
Portiere, cofano di servizio e cofano motore chiudibili	•	•	•	•	•
Allargamento per ruota (in acciaio) e parafrangente grande (in plastica)	+	+	+	+	+
Prefiltro Top-Air	+	+	+	+	+
Lampeggiatore d'emergenza	•	•	•	•	•
Cassetta utensili con kit utensili	•	•	•	•	•
Dispositivo di pesa tarabile o non tarabile (integrato nel display)	+	+	+	+	+
Dispositivo di traino	•	•	•	•	•



## Cabina

	550	556	566	576	580
Scopripartimento portaoggetti	•	•	•	•	•
Vano portadocumenti richiudibile a chiave	•	•	•	•	•
Kit operatore	•	•	•	•	•
Sedile (meccanico)	•	•	•	•	•
Sedile a sospensione attiva con climatizzazione e riscaldamento sedile	+	+	+	+	+
Sedile a sospensione pneumatica riscaldabile	+	+	+	+	+
Sedile - ammortizzato con correttore di inclinazione trasversale incl. console di comando oscillante	+	+	+	+	+
Estintore 2 kg	+	+	+	+	+
Portabottiglie	•	•	•	•	•
Riscaldamento lunotto	•	•	•	•	•
Clacson	•	•	•	•	•
Sterzo-Joystick	+	+	+	+	+
Tappetino	•	•	•	•	•
Appendiabiti	•	•	•	•	•
Impianto aria condizionata (manuale)	•	•	•	•	•
Aria condizionata automatica	+	+	+	+	+
Frigorifero portatile	+	+	+	+	+
Piantone sterzo regolabile in altezza	+	+	+	+	+
Piantone sterzo regolabile	•	•	•	•	•
Leva di comando Liebherr regolabile	•	•	•	•	•
Comando multileve	+	+	+	+	+
Premium Display, touchscreen (console di visualizzazione)	•	•	•	•	•
Impianto Radio (CD/MP3)	+	+	+	+	+
Predisposizione per impianto radio	+	+	+	+	+
Specchietto retrovisore interno	•	•	•	•	•
Lampeggiatore a luce rotante	+	+	+	+	+
Cabina ROPS/FOPS con supporto elastico	•	•	•	•	•
Lavatergicristallo anteriore e posteriore	•	•	•	•	•
Faro di lavoro posteriore doppio LED	+	+	+	+	+
Faro di lavoro posteriore semplice allogeno/LED	+	+	+	+	+
Faro di lavoro anteriore doppio - LED	+	+	+	+	+
Faro di lavoro anteriore doppio - allogeno	•	•	•	•	•
Faro di lavoro anteriore semplice - Xenon	+	+	+	+	+
Finestrino scorrevole	+	+	+	+	+
Impianto di ventilazione protetta	+	+	+	+	+
Griglia di protezione parabrezza	•	•	•	•	•
Parasole	•	•	•	•	•
Impianto filtro polvere pressurizzato	+	+	+	+	+
Presa elettrica 12 V	•	•	•	•	•
Cassetta pronto soccorso	+	+	+	+	+
Specchio grandangolare	+	+	+	+	+
Sistemi di cambio 2in1 - commutabile	+	+	+	+	+



## Display per:

	550	556	566	576	580
Blocco dell'idraulica di lavoro	•	•	•	•	•
Impianto d'ingrassaggio centralizzato	+	+	+	+	+
Stato di carica batteria	•	•	•	•	•
Tensione batteria	•	•	•	•	•
Contatore ore di esercizio	•	•	•	•	•
Indicatori di direzione/ lampeggiatore di emergenza /Abbaglianti	•	•	•	•	•
Pressione freni	•	•	•	•	•
Filtro antiparticolato	•	•	•	•	•
Contagiri	•	•	•	•	•
Indicatore campo di velocità di marcia	•	•	•	•	•
Identificazione operatore	+	+	+	+	+
Velocità operativa	•	•	•	•	•
Scelta direzione di marcia	•	•	•	•	•
Freno di stazionamento	•	•	•	•	•
Marcia	•	•	•	•	•
Riscaldamento/Aria condizionata	•	•	•	•	•
Temperatura dell'olio idraulico	•	•	•	•	•
Sterzo Joystick	+	+	+	+	+
Indicatore del livello di carburante	•	•	•	•	•
Consumo di carburante	•	•	•	•	•
Temperatura del liquido refrigerante	•	•	•	•	•
Ventola reversibile	+	+	+	+	+
Pressione olio motore	•	•	•	•	•
Sterzo d'emergenza	•	•	•	•	•
Codici di service	•	•	•	•	•
Impostazioni sistema e funzioni	•	•	•	•	•
Orario/data/temperatura esterna	•	•	•	•	•
Pesa	+	+	+	+	+
Regolazione della forza di trazione	•	•	•	•	•



## Spie per:

	550	556	566	576	580
Stato di carica batterie	•	•	•	•	•
Pressione freni	•	•	•	•	•
Filtro antiparticolato	•	•	•	•	•
Intasamento filtro aria	•	•	•	•	•
Pressione olio motore	•	•	•	•	•
Segnalatore di retromarcia degli ostacoli	+	+	+	+	+
Indicazione del flusso d'olio per sterzo d'emergenza	•	•	•	•	•
Fuori giri	•	•	•	•	•



## Segnalazioni acustiche per:

	550	556	566	576	580
Dispositivo di cambio rapido idraulico aperto	•	•	•	•	•
Livello del liquido refrigerante	•	•	•	•	•
Temperatura dell'aria in uscita dal compressore/temperatura del carburante troppo elevata	•	•	•	•	•
Sterzo/Freni	•	•	•	•	•
Pressione olio motore	•	•	•	•	•
Dispositivo di avvertimento retromarcia	+	+	+	+	+
Segnalatore di retromarcia degli ostacoli	+	+	+	+	+
Codici service	•	•	•	•	•
Surriscaldamento liquido refrigerante, carburante, olio idraulico o olio del cambio	•	•	•	•	•



## Attrezzatura

	550	556	566	576	580
Blocco dell'idraulica di lavoro	•	•	•	•	•
Richiamo automatico benna - regolabile	•	•	•	•	•
Supporto forca e dente	+	+	+	+	+
Portaforche e forche	+	+	+	+	+
Braccio di sollevamento High Lift	+	+	+	+	+
Benna alto ribaltamento	+	+	+	+	+
Pinza per legno	+	+	+	+	+
Precomando idraulico dell'idraulica di lavoro	+	+	+	+	+
Braccio di sollevamento industriale dispositivo di cambio rapido idraulico	+	+	+	+	+
Benna caricatrice con o senza denti, oppure con lama imbullonata	+	+	+	+	+
Versioni adattate ai paesi di destinazione	+	+	+	+	+
Benna per materiali leggeri	+	+	+	+	+
Posizione flottante	•	•	•	•	•
Cinematismo Z	•	•	•	•	•
3° circuito di comando idraulico	+	+	+	+	+
3° e 4° circuito di comando idraulico	+	+	+	+	+

• = Standard, + = Opzione, - = non disponibile



# Il gruppo Liebherr



## Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono gli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, la costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

## Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per tutte le esigenze con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro maturità tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

## Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. I componenti costruttivi importanti vengono per questo progettati e prodotti in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine movimento terra.

## Globale e indipendente

L'impresa familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 38.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 130 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lbh@liebherr.com](mailto:info.lbh@liebherr.com)

[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)