

Escavatore cingolato

R 922
Litronic®

Peso operativo: 21.350 – 23.600 kg
Potenza motore: 105 kW / 143 CV
Capacità benna: 0,55 – 1,45 m³



LIEBHERR

R 922

Litronic[®]

Einsatzgewicht: 21.350 – 23.600 kg

Motorleistung: 105 kW / 143 PS

Tieflöffel-Inhalt: 0,55 – 1,45 m³



Prestazioni

L'escavatore R 922 coniuga in sé potenza e polivalenza ed offre all'utente fluidità nei movimenti e precisione incomparrabili, grazie ad un'idraulica di assoluta avanguardia. Tali caratteristiche conferiscono alla macchina elevate prestazioni anche in applicazioni complesse e/o laddove è richiesta grande accuratezza. Il R 922 è ideale in opere di sbancamento, scavo di fossati e realizzazione di canalizzazioni. Le varie attrezzature, con cui può essere allestito, consentono inoltre di operare anche nel settore delle demolizioni ed in altre specifiche applicazioni di cantiere.

Affidabilità

Con un'esperienza cinquantennale nello sviluppo di escavatori idraulici cingolati, Liebherr propone alla clientela macchine sempre più affidabili. L'alta qualità del prodotto è garantita in ogni fase, dalla progettazione alla fabbricazione, assicurando al tempo stesso una maggiore sicurezza delle condizioni di lavoro all'operatore. L'accreditata affidabilità viene riscontrata anche nei numerosi servizi Liebherr, appositamente concepiti per soddisfare e supportare i propri clienti.

Comfort

La cabina dell'escavatore R 922, dotata di tutte le ultime tecnologie, rappresenta una vera e propria eccellenza nella propria categoria ed è stata concepita per garantire il top del comfort e dell'ergonomia. L'abitacolo di guida, spazioso e silenzioso, assicura all'operatore una straordinaria qualità di guida ed un incomparabile benessere nello svolgimento delle lavorazioni. Tali caratteristiche, unite a un'incrementata visuale dell'ambiente di lavoro, offrono la massima serenità nell'affrontare qualunque applicazione.

Economicità

Un'innovativa concezione della manutenzione caratterizza l'escavatore R 922 ed assicura una drastica riduzione dei tempi d'intervento sulla macchina al fine di ottimizzarne la produttività. I costi operativi risultano, di conseguenza, molto contenuti, anche in virtù di un'intelligente gestione dell'energia e di una spinta automatizzazione nei processi di sostituzione degli accessori.





Motore Liebherr

- Nuovo motore, più silenzioso, conforme alle norme sulle emissioni del livello IIIB / Tier 4i
- Concepito appositamente per macchine movimento terra
- Sistema d'iniezione "Common Rail" Liebherr, con perdite di carico tre volte inferiori rispetto a sistemi "Common Rail" di tipo convenzionale
- Passaggio automatico del regime motore al minimo per risparmiare carburante



Prestazioni

L'escavatore R 922 coniuga in sé potenza e polivalenza ed offre all'utente fluidità nei movimenti e precisione incomparabili, grazie ad un'idraulica di assoluta avanguardia. Tali caratteristiche conferiscono alla macchina elevate prestazioni anche in applicazioni complesse e/o laddove è richiesta grande accuratezza. Il R 922 è ideale in opere di sbancamento, scavo di fossati e realizzazione di canalizzazioni. Le varie attrezzature, con cui può essere allestito, consentono inoltre di operare anche nel settore delle demolizioni ed in altre specifiche applicazioni di cantiere.

Ingegneria dei sistemi integrati Liebherr

Una tecnologia di punta per alte prestazioni

La tecnologia d'avanguardia del R 922 prevede l'integrazione nello sviluppo dell'ingegneria dei sistemi ed è basata sull'idraulica Positiv Control, controllata dall'elettronica Liebherr e dal software di sistema. Questo macchinario intelligente beneficia dei dati forniti da rilevatori posti in posizioni strategiche sull'escavatore, consentendo di lavorare in modo fluido con la massima rapidità.

Utilizzo ottimale dell'energia

Secondo le esigenze, i due circuiti dell'impianto idraulico, ciascuno con la propria pompa, vengono uniti o disgiunti, come ad esempio durante la traslazione in linea retta o in curva e negli interventi di livellamento del terreno. La separazione dei due circuiti consente di gestire indipendente i circuiti con notevole risparmio d'energia. La combinazione delle azioni dei due circuiti consente di raggiungere la velocità ottimale nell'esecuzione di movimenti semplici o combinati.

Escavatore multifunzionale configurabile per diverse applicazioni

Vasta gamma di allestimenti ed attrezzature

L'escavatore R 922 è una macchina polivalente in grado di affrontare le applicazioni più disparate grazie ad un'ampia gamma di attrezzature Liebherr. Bilancieri di diversa lunghezza possono essere abbinati a bracci di differenti tipologie e dimensioni (monolitico, monolitico raddrizzato, con posizionatore e deporté). Allo scopo di ridurre i tempi di sostituzione degli accessori Liebherr propone, come optional, attacchi rapidi idraulici ed il sistema d'innesto rapido Likufix, sviluppati direttamente dal costruttore tedesco.



Innovatives Zahnsystem

- Sistema di denti brevettato Liebherr formato da:
 - un adattatore
 - un dente
 - un perno di bloccaggio
 - un sistema d'arresto del perno
 - un tappo a tenuta stagna
- Diverse forme dei denti in base alle applicazioni
- Sostituzione dei denti rapida e senza sforzo



Modi di lavoro intelligenti

- Modo E - Economia: per ridurre al massimo consumi di gasolio ed impatto ambientale. Raccomandato per condizioni lavorative da leggere a medie
- Modo P - Potenza: per disporre di elevate capacità di escavazione anche nelle applicazioni più gravose
- Modo S - Sensibilità: per lavori di elevata precisione ed in operazioni di carico in cui è richiesta particolare accuratezza
- Modo P+ - Massima potenza: per ottenere i più elevati livelli di potenza. Raccomandata esclusivamente in applicazioni ultragravose e/o difficili



I servizi Liebherr

- Servizi come ReMan, ReBuilt e Repair offrono la soluzione ideale più vantaggiosa, con in più la qualità e la garanzia del costruttore
- Uno stock permanente di oltre 80.000 pezzi, disponibili 24 ore su 24 sul portale online di Liebherr-P@rts 24 riduce al minimo i tempi di approvvigionamento e quindi di fermo macchina
- Sistema documentale personalizzato, costantemente aggiornato



Affidabilità

Con un'esperienza cinquantennale nello sviluppo di escavatori idraulici cingolati, Liebherr propone alla clientela macchine sempre più affidabili. L'alta qualità del prodotto è garantita in ogni fase, dalla progettazione alla fabbricazione, assicurando al tempo stesso una maggiore sicurezza delle condizioni di lavoro all'operatore. L'accreditata affidabilità viene riscontrata anche nei numerosi servizi Liebherr, appositamente concepiti per soddisfare e supportare i propri clienti.

Robustezza a qualsiasi livello

Carro robusto e di facile manutenzione

La robustezza del carro aumenta la durata di vita della macchina. Liebherr seleziona materiali di alta qualità ed è in grado di rispondere alle esigenze dei clienti con una vasta scelta di carri aventi struttura a forma di X. Sono inoltre presenti aperture di maggiori dimensioni tra la parte centrale del carro ed i longheroni, così come predellini posizionati sulla parte verticale dei longheroni, con notevole semplificazione delle operazioni di pulizia e manutenzione.

Protezione ROPS integrata

La protezione ROPS, antischiacciamento in caso di ribaltamento, dell'escavatore, integrata direttamente a livello della cabina, consente all'operatore di lavorare in tutta sicurezza.

Ripartizione ottimale delle sollecitazioni

L'escavatore cingolato Liebherr R 922 è un prodotto concepito per resistere a sollecitazioni importanti. Per questo motivo le attrezzature sono provviste di componenti d'acciaio in fusione posizionati nei punti di maggiore sollecitazione. La continua ottimizzazione del processo costruttivo e la sistematica simulazione agli elementi finiti delle strutture, consentono di assicurare alla clientela una maggior durata di vita utile in esercizio.



Qualità Liebherr in qualunque fase

- Certificazione ISO 9001 per lo stabilimento Liebherr di Colmar
- Processo in regime di qualità di progettazione e fabbricazione
- Selezione dei migliori materiali disponibili sul mercato
- Controlli frequenti sulla fabbricazione per garantire gli obiettivi posti dalla qualità



Componenti chiave Liebherr

- Armonizzazione perfetta degli elementi della macchina per affrontare qualsiasi applicazione
- Tutte le strutture (carro, attrezzatura, torretta) sono progettate da Liebherr
- Fabbricazione direttamente da parte del costruttore tedesco :
 - Motore termico
 - Pompe idrauliche
 - Motoriduttori di traslazione
 - Motoriduttori di rotazione
 - Ralla per rotazione torretta
 - Componenti elettronici



Manipolatori ergonomici di tipo proporzionale

- I comandi ergonomici, di tipo proporzionale, consentono una manovrabilità molto fine, grande sensibilità di lavoro e maggiore fluidità durante l'uso di qualunque attrezzo
- Manipolatori molto sensibili, con rilevatore di prossimità (in grado di rilevare l'avvicinarsi della mano dell'operatore) per una maggiore reattività al momento della ripresa delle lavorazioni



Comfort

La cabina dell'escavatore R 922, dotata di tutte le ultime tecnologie, rappresenta una vera e propria eccellenza nella propria categoria ed è stata concepita per garantire il top del comfort e dell'ergonomia. L'abitacolo di guida, spazioso e silenzioso, assicura all'operatore una straordinaria qualità di guida ed un incomparabile benessere nello svolgimento delle lavorazioni. Tali caratteristiche, unite a un'incrementata visuale dell'ambiente di lavoro, offrono la massima serenità nell'affrontare qualunque applicazione.

Miglioramento costante delle condizioni di lavoro

Un postazione di prima classe

La cabina del R922, spaziosa e dotata di ogni comfort, consente all'operatore di beneficiare di un sedile ad ammortizzamento pneumatico. Qualora le esigenze lo richiedessero, è possibile disporre del sedile opzionale Liebherr Premium che offre il massimo comfort di seduta, grazie al sostegno lombare pneumatico, alla regolazione elettronica dell'altezza in base al peso ed alla climatizzazione del sedile con carbone attivo e ventilazione integrata appositamente concepito per la massima salubrità dell'operatore.

Riduzione delle vibrazioni e delle emissioni acustiche

Per maggior comfort durante l'attività lavorativa e massimizzare la produttività, la pressione acustica all'interno della cabina è di soli 71 dB. La cabina è montata su supporti viscoelastici, che garantiscono un sostanziale abbattimento delle vibrazioni. Anche le flange in cautchou, per il raccordo delle tubazioni, contribuiscono attivamente a ridurre la rumorosità immessa nell'ambiente esterno.

Migliore visuale intorno alla macchina

Nella zavorra del R 922 è integrata una telecamera per la visione posteriore dell'area di lavoro. Il display "touch-screen" ad alta risoluzione da ben 7" consente all'operatore di monitorare al meglio l'ambiente di lavoro, mentre un'ulteriore videocamera laterale è, all'occorrenza, disponibile in opzione. La maggiore visibilità agevola il lavoro dell'operatore che può così eseguire le operazioni in migliori condizioni di sicurezza.

Schermo "Touch-Screen" a colori da ben 7 pollici !

- Schermo di comando a colori "Touch-Screen", ad alta risoluzione, molto ampio (7 pollici)
- Possibilità di impostazione, regolazione e controllo funzionalità escavatore
- Concezione robusta e affidabile (indice di protezione IP65 riguardo alla penetrazione di polveri/umidità)
- Compatibile con video ad alta risoluzione provenienti dalla videocamera integrata nel contrappeso per la visione posteriore dell'area di lavoro



Cabina spaziosa dotata di ogni comfort

- Numerosi vani portaoggetti collocati posteriormente al sedile; è disponibile, in opzione, portavivande refrigerato con bibite fresche sempre a portata di mano dell'operatore
- Parabrezza completamente scorrevole che può essere collocato, in caso di bisogno, sotto il tettuccio dell'abitacolo
- Impianto di climatizzazione completamente automatico, con funzione di sbrinamento e deumidificazione rapida
- Presa da 12 V per eventuale portavivande refrigerato e qualunque altro tipo di apparecchiatura



Sistema di trasmissione dati LiDAT

- Unica interfaccia per gestire l'intero parco macchine
- Ottimizzazione del parco macchine grazie alla visualizzazione generale degli stati di manutenzione e degli intervalli di service.
- Monitoraggio e controllo dei consumi di carburante
- Precisa localizzazione delle macchine
- Maggiore sicurezza grazie alla predefinita di aree geografiche e fasce orarie di funzionamento



Economicità

Un'innovativa concezione della manutenzione caratterizza l'escavatore R 922 ed assicura una drastica riduzione dei tempi d'intervento sulla macchina al fine di ottimizzarne la produttività. I costi operativi risultano, di conseguenza, molto contenuti, anche in virtù di un'intelligente gestione dell'energia e di una spinta automatizzazione nei processi di sostituzione degli accessori.

Liebherr R 922 : un escavatore "semplicemente efficace"

Raggruppamento dei punti di manutenzione

Tutti i punti di manutenzione sono stati posizionati in modo da garantirne un agevole accessibilità riducendo i tempi delle operazioni di manutenzione. L'apertura ad ali di gabbiano consente di raggiungere gli elementi direttamente da terra; per la maggior parte di quest'ultimi: filtri dell'aria, filtri del carburante, filtro dell'olio motore e radiatori, la manutenzione può essere eseguita in condizioni di assoluta sicurezza. La nuova concezione della manutenzione consente di velocizzare tutte le attività di service con grande beneficio a vantaggio della produttività in cantiere.

Impianto d'ingrassaggio centralizzato automatico di serie

Il sistema di ingrassaggio, completamente automatico di serie, consente un vero e proprio risparmio di tempo per l'operatore, con una immobilizzazione minima della macchina. Alla stessa stregua, viene aumentata la durata di vita degli elementi soggetti a movimento che, grazie a un'adeguata lubrificazione, permettono di agire in condizioni di maggiore sicurezza senza che l'operatore debba scendere dalla macchina.

Gestione dell'energia intelligente ed efficiente

L'ingegneria dei sistemi integrati Liebherr e la gestione efficace del motore e dell'idraulica permettono di monitorare costantemente il consumo di carburante. La nuova motorizzazione diesel, la disposizione automatica a regime motore minimo, la regolazione elettronica, il sistema "Regeneration Plus", solo per citarne alcuni, sono tutti elementi che consentono una migliore gestione del fabbisogno energetico. Il contenimento dei consumi si riflette nella riduzione delle emissioni nell'ambiente di gas nocivi, riducendo al contempo, in modo importante, i costi di esercizio.

Il R 922 è conforme alle norme europee sulle emissioni dei gas di scarico del livello IIIB, grazie alla tecnologia con catalizzatore di ossidazione.

Benna e denti Liebherr: un connubio perfetto per la massima performance

- Facilità di riempimento e scarico grazie alle forme ottimali delle benne
- Penetrazione eccellente per ridurre al minimo il consumo di carburante
- Facilità di sollevamento consentita grazie ad una maggiore estensione della base della benna
- Sono disponibili molte varianti di benne e forme dei denti per adattare l'accessorio al meglio per ogni applicazione



Likufix e Tool-Management

- Ideale per i cantieri in cui si richiede un frequente interscambio degli accessori
- Possibilità di accoppiamento meccanico e idraulico direttamente dall'acabina
- Massima disponibilità dell'escavatore tramite cambio automatico degli attrezzi
- Gestione intelligente dell'attrezzo grazie all'opzione Tool-Management, rilevazione automatica dell'attrezzo, adattamento dei corrispondenti coppie di parametri portata e pressione

Vivere il progresso con il modello R 922

Una macchina versatile per utilizzare al meglio accessori di qualunque tipo

- Vasta gamma di benne ed attrezzi per usi specifici Liebherr
- Sistema di denti brevettato Liebherr
- Accessori Liebherr quali attacchi rapidi attrezzi, sistemi d'innesto rapido tubazioni Likufix, ecc...

Un nuovo motore Liebherr

- Un motore conforme alle emissioni del livello IIIB / Tier 4 interim
- Appositamente concepito per le macchine movimento terra
- Passaggio automatico "al minimo", per ottimizzare l'efficienza energetica

Un innovativo concetto di manutenzione

- Elementi sempre a portata di mano, raggiungibili direttamente da terra
- Filtri e punti di service adiacenti per ridurre tempi d'ispezione ed intervento
- Ingrassaggio centralizzato completamente automatico di serie

Un carro robusto

- Carro robusto, facile da movimentare grazie agli anelli di traino integrati nella struttura
- Ampia gamma di carri, per affrontare al meglio terreni di diversa natura
- Carro, di nuova concezione, progettato per agevolare ogni operazioni di pulizia e manutenzione



Attrezzatura

- Elementi d'acciaio in fusione, nei punti di maggior sforzo, caratterizzati da elevata resistenza e tenacità
- Maggiore durata utile di vita dei componenti

Una postazione di guida da prima classe

- Postazione di lavoro moderna e spaziosa
- Sedile pneumatico dotato di tutti i comfort
- Riduzione di vibrazioni e rumori
- Schermo "Touch-Screen" da 7" ad alta risoluzione

Lavorare in tutta sicurezza

- Perfetta visuale dell'area di lavoro, telecamera posteriore integrata e specchietti retrovisori posizionati in punti strategici
- Disposizione intelligente dei comandi, informazioni sempre chiare per l'operatore nell'ambito della postazione di lavoro
- Accesso alla torretta ed alla cabina in tutta sicurezza
- Struttura certificata ROPS

Dati tecnici



Motore

Potenza secondo ISO 9249	105 kW (143 CV) a 1.800 g/min
Tipo di motore	Liebherr D 834 A7
Tipo	4 cilindri in linea
Alesaggio/Corsa	108/125 mm
Cilindrata	4,58 l
Modalità di lavoro	4 tempi diesel sistema d'iniezione Common-Rail ricircolo dei gas di scarico (eagr)
Post-trattamento dei gas di scarico	catalizzatore di ossidazione standard di emissione livello IIIB
Opzione	filtro antiparticolato Liebherr
Impianto di raffreddamento	raffreddamento ad acqua e radiatore olio motore integrato, raffreddamento dell'aria di alimentazione e del carburante
Filtrazione aria	filtro dell'aria a secco con separatore primario, dispositivo di sicurezza ed estrazione automatica delle polveri
Capacità serbatoio carburante	373 l
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 x 180 Ah/12 V
Motorino di avviamento	24 V/5 kW
Generatore	corrente trifase 28 V/110 A
Dispositivo automatico per il regime al minimo	controllato da sensori
Gestione	collegamento al sistema di comando tramite canbus per un impiego ottimale della potenza disponibile



Impianto idraulico

Impianto idraulico	Positiv Control. Sistema idraulico con due circuiti indipendenti, in grado di soddisfare le reali esigenze operative. Elevata dinamica del sistema e stabilità grazie al comando integrato di sistema dell'escavatore
Pompa idraulica	pompa Liebherr a portata variabile con piatto inclinato
Portata	2 x 190 l/min.
Pressione d'entrata	350 bar
Regolazione pompe	gestione elettronica delle pompe tramite il sistema di comando (CAN BUS) sincronizzato con il distributore
Capacità serbatoio idraulico	229 l
Capacità sistema idraulico	max. 360 l
Filtrazione olio	filtro (10 µm) nel circuito di ritorno
Raffreddamento	radiatore combinato, composto da un'unità di raffreddamento dell'acqua, olio idraulico, raffreddamento dell'aria di alimentazione, raffreddamento del carburante, ventilatore ad azionamento idrostatico a regolazione termostatica
Modalità di lavoro	regolazione della potenza del motore e del sistema idraulico secondo la modalità di lavoro selezionata
Regolazione motore	adattamento automatico del regime giri motore in funzione della modalità di lavoro selezionata
Tool Control	10 coppie di valori (pressione & portata) pre-impostabili



Comandi

Comando tramite il sistema di gestione elettronica (sensori e centralina).	
Distribuzione energia	mediante cursore con valvole di sicurezza
Azionamento	
Attrezzatura e rotazione	mediante leve di comando ad azione proporzionale
Carro	– mediante pedali ad azione proporzionale e mediante leva ad innesto – preselezione della velocità
Funzioni supplementari	mediante interruttore a levetta o pedali ad azione proporzionale



Rotazione

Trasmissione	motore idraulico Liebherr a piatto inclinato, con valvola antireazione integrata
Riduttore	riduttore a planetari Liebherr di tipo compatto
Ralla	ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	0 – 11 g/min, in continuo
Coppia di rotazione	71,1 kNm
Freno di stazionamento	a dischi a bagno d'olio (ad azione negativa)



Cabina

Cabina	struttura di sicurezza ROPS. Montata su supporti elastici, insonorizzata, vetro stratificato tintecciato. Parabrezza parzialmente o totalmente scorrevole sotto il tetto, due fari di lavoro integrati nel tetto, porta con finestrino scorrevole, connettore 12 V, portaoggetti supplementari, lunchbox, portabottiglia
Sedile	sedile Liebherr-Comfort a sospensione pneumatica con regolazione automatica del peso, ammortizzazione sedile verticale e optional anche orizzontale (comprese console e joystick), sedile e braccioli regolabili separatamente e in combinazione, riscaldamento sedile di serie
Comandi	braccioli collegati al sedile
Monitoraggio	informazioni tramite display LCD a colori touch screen; telecamera; numerose possibilità di regolazione e monitoraggio
Climatizzazione	automatica, di serie. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu, agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno, climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare temperature interne ed esterne
Emissione di suoni	
ISO 6396	L_{DA} (nella cabina conducente) = 71 dB(A)
2000/14/CE	L_{WA} (all'esterno) = 102 dB(A)



Carro

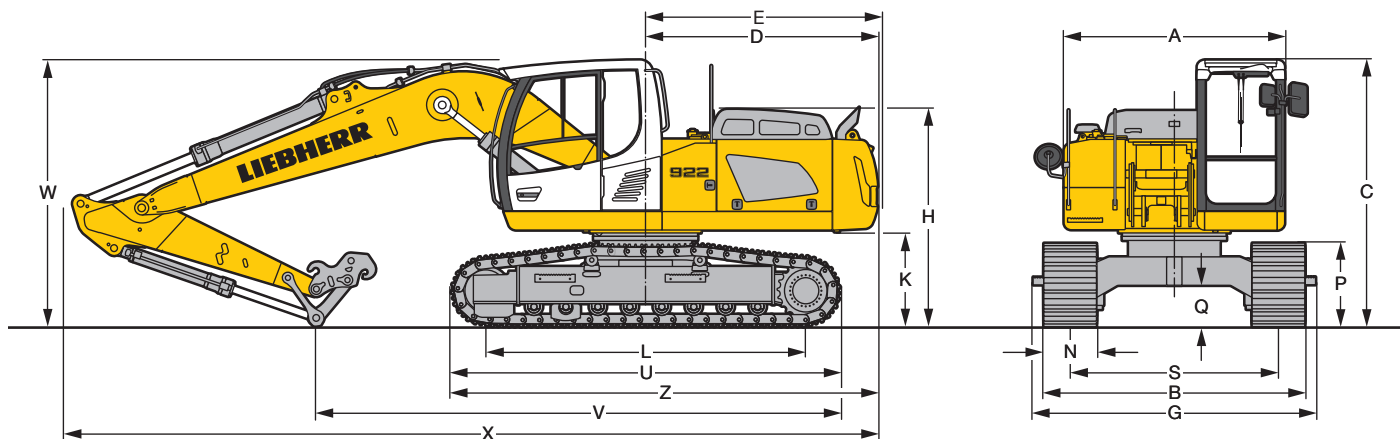
Versioni	
NLC	carreggiata 2.000 mm
SLC	carreggiata 2.250 mm
LC	carreggiata standard 2.380 mm
Azionamento	motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno ad azione bilaterale
Riduttore	riduttore a planetari Liebherr di tipo compatto
Velocità di traslazione	standard – 3,2 km/h veloce – 5,5 km/h
Forza di trazione netta alla catena	190 kN
Cingoli	B 60, senza manutenzione
Rulli di rotolamento/	
Rulli portanti	8/2
Catenarie	a tenuta, lubrificate
Pattini	3 nervature
Freno di stazionamento	a dischi a bagno d'olio (ad azione negativa)
Valvole del freno	integrate nei motori idraulico
Ganci	integrati



Attrezzatura

Costruzione	combinazione di lamiera d'acciaio e pezzi in fusione
Cilindri idraulici	cilindri Liebherr con sistemi di guida e tenuta speciali e sistema di ammortizzamento a fine corsa
Snodi	a tenuta stagna e con manutenzione ridotta
Lubrificazione	impianto di lubrificazione centralizzato automatico (ad esclusione della bieletta e del cavalletto)
Collegamenti idraulici	raccordi per tubazioni rigide e flessibili mediante flange SAE
Benna rovescia	di serie con sistema dentato Liebherr

Dimensioni



NLC	mm			SLC	mm			LC	mm			
A	2.545				2.545				2.545			
C	3.050				3.050				3.050			
D	2.650				2.650				2.650			
E	2.700				2.700				2.700			
H	2.480				2.480				2.480			
K	1.075				1.075				1.075			
L	3.655				3.655				3.655			
P	955				955				955			
Q	465				465				465			
S	2.000				2.250				2.380			
U	4.445				4.445				4.445			
Z	4.875				4.875				4.875			
N	500	600	750		500	600	750	900	500	600	750	900
B	2.500	2.600	2.750		2.750	2.850	3.000	3.150	2.880	2.980	3.130	3.280
G	2.490	2.660*	2.660*		2.800	2.800	3.000*	3.100*	2.930	2.930	3.130*	3.230*

E = Raggio di rotazione

* = Larghezza con scalino rimovibile

Braccio monolitico 5,40 m

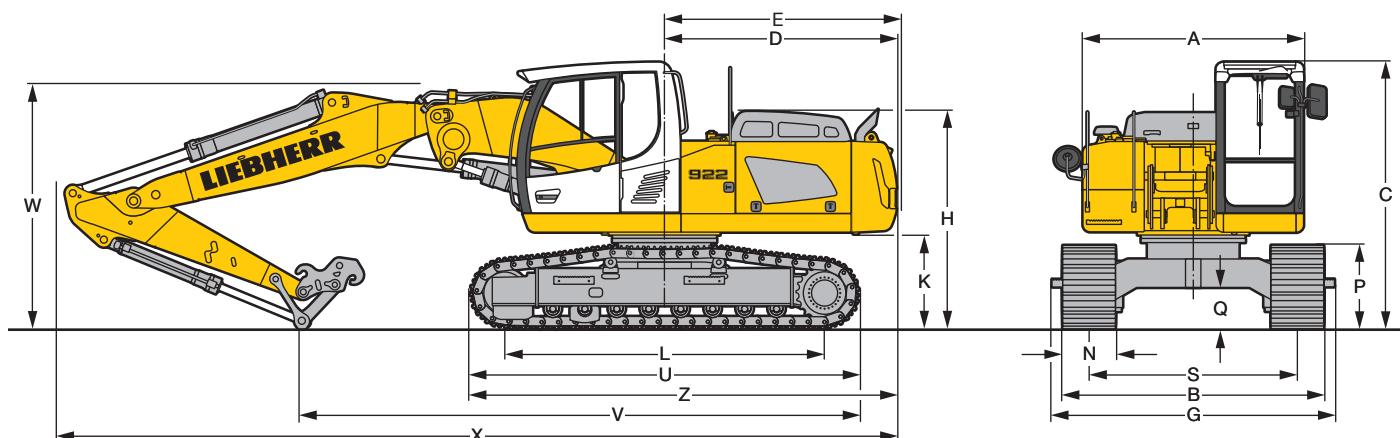
Lunghezza del bilanciere	m	2,20	2,40	2,70	3,00
V	mm	6.000	5.850	5.650	5.500
W	mm	3.050	3.100	3.200	3.300
X	mm	9.300	9.300	9.300	9.300

Posizionatore idraulico 3,60 m

Lunghezza del bilanciere	m	2,20	2,40	2,70	3,00
V	mm	6.400	6.250	6.050	5.900
W	mm	2.800	2.900	3.050	3.250
X	mm	9.600	9.600	9.600	9.600

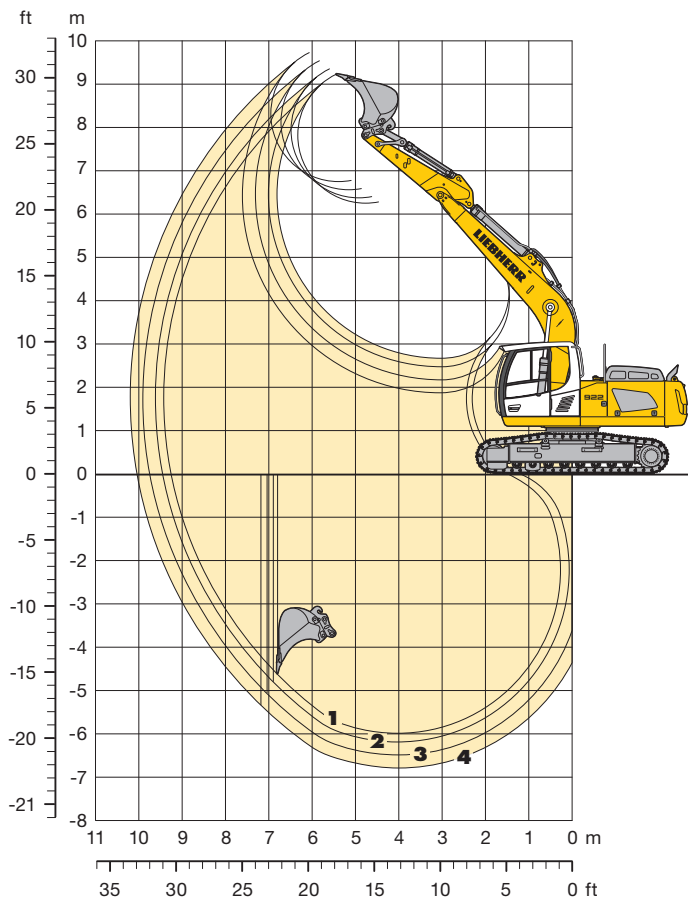
Braccio monolitico 5,70 m allungato

Lunghezza del bilanciere	m	2,20	2,40	2,70	3,00
V	mm	6.800	6.750	6.650	6.550
W	mm	2.650	2.800	2.950	3.300
X	mm	9.550	9.550	9.550	9.500



Attrezzatura con benna rovescia

per braccio monolitico di 5,40 m



Su richiesta: contrappeso pesante
(in questa configurazione, il peso operativo aumenta di 500 kg e la pressione sul terreno di circa 0,01 kg/cm²)

Diagrammi di scavo

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciante	m	2,20	2,40	2,70	3,00
Massima profondità di scavo	m	6,00	6,20	6,50	6,80
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,25	9,45	9,75	10,05
Massima altezza di scaricamento	m	6,25	6,35	6,55	6,75
Massima altezza di scavo ai denti	m	9,20	9,35	9,55	9,70

Forze di scavo

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	123	116	107	99
	t	12,5	11,8	10,9	10,1
Forza di strappo ISO	kN	149	149	149	149
	t	15,2	15,2	15,2	15,2

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con braccio monolitico di 5,40 m, bilanciante di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,80 m³ (635 kg).

Carro	NLC			SLC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	21.400	21.700	22.100	21.500	21.800	22.200
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,54	0,46	0,37	0,55	0,46	0,38

Carro	LC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	21.550	21.850	22.250
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,55	0,46	0,38

Benna rovescia sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC			
			Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)			
			2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00
650 ¹⁾	0,55	480	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
850 ¹⁾	0,60	520	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.050 ¹⁾	0,80	600	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.250 ¹⁾	1,00	685	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	
1.400 ¹⁾	1,15	755	△	△	■	■	□	□	△	△	□	□	△	
1.400 ¹⁾	1,35	780	■	■	▲	▲	△	△	■	■	△	△	■	
1.500 ¹⁾	1,45	810	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	
650 ²⁾	0,55	515	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
850 ²⁾	0,60	550	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.050 ²⁾	0,80	635	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	
1.250 ²⁾	1,00	715	△	△	△	■	□	□	△	□	□	□	△	
1.400 ²⁾	1,15	785	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	□	■	
1.400 ²⁾	1,35	810	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	
1.500 ²⁾	1,45	840	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard per montaggio diretto con denti Z 35

²⁾ Benna standard per montaggio su attacco rapido 48 con denti Z 35

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Portata

per braccio monolitico di 5,40 m

Bilanciere 2,20 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC											
7,5	NLC SLC LC									2,8*	2,8*	5,6
6,0	NLC SLC LC					3,9	5,1*			2,5*	2,5*	6,9
4,5	NLC SLC LC					4,4	5,5*	2,6	3,7*	2,4*	2,4*	7,7
3,0	NLC SLC LC			5,5	8,1*	3,6	6,3*	2,5	4,8	2,2	2,5*	8,1
1,5	NLC SLC LC			6,3	9,8*	4,1	6,3*	2,9	4,9	2,5*	2,5*	8,2
0	NLC SLC LC	6,3*	6,3*	4,7	10,2	3,2	6,4	2,3	4,6	2,2	2,9*	8,0
-1,5	NLC SLC LC	8,7	11,3*	4,7	10,1	3,1	6,3			2,3	3,5*	7,5
-3,0	NLC SLC LC	8,9	13,1*	4,7	9,2*	3,2	6,4			2,8	4,8*	6,6
-4,5	NLC SLC LC	9,3	9,4*	5,0	6,6*					4,3	5,5*	5,1

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC			
10,5	NLC SLC LC													
9,0	NLC SLC LC													
7,5	NLC SLC LC										2,6*	2,6*	5,9	
6,0	NLC SLC LC							4,0	4,8*		2,3*	2,3*	7,1	
4,5	NLC SLC LC							3,8	5,3*	2,6	4,3*	2,2*	2,2*	7,9
3,0	NLC SLC LC	10,0	12,9*	5,5	7,8*	3,6	6,1*	2,5	4,8	2,1	2,2*	2,1	2,2*	8,3
1,5	NLC SLC LC	11,9	12,9*	6,4	7,8*	4,2	6,1*	2,9	4,9	2,2*	2,2*	2,2*	2,2*	8,4
0	NLC SLC LC	6,6*	6,6*	4,7	10,2	3,2	6,4	2,3	4,6	2,1	2,6*	2,1	2,6*	8,2
-1,5	NLC SLC LC	8,7	10,8*	4,6	10,1	3,1	6,3	2,3	4,6	2,2	3,1*	2,2	3,1*	7,7
-3,0	NLC SLC LC	8,8	13,5*	4,7	9,4*	3,1	6,4			2,7	4,1*	3,1	4,1*	6,8
-4,5	NLC SLC LC	9,2	10,1*	4,9	7,1*					3,8	5,4*	3,5	4,2*	5,4

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC											
7,5	NLC SLC LC									2,2*	2,2*	6,3
6,0	NLC SLC LC									2,0*	2,0*	7,5
4,5	NLC SLC LC					3,9	5,0*	2,6	4,7*	1,9*	1,9*	8,2
3,0	NLC SLC LC	10,3	11,5*	5,6	7,3*	4,4	5,0*	3,1	4,7*	1,9*	1,9*	8,6
1,5	NLC SLC LC	11,5*	11,5*	6,5	7,3*	4,2	5,8*	2,5	4,8	1,9*	1,9*	8,7
0	NLC SLC LC	6,9*	6,9*	4,7	10,2	3,2	6,4	2,3	4,6	1,9	2,3*	8,5
-1,5	NLC SLC LC	8,5	10,3*	4,6	10,0	3,1	6,3	2,3	4,5	2,1	2,6*	8,0
-3,0	NLC SLC LC	8,7	14,1*	4,6	9,6*	3,1	6,3			2,4	3,4*	7,2
-4,5	NLC SLC LC	9,0	11,0*	4,8	7,7*					3,4	5,3*	5,8

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC			
10,5	NLC SLC LC													
9,0	NLC SLC LC													
7,5	NLC SLC LC										2,0*	2,0*	6,8	
6,0	NLC SLC LC									2,7	3,1*	1,8*	1,8*	7,8
4,5	NLC SLC LC							3,9	4,7*	2,6	4,5*	1,7*	1,7*	8,5
3,0	NLC SLC LC					5,6	6,8*	3,6	5,5*	2,5	4,8	1,7*	1,7*	8,9
1,5	NLC SLC LC	7,2*	7,2*	5,1	8,8*	3,4	6,5*	2,4	4,7	1,8*	1,8*	1,8*	1,8*	9,0
0	NLC SLC LC	7,1*	7,1*	4,7	10,0*	3,1	6,4	2,3	4,5	1,8	1,9*	1,9*	1,9*	8,8
-1,5	NLC SLC LC	8,4	9,8*	4,5	10,0	3,0	6,2	2,2	4,5	1,9	2,2*	2,2*	2,2*	8,3
-3,0	NLC SLC LC	8,5	14,0*	4,5	9,8*	3,0	6,2	2,2	3,3*	2,2	2,8*	2,2	2,8*	7,5
-4,5	NLC SLC LC	8,8	11,8*	4,7	8,1*	3,1	5,6*			3,0	4,2*	3,0	4,2*	6,3

Altezza 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

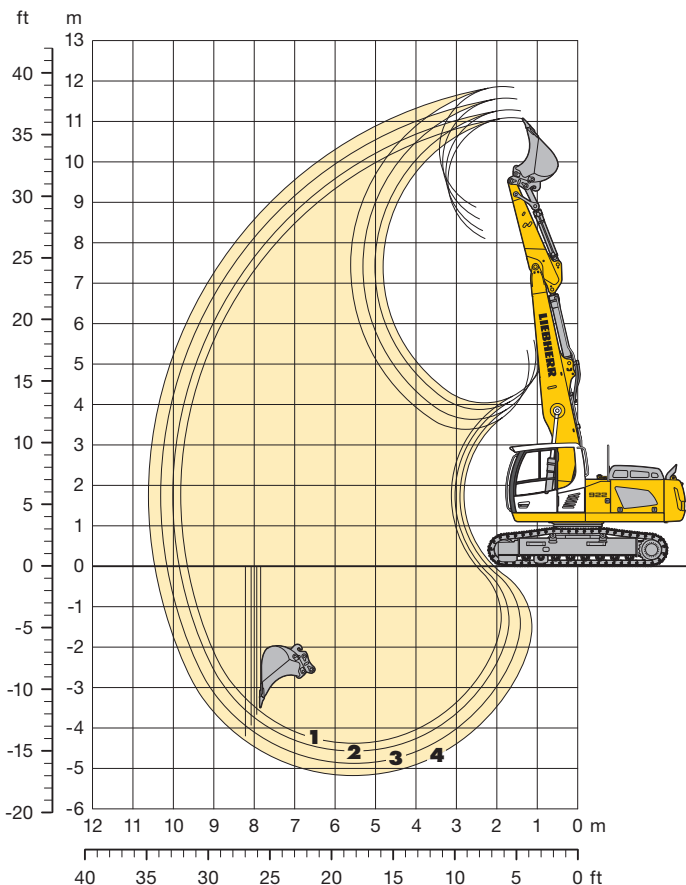
I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm/600 mm*. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 280 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

* con carro SLC/LC

Attrezzatura con benna rovescia

per braccio monolitico di 5,70 m allungato



Su richiesta: contrappeso pesante
(in questa configurazione, il peso operativo aumenta di 500 kg e la pressione sul terreno di circa 0,01 kg/cm²)

Diagrammi di scavo

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciante	m	2,20	2,40	2,70	3,00
Massima profondità di scavo	m	4,35	4,55	4,85	5,15
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,65	9,85	10,15	10,45
Massima altezza di scaricamento	m	8,10	8,30	8,60	8,90
Massima altezza di scavo ai denti	m	11,10	11,30	11,55	11,85

Forze di scavo

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	123	116	107	99
	t	12,5	11,8	10,9	10,1
Forza di strappo ISO	kN	149	149	149	149
	t	15,2	15,2	15,2	15,2

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con braccio monolitico di 5,70 m allungato, bilanciante di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,80 m³ (635 kg).

Carro	NLC			SLC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	21.350	21.650	22.050	21.450	21.750	22.150
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,54	0,46	0,37	0,55	0,46	0,38

Carro	LC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	21.500	21.800	22.200
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,55	0,46	0,38

Benna rovescia sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC			
			Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)			
			2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00
650 ¹⁾	0,55	480	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
850 ¹⁾	0,60	520	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.050 ¹⁾	0,80	600	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	
1.250 ¹⁾	1,00	685	△	△	△	■	□	□	△	□	□	□	□	
1.400 ¹⁾	1,15	755	■	■	■	▲	△	△	△	■	△	△	△	
1.400 ¹⁾	1,35	780	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	
1.500 ¹⁾	1,45	810	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	
650 ²⁾	0,55	515	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
850 ²⁾	0,60	550	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.050 ²⁾	0,80	635	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	
1.250 ²⁾	1,00	715	△	△	■	■	□	△	△	△	□	△	△	
1.400 ²⁾	1,15	785	■	■	▲	▲	△	■	■	■	△	△	■	
1.400 ²⁾	1,35	810	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	
1.500 ²⁾	1,45	840	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard per montaggio diretto con denti Z 35

²⁾ Benna standard per montaggio su attacco rapido 48 con denti Z 35

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Portata

per braccio monolitico di 5,70 m allungato

Bilanciere 2,20 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC									4,1*	4,1*	4,3
7,5	NLC SLC LC			6,2	6,7*	3,8	5,0*			3,0*	3,0*	6,3
6,0	NLC SLC LC			6,1	6,8*	3,8	6,8*			2,6	2,6*	7,5
4,5	NLC SLC LC	10,8	12,8*	5,7	9,2*	3,6	6,9	2,5	4,8	2,2	2,5*	8,2
3,0	NLC SLC LC	12,8*	12,8*	6,6	9,2*	4,2	7,1	2,9	4,9	2,5*	2,5*	8,5
1,5	NLC SLC LC	12,8*	12,8*	7,0	9,2*	4,5	7,1	3,1	4,9	2,5*	2,5*	8,6
0	NLC SLC LC			5,2	10,3*	3,4	6,7	2,4	4,7	2,0	2,4*	8,5
-1,5	NLC SLC LC			4,7	10,2	3,2	6,4	2,3	4,6	1,9	2,5*	8,6
-3,0	NLC SLC LC			5,6	10,4	3,8	6,6	2,7	4,7	2,2	2,5*	8,5
-4,5	NLC SLC LC			6,0	10,4	4,0	6,6	2,9	4,7	2,4	2,5*	8,5

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC									5,0*	5,0*	4,7
7,5	NLC SLC LC					6,2*	6,2*	3,8	5,3*	6,2*	6,2*	6,6
6,0	NLC SLC LC			6,1	6,2*	3,8	6,3*	2,6	3,9*	6,2*	6,2*	7,7
4,5	NLC SLC LC	8,7*	8,7*	5,7	9,2*	3,7	7,0	2,5	4,8	6,2*	6,2*	8,4
3,0	NLC SLC LC	8,7*	8,7*	6,6	8,1*	4,2	7,0*	2,9	4,9	7,1	8,1*	8,7
1,5	NLC SLC LC	8,7*	8,7*	5,2	10,1*	3,4	6,7	2,4	4,7	6,5	10,1*	8,8
0	NLC SLC LC			4,7	10,2	3,2	6,4	2,3	4,6	6,1	10,1*	8,7
-1,5	NLC SLC LC			5,6	10,4	3,8	6,6	2,7	4,7	4,6	9,8*	8,8
-3,0	NLC SLC LC			6,0	10,4	4,0	6,6	2,9	4,7	5,4	9,8*	8,7
-4,5	NLC SLC LC			5,8	9,8*	3,9	6,4	2,9	4,6	5,8	9,8*	8,7

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC			5,5*	5,5*					3,1*	3,1*	5,3
7,5	NLC SLC LC			5,5*	5,5*	3,9	5,2*			2,4*	2,4*	7,0
6,0	NLC SLC LC			5,5*	5,5*	4,5	5,2*	2,6	4,6*	2,4*	2,4*	8,0
4,5	NLC SLC LC	5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,4	5,7*	3,0	4,6*	2,1*	2,1*	8,7
3,0	NLC SLC LC	5,9*	5,9*	5,3*	5,3*	4,7	5,7*	3,2	4,6*	2,1*	2,1*	9,1
1,5	NLC SLC LC			5,3	9,8*	3,4	6,7	2,4	4,7	1,8	2,5*	9,1
0	NLC SLC LC			6,1	9,8*	4,0	6,8	2,8	4,8	2,1	2,5*	9,0
-1,5	NLC SLC LC	7,1*	7,1*	6,6	9,8*	4,3	6,8	3,0	4,8	2,2	2,5*	8,5
-3,0	NLC SLC LC	7,1*	7,1*	5,3	8,5*	3,5	6,3	2,6	4,5	2,2	2,3*	7,6
-4,5	NLC SLC LC	7,1*	7,1*	5,8	8,5*	3,8	6,3	2,8	4,5	2,3*	2,3*	7,6

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	360°	In direzione della lunghezza	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC									5,3*	5,3*	2,7
7,5	NLC SLC LC							3,9	4,9*	5,3*	5,3*	5,8
6,0	NLC SLC LC					4,6*	4,6*	3,9	5,1*	2,6	4,6*	7,4
4,5	NLC SLC LC	4,4*	4,4*	5,5*	5,5*	4,6*	4,6*	4,4	5,1*	2,6	4,6*	8,4
3,0	NLC SLC LC	4,4*	4,4*	5,5*	5,5*	4,7	5,1*	3,2	4,6*	4,7	5,1*	9,0
1,5	NLC SLC LC			5,3	9,5*	3,4	6,7	2,4	4,7	5,3	9,5*	9,4
0	NLC SLC LC			6,2	9,5*	4,0	6,9	2,8	4,8	6,2	9,5*	9,4
-1,5	NLC SLC LC	6,8*	6,8*	6,7	9,5*	4,3	6,9	3,0	4,8	6,7	9,5*	9,3
-3,0	NLC SLC LC	6,8*	6,8*	4,5	9,9	3,0	6,2	2,2	4,4	5,3	10,1	8,8
-4,5	NLC SLC LC	6,8*	6,8*	5,3	10,1	3,6	6,3	2,6	4,5	5,8	10,1	8,1

Altezza 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

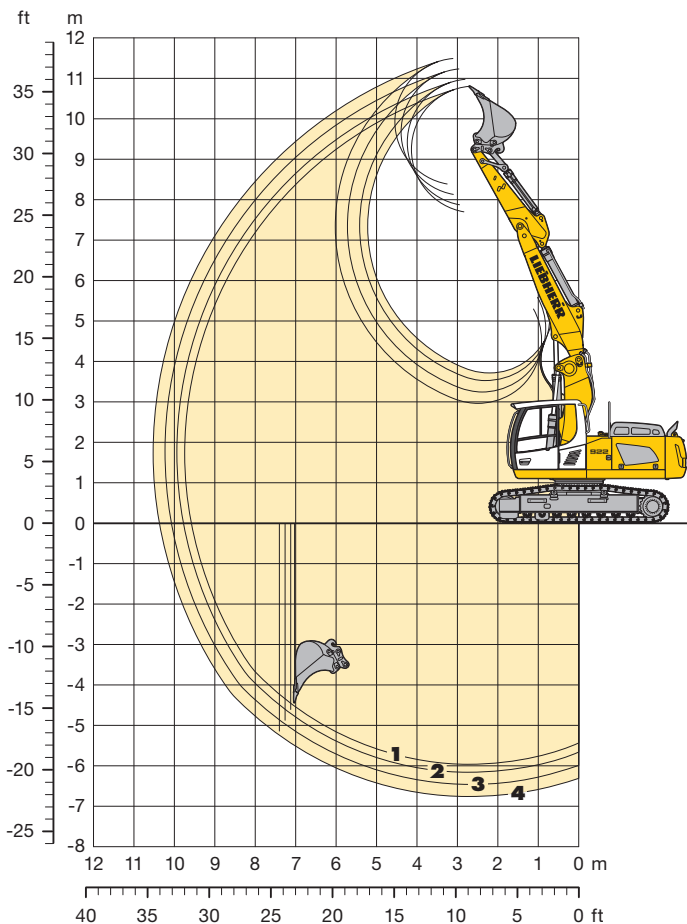
I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm/600 mm*. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 280 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

* con carro SLC/LC

Attrezzatura con benna rovescia

per posizionatore idraulico di 3,60 m



Diagrammi di scavo

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciante	m	2,20	2,40	2,70	3,00
Massima profondità di scavo	m	5,95	6,15	6,45	6,75
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,60	9,80	10,05	10,35
Massima altezza di scaricamento	m	7,70	7,85	8,10	8,40
Massima altezza di scavo ai denti	m	10,80	10,95	11,25	11,50

Forze di scavo

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	123	116	107	99
	t	12,5	11,8	10,9	10,1
Forza di strappo ISO	kN	149	149	149	149
	t	15,2	15,2	15,2	15,2

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con contrappeso pesante, posizionatore idraulico di 3,60 m, bilanciante di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,80 m³ (635 kg).

Carro	NLC			SLC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	22.750	23.050	23.450	22.850	23.150	23.550
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,58	0,49	0,40	0,58	0,49	0,40

Carro	LC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750
Peso	kg	22.900	23.200	23.600
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,58	0,49	0,40

Benna rovescia sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC			
			Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)			
			2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00
650 ¹⁾	0,55	480	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
850 ¹⁾	0,60	520	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.050 ¹⁾	0,80	600	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.250 ¹⁾	1,00	685	□	△	△	△	□	□	□	□	□	□	□	
1.400 ¹⁾	1,15	755	△	■	■	■	□	△	△	△	□	□	△	
1.400 ¹⁾	1,35	780	■	▲	▲	▲	△	■	■	■	△	△	■	
1.500 ¹⁾	1,45	810	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	
650 ²⁾	0,55	515	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
850 ²⁾	0,60	550	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.050 ²⁾	0,80	635	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	
1.250 ²⁾	1,00	715	△	△	■	■	□	□	△	△	□	□	△	
1.400 ²⁾	1,15	785	■	■	▲	▲	△	△	■	■	□	△	■	
1.400 ²⁾	1,35	810	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	■	▲	
1.500 ²⁾	1,45	840	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard per montaggio diretto con denti Z 35

²⁾ Benna standard per montaggio su attacco rapido 48 con denti Z 35

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Portata

per posizionatore idraulico di 3,60 m

Bilanciere 2,20 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC									3,6*	3,6*	4,0
7,5	NLC SLC LC			6,4*	6,4*	3,5*	3,5*			2,8*	2,8*	6,1
6,0	NLC SLC LC			6,8	7,3*	4,3	6,5*			2,5*	2,5*	7,3
4,5	NLC SLC LC	12,0*	12,7*	6,6	8,7*	4,3	6,8*	2,8	5,2	2,4	2,4*	8,0
3,0	NLC SLC LC	11,4	14,1*	6,4	9,8*	4,3	7,2	2,7	5,1	2,1	2,4*	8,4
1,5	NLC SLC LC	11,2	14,6*	6,2	10,3*	4,0	7,1	2,6	5,0	2,0	2,6*	8,5
0	NLC SLC LC	10,3	16,3*	5,7	10,3*	3,8	7,1	2,5	4,9	2,1	2,8*	8,3
-1,5	NLC SLC LC	9,9	16,8*	5,4	10,5*	3,5	7,0	2,4	4,8	2,2	3,3*	7,8
-3,0	NLC SLC LC	9,9	16,7*	5,3	10,4*	3,4	6,2*			2,7	3,1*	7,0
-4,5	NLC SLC LC	10,0	11,1*	5,2	5,3*					4,9*	4,9*	4,6

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔			
10,5	NLC SLC LC													
9,0	NLC SLC LC											3,2*	3,2*	4,5
7,5	NLC SLC LC					6,0*	6,0*	4,2	4,2*			2,5*	2,5*	6,4
6,0	NLC SLC LC					6,6*	6,6*	4,3	6,2*	2,5*	2,5*	2,3*	2,3*	7,5
4,5	NLC SLC LC	11,3*	11,3*	6,6	8,4*	4,3	6,7*	2,8	5,2	2,2*	2,2*	2,2*	2,2*	8,2
3,0	NLC SLC LC	11,4	14,3*	6,3	9,7*	4,3	7,1*	2,8	5,2	2,0	2,2*	2,2*	2,2*	8,6
1,5	NLC SLC LC	11,2*	14,5*	6,2	10,3*	4,1	7,1	2,7	5,1	1,9	2,3*	2,3*	2,3*	8,7
0	NLC SLC LC	10,4	16,0*	5,8	10,3*	3,8	7,1*	2,5	4,9	2,0	2,5*	2,5*	2,5*	8,5
-1,5	NLC SLC LC	9,9	16,7*	5,4	10,4*	3,6	7,0	2,4	4,8	2,1	3,0*	3,0*	3,0*	8,0
-3,0	NLC SLC LC	9,8	16,8*	5,3	10,6*	3,4	6,6*			2,5	3,1*	3,1*	3,1*	7,2
-4,5	NLC SLC LC	9,9	12,5*	5,2	6,4*					4,2	4,2*	4,2*	4,2*	5,2

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC			4,3*	4,3*					2,7*	2,7*	5,0
7,5	NLC SLC LC					4,3	4,5*			2,2*	2,2*	6,8
6,0	NLC SLC LC			5,8*	5,8*	4,4	5,7*	2,8	3,7*	2,0*	2,0*	7,9
4,5	NLC SLC LC	7,7*	7,7*	6,6	7,6*	4,3	6,5*	2,9	5,2	1,9*	1,9*	8,5
3,0	NLC SLC LC	11,5*	14,7*	6,3	9,4*	4,2	7,0*	2,8	5,2	1,9	1,9*	8,9
1,5	NLC SLC LC	11,1	14,3*	6,2	10,2*	4,1	7,0*	2,7	5,1	1,8	2,0*	9,0
0	NLC SLC LC	10,6	15,7*	5,8	10,2*	3,8	7,0*	2,6	4,9	1,8	2,2*	8,8
-1,5	NLC SLC LC	9,9	16,6*	5,4	10,3*	3,6	7,0	2,4	4,8	2,0	2,5*	8,4
-3,0	NLC SLC LC	9,7	16,9*	5,3	10,6*	3,4	6,8	2,3	3,4*	2,3	3,1*	7,6
-4,5	NLC SLC LC	9,9	14,3*	5,1	7,8*					3,4	3,5*	5,9

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC			4,6*	4,6*					2,3*	2,3*	5,6
7,5	NLC SLC LC					4,3	4,5*			1,9*	1,9*	7,2
6,0	NLC SLC LC			5,8*	5,8*	4,4	5,1*	2,9	4,0*	1,7*	1,7*	8,2
4,5	NLC SLC LC	7,7*	7,7*	6,3	7,6*	4,3	6,2*	2,9	5,2*	1,7*	1,7*	8,9
3,0	NLC SLC LC	11,5	14,4*	6,3	9,1*	4,2	6,8*	2,9	5,2	1,9	2,8*	9,2
1,5	NLC SLC LC	11,1	14,2*	6,2	10,0*	4,1	7,0	2,8	5,1	1,8	3,5*	9,3
0	NLC SLC LC	10,7	15,3*	5,8	10,1*	3,8	7,0	2,6	5,0	1,8	2,8*	9,1
-1,5	NLC SLC LC	9,9	16,4*	5,4	10,2*	3,6	7,1	2,4	4,8	1,8	2,1*	8,7
-3,0	NLC SLC LC	9,7	16,8*	5,2	10,5*	3,4	6,8	2,3	4,2*	2,1	2,6*	7,9
-4,5	NLC SLC LC	9,9	15,5*	5,1	8,9*	3,3	4,5*			2,9	3,0*	6,5

↕ Altezza ↔ 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm/600 mm* con posizione ottimale del cilindro di regolazione. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75 % max. del carico di ribaltamento statico o all'87 % della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 280 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

* con carro SLC/LC

Portata

per braccio monolitico di 5,40 m e contrappeso pesante

Bilanciere 2,20 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC											
7,5	NLC SLC LC									2,8*	2,8*	5,6
6,0	NLC SLC LC					4,2	5,1*			2,5*	2,5*	6,9
4,5	NLC SLC LC					4,1	5,5*	2,8	3,7*	2,4*	2,4*	7,7
3,0	NLC SLC LC			5,8	8,1*	3,8	6,3*	2,7	5,1	2,4	2,5*	8,1
1,5	NLC SLC LC			6,3	9,8*	4,2	7,1*	3,0	5,1	2,6*	2,6*	8,2
0	NLC SLC LC	6,3*	6,3*	5,1	10,5*	3,5	6,8	2,5	4,9	2,3	2,9*	8,0
-1,5	NLC SLC LC	9,4	11,3*	5,0	10,3*	3,4	6,7			2,6	3,5*	7,5
-3,0	NLC SLC LC	9,6	13,1*	5,1	9,2*	3,4	6,7*			3,1	4,8*	6,6
-4,5	NLC SLC LC	9,4*	9,4*	5,3	6,6*					4,6	5,5*	5,1

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC			
10,5	NLC SLC LC													
9,0	NLC SLC LC													
7,5	NLC SLC LC										2,6*	2,6*	5,9	
6,0	NLC SLC LC					4,2	4,8*			4,1	5,3*	2,3*	2,3*	7,1
4,5	NLC SLC LC					4,1	5,3*	2,8	4,3*	4,7	5,3*	2,2*	2,2*	7,9
3,0	NLC SLC LC	10,6	12,9*	5,9	7,8*	3,9	6,1*	2,7	5,1	5,0	5,3*	2,2*	2,2*	8,3
1,5	NLC SLC LC	12,7	12,9*	6,8	7,8*	4,4	6,1*	3,2	5,2	6,3	9,5*	2,2*	2,2*	8,4
0	NLC SLC LC	12,9*	12,9*	7,3	7,8*	4,7	6,1*	3,4	5,2	6,7	9,5*	2,2*	2,2*	8,2
-1,5	NLC SLC LC	6,6*	6,6*	5,1	10,4*	3,4	6,8	2,5	4,9	6,0	10,4*	2,2	2,6*	8,2
-3,0	NLC SLC LC	9,3	10,8*	5,0	10,3*	3,4	6,7	2,5	4,8	6,4	10,4*	2,6	2,6*	7,7
-4,5	NLC SLC LC	10,8*	10,8*	5,9	10,3*	3,9	6,8	2,9	4,9	10,8*	10,8*	3,0	3,1*	6,8

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC											
7,5	NLC SLC LC									2,2*	2,2*	6,3
6,0	NLC SLC LC									2,0*	2,0*	7,5
4,5	NLC SLC LC					4,1	5,0*	2,8	4,7*	1,9*	1,9*	8,2
3,0	NLC SLC LC	11,0	11,5*	6,0	7,3*	3,9	5,8*	2,7	5,1*	1,9*	1,9*	8,6
1,5	NLC SLC LC	11,5*	11,5*	7,3*	7,3*	4,5	5,8*	3,2	5,1*	1,9*	1,9*	8,7
0	NLC SLC LC	6,9*	6,9*	5,1	10,2*	3,4	6,8	2,5	4,8	2,0*	2,0*	8,5
-1,5	NLC SLC LC	9,2	10,3*	5,0	10,4*	3,3	6,7	2,5	4,8	2,1	2,3*	8,0
-3,0	NLC SLC LC	10,3*	10,3*	5,9	10,4*	3,9	6,8	2,9	4,9	2,6*	2,6*	7,2
-4,5	NLC SLC LC	10,3*	10,3*	6,3	10,4*	4,2	6,8	3,1	4,9	2,6*	2,6*	5,8

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC	LC	SLC			
10,5	NLC SLC LC													
9,0	NLC SLC LC													
7,5	NLC SLC LC										2,0*	2,0*	6,8	
6,0	NLC SLC LC									2,9	3,1*	1,8*	1,8*	7,8
4,5	NLC SLC LC							4,1	4,7*	2,9	3,1*	1,7*	1,7*	8,5
3,0	NLC SLC LC					6,0	6,8*	3,9	5,5*	2,7	3,1*	1,7*	1,7*	8,9
1,5	NLC SLC LC			7,2*	7,2*	6,8*	6,8*	4,5	5,5*	3,2	3,5*	1,7*	1,7*	9,0
0	NLC SLC LC			7,2*	7,2*	6,8*	6,8*	4,8	5,5*	3,4	3,5*	1,8*	1,8*	8,8
-1,5	NLC SLC LC			7,1*	7,1*	5,1	10,0*	3,4	6,8	2,5	2,8	1,9*	1,9*	8,3
-3,0	NLC SLC LC			9,1	9,8*	4,9	10,3*	3,3	6,6	2,4	2,7	2,2*	2,2*	7,5
-4,5	NLC SLC LC			9,8*	9,8*	5,8	10,3*	3,9	6,7	2,8	3,1*	2,4	2,8*	6,3

↑ Altezza ↻ 360° ➡ In direzione della lunghezza 🏗️ Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm/600 mm*. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del copriginocchio può aumentare di ulteriori 280 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

* con carro SLC/LC

Portata

per braccio monolitico di 5,70 m allungato e contrappeso pesante

Bilanciere 2,20 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC									4,1*	4,1*	4,3
7,5	NLC SLC LC			6,6 6,7*	6,7*	4,1 4,6	5,0*			3,0*	3,0*	6,3
6,0	NLC SLC LC			6,4 6,8*	6,8*	4,1 4,6	6,8*			2,6*	2,6*	7,5
4,5	NLC SLC LC	11,5 12,8*	12,8*	6,1 7,0	9,2*	3,9 4,5	7,2*	2,7 3,4	5,1 5,2	2,3 2,5*	2,5*	8,2
3,0	NLC SLC LC			5,5 6,4	10,3*	3,7 4,3	7,1 7,2	2,6 3,1	5,0 5,1	2,1 2,4*	2,4*	8,5
1,5	NLC SLC LC			6,0 6,5	10,6*	4,0 4,3	6,9 6,9	3,0 3,2	5,0 5,0	2,4 2,5*	2,5*	8,6
0	NLC SLC LC			5,0 5,8	9,6*	3,3 3,9	6,7 6,8	2,5 2,9	4,8 4,9	2,1 2,5	2,7*	8,5
-1,5	NLC SLC LC			5,1 6,3	5,2*	3,2 4,2	4,1*	2,5 3,1	4,3*	2,3 2,9	3,0*	8,0
-3,0	NLC SLC LC			5,1 5,2*	5,2*	4,2 4,0	4,1*	2,9 3,2*	3,2*	3,2*	3,2*	6,7
-4,5	NLC SLC LC											

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC									5,0*	5,0*	4,7
7,5	NLC SLC LC					6,2*	6,2*	4,1 4,7	5,3*			6,6
6,0	NLC SLC LC					6,2*	6,2*	4,1 4,7	6,3*	2,8 3,9*	3,9*	7,7
4,5	NLC SLC LC	8,7*	8,7*	6,1 7,0	9,2*	3,9 4,5	7,2*	2,7 3,2	5,1 5,2	2,3 2,5*	2,5*	8,4
3,0	NLC SLC LC			5,6 6,5	10,1*	3,7 4,3	7,1 7,2	2,6 3,1	5,0 5,1	2,0 2,2*	2,2*	8,7
1,5	NLC SLC LC			5,1 6,0	10,6*	3,5 4,0	6,8 6,9	2,5 2,9	4,9 5,0	2,0 2,3*	2,3*	8,8
0	NLC SLC LC			4,9 5,8	9,8*	3,3 3,9	6,6 6,8	2,5 2,9	4,8 4,9	2,0 2,4*	2,4*	8,7
-1,5	NLC SLC LC	7,4*	7,4*	4,9 5,8	8,1*	3,3 3,9	6,3*	2,4 2,9	4,5*	2,2 2,6	2,7*	8,2
-3,0	NLC SLC LC	7,4*	7,4*	5,0 5,6*	5,6*	3,4 3,9	4,4*	2,7 2,9*	3,1 3,5*	2,7 2,9*	2,9*	7,1
-4,5	NLC SLC LC											

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC			5,5*	5,5*					3,1*	3,1*	5,3
7,5	NLC SLC LC			5,5*	5,5*	4,1 4,7	5,2*			2,4*	2,4*	7,0
6,0	NLC SLC LC			5,3*	5,3*	4,1 4,7	5,7*	2,8 3,2	4,6*	2,1*	2,1*	8,0
4,5	NLC SLC LC	5,9*	5,9*	6,2 6,6*	6,6*	3,9 4,5	6,6*	2,7 3,4	5,1*	2,0*	2,0*	8,7
3,0	NLC SLC LC			5,6 6,5	9,8*	3,7 4,3	7,1 7,2	2,6 3,0	5,0 5,1	1,9 2,3	2,5*	9,1
1,5	NLC SLC LC			5,1 6,0	10,5*	3,5 4,0	6,8 6,9	2,5 2,9	4,8 4,9	1,9 2,2	3,3*	9,1
0	NLC SLC LC			4,9 5,8	10,0*	3,3 3,9	6,6 6,7	2,4 2,8	4,8 4,8	1,9 2,1*	2,1*	9,0
-1,5	NLC SLC LC	7,1*	7,1*	4,9 5,7	8,5*	3,2 3,8	6,5*	2,4 2,8	4,7*	2,1 2,3*	2,3*	8,5
-3,0	NLC SLC LC	7,1*	7,1*	4,9 5,8	6,2*	3,3 3,9	4,8*	2,5 2,9	2,9*	2,4 2,7*	2,7*	7,6
-4,5	NLC SLC LC											

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC SLC LC											
9,0	NLC SLC LC					5,3*	5,3*					2,7
7,5	NLC SLC LC					5,3*	5,3*	4,2 4,8	4,9*			7,4
6,0	NLC SLC LC					4,6*	4,6*	4,1 4,7	5,1*	2,8 3,2	4,6*	8,4
4,5	NLC SLC LC	4,4*	4,4*	5,5*	5,5*	4,5 4,8	5,8*	2,7 3,4	5,1*	1,9*	1,9*	9,0
3,0	NLC SLC LC	4,4*	4,4*	5,7 6,6	9,5*	3,7 4,3	7,1 7,2*	2,6 3,0	5,0 5,1	1,9 2,3	1,9*	9,4
1,5	NLC SLC LC			5,2 6,1	10,4*	3,5 4,0	6,8 6,9	2,5 2,9	4,8 4,9	1,9 2,2	3,7*	9,4
0	NLC SLC LC			4,9 5,8	10,1*	3,3 3,9	6,6 6,7	2,4 2,8	4,7 4,8	1,8 2,3	3,6 3,7	9,3
-1,5	NLC SLC LC	6,8*	6,8*	4,8 5,7	8,9*	3,2 3,8	6,5 6,6	2,3 2,8	4,7*	1,9 2,0*	2,0*	8,8
-3,0	NLC SLC LC	6,8*	6,8*	4,8 5,7	6,7*	3,2 3,8	5,1*	2,4 2,8	3,5*	2,2 2,4*	2,4*	8,1
-4,5	NLC SLC LC											

Altezza 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm/600 mm*. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 280 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e sui cilindri del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

* con carro SLC/LC

Benne rovesce disponibili

Benna rovescia HD Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC			
			Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)			
			2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00	2,20	2,40	2,70	3,00
Braccio monolitico 5,40 m														
650 ¹⁾	0,55	545	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ¹⁾	0,60	585	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ¹⁾	0,80	675	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,00	770	□	△	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,15	850	△	■	■	■	□	△	△	■	□	□	△	■
1.400 ¹⁾	1,35	890	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲
1.500 ¹⁾	1,45	930	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲
650 ²⁾	0,55	575	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ²⁾	0,60	615	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,80	705	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ²⁾	1,00	800	△	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,15	880	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	△	△	■
1.400 ²⁾	1,35	920	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	■	■	▲
1.500 ²⁾	1,45	960	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲
Braccio monolitico di 5,70 m allungato														
650 ¹⁾	0,55	545	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ¹⁾	0,60	585	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ¹⁾	0,80	675	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,00	770	△	△	■	■	□	□	△	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,15	850	■	■	▲	▲	△	△	■	■	△	△	△	■
1.400 ¹⁾	1,35	890	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲
1.500 ¹⁾	1,45	930	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲
650 ²⁾	0,55	575	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ²⁾	0,60	615	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,80	705	□	△	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□
1.250 ²⁾	1,00	800	△	■	■	■	△	△	△	■	□	□	△	△
1.400 ²⁾	1,15	880	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	■
1.400 ²⁾	1,35	920	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲
1.500 ²⁾	1,45	960	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Posizionatore idraulico 3,60 m														
650 ¹⁾	0,55	545	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ¹⁾	0,60	585	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ¹⁾	0,80	675	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,00	770	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,15	850	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	□	△	■
1.400 ¹⁾	1,35	890	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲
1.500 ¹⁾	1,45	930	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲
650 ²⁾	0,55	575	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ²⁾	0,60	615	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,80	705	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ²⁾	1,00	800	△	△	■	■	□	□	△	△	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,15	880	■	■	▲	▲	△	△	■	■	△	△	△	■
1.400 ²⁾	1,35	920	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲
1.500 ²⁾	1,45	960	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

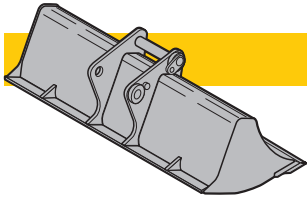
¹⁾ Benna rovescia HD per montaggio diretto con denti Z 35

²⁾ Benna rovescia HD per montaggio su attacco rapido 48 con denti Z 35

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Utensili disponibili



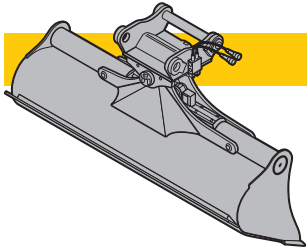
Benna per fossati fissa

GRL 90, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.500	2.000	2.000	2.010	2.400
Capacità	m ³	0,50	0,45	0,70	0,85	0,85
Peso	kg	400	415	506	528	586

GRL 90, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	1.500	2.000
Capacità	m ³	0,5	0,48
Peso	kg	430	400



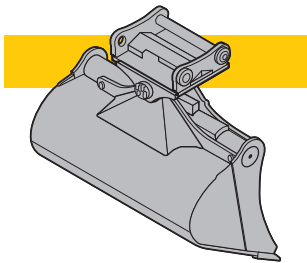
Benna per fossati girevole

GRL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400
Capacità	m ³	0,55	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	0,85
Peso	kg	650	790	610	800	870	800	870

GRL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	1.600	1.600	2.000	2.000	2.200	2.200	2.400
Capacità	m ³	0,55	0,80	0,50	0,70	0,80	1,15	0,85
Peso	kg	730	850	740	870	870	970	930



Benna girevole

SL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio diretto

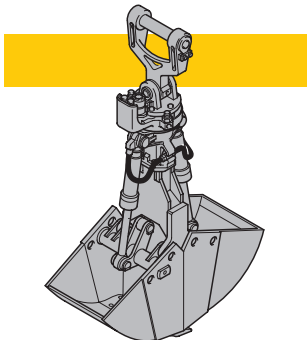
Larghezza	mm	1.500	1.600	1.600
Capacità	m ³	1,20	0,80	1,00
Peso	kg	-	750	810

Peso in versione HD

kg	870	-	-
----	-----	---	---

SL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
Capacità	m ³	1,20	0,80	0,60	1,00	1,00
Peso	kg	-	820	740	870	-
Peso in versione HD	kg	870	-	-	-	1.000



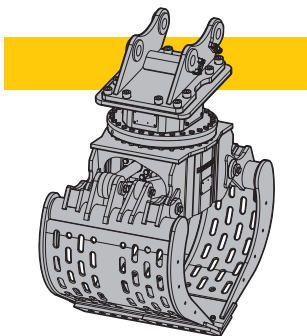
Benna a due valve

GM 8B, valves di sterro, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	320	400	600	800
Capacità	m ³	0,17	0,22	0,30	0,40
Peso	kg	745	835	780	830

GM 10B, valves di sterro, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	320	400	450	600	800	1.000	900
Capacità	m ³	0,17	0,22	0,25	0,35	0,45	0,60	0,70
Peso	kg	795	835	845	885	940	995	1.222



Benna selezionatrice

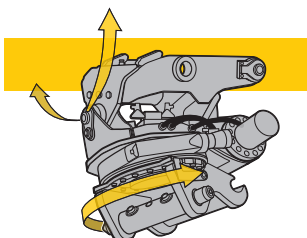
vena

perforato

Pinza roccia

SG 25, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	800	1.000	800	1.000	800
Capacità	m ³	0,50	0,65	0,55	0,75	0,60
Peso	kg	1.000	1.080	990	1.070	1.170



Rotatore orientabile

LH-TR 25, per montaggio su attacco rapido 48

Peso	kg	720
Rotazione		360°
Pendenza		2 x 50°

Dotazione di serie



Carro

Catenarie sigillate e ingrassate
Guidacingoli per longherone (un solo segmento)
Occhielli per sollevamento
Rulli di rotolamento, ingrassati a vita
Ruota motrice con espulsore di detriti



Torretta

Cofano motore con cilindro pneumatico a gas
Corrimano
Freno di stazionamento senza manutenzione integrato nel sistema di rotazione
Insonorizzazione
Rivestimento antiscivolo
Vano portautensili richiudibile



Sistema idraulico

Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento
Filtro con elemento filtrante ultrafine integrato
Olio idraulico Liebherr
Punti di misura della pressione idraulica
Selettore della modalità di lavoro
Valvola di intercettazione per escludere il serbatoio dal circuito idraulico



Motore

Conforme alle norme sulle emissioni del livello IIIB
Disposizione automatica regime motore al minimo controllata da sensore
Filtro del carburante e separatore dell'acqua
Raffreddamento dell'aria in aspirazione
Regolazione in continuo del regime motore
Sistema d'iniezione Common-Rail
Turbocompressore



Cabina

Accendisigari e portacenere
Appendiabiti
Cabina ammortizzata montata su supporti viscoelastici
Cintura di sicurezza
Climatizzazione automatica
Contaore supplementare, visibile dall'esterno
Controllo area posteriore con telecamera
Display a colori multifunzione da 7" con touchscreen
Fari su lato anteriore cabina (2 unità, di tipo alogeno)
Finestrino scorrevole nella portiera
Illuminazione interna
Indicatore del consumo carburante
LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr)*
Parabrezza scorrevole internamente sotto il tettuccio (singolarmente o con la parte inferiore)
Portabottiglia
Predisposizione per il montaggio della radio
Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza
Sedile ammortizzato ad aria "Comfort"
Struttura di protezione integrata ROPS (ISO 12117-2)
Tappetino in gomma
Tendina parasole
Tergicristallo e lavavetri
Tettuccio, finestrino laterale destro e parabrezza in vetro stratificato
Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore
Vano portadocumenti
Vano portaoggetti
Vetri tinteggiati



Attrezzatura

Faro sul braccio (a destra, di tipo alogeno)
Impianto di lubrificazione centralizzato Liebherr completamente automatico (asclusa cinematica benna)

* Prolungabile su opzione dopo un anno

Dotazione opzionale



Carro

Guidacingoli per ogni longherone (in tre parti)
Lamiera e coperchio inferiori di protezione della parte centrale del carro
Pattini in gomma
Pattini inclinati o smussati
Salita larga
Treno di catenarie maggiorate (D 6 C)
Vano portaoggetti



Torretta

Azionamento ventilatore reversibile
Bocchetta Wiggins per rifornimento rapido carburante
Contrappeso pesante
Dispositivo di avviamento assistito dall'esterno
Fari addizionali sulla torretta (Alogeno oppure a LED) con relative protezioni
Griglia di protezione aspirazione radiatore
Kit attrezzi aggiuntivo
Monitoraggio zona laterale con telecamera
Passerella ribaltabile
Pompa rifornimento gasolio (elettrica)
Protezione inferiore e laterale della torretta
Retrovisore destro supplementare
Sistema antifurto carburante
Tappo del serbatoio carburante chiudibile sotto chiave
Verniciatura speciale



Sistema idraulico

Filtro di by-pass
Olio idraulico Liebherr biodegradabile
Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde e fredde
Preriscaldamento dell'olio idraulico



Motore

Arresto automatico motore (regolabile)
Bocchetta Wiggins per riempimento rapido olio motore
Filtro antiparticolato Liebherr
Prefiltro aria con espulsore di polvere
Preriscaldamento del carburante, del refrigerante e dell'olio motore
Timer per arresto ritardato motore



Cabina

Antifurto elettronico (blocco accensione macchina)
Armadietto di pronto soccorso
Cintura di sicurezza (a 4 punti)
Comandi alta pressione commutabili
Comandi proporzionale Liebherr
Dispositivo acustico di allarme traslazione macchina
Estintore
Fari a allo LED sul lato anteriore della cabina
Fari addizionali anteriori e/o posteriori cabina (alogeni/a LED)
Griglia di protezione anteriore (FGPS)

Griglia di protezione integrale
Griglia di protezione superiore (FOPS)
Lampeggiatore rotante
Parabrezza anteriore con vetro blindato (in due parti, non scorrevole)
Parabrezza anteriore con vetro blindato (in una sola parte, non scorrevole)
Poggiamano per joystick
Poggiapiedi
Portavivande refrigerato elettrico (12 V)
Pulsante di arresto di emergenza in cabina
Radio "Comfort"
Riscaldamento ausiliario programmabile (temporizzatore settimanale)
Sedile "Premium"
Tendina parasole
Tendina parasole lunotto superiore
Tergicristallo sul vetro del lunotto superiore
Vetro blindato lunotto superiore



Attrezzatura

Attacco rapido Liebherr idraulico o meccanico
Attrezzatura a regolazione idraulica (posizionatore)
Bilancieri a tenuta stagna
Braccio deporté
Braccio monolitico raddrizzato
Circuito a media pressione
Circuito ad alta pressione
Circuito di ritorno per perdite attrezzi idraulici
Circuito idraulico per benna mordente/polipo
Dispositivo acustico di avviso sovraccarico
Dispositivo di protezione cilindri di sollevamento per uso martello o benna mordente (posizione flottante cilindri sollevamento)
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciante
Faro sul braccio (a destra, del tipo a LED)
Faro supplementare sul braccio (a sinistra, di tipo alogeno o a LED)
Filtro di ritorno per martello
Gamma benne rovesce Liebherr
Impianto di lubrificazione automatico bielletta di rinvio
LIKUFIX, sistema di innesto automatico delle tubazioni degli attrezzi idraulici
Limitazione di corsa cilindri di sollevamento (regolabile)
Limitazione di corsa cilindro bilanciante (regolabile)
Protezione dei fari
Protezione laterale raccordo rapido su bilanciante
Protezione parte inferiore bilanciante
Protezione stelo cilindro benna
Protezione stelo cilindro bilanciante
Protezione stelo cilindro posizionatore
Protezione tubazioni d'ingrassaggio su bilanciante
Punti di ancoraggio per sollevamento su braccio e bilanciante
Raccordi su entrambi i lati per tubazioni a media pressione su bilanciante
Sistema di denti Liebherr
Tool Control Liebherr, regolazione parametri 10 attrezzi idraulici selezionabili da touch-screen
Tool Management Liebherr, riconoscimento automatico dell'attrezzo (solo in combinazione con sistema LIKUFIX)
Valvola di non ritorno per cilindri
Valvola per il mantenimento del carico sul cilindro della benna

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Il gruppo Liebherr



Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono gli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, la costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per tutte le esigenze con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro maturità tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. I componenti costruttivi importanti vengono per questo progettati e prodotti in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine movimento terra.

Globale e indipendente

L'impresa familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 38.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 130 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex

☎ +33 389 21 3030, Fax +33 389 21 3793

www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction