

Pale gommiate

L 586

Informazione prodotto



LIEBHERR

L 586

Carico di ribaltamento alla massima articolazione:	20.430 kg
Capacità benna:	5,5 m ³
Peso operativo:	31.380 kg
Potenza motore netta:	250 kW



Economicità

Rispetto alla trasmissione tradizionale, la trasmissione Liebherr consente un risparmio di carburante fino ad oltre il 25 %. Minori costi d'esercizio ed una protezione ambientale attiva sono garantiti da una riduzione di consumo in media di 5 litri di carburante per ora effettiva di lavoro.

Prestazioni

L'utilizzo della trasmissione Liebherr consente una collocazione ottimale del motore Diesel Liebherr: longitudinale con l'albero d'uscita rivolto verso dietro. Rispetto alle pale gommate tradizionali il peso operativo è considerevolmente inferiore, il carico di ribaltamento superiore e le prestazioni per la movimentazione di materiale maggiori.

Affidabilità

Tutti i materiali, sottoposti a intensi test di durata prolungata, soddisfano l'alto standard qualitativo Liebherr, anche in condizioni operative durissime. Questo sofisticato concetto e una qualità comprovata fanno delle pale gommate Liebherr un modello di riferimento in fatto di affidabilità.

Comfort

Comfort complessivo ineguagliabile grazie al modernissimo design ergonomico della cabina, alla trasmissione Liebherr a variazione continua senza interruzione della forza di trazione, all'ammortizzatore antibeccheggio Liebherr di serie, alla distribuzione particolare dei pesi nonché all'accessibilità ottimale di manutenzione.



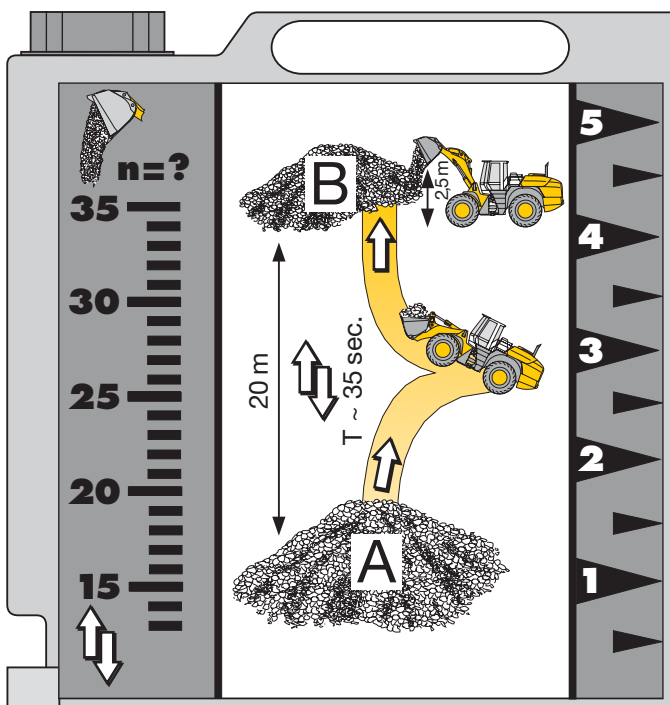
Economicità

Efficiente protezione ambientale

- Economizzazione delle risorse: Un ridotto consumo di carburante significa una minore produzione di gas di scarico e di conseguenza un'economizzazione attiva delle risorse. 1 litro di diesel produce in seguito a combustione fino a 3 kg di CO₂. 5 litri in meno di carburante per ora d'esercizio per 1.000 ore di esercizio significa fino a 15.000 kg di CO₂ in meno: le pale gommatae Liebherr rendono possibili bassi costi d'esercizio e una protezione ambientale attiva.
- Basse emissioni sonore: Il concetto innovativo di trasmissione consente anche una netta riduzione delle emissioni sonore. Le pale gommatae Liebherr sono silenziosissime!

Bassi costi di esercizio

Le pale gommatae Liebherr sono imbattibili nell'economia d'esercizio. I seguenti fattori sono decisivi in tal senso:



- **Ridotto consumo di carburante** grazie ad elevate prestazioni con un basso peso operativo. La pala gommatae Liebherr consuma fino al 25% in meno di carburante rispetto alle pale gommatae della concorrenza nelle stesse condizioni di lavoro. Il Norm-test Liebherr è la prova dell'efficienza economica delle pale gommatae Liebherr.



- **Minore usura dei freni:** Anche nelle condizioni d'impiego più gravose, la trazione Liebherr continua a frenare idraulicamente. Il freno di servizio meccanico funge solo da supporto ed è pertanto praticamente non soggetto ad usura.
- **Minore usura degli pneumatici:** La forza di trazione può essere regolata in modo continuo. Ciò significa che le ruote non girano a vuoto e pertanto l'usura degli pneumatici viene ridotta fino al 25 %.

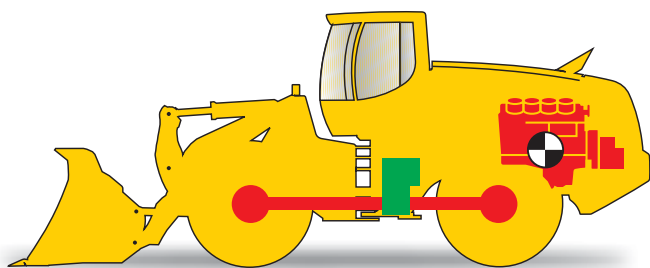
Prestazioni

Avanzatissima trasmissione Liebherr

La forza di trazione e la velocità s'adattano automaticamente alle diverse condizioni di lavoro senza che l'operatore debba fare nulla. Un'inversione del cambio non è necessaria: la direzione di marcia viene effettuata a comando idraulico.

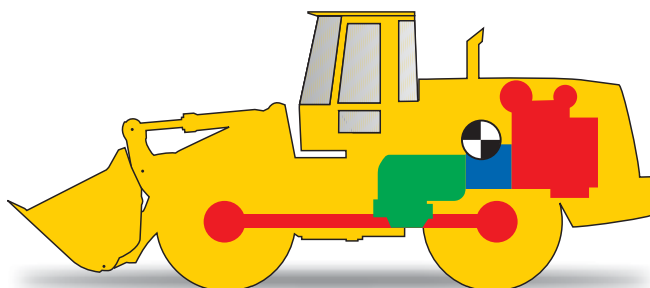
Maggiori prestazioni con gran facilità

Il binomio trasmissione Liebherr e collocazione ottimale del motore Diesel Liebherr permette d'avere un elevato carico di ribaltamento con un peso operativo minimo. Potendo rinunciare ad una zavorra inutile, si raggiunge un considerevole aumento della produttività.



Trasmissione Liebherr

- Ottima distribuzione dei pesi: l'utilizzo della trasmissione Liebherr consente la collocazione longitudinale, con l'albero di uscita rivolto verso dietro, del motore Diesel.
- Il motore Diesel, incluse le pompe a portata variabile, funge da contrappeso, permettendo di raggiungere un maggiore carico di ribaltamento con un basso peso operativo.
- Ottime condizioni di visibilità da tutti i lati grazie alla costruzione compatta.



Trasmissione tradizionale

- Il motore Diesel è montato in lunghezza: il baricentro si trova al centro della macchina.
- Per raggiungere un elevato carico di ribaltamento e una buona stabilità è necessaria una zavorra supplementare.
- Ne risultano un peso operativo elevato e una cattiva visibilità.

Affidabilità



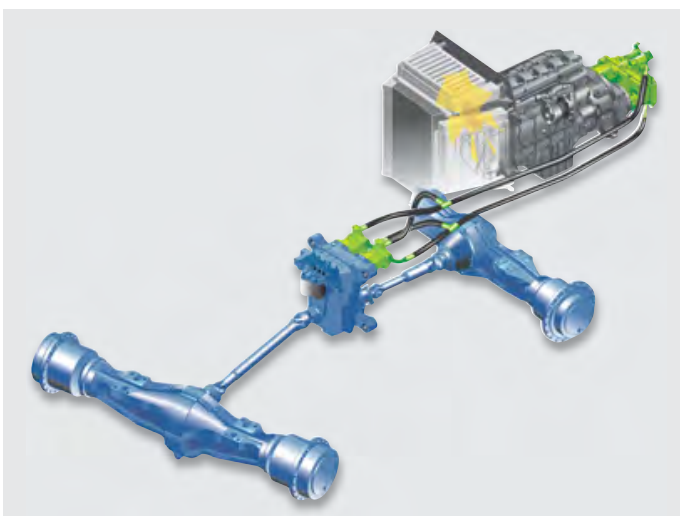
Raffreddamento in funzione dell'esigenza

L'impianto di raffreddamento è collocato tra il motore Diesel e la cabina nella parte posteriore della macchina e aspira aria povera di polvere. La ventola viene azionata indipendentemente dal motore Diesel Liebherr e provvede a raffreddare soltanto nella misura effettivamente necessaria. I sensori termici assicurano una regolazione affidabile. In caso di surriscaldamento la pala gommata passa automaticamente alla prima marcia. Il basso assorbimento di potenza protegge il motore Diesel Liebherr dal sovraccarico. Contemporaneamente il ventilatore regola il numero di giri massimo e agisce inoltre contro il surriscaldamento del motore.



Componenti nella qualità del produttore

Importanti elementi costruttivi quali: motore, cilindri idraulici e sistema elettronico vengono messi a punto e prodotti da Liebherr. In questo modo la qualità richiesta dal produttore viene garantita fino al minimo dettaglio. I componenti Liebherr garantiscono le massime prestazioni e un'elevata affidabilità.



L'affidabilità della trasmissione Liebherr:

Meno componenti

La trasmissione Liebherr, che agisce anche da freno idraulico autobloccante, fa sì che i dischi in bagno d'olio supplementari siano praticamente esenti da usura. Non è necessario un invertitore poichè il cambio della direzione di marcia viene gestito idraulicamente - e ciò riduce al minimo il numero di pezzi soggetti ad usura.

Comfort



Comfort della cabina

Il design modernissimo ed ergonomico della cabina permette all'operatore prestazioni e produttività maggiori con il massimo comfort. Il display, gli elementi di comando e il sedile dell'operatore sono collegati tra di loro costituendo un'unità perfettamente ergonomica.



Leva di comando Liebherr

La leva di comando Liebherr consente di comandare tutti i movimenti di marcia e di lavoro della macchina. La mano sinistra rimane sempre sullo sterzo. Non è necessario gestire manualmente componenti con conseguente maggiore sicurezza. L'operatore controlla con la mano destra le seguenti funzioni:

- Sollevamento e abbassamento del braccio della benna
- Riempimento e svuotamento della benna
- Richiamo automatico della benna
- Funzione klick-down e gear-hold
- Azionamenti per attrezzature supplementari
- Selezione della direzione di marcia e contemporaneo sblocco della trasmissione

Comfort



Potente impianto d'aria condizionata

- L'impianto d'aria condizionata di serie delle pale gommate di grandi dimensioni offre all'operatore il più alto comfort per la più alta produttività.
- La circolazione dell'aria avviene per mezzo di 4 diversi livelli – è disponibile in opzione l'aria condizionata automatica.

- Circolazione dell'aria zona piedi
- Sbrinatori
- Circolazione dell'aria zona testa
- Circolazione dell'aria zona corpo



LiDAT

Grazie a LiDAT, il sistema di trasmissione dati e di localizzazione creato da Liebherr, è possibile avere sempre tutte le informazioni necessarie per la localizzazione e l'esercizio delle macchine per una gestione efficiente, una programmazione ottimizzata della manutenzione e il controllo a distanza di tutte le macchine. Tutti i dati delle macchine sono visibili in qualsiasi momento per mezzo di un webbrowser. Nella pala gommatata L 586 questo servizio incl. 1 anno di utilizzo gratuito fa parte dell'allestimento standard.



Manutenzione semplice

Grazie alla collocazione del motore Diesel Liebherr è possibile raggiungere facilmente tutti i punti principali di manutenzione. La posizione del sistema di raffreddamento direttamente dietro la cabina contribuisce, grazie ad una minore sporcizia, alla riduzione dei costi e tempi di manutenzione e di pulizia. Il risultato si concretizza in un risparmio di tempo e denaro! Aprendo semplicemente il cofano è possibile raggiungere le pompe idrauliche, il rubinetto di chiusura del serbatoio idraulico, i filtri dell'aria e l'interruttore principale della batteria.

Dati tecnici



Motore

Motore diesel Liebherr	D936L A6	
Tipo di costruzione	Motore diesel Liebherr, raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler	
Cilindri in linea	6	
Sistema di iniezione	PLD comandato da un microprocessore	
Potenza secondo ISO 9249	250 kW	a 2.000 min ⁻¹
Coppia max.	1.590 Nm	a 1.500 min ⁻¹
Cilindrata	10,52 litri	
Alesaggio/Corsa	122/150 mm	
Impianto filtri dell'aria	Filtro aria a secco con elemento principale ed elemento di sicurezza, prefiltro, indicatore di manutenzione sul display a cristalli liquidi	
Impianto elettrico		
Tensione d'esercizio	24 V	
Capacità	170 Ah	
Alternatore	28 V/80 A	
Starter	24 V/6,6 kW	

Le emissioni dei gas di scarico rientrano nei valori massimi delle normative del livello IIIA/Tier 3.



Trasmissione

Trasmissione idrostatica a variazione continua	
Tipo di costruzione	Pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile e due motori a cilindrata variabile a circuito chiuso, con cambio sequenziale a 3 rapporti. Marcia avanti e retromarcia con cambio direzione di flusso della pompa a portata variabile
Filtrazione	Filtro ad aspirazione per il circuito chiuso
Comando	Comando della trazione mediante pedale acceleratore e pedale di regolazione della forza di trazione (pedale Inch). Il pedale di regolazione della forza di trazione permette un adattamento progressivo anche con motore diesel a pieno regime. Commutazione della trazione della marcia avanti indietro o del campo di trazione tramite la leva di comando Liebherr
Velocità operativa	Livello 1 0 – 8,0 km/h Livello 2 e A2 0 – 16,0 km/h Livello A3 0 – 35,0 km/h Vale per pneumatici standard del relativo modello di pala gommata!



Assali

Trazione integrale permanente	
Assale anteriore	Rigido
Assale posteriore	Assale oscillante con angolo di oscillazione di 13° per lato
Escursione d'oscillazione	530 mm con tutte e 4 le ruote che rimangono a contatto con il suolo
Differenziale	Differenziali autobloccanti su entrambi gli assali
Riduttore	Riduttore finale a planetario integrato nei mozzi delle ruote
Carreggiata	2.400 mm per tutti i pneumatici



Freni

Freni antiusura/	
Freno di servizio	Bloccaggio automatico della trazione idrostatica su tutte le 4 ruote e impianto supplementare frenante idraulico con accumulatore e con freni a dischi multipli in bagno d'olio in due circuiti separati
Freno di stazionamento	Impianto elettroidraulico frenante con accumulatore a molla sulla trasmissione. Impianto frenante a norma di legge

Gli impianti frenanti sono conformi alle normative del Codice della strada (StVZO).



Sterzo

Tipo di costruzione	"Load-Sensing", con pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile con regolatore di potenza e dispositivo di limitazione di pressione. Articolazione centrale con due cilindri di sterzo ammortizzati o doppio effetto
Angolo massimo di articolazione	37° da ciascun lato
Sterzo d'emergenza	Sistema sterzante d'emergenza elettroidraulico



Attrezzatura idraulica

Tipo di costruzione	Pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile "Load-Sensing" con regolatore di potenza e taglio di pressione
Raffreddamento	Raffreddamento olio idraulico mediante ventola a regolazione termostatica e radiatore olio
Filtraggio	Filtro di ritorno nel serbatoio idraulico
Comando	Servocomando idraulico con leva di comando
Circuito di sollevamento	Sollevamento, folle, abbassamento Posizione flottante mediante azionamento leva di comando Liebherr
Circuito di carico	Carico, neutro, scarico benna Riposizionamento automatico della benna
Portata max.	410 l/min.
Pressione max. d'esercizio	330 bar



Attrezzatura di lavoro

Cinematismo	Potente cinematismo a Z con un cilindro di ribaltamento e traversa in ghisa
Punti di attacco	A tenuta stagna
Tempi di ciclo con carico nominale	Sollevamento 6,5 s Scarico 3,0 s Abbassamento (a vuoto) 4,0 s



Cabina

Versione	Cabina ROPS/FOPS insonorizzata con supporto elastico posto nella sezione posteriore del veicolo. Porta del conducente completa di finestrino scorrevole, angolo di apertura da 180°, lato destro vetro orientabile con apertura parziale, parabrezza con vetro di sicurezza stratificato VSS verde di serie, vetri laterali con vetro temprato di sicurezza ESG grigio, piantone sterzo regolabile in modo continuo e console per joystick di serie, vetro posteriore con tergicristallo Protezione ROPS protezione operatore durante il ribaltamento secondo EN/ISO 3471/EN 474-1 Protezione FOPS protezione da caduta oggetti secondo EN/ISO 3449/EN 474-1
Sedile Liebherr	Sedile ammortizzato, regolabile in 6 posizioni differenti, adattabile in funzione del peso dell'operatore, della profondità e dell'inclinazione
Riscaldamento e ventilazione	La cabina completa di conduzione dell'aria a 4 livelli, riscaldamento ad acqua fredda, sbrinatori e climatizzazione mediante comando elettronico di sportelli nonché comando dell'aria fresca e di ricircolo elettronico, impianto filtri con prefiltro, filtro dell'aria fresca dell'aria di ricircolo facilmente sostituibili, aria condizionata di serie



Emissione sonora

ISO 6396	L _{PA} (nella cabina) = 69 dB(A)
2000/14/CE	L _{WA} (esterna) = 107 dB(A)

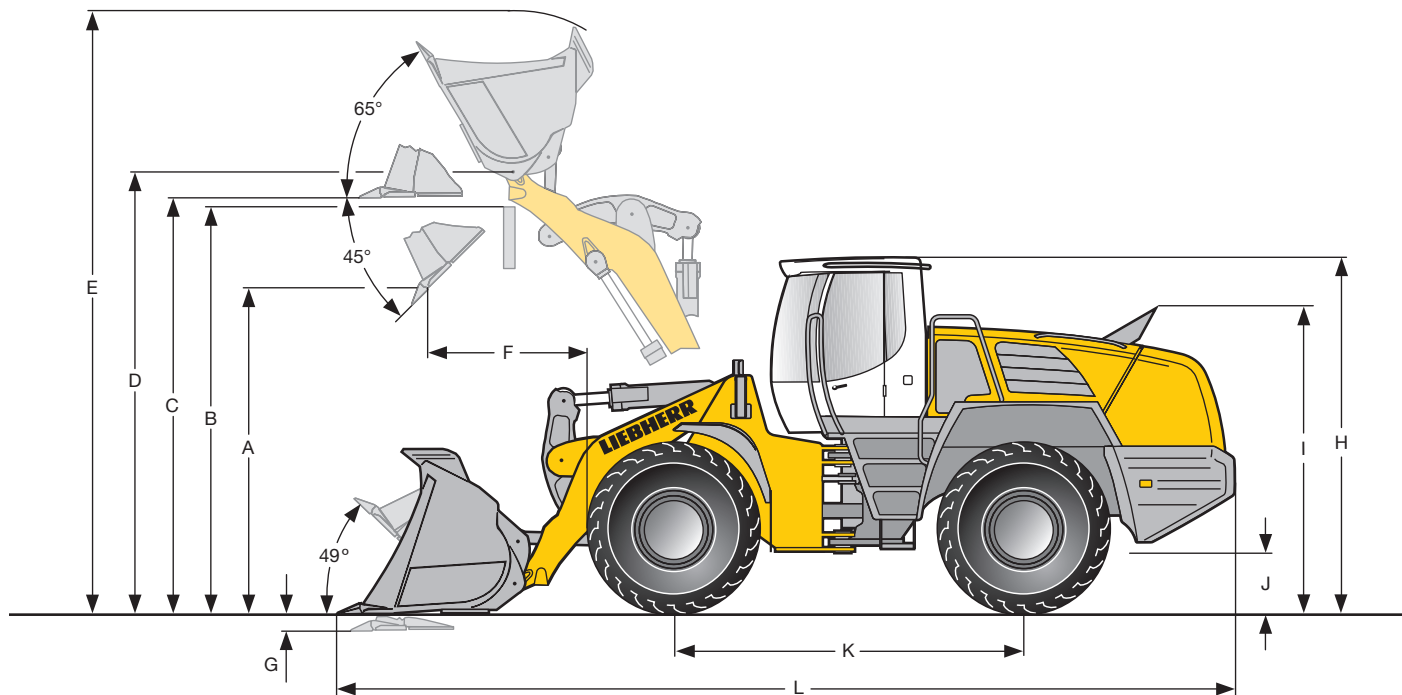


Capacità

Serbatoio carburante	435 l
Olio motore (con cambio filtro)	43 l
Ripartitore per le pompe	7,7 l
Cambio	11,5 l
Liquido refrigerante	59 l
Assale anteriore	90 l
Assale posteriore	56 l
Serbatoio idraulico	180 l
Capacità totale impianto idraulico	350 l
Impianto aria condizionata R134a	1.250 g

Dimensioni

Cinematismo Z



Tipo di benna

		STD	HL	STD	HL	STD	HL	
	Utensile da taglio	DD	DD	Z	Z	Z	Z	
	Lunghezza del braccio di sollevamento	mm	3.150	3.450	3.150	3.450	3.150	3.450
	Capacità benna secondo ISO 7546**	m ³	5,0	5,0	5,5	5,5	6,0	6,0
	Larghezza benna	mm	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
	Peso specifico materiale	t/m ³	2,0	1,8	1,8	1,6	1,6	1,4
A	Altezza scarico con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di apertura benna	mm	3.330	3.745	3.310	3.725	3.260	3.670
B	Altezza di scarico	mm	4.150	4.500	4.150	4.500	4.150	4.500
C	Altezza max. base benna	mm	4.300	4.770	4.330	4.750	4.330	4.750
D	Altezza max. centro di rotazione della benna	mm	4.660	5.080	4.640	5.060	4.640	5.060
E	Altezza max. spigolo superiore benna	mm	6.400	6.800	6.500	6.950	6.530	6.980
F	Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di ribaltamento	mm	1.370	1.370	1.385	1.370	1.430	1.410
G	Profondità di scavo	mm	140	140	100	100	100	100
H	Altezza cabina	mm	3.760	3.760	3.740	3.740	3.740	3.740
I	Altezza tubo di scarico	mm	3.330	3.330	3.310	3.310	3.310	3.310
J	Altezza libera dal suolo	mm	595	595	575	575	575	575
K	Distanza assi	mm	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900
L	Lunghezza totale	mm	9.950	10.300	9.930	10.250	9.960	10.280
	Raggio di sterzata sul bordo esterno della benna	mm	8.250	8.450	8.250	8.450	8.300	8.500
	Forza di strappo (SAE)	kN	235	230	235	230	225	220
	Carico di ribaltamento (macchina dritta)*	kg	22.690	19.905	22.780	20.010	22.060	19.350
	Carico di ribaltamento (macchina articolata 37°)*	kg	20.345	17.850	20.430	17.940	19.780	17.340
	Peso di esercizio*	kg	32.585	32.910	31.380	31.700	31.750	32.100
	Dimensioni pneumatici		29.5R25 L5		29.5R25 L3			

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 37° secondo ISO 14397-1)

** Il contenuto della benna può essere in pratica di circa 10% in più di quanto prescritto dal calcolo della norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal tipo di materiale – vedi pagina 13.



= Benna da roccia con fondo inclinato per impiego in cave di pietra



= Benna da carico con fondo inclinato

STD = Braccio di sollevamento di lunghezza standard

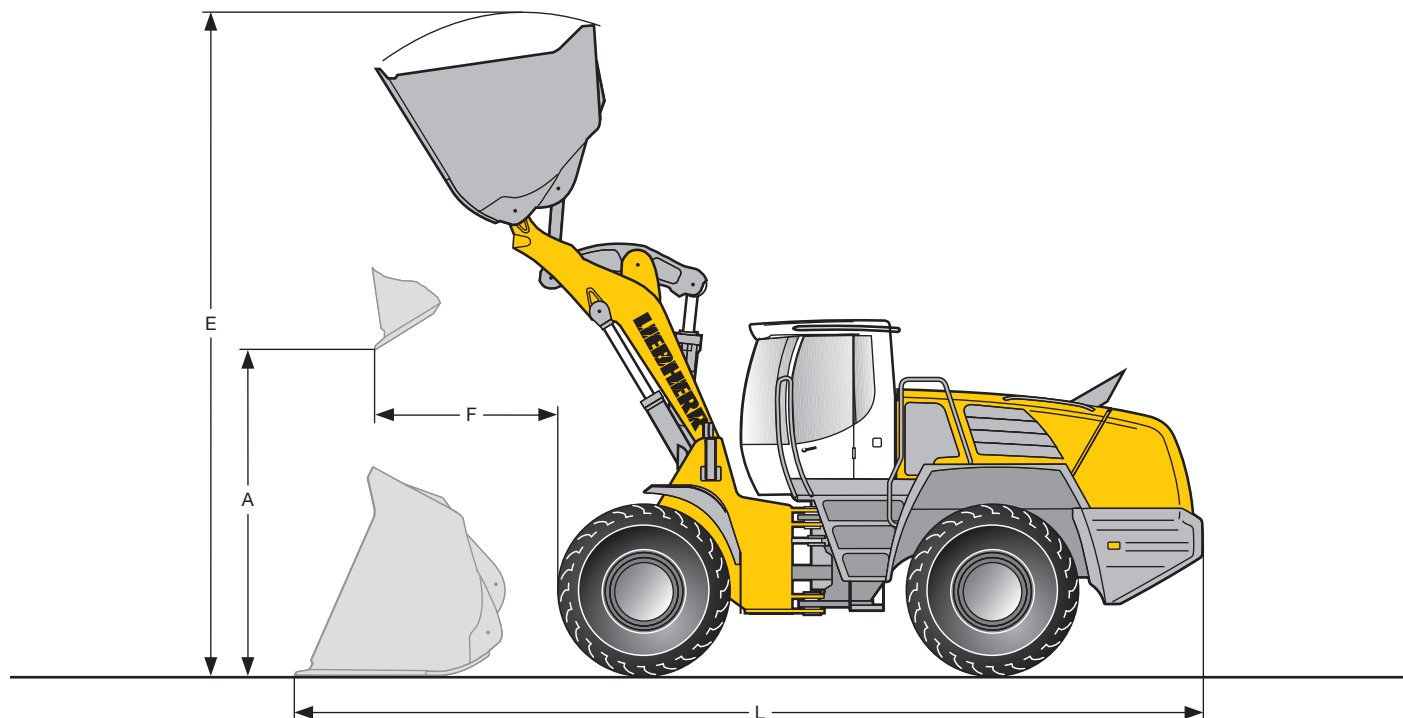
HL = High Lift

DD = Benna da roccia con tagliente delta, supporti dentatura saldati con punte dei denti ad innesto e segmenti avvitati

Z = Supporti saldati dei denti con estremità denti a innesto

Attrezzatura

Benna per materiali leggeri



Benna per materiali leggeri con lama imbullonata

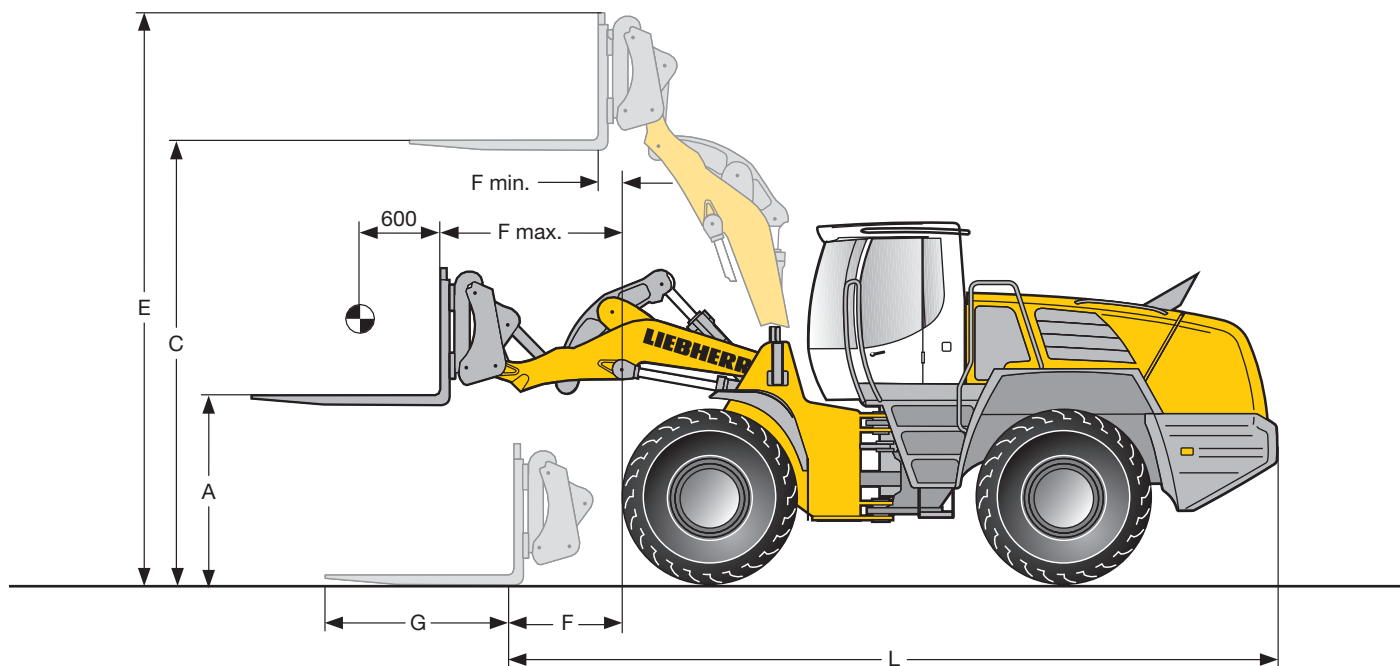


	Capacità benna	m ³	8,5	11,0
	Larghezza benna	mm	3.500	3.700
	Peso specifico materiale	t/m ³	1,1	0,8
A	Altezza scaricamento con altezza di sollevamento max.	mm	3.115	2.940
E	Altezza max. sul bordo superiore della benna	mm	6.700	6.835
F	Raggio d'azione con altezza max. di sollevamento	mm	1.525	1.770
L	Lunghezza complessiva	mm	9.950	10.250
	Carico di ribaltamento (macchina dritta)*	kg	21.680	20.920
	Carico di ribaltamento (macchina articolata 37°)*	kg	19.445	18.690
	Peso di esercizio*	kg	31.480	32.070
	Dimensioni pneumatici		29.5R25 L3	29.5R25 L3

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 37° secondo ISO 14397-1)

Attrezzatura

Forche da carico



FEM IV Forche da carico per attacco rapido



A	Altezza di sollevamento con sbraccio max.	mm	2.110
C	Altezza max. di sollevamento	mm	4.420
E	Altezza max. operativa	mm	5.620
F	Sbraccio posizione di carico	mm	1.300
F max.	Sbraccio max.	mm	2.020
F min.	Sbraccio con altezza max. di sollevamento	mm	1.010
G	Lunghezza forche	mm	1.800
L	Lunghezza complessiva macchina base	mm	8.450
	Carico di ribaltamento (macchina dritta)*	kg	16.440
	Carico di ribaltamento (macchina articolata 37°)*	kg	14.740
	Carico utile supplementare su terreno sconnesso = 60 % del carico di ribaltamento alla massima articolazione ¹⁾	kg	8.840
	Carico utile supplementare su terreno pianeggiante = 80 % del carico di ribaltamento alla massima articolazione ¹⁾	kg	10.000 ²⁾
	Peso di esercizio*	kg	30.380
	Dimensioni pneumatici		29.5R25 L3

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 37° secondo ISO 14397-1)

¹⁾ EN 474-3

²⁾ Carico utile limitato con porta forche e forche FEM IV

Carico di ribaltamento, perché è importante?



Che cos'è il carico di ribaltamento?

Il carico posto sul baricentro di carico dell'attrezzatura che può provocare il ribaltamento della pala gommata sull'assale anteriore!

La pala gommata si trova nella posizione meno favorevole dal punto di vista statico, ovvero con il gruppo di sollevamento in posizione orizzontale e la pala gommata completamente inclinata.

Il carico nominale o carico utile.

Il carico nominale non deve superare il 50 % del carico di ribaltamento inclinato! Ciò corrisponde ad un fattore di sicurezza di 2,0.

La capacità massima applicabile alla benna.

La capacità applicabile della benna viene determinata mediante il carico di ribaltamento ed il carico nominale!

$$\text{Carico nominale} = \frac{\text{carico di ribaltamento inclinato}}{2}$$

$$\text{Capacità benna} = \frac{\text{carico nominale (t)}}{\text{peso spec. materiale (t/m}^3\text{)}}$$

Pesi volumetrici e valori indicativi per il grado di riempimento della benna

		t/m ³	%		t/m ³	%		t/m ³	%
Ghiaia,	umida	1,9	105	bagnata, asciutta	1,3	115	Rifiuti di vetro, frantumato	1,4	100
	asciutta	1,6	105		intero	1,6		110	1,0
	frantumata, pietrisco	1,5	100	bagnata di scavo	1,1	110	Compost, secco	0,8	105
Sabbia,	asciutta	1,5	110	Basalto	1,95	100	bagnato	1,0	110
	bagnata	1,9	110	Granito	1,8	95	Cippato / Segatura	0,5	110
Ghiaia sabbiosa,	asciutta	1,7	105	Arenaria	1,6	100	Carta, tagliata a strisce/sfusa	0,6	110
	bagnata	2,0	100	Scisto	1,75	100	carta straccia/cartone	1,0	110
Sabbia e terra argillosa		1,6	110	Bauxite	1,4	100	Carbone, pesante	1,2	110
Terra naturale argillosa,	dura	1,4	110	Pietra calcarea	1,6	100	leggero	0,9	110
Terra argillosa asciutta e ghiaia	bagnata	1,4	110	Gesso, frantumato	1,8	100	Spazzatura, rifiuti domestici	0,5	100
		1,6	100	Coke	0,5	110	rifiuti ingombranti	1,0	100
				Scorie, frantumate	1,8	100			

Pneumatici








	Dimensioni e codice profilo		Variazione peso operativo kg	Larghezza pala su pneumatici mm	Variazione misure verticali mm	Impiego
L 586						
Bridgestone	29.5R25 VJT	L3	+ 82	3.250	+ 45	Ghiaia
Bridgestone	29.5R25 VSDL	L5	+ 1.408	3.260	+ 65	Roccia, Rottami
Goodyear	29.5R25 RL5K	L5	+ 1.664	3.290	+ 60	Industria, Roccia
Michelin	29.5R25 XHA2	L3	+ 0	3.250	+ 0	Ghiaia
Michelin	29.5R25 XLD D2A	L5	+ 896	3.260	+ 20	Roccia, Miniera, Recycling
Michelin	29.5R25 X-Mine D2	L5	+ 1.220	3.280	+ 40	Roccia, Rottami






L'impiego di protezioni contro le forature (schiume per pneumatici) o di catene di protezione pneumatici deve essere preventivamente concordato con lo stabilimento Liebherr di Bischofshofen (A).

Le pale cariatrici gommate Liebherr






Pale gommate

						
		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Carico di ribaltamento	kg	3.450	3.501	3.850	4.225	5.680
Capacità benna	m ³	0,8	0,9	1,0	1,1	1,5
Peso operativo	kg	5.180	5.240	5.600	6.080	8.350
Potenza motore	kW/PS	46/63	48/65	50/68	60/82	77/105

Pale gommate

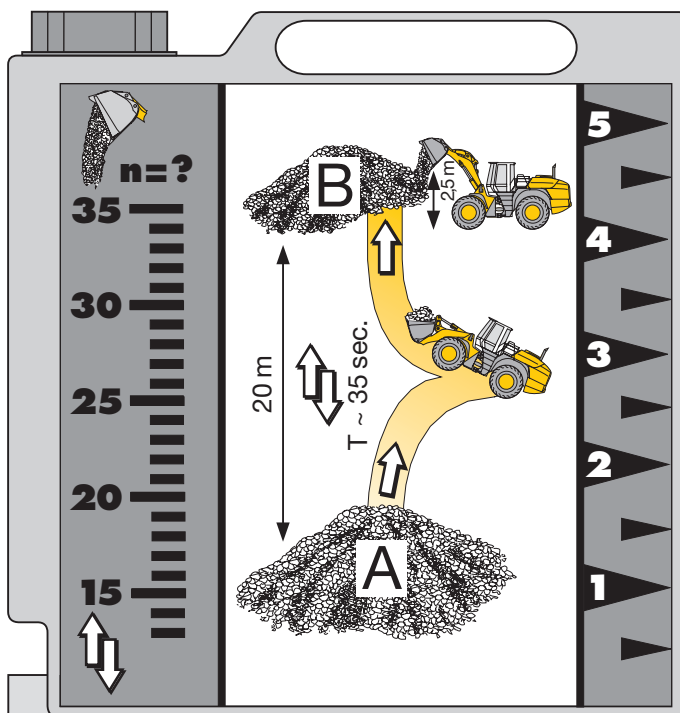
						
		L 524	L 528	L 538	L 542	L 550
Carico di ribaltamento	kg	7.500	8.500	9.500	10.200	12.150
Capacità benna	m ³	2,1	2,3	2,6	2,8	3,2
Peso operativo	kg	10.400	10.900	12.800	13.400	17.300
Potenza motore	kW/PS	90/122	100/136	115/156	120/163	129/175

Pale gommate

						
		L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Carico di ribaltamento	kg	13.550	15.750	17.500	18.500	20.430
Capacità benna	m ³	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Peso operativo	kg	17.900	23.150	24.450	25.180	31.380
Potenza motore	kW/PS	140/191	190/259	205/279	215/292	250/340

03.12

Guadagnate denaro proteggendo l'ambiente!



Il Normtest Liebherr - semplicemente riproducibile e pratico.

Ogni rivenditore Liebherr mette a vostra disposizione gratis il set del serbatoio esterno o svolge presso di voi il Normtest. E tutto avviene così facilmente: viene rilevato il numero dei cicli che possono essere eseguiti con 5 litri di gasolio. Il materiale viene prelevato dal cumulo di pietrame A e trasportato al punto B collocato a 20 m di distanza. Il ciclo di lavoro deve essere di 35 secondi. Lo svuotamento della benna al punto B deve avvenire ad un'altezza di scarico di 2,5 m. Tali cicli di lavoro verranno eseguiti sino a quando i 5 litri di gasolio del serbatoio esterno verranno esauriti. Il consumo orario della pala viene calcolato come segue:

$$\frac{400}{\text{cicli di lavoro}} = \text{consumo diesel/ora}$$

Valori test standard delle pale cariatrici gommate Liebherr

	Numero cicli di carico	Litri/100 t	Litri/ora	Ø Litri/ora**
L 524: 2,1 m ³	n = 47	2,8	8,5	7,1
L 528: 2,3 m ³	n = 46	2,6	8,7	7,2
L 538: 2,6 m ³	n = 39	2,7	10,3	8,5
L 542: 2,8 m ³	n = 38	2,6	10,5	8,7
L 550: 3,2 m ³	n = 31	2,8	12,9	10,9
L 556: 3,6 m ³	n = 27	2,9	14,5	12,1
L 566: 4,0 m ³	n = 22	3,2	18,2	15,1
L 576: 4,5 m ³	n = 21	2,9	19,1	15,8
L 580: 5,0 m ³	n = 20	2,8	20,0	16,2
L 586: 5,5 m ³	n = 14	3,6	28,5*	20,5

* Macchina con pneumatici L5 e benna HD da 5,5 m³

** Pala gommata al lavoro equipaggiata per le esigenze specifiche del cliente

Equipaggiamento



Macchina base

Parte finale del tubo di scarico in acciaio legato lucidato	+
Impianto di ingrassaggio centralizzato	•
Interruttore generale batterie	•
Filtro antiparticolato	+
Dispositivo di adattamento elettronico della forza di trazione per terreni difficili	•
Disp. elettr. arresto automatico con/senza identificazione operatore	+
Selettore automatico	•
Fari di lavoro	•
Sistema antibeccheggio	•
Vaglio per radiatore	+
Impianto di preriscaldamento per avviamento a basse temperature	•
Marcia ridottissima/Regolatore di velocità	•
Dispositivo Inch frenante combinato	•
Differenziale autobloccante a dischi multipli su entrambi gli assali	•
LiDAT Standard (sistema di trasferimento dati Liebherr)	+
LiDAT PLUS (sistema di trasferimento dati ampliato Liebherr)	+
Trasmissione	•
Liebherr riempimento con olio biologico	+
Impianto di filtraggio aria, prefiltro, cartuccia principale e di sicurezza	•
Trasmissione vent. reversibile	+
Sterzo d'emergenza	•
Dispositivo di avvertimento retromarcia	+
Portiere, cofano di servizio e cofano motore chiudibili	•
Allargamento per ruota (in acciaio) e parafango più grandi	+
Cassetta utensili con kit utensili	•
Pesa (integrata)	+
Dispositivo di traino	•
Due proiettori di lavoro posteriori	•
Due fari posteriori	•
Limitatore velocità 20 km/h	+



Cabina

Scompartimento portaoggetti	•
Vano portadocumenti richiudibile a chiave	•
Posacenere	•
Pacchetto per operatore	•
Sedile – regolabile su 6 posizioni	•
Sedile a sospensione attiva con climatizzazione e riscaldamento sedile	+
Sedile a sospensione pneumatica riscaldabile	+
Estintore 2 kg	+
Portabottiglie	•
Piantone dello sterzo regolabile in altezza	+
Clacson	•
Sterzo-Joystick	+
Tappetino	•
Appendiabiti	•
Impianto aria condizionata	•
Frigorifero portatile	+
Fari di lavoro LED anteriori/posteriori	+
Leva di comando Liebherr regolabile	•
Impianto Radio	+
Predisposizione per impianto radio	+
Monitoraggio vano posteriore con camera	+
Specchietto retrovisore interno	•
Lampeggiatore a luce rotante	+
Cabina ROPS/FOPS insonorizzata con parabrezza colorato in vetro di sicurezza temprato, vetro posteriore con sbrinatori	•
Lavatergicristallo anteriore e posteriore	•
Finestrino scorrevole	+
Impianto di ventilazione protetta	+
Griglia di protezione parabrezza	+
Parasole	•
Impianto filtro polvere pressurizzato	+
Presa elettrica 12 V	•
Cassetta pronto soccorso	+
Piantone dello sterzo regolabile	•
Quattro proiettori di lavoro anteriori	•
Riscaldamento con impianto sbrinatori e sistema di ventilazione	•
Specchio grandangolare	+
Xenon-faro di lavoro	+
Due o quattro proiettori di lavoro posteriori	+



Display per:

Contatore ore di esercizio	•
Indicatori di direzione	•
Sistema diagnosi	•
Contagiri	•
Indicatori di direzione	•
Segnalatore ambito marcia	•
Fari abbaglianti	•
Riserva carburante	•
Temperatura olio motore	•
Retromarcia	•
Tachimetro	•
Orologio	•
Impianto di preriscaldamento per avviamento a basse temperature	•
Marcia avanti	•



Spie di segnalazione per:

Stato di carica batterie	•
Indicazione del flusso d'olio per sterzo d'emergenza	•
Freni di stazionamento	•
Temperatura olio idraulico	•
Intasamento filtro aria	•
Pressione olio motore	•
Surriscaldamento motore	•



Segnalazioni acustiche per:

Surriscaldamento olio idraulico	•
Pressione olio motore	•
Surriscaldamento motore	•
Sterzo d'emergenza	•



Tasti di funzione per:

Proiettori di lavoro posteriori	•
Proiettori di lavoro anteriori	•
Adattamento elettronico forza di trazione	•
Selezione campo di velocità di marcia	•
Fari proiettori e luci d'ingombro	•
Sistema antibeccheggio	•
Freno di stazionamento	•
Ventilatore	•
Riscaldamento	•
Arresto automatico di fine corsa	+
Impianto aria condizionata	•
Marcia ridottissima	•
Commutatore contatore numero di giri/orologio	•
Lampeggiatore a luce rotante	•
Richiamo automatico benna	•
Lavatergicristallo posteriore	•
Posizione flottante	•
Marcia su strada	•
Lampeggiatore d'emergenza	•
Idraulica supplementare	•



Attrezzatura

Arresto automatico di fine corsa	+
Richiamo automatico benna – regolabile	•
Supporto forca e dente	+
Braccio di sollevamento High Lift	+
Benna alto ribaltamento	+
Pinza per legno	+
Dispositivo idraulico di cambio rapido	+
Precomando idraulico dell'idraulica di lavoro	•
Comando con tasto	+
Benna caricatrice con o senza denti, oppure con lama imbullonata	+
Versioni adattate ai paesi di destinazione	+
Benna per materiali leggeri	+
Posizione flottante	•
Cinematismo Z	•
3° circuito di comando idraulico	+
3° e 4° circuito di comando idraulico	+

• = Standard, + = Opzione

Il gruppo Liebherr



Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono gli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, la costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per tutte le esigenze con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro maturità tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. I componenti costruttivi importanti vengono per questo progettati e prodotti in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine movimento terra.

Globale e indipendente

L'impresa familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 38.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 130 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction