

Escavatore cingolato

R 946
Litronic®

Peso operativo: 38.400 – 41.950 kg
Potenza motore: 200 kW / 272 CV
Capacità benna rovescia: 1,25 – 2,50 m³



LIEBHERR

R 946 Litronic®

Peso operativo: 38.400 – 41.950 kg
Potenza motore: 200 kW / 272 CV
Capacità benna rovescia: 1,25 - 2,50 m³



Prestazioni

Grazie alla nuova tecnologia, l'escavatore cingolato R 946 garantisce prestazioni senza uguali: il potente ed efficiente sistema idraulico Positive Control a doppio circuito, progettato appositamente per macchine ad elevate performance (in grado di effettuare un elevato numero di operazioni simultanee durante le lavorazioni) rappresenta uno degli elementi caratteristici di questa innovativa tecnologia; la regolazione elettronica delle funzionalità idrauliche consente di fornire la risposta ottimale ad ogni esigenza lavorativa.

Affidabilità

Liebherr offre ai propri clienti le risposte più appropriate ad ogni applicazione con macchine affidabili ed efficienti in grado di soddisfare le più elevate esigenze in termini di prestazioni e qualità. Con oltre 50 anni di esperienza nella costruzione di escavatori idraulici cingolati, Liebherr mette a disposizione degli utilizzatori delle proprie macchine i vantaggi di una consolidata esperienza, non solo a livello costruttivo, ma anche di assistenza post vendita.

Comfort

La cabina per l'operatore è una postazione di lavoro confortevole realizzata secondo i più moderni ed avanzati criteri di ergonomia; grazie alla nuova ubicazione delle tubazioni idrauliche è stato inoltre possibile ampliare ulteriormente il campo visivo dell'operatore. L'impianto di climatizzazione e riscaldamento, di serie, garantiscono un ambiente di lavoro piacevole in ogni condizione meteorologica. La manutenzione degli escavatori cingolati Liebherr è particolarmente semplice: gli interventi possono essere eseguiti velocemente grazie a punti di manutenzione facilmente accessibili.

Economicità

Gli escavatori cingolati Liebherr assicurano il massimo in termini di produttività. Grazie all'ottimale connubio tra funzionalità idraulica ed elettronica, tutti i movimenti, sia singoli che simultanei, vengono gestiti al meglio ed eseguiti in maniera particolarmente efficiente. La perfetta sintonia di tutti i componenti permette di limitare il consumo di carburante.





Sistema modulare Liebherr per la sostituzione degli attrezzi

- Il sistema Likufix "made-in-Liebherr" permette l'innesto delle tubazioni idrauliche, in pochi secondi senza scendere dalla cabina, all'insegna della massima produttività
- Attacco rapido, disponibile sia in versione meccanica che idraulica, integralmente progettato e realizzato dal costruttore
- Ampia gamma di benne Liebherr ed un escavatore multifunzionale per incrementare la redditività delle lavorazioni



Prestazioni

Grazie alla nuova tecnologia, l'escavatore cingolato R 946 garantisce prestazioni senza uguali: il potente ed efficiente sistema idraulico Positive Control a doppio circuito, progettato appositamente per macchine ad elevate performance (in grado di effettuare un elevato numero di operazioni simultanee durante le lavorazioni) rappresenta uno degli elementi caratteristici di questa innovativa tecnologia; la regolazione elettronica delle funzionalità idrauliche consente di fornire la risposta ottimale ad ogni esigenza lavorativa.

Tecnologia integrata nella macchina

Tecnologia di punta per elevate prestazioni

La nuova tecnologia si basa sull'innovativa tecnologia idraulica Positive Control comandata dall'elettronica di sistema Liebherr secondo un'integrazione di altissimo livello hardware/software. I sensori posizionati in punti strategici dell'escavatore rappresentano le fondamenta di un sistema intelligente che permette di lavorare velocemente e senza problemi.

Sistema idraulico Positive Control a doppio circuito

Sia nella marcia in rettilineo che in curva, nonché nei lavori di livellamento, i due circuiti idraulici vengono uniti o disgiunti in modo completamente automatico in risposta alle reali esigenze lavorative. Con l'unione delle portate dei circuiti si ottengono le massime velocità nei movimenti singoli e/o simultanei con uno sfruttamento ottimale dell'energia; mentre con la loro separazione possono essere alimentate le diverse utenze, in modo indipendente, con il vantaggio di conseguire notevoli risparmi di energia.

Potenza e velocità

Cicli operativi particolarmente veloci

I cicli operativi dell'R 946 sono particolarmente veloci grazie al performante meccanismo di rotazione della torretta che presenta, da una parte, una velocità di rotazione molto elevata, dall'altro una rilevante coppia di spunto che permette di mettere in moto la torretta in tempi estremamente rapidi.

Pressione d'esercizio

Con una pressione d'esercizio di 380 bar, l'escavatore R 946 permette di disporre di forze di sollevamento senza uguali; forze di penetrazione fino a 229 kN; forze di strappo fino a 238 kN. La combinazione delle varie funzionalità consente di far fronte anche agli impieghi più difficili ed impegnativi, come ad esempio, la realizzazione di canali, la demolizione etc...

Innumerevoli possibilità d'allestimento

- Numerose varianti a livello di attrezzature
- Ampia gamma di carri
- Possibilità di affrontare le applicazioni più disparate, dal movimento terra, alla creazione di scarpate fino ai lavori di demolizione



Motore diesel Liebherr

- Sviluppato specificatamente per macchine movimento terra
- Alte riserve di potenza
- Lunga durata in servizio
- Massima potenza del motore già a regimi ridotti
- La tecnologia più innovativa con il sistema Common-rail
- Regolazione elettronica della quantità e del momento di iniezione
- Soddisfa il livello di emissione per i gas di scarico della fase IIIb/Tier 4i



Sistema di trasmissione dati LiDAT

- Gestione completa e immediata della flotta
- Ottimizzazione economica del parco macchine tramite la visualizzazione della distribuzione di stati e ore di servizio
- I rapporti sullo sfruttamento e l'impiego del parco macchine possono essere richiamati ogni giorno tramite il portale web
- Localizzazione precisa delle macchine
- La delimitazione di aree d'esercizio e fasce orarie d'impiego consente un più efficace controllo



Affidabilità

Liebherr offre ai propri clienti le risposte più appropriate ad ogni applicazione con macchine affidabili ed efficienti in grado di soddisfare le più elevate esigenze in termini di prestazioni e qualità. Con oltre 50 anni di esperienza nella costruzione di escavatori idraulici cingolati, Liebherr mette a disposizione degli utilizzatori delle proprie macchine i vantaggi di una consolidata esperienza, non solo a livello costruttivo, ma anche di assistenza post vendita.

Stabilità carro

Migliore ripartizione delle forze

La concezione, a livello progettuale, del sottocarro garantisce prestazioni elevate ed una durata di vita sensibilmente maggiore. Grazie alla tipologia di collegamento tra elemento centrale (struttura a X) e longheroni le forze vengono ripartite in modo ottimale con conseguente incremento in termini di durata della struttura del sottocarro.

Tecnologia all'avanguardia

Qualità anche nei dettagli costruttivi

La disposizione ottimale dell'impianto idraulico, di lubrificazione ed elettrico garantiscono la massima sicurezza in esercizio ed un'elevata disponibilità della macchina. L'elevato livello qualitativo è anche testimoniato dall'utilizzo di componenti verniciati prima del montaggio in modo tale da offrire un'eccellente protezione contro la corrosione.

Accoppiamento perfetto

I singoli componenti, di produzione propria, quali gli elementi della trasmissione e della rotazione, le pompe di lavoro e i cilindri idraulici si adattano perfettamente tra di loro: in quanto elementi di un sistema complessivo progettato per una lunga durata di funzionamento, questi componenti garantiscono un'elevatissima affidabilità.

Sicurezza in esercizio

Struttura della cabina ROPS

La cabina è dotata di una struttura di protezione integrata ROPS: antischiacciamento in caso di ribaltamento, conforme alla normativa ISO 12117-2 per la massima sicurezza del conducente in ogni condizione lavorativa

Controllo automatico del funzionamento

L'operatore può concentrarsi completamente sul suo lavoro, poiché l'elettronica di bordo integrata esegue costantemente un adeguamento sulla base di valori predefiniti, visualizzando sul display eventuali differenze dei parametri di esercizio correnti.



Tecnologie Liebherr

- Perfetta sintonia nell'accoppiamento dei vari componenti delle macchine movimento terra
- Motori, pompe idrauliche, riduttori di traslazione e di rotazione, ralla e componenti elettronici di produzione propria
- Componenti principali in acciaio quali: carro, attrezzatura e torretta interamente progettati da Liebherr



Servizio ricambi

- Pezzi di ricambio disponibili in tutto il mondo, entro le 24 ore, al fine di assicurare la massima disponibilità della macchina
- Oltre 80.000 ricambi sempre disponibili



Display Touch Screen

- Display Touch Screen a colori da 7 pollici
- Numerose possibilità di impostazione, comando e controllo
- Struttura robusta e affidabile (classe di protezione IP 65)
- Video ad alta risoluzione permettono una migliore qualità di visualizzazione dei filmati acquisiti con la videocamera di controllo integrata nel contrappeso posteriore



Comfort

La cabina per l'operatore è una postazione di lavoro confortevole realizzata secondo i più moderni ed avanzati criteri di ergonomia; grazie alla nuova ubicazione delle tubazioni idrauliche è stato inoltre possibile ampliare ulteriormente il campo visivo dell'operatore. L'impianto di climatizzazione e riscaldamento, di serie, garantiscono un ambiente di lavoro piacevole in ogni condizione meteorologica. La manutenzione degli escavatori cingolati Liebherr è particolarmente semplice: gli interventi possono essere eseguiti velocemente grazie a punti di manutenzione facilmente accessibili.

Lavoro in condizioni di sicurezza e visibilità

Massimo comfort della postazione di lavoro

La cabina, di nuova concezione, risulta tra le più ampie della categoria. Il parabrezza, il finestrino sul tettuccio e quello sul lato destro sono in vetro di sicurezza stratificato. Il parabrezza, diviso in due parti, è completamente scorrevole per la massima comodità dell'operatore, mentre la cabina è conforme alle normative ROPS per una maggiore sicurezza della postazione di guida.

Display a colori ad alta risoluzione

Il display a colori, ad alta risoluzione da 7 pollici, può essere azionato tramite touchscreen oppure con il pulsante a rotazione-pressione. Il display, compatibile in termini di risoluzione con l'impiego di telecamere digitali, riproduce in modo eccellente le immagini per il controllo dell'area prossimale dell'escavatore, in particolare della parte posteriore. Il visore, realizzato in materiale antiriflesso, dispone di numerose possibilità di regolazione, controllo e monitoraggio.

Videocamera con ampio campo visivo

La videocamera posteriore di serie del R 946 assicura una visione completa dell'area posteriore della macchina.

Impianto di climatizzazione completamente automatico

L'impianto di climatizzazione è dotato di più di 12 ugelli con prese d'aria regolabili per il controllo individuale dei flussi d'aria ed è azionabile tramite display.

Rumore e vibrazione ridotti al minimo

La nuova cabina degli escavatori cingolati Liebherr è conforme alle norme sulle emissioni acustiche e sulle vibrazioni trasmesse e garantisce condizioni di lavoro ottimali.

Rubinetto di chiusura principale del serbatoio idraulico

- Sezionamento semplice e veloce tra serbatoio ed impianto idraulico
- Non è necessario svuotare l'olio idraulico durante i lavori di riparazione e manutenzione dell'impianto idraulico



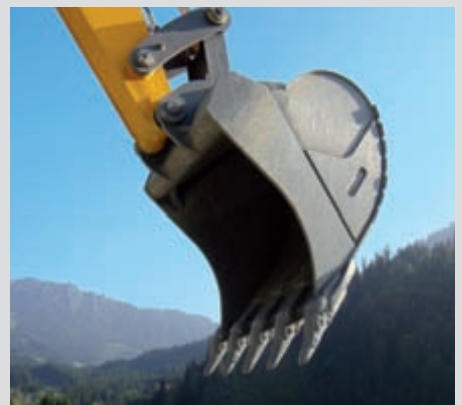
Massima facilità di manutenzione

- Punti di manutenzione facilmente accessibili
- Interventi di manutenzione di routine eseguibili nel più breve tempo possibile in modo affidabile e confortevole
- Sistema di lubrificazione centralizzata completamente automatico



Lubrificanti Liebherr

- I lubrificanti Liebherr, progettati appositamente per l'uso nelle macchine per movimento terra e negli escavatori per la movimentazione di materiali Liebherr, garantiscono una lunga durata delle macchine e prestazioni elevate
- Progettati su misura per le macchine Liebherr, i lubrificanti contribuiscono a ridurre efficacemente i costi d'esercizio e manutenzione. Come fornitore di sistema Liebherr aiuta i propri clienti a ridurre al minimo gli spazi da adibire allo stoccaggio dei componenti con sensibile riduzione dei costi



Economicità

Gli escavatori cingolati Liebherr assicurano il massimo in termini di produttività. Grazie all'ottimale connubio tra funzionalità idraulica ed elettronica, tutti i movimenti, sia singoli che simultanei, vengono gestiti al meglio ed eseguiti in maniera particolarmente efficiente. La perfetta sintonia di tutti i componenti permette di limitare il consumo di carburante.

Una costante economicità d'impiego

Motore

Già ad un basso regime il motore Liebherr rivela tutta la sua potenza. Dotato di iniezione diretta, turbo-compressore e intercooler, questo motore presenta un eccezionale aumento della coppia, oltre ad elevate riserve di potenza.

Dispositivo automatico di regime minimo

Il consumo di carburante e le emissioni sono ridotti grazie a questa funzione che può essere attivata per ridurre automaticamente il regime del motore quando non viene eseguito alcun movimento legato al lavoro o alla guida.

Orientamento all'assistenza

I gradini antiscivolo e le maniglie dalla forma ergonomica garantiscono un accesso sicuro a tutti i punti di manutenzione, consentendo di eseguire in modo rapido, grazie alla nuova concezione, tutti gli interventi necessari.

Eccellente tecnologia per la massima redditività

Regolazione elettronica della potenza limite

Questo sistema di regolazione permette una conversione efficiente della potenza motore in potenza idraulica, dalla quale deriva un migliore sfruttamento della stessa. Risultato: maggiore forza di strappo, velocità di lavoro più elevata e minore consumo di carburante.

Sistema Liebherr Tool-Management

Una gamma unica di attrezzi da scavo, unitamente a dispositivi ad attacco rapido, rappresentano un indubbio vantaggio economico per tutti quei lavori dove è prevista una frequente sostituzione dell'attrezzo. Basato su decenni di esperienza nella pratica operativa, l'insieme dei componenti del sistema Liebherr Tool-Management costituisce il risultato dei miglioramenti e del progresso nei processi produttivi attuati dal costruttore Liebherr.

Denti benne di tipo innovativo

- Sistema di denti brevettato costituito da portadenti, denti, perni di sicurezza e tappi di protezione
- Denti sostituibili velocemente con il minimo sforzo
- Forme di denti per ogni diversa tipologia d'impiego



Impianto di lubrificazione centralizzato

- L'impianto di lubrificazione centralizzato di serie permette una manutenzione rapida: permette di evitare costose lubrificazioni e tempi morti
- Manutenzione di tutti i punti di lubrificazione del sopracarro e dell'attrezzatura di lavoro, ad eccezione della bielletta
- Sicurezza: l'operatore non deve abbandonare più la cabina per eseguire la lubrificazione

Dati tecnici



Motore

Potenza secondo ISO 9249	200 kW (272 CV) a 1.800 g/min
Tipo di motore	Liebherr D 936 A7
Tipo	6 cilindri in linea
Alesaggio/Corsa	122/150 mm
Cilindrata	10,52 l
Modalità di lavoro	4 tempi diesel Common-Rail, biturbo
Post-trattamento dei gas di scarico	filtro antiparticolato con rigenerazione attiva standard di emissione livello IIIB/Tier 4i
Impianto di raffreddamento	raffreddamento ad acqua e radiatore olio motore integrato, raffreddamento dell'aria di alimentazione e del carburante
Filtrazione aria	filtro dell'aria a secco con separatore primario, dispositivo di sicurezza ed estrazione automatica delle polveri
Capacità serbatoio carburante	780 l
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 x 180 Ah/12 V
Motorino di avviamento	24 V/7,8 kW
Generatore	corrente trifase 28 V/100 A
Dispositivo automatico per il regime al minimo	controllato da sensori
Gestione	collegamento al sistema di comando tramite canbus per un impiego ottimale della potenza disponibile



Impianto idraulico

Impianto idraulico	Positiv Control. Sistema idraulico con due circuiti indipendenti, in grado di soddisfare le reali esigenze operative. Elevata dinamica del sistema e stabilità grazie al comando integrato di sistema dell'escavatore
Pompa idraulica	pompa Liebherr a portata variabile con piatto inclinato
Portata	2 x 305 l/min.
Pressione d'entrata	380 bar
Regolazione pompe	gestione elettronica delle pompe tramite il sistema di comando (CAN BUS) sincronizzato con il distributore
Capacità serbatoio idraulico	340 l
Capacità sistema idraulico	max. 590 l
Filtrazione olio	filtro (10 µm) nel circuito di ritorno con elevata precisione di filtrazione (5 µm)
Raffreddamento	radiatore combinato, composto da un'unità di raffreddamento dell'acqua, olio idraulico, olio trasmissione, raffreddamento dell'aria di alimentazione, raffreddamento del carburante, ventilatore ad azionamento idrostatico a regolazione termostatica
Modalità di lavoro	regolazione della potenza del motore e del sistema idraulico secondo la modalità di lavoro selezionata
Regolazione motore	adattamento automatico del regime giri motore in funzione della modalità di lavoro selezionata
Liebherr Tool-Control	10 coppie di valori (pressione & portata) pre-impostabili



Comandi

Comando tramite il sistema di gestione elettronica (sensori e centralina).	
Distribuzione energia	mediante cursore con valvole di sicurezza
Azionamento	
Attrezzatura e rotazione	mediante leve di comando ad azione proporzionale
Carro	- mediante pedali ad azione proporzionale e mediante leva ad innesto - preselezione della velocità
Funzioni supplementari	mediante interruttore a levetta o pedali ad azione proporzionale



Rotazione

Trasmissione	motore idraulico Liebherr a piatto inclinato, con valvola antireazione integrata
Riduttore	riduttore a planetari Liebherr di tipo compatto
Ralla	ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	0 - 10 g/min, in continuo
Coppia di rotazione	125 kNm
Freno di stazionamento	a dischi a bagno d'olio (ad azione negativa)



Cabina

Cabina	struttura di sicurezza ROPS. Montata su supporti elastici, insonorizzata, vetro stratificato tinteggiato. Parabrezza parzialmente o totalmente scorrevole sotto il tetto, due fari di lavoro integrati nel tetto, porta con finestrino scorrevole, connettore 12 V, portaoggetti supplementari, lunchbox, portabottiglia
Sedile	sedile a sospensione pneumatica con regolazione automatica del peso, ammortizzazione sedile verticale e optional anche orizzontale (comprese console e joystick), sedile e braccioli regolabili separatamente e in combinazione, riscaldamento sedile di serie
Comandi	braccioli collegati al sedile
Monitoraggio	informazioni tramite display LCD a colori touch screen; telecamera; numerose possibilità di regolazione e monitoraggio
Climatizzazione	automatica, di serie. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu, agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno, climatizzazione concisa per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare temperature interne ed esterne
Emissione di suoni	
ISO 6396	L_{pA} (nella cabina conducente) = 72 dB(A)
2000/14/CE	L_{WA} (all'esterno) = 105 dB(A)



Carro

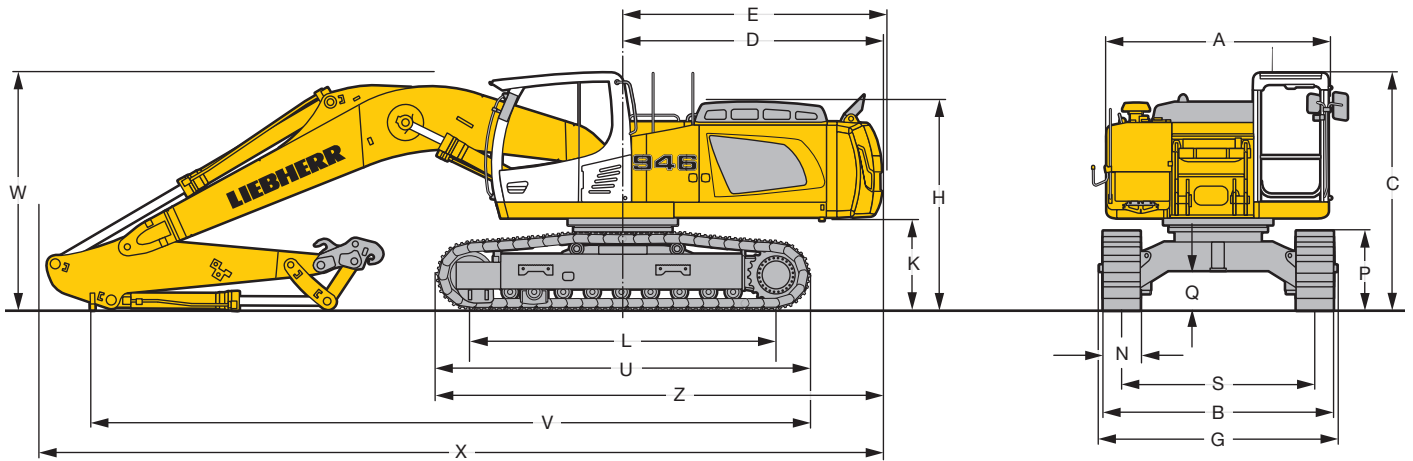
Versioni	
NLC	carreggiata 2.390 mm
LC	carreggiata 2.590 mm
Azionamento	motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno ad azione bilaterale
Riduttore	riduttore a planetari Liebherr di tipo compatto
Velocità di traslazione	standard - 3,2 km/h veloce - 5,9 km/h
Forza di trazione netta alla catena	301 kN
Cingoli	D7, senza manutenzione
Rulli di rotolamento/ Rulli portanti	9/2
Catenarie	a tenuta, lubrificate
Pattini	3 nervature
Freno di stazionamento	a dischi a bagno d'olio (ad azione negativa)
Valvole del freno	integrate nel motore idraulico
Ganci	integrati



Attrezzatura

Costruzione	combinazione di lamiere d'acciaio e pezzi in fusione
Cilindri idraulici	cilindri Liebherr con sistemi di guida e tenuta speciali e sistema di ammortizzamento a fine corsa
Snodi	a tenuta stagna e con manutenzione ridotta
Lubrificazione	impianto di lubrificazione centralizzato automatico (ad esclusione della bieletta e del cavalletto)
Collegamenti idraulici	raccordi per tubazioni rigide e flessibili mediante flange SAE
Benna rovescia	di serie con sistema dentato Liebherr

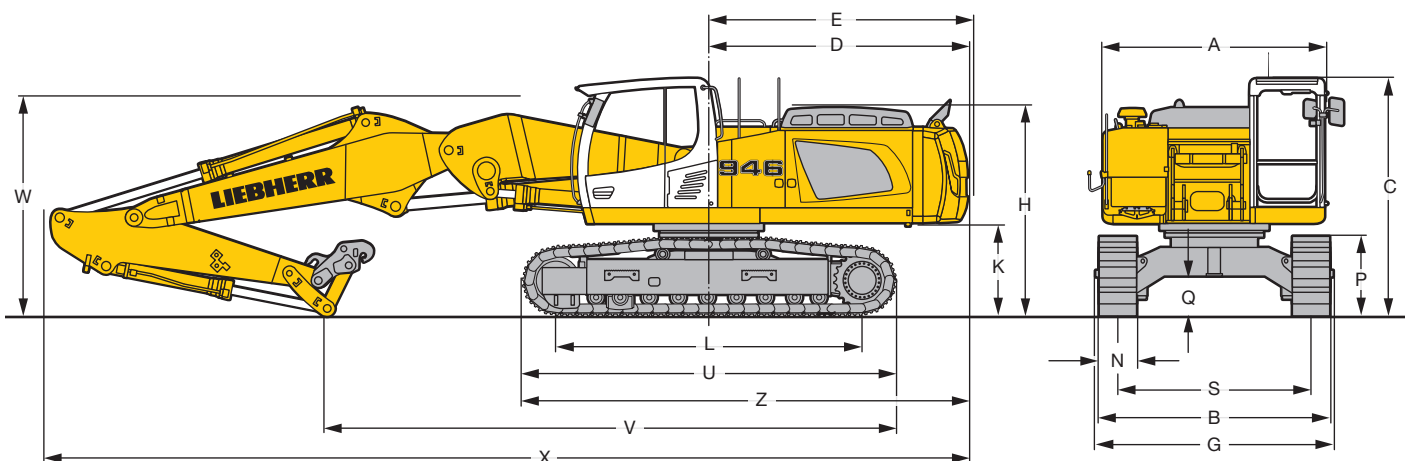
Dimensioni



	NLC			LC		
	mm			mm		
A	2.995			2.995		
C	3.185			3.185		
D	3.470			3.470		
E	3.500			3.500		
H	2.830			2.830		
K	1.220			1.220		
L	4.108			4.108		
P	1.070			1.070		
Q	535			535		
U	5.030			5.030		
S	2.390			2.590		
N	500	600	750	500	600	750
B	2.890	2.990	3.140	3.090	3.190	3.340
G	2.985	2.985	3.285	3.185	3.185	3.485
Z	5.990			5.990		

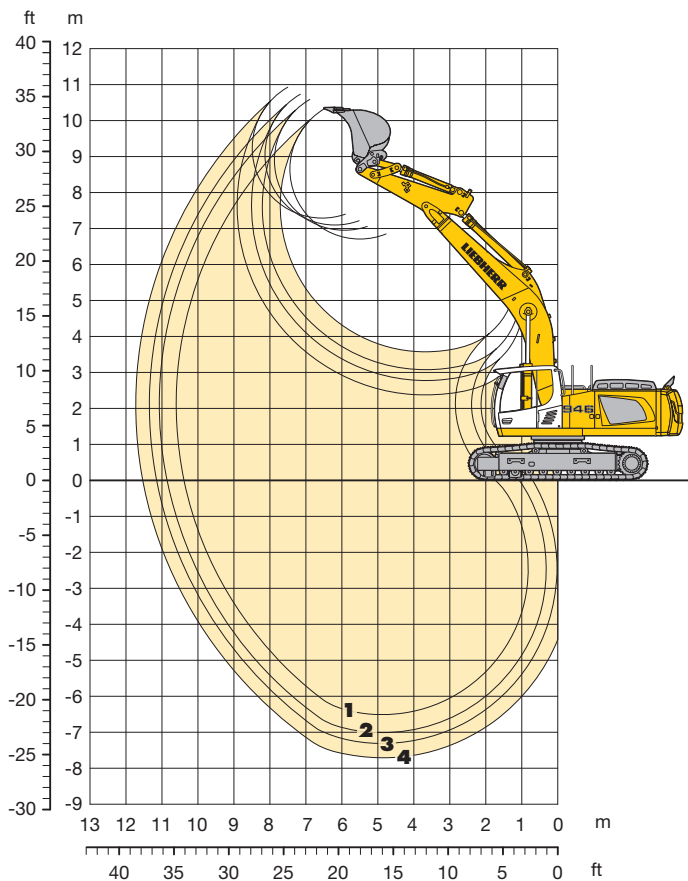
* senza dispositivo di arresto porta e distanziatore

	Lunghezza del bilanciante	Braccio monolitico 6,45 m	Posizionatore idraulico 4,30 m	Braccio monolitico 6,80 m allungato
	m	mm	mm	mm
V	2,10	10.200	-	-
	2,60	9.600	7.650	7.000
	2,90	9.350	7.400	6.800
	3,30	8.950	7.100	6.450
	4,10	-	6.200	5.600
W	2,10	3.250	-	-
	2,60	3.250	2.950	2.950
	2,90	3.250	3.000	3.000
	3,30	3.250	3.150	3.150
	4,10	-	3.200	3.200
X	2,10	11.350	-	-
	2,60	11.300	12.350	11.750
	2,90	11.300	12.350	11.750
	3,30	11.300	12.400	11.800
	4,10	-	12.400	11.800



Attrezzatura benna rovescia

con braccio monolitico di 6,45 m



Diagrammi di scavo con attacco rapido

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,10	2,60	2,90	3,30
Massima profondità di scavo	m	6,50	7,00	7,30	7,70
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	10,40	10,85	11,15	11,55
Massima altezza di scaricamento	m	6,70	6,95	7,10	7,30
Massima altezza di scavo ai denti	m	10,30	10,60	10,75	10,95

Forze di scavo con attacco rapido

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	216	191	179	164
	t	22,1	19,5	18,2	16,7
Forza di strappo ISO	kN	208	208	208	208
	t	21,2	21,2	21,2	21,2

senza attacco rapido

Forza di penetrazione ISO	kN	229	201	187	172
	t	23,3	20,5	19,1	17,5
Forza di strappo ISO	kN	238	238	238	238
	t	24,2	24,2	24,2	24,2

Max. forza di strappo ISO con benna con scarificatore e senza attacco rapido 300 kN (30,6 t)

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con braccio monolitico di 6,45 m, bilanciere di 2,60 m, attacco rapido 66 e benna da 1,75 m³ (1.420 kg).

Carro	NLC			LC		
Larghezza dei pattini	500	600	750	500	600	750
Peso	38.400	38.850	39.500	38.500	38.950	39.600
Pressione sul terreno	0,87	0,73	0,60	0,87	0,73	0,60

Su richiesta: contrappeso pesante (in questa configurazione, il peso operativo aumenta di 1.300 kg e la pressione sul terreno di circa 0,03 kg/cm²)

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso ³⁾	Peso ⁴⁾	Carro NLC								Carro LC							
				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
				2,10	2,60	2,90	3,30	2,10	2,60	2,90	3,30	2,10	2,60	2,90	3,30	2,10	2,60	2,90	3,30
STD ¹⁾				senza attacco rapido				con attacco rapido				senza attacco rapido				con attacco rapido			
1.200	1,25	1.280	1.240	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.350	1,50	1.370	1.330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.500	1,75	1.460	1.420	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.650	2,00	1.580	1.540	□	□	△	△	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	△	△
1.650	2,25	1.690	1.650	△	△	■	■	△	■	■	■	□	△	△	△	□	△	△	■
1.850	2,50	1.810	1.770	△	■	■	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	■	△	■	■	▲
HD ²⁾				senza attacco rapido				con attacco rapido				senza attacco rapido				con attacco rapido			
1.200	1,25	1.380	1.340	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.350	1,50	1.470	1.430	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.500	1,75	1.560	1.520	□	□	□	△	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.650	2,00	1.700	1.660	□	△	△	■	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	△	△
1.650	2,25	1.820	1.780	△	△	■	■	△	■	■	▲	□	△	△	■	△	△	■	■
1.850	2,50	1.990	1.950	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	△	■	■	■	△	■	■	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

- 1) Benna standard con denti Z 50
- 2) Benna HD con denti Z 50
- 3) Benna per montaggio diretto
- 4) Benna per montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Forze di sollevamento

con braccio monolitico di 6,45 m

Bilanciere 2,10 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
12,0	NLC													
	LC													
10,5	NLC													
	LC													
9,0	NLC													
	LC													
7,5	NLC												7,0*	7,0*
	LC												7,0*	7,0*
6,0	NLC					10,2	10,6*	7,1	9,7*				6,4	6,8*
	LC					10,6*	10,6*	7,7	9,7*				6,8*	6,8*
4,5	NLC			14,6	15,7*	9,5	12,0*	6,8	10,2*				5,5	7,0*
	LC			15,7*	15,7*	10,4	12,0*	7,4	10,2*				6,0	7,0*
3,0	NLC			13,0	19,3*	8,9	13,6*	6,5	11,0*				5,0	7,4*
	LC			14,3	19,3*	9,7	13,6*	7,0	11,0*				5,5	7,4*
1,5	NLC			12,2	17,0*	8,3	14,8*	6,2	10,8				4,9	8,1*
	LC			13,6	17,0*	9,1	14,8*	6,7	10,8				5,3	8,1*
0	NLC			12,1	20,5*	8,1	14,8	6,0	10,6				5,0	8,6
	LC			13,4	20,5*	8,9	14,8	6,5	10,6				5,4	8,7
-1,5	NLC	17,0*	17,0*	12,2	19,2*	8,0	14,7*	6,0	10,5				5,4	9,4
	LC	17,0*	17,0*	13,5	19,2*	8,8	14,7*	6,5	10,6				5,9	9,5
-3,0	NLC	21,2*	21,2*	12,4	16,9*	8,2	13,1*						6,4	10,4*
	LC	21,2*	21,2*	13,8	16,9*	9,0	13,1*						7,0	10,4*
-4,5	NLC			12,8*	12,8*								9,0	9,8*
	LC			12,8*	12,8*								9,8*	9,8*
-6,0	NLC													
	LC													

Bilanciere 2,60 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m		
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔			
12,0	NLC															
	LC															
10,5	NLC															
	LC															
9,0	NLC															
	LC															
7,5	NLC								6,6*	6,6*				5,6*	5,6*	
	LC								6,6*	6,6*				5,6*	5,6*	
6,0	NLC								7,2	9,0*				5,4*	5,4*	
	LC								7,7	9,0*				5,4*	5,4*	
4,5	NLC			23,1*	23,1*	14,3*	14,3*	9,7	11,2*	6,9	9,7*	5,1	6,4*	5,0	5,5*	
	LC			23,1*	23,1*	14,3*	14,3*	10,5	11,2*	7,4	9,7*	5,5	6,4*	5,4	5,5*	
3,0	NLC								13,4	18,1*	9,0	12,9*	6,5	10,5*	4,9	8,4
	LC								14,8	18,1*	9,8	12,9*	7,1	10,5*	4,6	5,8*
1,5	NLC								12,4	20,4*	8,4	14,3*	6,2	10,8	4,7	8,2
	LC								13,7	20,4*	9,2	14,3*	6,7	10,8	5,2	8,2
0	NLC								12,1	20,8*	8,0	14,8	5,9	10,5	4,6	8,1
	LC								13,4	20,8*	8,8	14,8	6,5	10,6	5,1	8,1
-1,5	NLC	15,3*	15,3*	12,0	19,9*	7,9	14,7	5,8	10,4					4,8	8,4*	
	LC	15,3*	15,3*	13,4	19,9*	8,7	14,7	6,4	10,5					5,3	8,4*	
-3,0	NLC	23,1*	23,1*	12,2	17,9*	8,0	13,7*	5,9	10,5*					5,6	9,8*	
	LC	23,1*	23,1*	13,5	17,9*	8,8	13,7*	6,5	10,5*					6,1	9,8*	
-4,5	NLC	18,8*	18,8*	12,6	14,5*	8,3	11,0*							7,4	9,6*	
	LC	18,8*	18,8*	14,0	14,5*	9,1	11,0*							8,1	9,6*	
-6,0	NLC															
	LC															

Bilanciere 2,90 m

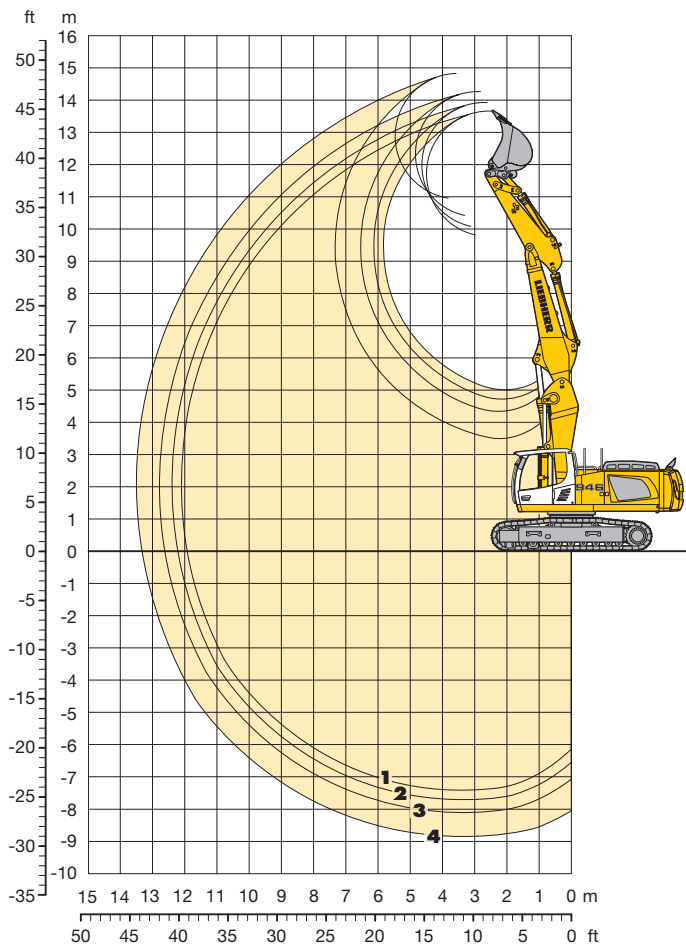
m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
12,0	NLC														
	LC														
10,5	NLC														
	LC														
9,0	NLC														
	LC														
7,5	NLC							7,3	7,4*					5,0*	5,0*
	LC							7,4*	7,4*					5,0*	5,0*
6,0	NLC							7,2	8,6*					4,8*	4,8*
	LC							7,8	8,6*					4,8*	4,8*
4,5	NLC					9,8	10,7*	6,9	9,3*	5,1	7,6*			4,7	4,9*
	LC					10,6	10,7*	7,5	9,3*	5,5	7,6*			4,9*	4,9*
3,0	NLC			13,6	17,3*	9,0	12,5*	6,5	10,2*	4,9	8,4			4,3	5,1*
	LC			15,0	17,3*	9,9	12,5*	7,1	10,2*	5,3	8,4			4,7	5,1*
1,5	NLC			12,5	19,9*	8,4	14,0*	6,1	10,8	4,7	8,2			4,2	5,4*
	LC			13,8	19,9*	9,2	14,0*	6,7	10,8	5,1	8,2			4,6	5,4*
0	NLC	8,3*	8,3*	12,0	20,7*	8,0	14,8	5,9	10,5	4,6	8,0			4,2	6,1*
	LC	8,3*	8,3*	13,3	20,7*	8,8	14,8	6,5	10,5	5,0	8,0			4,7	6,1*
-1,5	NLC	14,6*	14,6*	11,9	20,1*	7,9	14,6	5,8	10,4					4,5	7,2*
	LC	14,6*	14,6*	13,2	20,1*	8,6	14,6	6,3	10,4					5,0	7,2*
-3,0	NLC	21,4*	21,4*	12,1	18,4*	7,9	13,9*	5,8	10,4					5,2	9,2
	LC	21,4*	21,4*	13,4	18,4*	8,7	13,9*	6,4	10,4					5,7	9,2
-4,5	NLC	20,4*	20,4*	12,4	15,3*	8,1	11,6*							6,7	9,3*
	LC	20,4*	20,4*	13,8	15,3*	8,9	11,6*							7,3	9,3*
-6,0	NLC														
	LC														

Bilanciere 3,30 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
12,0	NLC														
	LC														
10,5	NLC														
	LC														
9,0	NLC														
	LC														
7,5	NLC								7,4	7,5*				4,3*	4,3*
	LC								7,5*	7,5*				4,3*	4,3*
6,0	NLC								7,3	8,1*	5,2	5,7*		4,1*	4,1*
	LC								7,9	8,1*	5,7*	5,7*		4,1*	4,1*
4,5	NLC					9,9	10,1*	6,9	8,9*	5,1	8,1*			4,1*	4,1*
	LC					10,1*	10,1*	7,5	8,9*	5,5	8,1*			4,1*	4,1*
3,0	NLC	8,2*	8,2*	14,0	16,2*	9,1	11,9*	6,5	9,8*	4,9	8,4			4,0	4,3*
	LC	8,2*	8,2*	15,3	16,2*	10,0	11,9*	7,1	9,8*	5,3	8,4			4,3*	4,3*
1,5	NLC					12,7	19,2*	8,5	13,6*	6,1	10,7*	4,7	8,1	3,9	4,6*
	LC					14,0	19,2*	9,3	13,6*	6,7	10,7*	5,1	8,2	4,3	4,6*
0	NLC	8,9*	8,9*	12,0	20,5*	8,0	14,6*	5,9	10,5	4,5	8,0			3,9	5,1*
	LC	8,9*	8,9*	13,3	20,5*	8,8	14,6*	6,4	10,5	4,9	8,0			4,3	5,1*
-1,5	NLC	13,8*	13,8*	11,8	20,3*	7,8	14,5	5,7	10,3	4,4	7,9			4,2	5,9*
	LC	13,8*	13,8*	13,1	20,3*	8,6	14,6	6,3	10,3	4,9	7,9			4,6	5,9*
-3,0	NLC	19,5*	19,5*	11,9	19,0*	7,8	14,2*	5,7	10,3					4,7	7,4*
	LC	19,5*	19,5*	13,2	19,0*	8,6	14,2*	6,3	10,3					5,2	7,4*
-4,5	NLC	22,4*	22,4*	12,2	16,3*	8,0	12,3*	5,9	9,0*					5,9	9,0*
	LC	22,4*	22,4*	13,5	16,3*	8,8	12,3*	6,5	9,0*					6,5	9,0*
-6,0	NLC														

Attrezzatura benna rovescia

con posizionatore idraulico di 4,30 m



Diagrammi di scavo

con attacco rapido

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,60	2,90	3,30	4,10
Massima profondità di scavo	m	7,40	7,70	8,10	8,85
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	11,95	12,25	12,60	13,35
Massima altezza di scaricamento	m	9,80	10,05	10,45	10,95
Massima altezza di scavo ai denti	m	13,65	13,92	14,25	14,85

Forze di scavo

con attacco rapido

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	191	179	164	142
	t	19,4	18,2	16,8	14,4
Forza di strappo ISO	kN	208	208	208	208
	t	21,2	21,2	21,2	21,2

senza attacco rapido

Forza di penetrazione ISO	kN	201	187	172	147
	t	20,5	19,1	17,5	15,0
Forza di strappo ISO	kN	238	238	238	238
	t	24,2	24,2	24,2	24,2

Max. forza di strappo ISO con benna con scarificatore e senza attacco rapido 300 kN (30,6 t)

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con posizionatore idraulico di 4,30 m, bilanciere di 2,60 m, attacco rapido 66 e benna da 1,25 m³ (1.240 kg).

Carro		NLC			LC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	40.750	41.200	41.850	40.850	41.300	41.950
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,92	0,78	0,63	0,92	0,78	0,63

Su richiesta: contrappeso pesante
(in questa configurazione, il peso operativo aumenta di 1.300 kg e la pressione sul terreno di circa 0,03 kg/cm²)

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso ³⁾ kg	Peso ⁴⁾ kg	Carro NLC								Carro LC							
				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
				2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10
STD ¹⁾				senza attacco rapido				con attacco rapido				senza attacco rapido				con attacco rapido			
1.200	1,25	1.280	1.240	□	□	△	△	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△
1.350	1,50	1.370	1.330	△	△	■	■	△	■	■	▲	□	□	△	■	△	△	■	■
1.500	1,75	1.460	1.420	■	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	△	■	▲	■	■	■	▲
1.650	2,00	1.580	1.540	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲
1.650	2,25	1.690	1.650	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.850	2,50	1.810	1.770	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
HD ²⁾				senza attacco rapido				con attacco rapido				senza attacco rapido				con attacco rapido			
1.200	1,25	1.380	1.340	□	□	△	■	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	△	■
1.350	1,50	1.470	1.430	△	△	■	▲	△	■	■	▲	□	△	△	■	△	△	■	▲
1.500	1,75	1.560	1.520	■	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	■	■	■	▲
1.650	2,00	1.700	1.660	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.650	2,25	1.820	1.780	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.850	2,50	1.990	1.950	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard con denti Z 50

²⁾ Benna HD con denti Z 50

³⁾ Benna per montaggio diretto

⁴⁾ Benna per montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Forze di sollevamento

con posizionatore idraulico di 4,30 m

Bilanciere 2,60 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m
		NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													6,3* 6,3*
9,0	NLC LC					10,7 10,9	10,9*	7,0 7,6	8,2*					6,3* 6,3*
7,5	NLC LC			11,9*	11,9*	10,8 11,1	12,1*	7,4* 8,1*	10,7*					4,8 5,9*
6,0	NLC LC	27,1*	27,1*	15,8 16,9	17,7*	10,5 11,1	13,4*	7,5 8,1*	10,9*	5,0 5,5	8,6			4,0 4,4
4,5	NLC LC	23,7*	23,7*	15,0 16,0	19,4*	10,2 10,8	14,0*	7,4 8,0	11,0*	5,0 5,4	8,6*			3,5 3,9
3,0	NLC LC	17,6*	17,6*	14,6 15,6	19,0*	9,9 10,6	14,2*	7,0 7,6	10,8*	4,8 5,3	8,4			3,3 3,6
1,5	NLC LC	11,4*	11,4*	13,4 14,8	19,4*	9,0 9,8	14,1*	6,5 7,1	10,7*	4,6 5,0	8,2			3,2 3,5
0	NLC LC	17,4*	17,4*	12,3 13,7	19,7*	8,3 9,1	14,1*	6,1 6,7	10,9	4,3 4,7	7,9			3,2 3,6
-1,5	NLC LC	22,9 23,7	23,7*	11,8 13,2	20,0*	7,9 8,7	14,4*	5,7 6,3	10,6	4,0 4,5	7,6			3,4 3,8
-3,0	NLC LC	23,0 26,4	29,5*	11,7 13,1	19,6*	7,8 8,6	14,3*	5,4 6,0	10,1*	4,0 4,3*	4,3*			3,3* 3,3*
-4,5	NLC LC	23,7 25,8*	25,8*	12,0 13,4	17,4*	7,6 8,5	11,1*	4,9*	4,9*	4,9*				4,3* 4,3*
-6,0	NLC LC													

Bilanciere 2,90 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m
		NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													6,3* 6,3*
9,0	NLC LC													6,3* 6,3*
7,5	NLC LC													6,6
6,0	NLC LC	17,0*	17,0*	14,7*	14,7*	10,5	13,1*	7,6	10,7*	5,1	8,6			6,6
4,5	NLC LC	24,4*	24,4*	15,1*	19,0*	10,1	13,8*	7,5	10,9*	5,1	8,5	3,4	5,3*	10,1
3,0	NLC LC	23,2*	23,2*	14,6*	19,0*	9,9	14,2*	7,0	10,7*	4,9	8,4	3,3	6,2	10,5
1,5	NLC LC	14,1*	14,1*	15,0	19,3*	9,1	14,0*	6,5	10,6	4,6	8,2	3,2	6,1	10,8
0	NLC LC	17,3*	17,3*	12,4	19,5*	8,3	14,0*	6,0	10,7	4,3	7,9	3,1	5,9	10,8
-1,5	NLC LC	22,5*	22,5*	11,8	19,8*	7,9	14,2*	5,7	10,6	4,0	7,7			10,6
-3,0	NLC LC	22,5*	22,5*	13,2	19,8*	8,7	14,2*	6,3	10,6	4,5	7,7			10,2
-4,5	NLC LC	22,8	28,8*	11,6	19,7*	7,7	14,3*	5,4	10,2	3,9	6,0*			9,5
-6,0	NLC LC	26,1	28,8*	13,0	19,7*	8,5	14,3*	6,0	10,2	4,4	6,0*			8,1

Bilanciere 3,30 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m
		NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	
12,0	NLC LC													7,0* 7,0*
10,5	NLC LC													4,8
9,0	NLC LC													7,2
7,5	NLC LC													8,7
6,0	NLC LC	9,8*	9,8*	11,2*	11,2*	10,5	11,2*	7,6	10,4*	5,3	8,6			9,8
4,5	NLC LC	25,8*	25,8*	15,2	18,5*	10,1	13,5*	7,4	10,8*	5,2	8,5	3,5	6,3	10,5
3,0	NLC LC	23,2*	23,2*	14,6	19,2*	9,9	14,0*	7,1	10,7	5,1	8,3*	3,4	6,2	10,9
1,5	NLC LC	17,0*	17,0*	13,9	19,1*	9,2	13,9*	6,6	10,5*	4,8	8,3*	3,2	6,1	11,2
0	NLC LC	17,0*	17,0*	15,4	19,1*	10,1	13,9*	7,2	10,6	5,2	8,3*	3,6	6,1	11,2
-1,5	NLC LC	21,3*	21,3*	13,2	19,6*	8,7	14,0*	6,3	10,6	4,6	7,7	3,4	4,9*	11,0
-3,0	NLC LC	22,6	26,6*	11,6	19,7*	7,6	14,3*	5,5	10,3	3,9	7,3*			10,6
-4,5	NLC LC	23,0	28,0*	11,7	18,6*	7,6	13,2*	5,2	8,3*					9,9
-6,0	NLC LC	22,0*	22,0*	11,9	12,9*	6,8*	6,8*							8,7

Bilanciere 4,10 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m
		NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	
12,0	NLC LC													4,7* 4,7*
10,5	NLC LC													6,3
9,0	NLC LC													8,3
7,5	NLC LC													9,6
6,0	NLC LC													10,5
4,5	NLC LC	26,7*	26,7*	15,1	15,2*	10,2	12,0*	7,4	10,3*	5,4	8,4*	3,7	6,4*	11,2
3,0	NLC LC	24,4*	24,4*	14,6*	19,0*	9,8	13,6*	7,2	10,7*	5,3*	8,2*	3,6	6,3	11,6
1,5	NLC LC	24,0*	24,0*	14,3*	19,0*	9,6	13,9*	6,7	10,4*	4,9	8,1*	3,4	6,2	11,8
0	NLC LC	24,0*	24,0*	15,2	19,0*	10,2	13,9*	7,3	10,4	5,4	8,1	3,8	6,2	11,9
-1,5	NLC LC	19,3*	19,3*	13,1	19,0*	8,6	13,7*	6,2	10,3	4,6	8,1	3,2	6,0*	11,7
-3,0	NLC LC	20,4*	20,4*	12,0	19,2*	7,9	13,7*	5,7	10,5	4,2	7,8	2,9	5,8	11,3
-4,5	NLC LC	22,4	23,6*	11,5	19,6*	7,5	14,0*	5,5	10,3	3,9	7,5	2,8	4,5*	10,7
-6,0	NLC LC	23,1	25,9*	11,7	17,0*	7,3	10,7*	5,1	5,5*					9,8

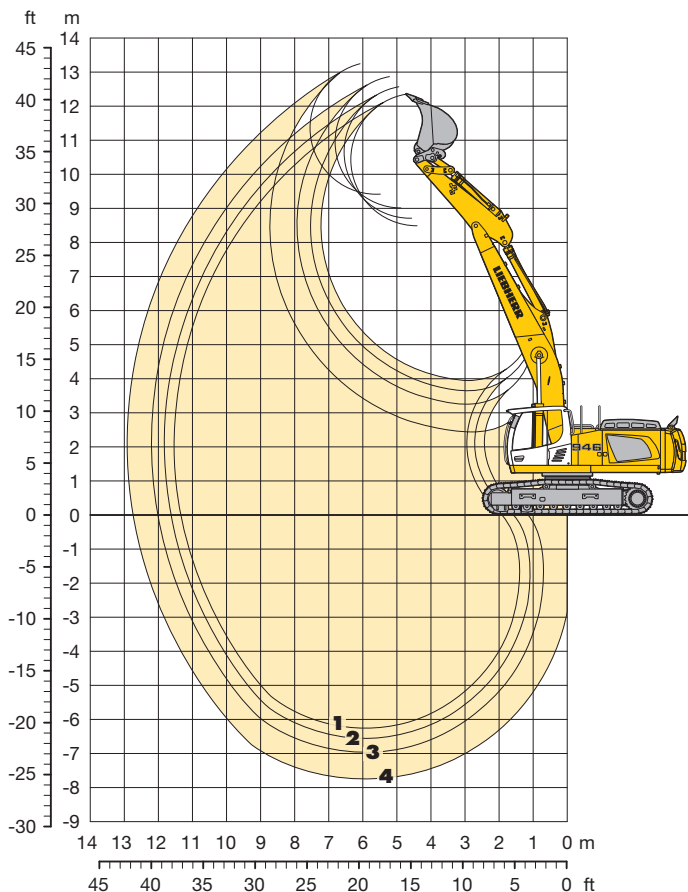
↑ Altezza ↻ 360° 📏 In direzione della lunghezza 🚧 Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 66 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm con posizione ottimale del cilindro di regolazione. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico ISO massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 18 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 450 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 625 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Attrezzatura benna rovescia

con braccio monolitico di 6,80 m allungato



Diagrammi di scavo

con attacco rapido

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciamento	m	2,60	2,90	3,30	4,10
Massima profondità di scavo	m	6,25	6,55	6,95	7,75
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	11,35	11,65	12,00	12,75
Massima altezza di scaricamento	m	8,50	8,70	9,00	9,40
Massima altezza di scavo ai denti	m	12,35	12,55	12,85	13,25

Forze di scavo

con attacco rapido

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	191	179	164	142
	t	19,4	18,2	16,8	14,4
Forza di strappo ISO	kN	208	208	208	208
	t	21,2	21,2	21,2	21,2

senza attacco rapido

Forza di penetrazione ISO	kN	201	187	172	147
	t	20,5	19,1	17,5	15,0
Forza di strappo ISO	kN	238	238	238	238
	t	24,2	24,2	24,2	24,2

Max. forza di strappo ISO con benna con scarificatore e senza attacco rapido 300 kN (30,6 t)

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con braccio monolitico di 6,80 m allungato, bilanciamento di 2,60 m, attacco rapido 66 e benna da 1,50 m³ (1.330 kg).

Carro		NLC			LC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	38.500	38.950	39.600	38.600	39.050	39.700
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,87	0,73	0,60	0,87	0,73	0,60

Su richiesta: contrappeso pesante
(in questa configurazione, il peso operativo aumenta di 1.300 kg e la pressione sul terreno di circa 0,03 kg/cm²)

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso ³⁾ kg	Peso ⁴⁾ kg	Carro NLC								Carro LC							
				Lunghezza del bilanciamento (m)				Lunghezza del bilanciamento (m)				Lunghezza del bilanciamento (m)				Lunghezza del bilanciamento (m)			
				2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10	2,60	2,90	3,30	4,10
STD ¹⁾				senza attacco rapido				con attacco rapido				senza attacco rapido				con attacco rapido			
1.200	1,25	1.280	1.240	□	□	□	□	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.350	1,50	1.370	1.330	□	□	□	△	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△
1.500	1,75	1.460	1.420	□	△	△	■	△	△	■	▲	□	□	□	△	□	△	△	■
1.650	2,00	1.580	1.540	△	△	■	■	■	■	■	▲	▲	□	△	△	△	△	■	▲
1.650	2,25	1.690	1.650	■	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	△	■	■	▲	■	■	▲
1.850	2,50	1.810	1.770	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	▲	▲	▲
HD ²⁾				senza attacco rapido				con attacco rapido				senza attacco rapido				con attacco rapido			
1.200	1,25	1.380	1.340	□	□	□	□	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.350	1,50	1.470	1.430	□	□	□	△	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△
1.500	1,75	1.560	1.520	□	△	△	■	△	△	■	▲	▲	□	□	△	□	△	△	■
1.650	2,00	1.700	1.660	△	■	■	▲	■	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	△	■	▲
1.650	2,25	1.820	1.780	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	△	■	■	▲	■	■	▲
1.850	2,50	1.990	1.950	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

- 1) Benna standard con denti Z 50
- 2) Benna HD con denti Z 50
- 3) Benna per montaggio diretto
- 4) Benna per montaggio su attacco rapido

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Forze di sollevamento

con braccio monolitico di 6,80 m allungato

Bilanciere 2,60 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m
		Altezza	360°	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													
9,0	NLC LC					10,1*	10,1*					6,2*	6,2*	7,0
7,5	NLC LC					10,4	11,0*	7,1	9,7*			5,7*	5,7*	8,3
6,0	NLC LC					10,0	11,8*	7,0	10,2*	5,0	6,5*	4,9	5,5*	9,1
4,5	NLC LC			14,3	17,3*	9,3	13,0*	6,6	10,7*	4,9	8,4	4,4	5,5*	9,6
3,0	NLC LC			12,7	19,6*	8,6	14,2*	6,2	10,9	4,7	8,2	4,1	5,6*	9,9
1,5	NLC LC			11,9	11,9*	8,0	14,8	5,9	10,5	4,6	8,0	4,0	5,9*	9,9
0	NLC LC			11,7	14,9*	7,8	14,5	5,7	10,3	4,5	7,9	4,0	6,5*	9,7
-1,5	NLC LC	11,1*	11,1*	11,8	17,0*	7,7	13,6*	5,7	10,2	4,5	7,9	4,3	7,5*	9,2
-3,0	NLC LC			12,0	14,0*	7,8	11,5*	5,8	9,0*			5,0	7,0*	8,5
-4,5	NLC LC											5,5*	5,5*	7,3
-6,0	NLC LC											5,5*	5,5*	

Bilanciere 2,90 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m
		Altezza	360°	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													
9,0	NLC LC													
7,5	NLC LC							10,3*	10,3*	7,2	9,3*			8,6
6,0	NLC LC							10,1	11,4*	7,0	9,9*	5,1	7,7*	9,4
4,5	NLC LC			14,6	16,6*	9,4	12,6*	6,6	10,4*	4,9	8,4	4,1	4,8*	9,9
3,0	NLC LC			12,9	19,5*	8,6	13,9*	6,2	10,9	4,7	8,2	3,8	4,9*	10,2
1,5	NLC LC			11,9	14,0*	8,0	14,7*	5,9	10,5	4,5	8,0	3,7	5,2*	10,2
0	NLC LC			11,6	15,4*	7,7	14,4	5,7	10,3	4,4	7,8	3,8	5,7*	10,0
-1,5	NLC LC	10,7*	10,7*	11,6	17,7*	7,6	13,8*	5,6	10,1	4,4	7,8	4,1	6,4*	9,5
-3,0	NLC LC			12,9	17,7*	8,4	13,8*	6,1	10,2	4,8	7,8	4,5	6,4*	8,8
-4,5	NLC LC			17,0*	17,0*	11,8	14,8*	7,7	11,9*	5,6	9,3*	4,6	6,8*	8,8
-6,0	NLC LC											5,6*	5,6*	7,7

Bilanciere 3,30 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m
		Altezza	360°	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC					6,8*	6,8*					5,5*	5,5*	6,3
9,0	NLC LC							6,8*	6,8*			4,7*	4,7*	8,0
7,5	NLC LC							7,3	8,6*	4,9*	4,9*	4,3*	4,3*	9,1
6,0	NLC LC					10,0*	10,0*	7,1	9,5*	5,1	7,9*	4,2*	4,2*	9,9
4,5	NLC LC	24,1*	24,1*	14,9	15,7*	9,5	12,1*	6,7	10,1*	4,9	8,5	3,8	4,1*	10,3
3,0	NLC LC			13,2	18,7*	8,7	13,5*	6,3	10,8*	4,7	8,2	3,6	4,2*	10,6
1,5	NLC LC			12,0	16,8*	8,1	14,5*	5,9	10,5	4,5	8,0	3,5	4,4*	10,6
0	NLC LC			13,3	16,8*	8,9	14,5*	6,5	10,6	4,9	8,0	3,9	5,4*	10,6
-1,5	NLC LC	10,3*	10,3*	11,6	16,0*	7,7	14,4	5,6	10,2	4,3	7,8	3,5	4,8*	10,4
-3,0	NLC LC			12,9	16,0*	8,5	14,5	6,2	10,2	4,8	7,8	3,9	4,8*	10,4
-4,5	NLC LC	10,3*	10,3*	11,5	18,4*	7,5	14,0*	5,5	10,1	4,3	7,7	3,7	5,4*	10,0
-6,0	NLC LC			15,9*	15,9*	11,7	15,8*	7,6	12,4*	5,5	9,7*	4,3	6,4*	9,3
				13,0	15,8*	8,4	12,4*	6,1	9,7*	4,8	7,2*	4,6	6,4*	9,3
				12,0*	12,0*	7,8	9,7*	5,7	7,2*			5,1	5,6*	8,2
				12,0*	12,0*	8,6	9,7*	6,3	7,2*			5,6*	5,6*	8,2

Bilanciere 4,10 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m
		Altezza	360°	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	In direzione della lunghezza	
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													
9,0	NLC LC							6,3*	6,3*					8,9
7,5	NLC LC							6,3*	6,3*					9,9
6,0	NLC LC							7,2	7,7*	5,2	6,9*	3,6*	3,6*	10,6
4,5	NLC LC							9,8	9,8*	5,0	8,1*	3,7	5,4*	11,0
3,0	NLC LC	13,6*	13,6*	13,9	17,0*	9,0	12,5*	6,4	10,1*	4,7	8,2	3,6	6,4	11,3
1,5	NLC LC			5,2*	5,2*	12,4	19,5*	8,2	13,9*	5,9	10,6	4,5	7,9	11,3
0	NLC LC			10,2*	10,2*	11,3	19,4*	7,4	14,1	5,4	10,0	4,1	7,6	11,1
-1,5	NLC LC			7,0*	7,0*	11,6	19,0*	7,7	14,5	5,6	10,2	4,3	7,7	10,7
-3,0	NLC LC			7,0*	7,0*	12,9	19,0*	8,5	14,5	6,2	10,2	4,7	7,7	10,1
-4,5	NLC LC			14,3*	14,3*	11,3	17,4*	7,3	13,2*	5,3	9,9	4,1	7,6	9,1
-6,0	NLC LC			18,5*	18,5*	12,9	14,3*	8,3	11,1*	6,0	8,6*	4,7	6,0*	8,2

Altezza 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 66 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 18 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 450 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 625 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Forze di sollevamento

con braccio monolitico di 6,45 m e contrappeso pesante

Bilanciere 2,10 m

↓ m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													
9,0	NLC LC													
7,5	NLC LC													
6,0	NLC LC					10,6* 10,6*	7,8 9,7*					6,8* 6,8*	8,0	
4,5	NLC LC			15,7* 15,7*	15,7* 15,7*	10,5 12,0*	7,5 10,2*					6,1 7,0*	8,6	
3,0	NLC LC			14,3 19,3*	15,7* 15,7*	9,8 13,6*	7,2 11,0*					5,6 7,4*	8,9	
1,5	NLC LC			15,8 19,3*	15,8 19,3*	10,6 13,6*	6,9 11,6*					5,4 8,1*	8,9	
0	NLC LC			13,4 20,5*	15,0 17,0*	9,0 15,2*	6,7 11,5					5,5 9,3*	8,6	
-1,5	NLC LC	17,0* 17,0*	17,0* 17,0*	13,5 19,2*	14,9 19,2*	8,9 14,7*	6,6 11,4*					6,0 10,3	8,1	
-3,0	NLC LC	21,2* 21,2*	21,2* 21,2*	13,8 16,9*	15,2 16,9*	9,1 13,1*	7,2 11,4*					7,1 10,4*	7,2	
-4,5	NLC LC			12,8* 12,8*	12,8* 12,8*	9,9 13,1*						9,8 9,8*	5,8	
-6,0	NLC LC													

Bilanciere 2,60 m

↓ m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													
9,0	NLC LC													
7,5	NLC LC								6,6* 6,6*	6,6* 6,6*			5,6* 5,6*	7,6
6,0	NLC LC								7,9 9,0*	8,5 9,0*			5,4* 5,4*	8,5
4,5	NLC LC	23,1* 23,1*	23,1* 23,1*	14,3* 14,3*	14,3* 14,3*	10,6 11,2*	7,6 9,7*	5,6 6,4*	6,1 6,4*				5,5* 5,5*	9,1
3,0	NLC LC			14,8 18,1*	16,2 18,1*	9,9 12,9*	7,2 10,5*	5,5 9,1	6,1 6,4*				5,1 5,8*	9,4
1,5	NLC LC			13,8 20,4*	15,2 20,4*	9,3 14,3*	6,9 11,3*	5,3 8,9	5,7 9,0				5,0 6,2*	9,4
0	NLC LC			13,4 20,8*	14,8 20,8*	9,0 15,0*	6,6 11,5	5,2 8,8	5,6 8,8				5,1 7,0*	9,2
-1,5	NLC LC	15,3* 15,3*	15,3* 15,3*	13,4 19,9*	14,8 19,9*	8,8 14,8*	6,5 11,4						5,4 8,4*	8,7
-3,0	NLC LC	23,1* 23,1*	23,1* 23,1*	13,6 17,9*	15,0 17,9*	8,9 13,7*	6,6 10,5*						6,3 9,8*	7,8
-4,5	NLC LC			18,8* 18,8*	18,8* 18,8*	14,0 14,5*	9,2 11,0*						8,2 9,6*	6,6
-6,0	NLC LC													

Bilanciere 2,90 m

↓ m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													
9,0	NLC LC													
7,5	NLC LC							7,4* 7,4*	7,4* 7,4*				5,0* 5,0*	8,0
6,0	NLC LC							7,9 8,6*	8,5 8,6*				4,8* 4,8*	8,9
4,5	NLC LC					10,7 10,7*	7,6 9,3*	5,6 7,6*	6,1 7,6*				4,9* 4,9*	9,4
3,0	NLC LC			15,0 17,3*	16,4 17,3*	10,0 12,5*	7,2 10,2*	5,4 8,9*	6,1 7,6*				4,8 5,1*	9,7
1,5	NLC LC			13,8 19,9*	15,2 19,9*	9,3 14,0*	6,8 11,1*	5,3 8,9	6,1 7,6*				4,7 5,4*	9,7
0	NLC LC	8,3* 8,3*	8,3* 8,3*	13,4 20,7*	14,7 20,7*	8,9 14,9*	6,6 11,4	5,1 8,7	5,7 8,9				4,8 6,1*	9,5
-1,5	NLC LC	14,6* 14,6*	14,6* 14,6*	13,3 20,1*	14,7 20,1*	8,8 14,9*	6,5 11,3						5,1 7,2*	9,0
-3,0	NLC LC	21,4* 21,4*	21,4* 21,4*	13,4 18,4*	14,8 18,4*	8,8 13,9*	6,5 10,7*						5,8 9,3*	8,2
-4,5	NLC LC			20,4* 20,4*	20,4* 20,4*	13,8 15,3*	9,1 11,6*						7,4 9,3*	7,0
-6,0	NLC LC													

Bilanciere 3,30 m

↓ m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													
9,0	NLC LC												4,6* 4,6*	7,2
7,5	NLC LC								7,5* 7,5*	7,5* 7,5*			4,3* 4,3*	8,5
6,0	NLC LC								8,0 8,1*	8,1* 8,1*	5,7* 5,7*		4,1* 4,1*	9,3
4,5	NLC LC					10,1* 10,1*	7,6 8,9*	5,6 8,1*	7,2 8,9*	7,1 8,1*			4,1* 4,1*	9,8
3,0	NLC LC	8,2* 8,2*	8,2* 8,2*	15,3 16,2*	16,2* 16,2*	10,1 11,9*	7,2 9,8*	5,4 8,6*	8,1* 8,1*	7,4 10,7*			4,3* 4,3*	10,0
1,5	NLC LC			14,0 19,2*	15,4 19,2*	9,4 13,6*	6,8 10,7*	5,2 8,9	10,1 11,9*	7,1 8,1*			4,4 4,6*	10,1
0	NLC LC	8,9* 8,9*	8,9* 8,9*	13,4 20,5*	14,8 20,5*	8,9 14,6*	6,6 11,4*	5,1 8,7	10,1 11,9*	7,1 8,1*			4,4 5,1*	9,9
-1,5	NLC LC	13,8* 13,8*	13,8* 13,8*	13,2 20,3*	14,6 20,3*	8,7 14,8*	6,4 11,2	5,0 8,6	8,9* 8,9*	7,4 10,7*			4,7 5,9*	9,4
-3,0	NLC LC	19,5* 19,5*	19,5* 19,5*	13,2 19,0*	14,6 19,0*	8,7 14,2*	6,4 11,0*		8,9* 8,9*	7,4 10,7*			5,3 7,4*	8,6
-4,5	NLC LC			22,4* 22,4*	22,4* 22,4*	13,5 16,3*	8,9 12,3*	6,6 9,0*	19,5* 19,5*	14,6 19,0*			5,8 7,4*	8,6
-6,0	NLC LC								22,4* 22,4*	14,9 16,3*			6,6 9,0*	7,5

↕ Altezza ↔ 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 66 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 18 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 450 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 625 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Forze di sollevamento

con posizionatore idraulico di 4,30 m e contrappeso pesante

Bilanciere 2,60 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m	
		NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC		
12,0	NLC LC														
10,5	NLC LC														
9,0	NLC LC					10,9*	10,9*	7,7	8,2*				6,3*	6,3*	7,8
7,5	NLC LC			11,9*	11,9*	11,5*	12,1*	8,1	10,7*				5,4	5,9*	9,0
6,0	NLC LC	27,1*	27,1*	16,8	17,7*	11,2	13,4*	8,2*	10,9*	5,6	9,1*		4,5	5,7*	9,7
4,5	NLC LC	23,7*	23,7*	16,0	19,4*	10,8*	14,0*	8,1*	11,1*	5,5	9,0		4,0	5,7*	10,2
3,0	NLC LC	17,6*	17,6*	15,5	19,0*	10,6	14,2*	7,6	11,1*	5,4	8,9*		3,7	5,9*	10,5
1,5	NLC LC	11,4*	11,4*	14,7	19,4*	9,9	14,1*	7,2	11,0*	5,1	8,9		3,6	6,2*	10,5
0	NLC LC	17,4*	17,4*	13,7	19,7*	9,2	14,1*	6,7	11,0*	4,8	8,6		3,7	5,7*	10,3
-1,5	NLC LC	23,7*	23,7*	13,2	20,0*	8,8	14,4*	6,4	11,3*	4,6	8,1*		3,9	4,7*	9,9
-3,0	NLC LC	25,5	29,5*	13,1	19,6*	8,7	14,3*	6,1	10,1*	4,3*	4,3*		3,3*	3,3*	9,1
-4,5	NLC LC	25,8*	25,8*	13,4	17,4*	8,5	11,1*	4,9*	4,9*				4,3*	4,3*	7,6
-6,0	NLC LC			14,8	17,4*	9,4	11,1*	4,9*	4,9*				4,3*	4,3*	

Bilanciere 2,90 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m		
		NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC			
12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC							8,6*	8,6*					6,3*	6,3*	6,6
9,0	NLC LC							9,9*	9,9*	7,9	8,5*			5,6*	5,6*	8,2
7,5	NLC LC							10,2*	10,2*	10,7*	10,7*			5,0	5,2*	9,3
6,0	NLC LC	17,0*	17,0*	14,7*	14,7*	11,2	13,1*	8,1	10,7*	5,7	9,0*			4,3	5,1*	10,1
4,5	NLC LC	24,4*	24,4*	16,0	19,0*	10,8*	13,8*	8,0	10,9*	5,6	8,9	3,8	5,3*	3,8	5,1*	10,5
3,0	NLC LC	23,2*	23,2*	15,5	19,0*	10,6*	14,2*	7,7	11,0*	5,5	8,8*	3,8	6,6	3,5	5,2*	10,8
1,5	NLC LC	14,1*	14,1*	14,9	19,3*	10,0	14,0*	7,2	10,9*	5,2	8,8	3,6	6,6	3,4	5,5*	10,8
0	NLC LC	17,3*	17,3*	13,7	19,5*	9,2	14,0*	6,7	10,9*	4,9	8,7	3,5	6,0*	3,5	5,5*	10,6
-1,5	NLC LC	22,5*	22,5*	13,2	19,8*	8,8	14,2*	6,4	11,2*	4,6	8,4			3,7	4,6*	10,2
-3,0	NLC LC	25,3	28,8*	13,0	19,7*	8,6	14,3*	6,1	10,5*	4,5	6,0*			3,3*	3,3*	9,5
-4,5	NLC LC	25,9	26,8*	13,2	18,0*	8,5	12,1*	6,0	10,5*	5,0	6,0*			3,8*	3,8*	8,1
-6,0	NLC LC	17,3*	17,3*	9,7*	9,7*	17,3*	17,3*	9,7*	9,7*					7,8*	7,8*	5,0

Bilanciere 3,30 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m		
		NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC			
12,0	NLC LC															
10,5	NLC LC															
9,0	NLC LC					8,4*	8,4*							7,0*	7,0*	4,8
7,5	NLC LC					8,7*	8,7*	8,0	8,1*					5,4*	5,4*	7,2
6,0	NLC LC					9,3*	9,3*	8,2	9,1*	5,7	7,5*			4,5*	4,5*	9,8
4,5	NLC LC	9,8*	9,8*	11,2*	11,2*	11,2*	11,2*	8,1	10,4*	5,8	8,8*			3,9	4,3*	10,5
3,0	NLC LC	25,8*	25,8*	16,1	18,5*	10,8*	13,5*	8,0	10,8*	5,8	8,9*	4,0	6,9	3,5	4,3*	10,9
1,5	NLC LC	17,0*	17,0*	15,3	19,1*	10,1	13,9*	7,3	10,8*	5,3	8,7	3,7	6,7	3,2	4,7*	11,2
0	NLC LC	17,4*	17,4*	13,9	19,3*	9,3	13,9*	6,8	10,8*	5,0	8,7	3,5	6,5	3,2	5,0*	11,0
-1,5	NLC LC	21,3*	21,3*	13,2	19,6*	8,8	14,0*	6,4	10,9*	4,7	8,4	3,5	4,9*	3,4	4,5*	10,6
-3,0	NLC LC	25,1	26,6*	12,9	19,7*	8,5	14,3*	6,2	10,9*	4,4	7,3*			3,3*	3,3*	9,9
-4,5	NLC LC	25,5	28,0*	13,0	18,6*	8,5	13,2*	5,9	8,3*					3,3*	3,3*	8,7
-6,0	NLC LC	22,0*	22,0*	12,9*	12,9*	6,8*	6,8*							5,5*	5,5*	6,3

Bilanciere 4,10 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Sbraccio max. m
		NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	NLC	LC	
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													
9,0	NLC LC													
7,5	NLC LC													
6,0	NLC LC													
4,5	NLC LC													
3,0	NLC LC													
1,5	NLC LC													
0	NLC LC													
-1,5	NLC LC													
-3,0	NLC LC													
-4,5	NLC LC													
-6,0	NLC LC													

Altezza 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 66 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm con posizione ottimale del cilindro di regolazione. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico ISO massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 18 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 450 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 625 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Forze di sollevamento

con braccio monolitico di 6,80 m allungato e contrappeso pesante

Bilanciere 2,60 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗		
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													
9,0	NLC LC					10,1* 10,1*	10,1* 10,1*						6,2* 6,2*	6,2* 7,0
7,5	NLC LC					11,0* 11,0*	11,0* 11,0*	7,8 8,5	9,7* 9,7*				5,7* 5,7*	5,7* 8,3
6,0	NLC LC					10,9 11,8*	11,8* 11,8*	7,7 8,3	10,2* 10,2*	5,6 6,1	6,5* 6,5*		5,5* 5,5*	5,5* 9,1
4,5	NLC LC			15,6 17,1	17,3* 17,3*	10,2 11,1	13,0* 13,0*	7,3 7,9	10,7* 10,7*	5,5 5,9	9,2 9,2		4,9 5,3	5,5* 9,6
3,0	NLC LC			14,0 15,4	19,6* 19,6*	9,5 10,4	14,2* 14,2*	6,9 7,5	11,3* 11,3*	5,3 5,8	8,9 9,0		4,6 5,0	5,6* 9,9
1,5	NLC LC			11,9* 11,9*	11,9* 11,9*	9,0 9,8	14,9* 14,9*	6,6 7,2	11,5 11,5	5,1 5,6	8,8 8,8		4,5 4,9	5,9* 9,9
0	NLC LC			13,0 14,4	14,9* 14,9*	8,7 9,5	14,7* 14,7*	6,4 7,0	11,2 11,3	5,0 5,5	8,6 8,7		4,6 5,0	6,5* 9,7
-1,5	NLC LC	11,1* 11,1*	11,1* 11,1*	13,1 14,5	17,0* 17,0*	8,6 9,4	13,6* 13,6*	6,4 6,9	10,7* 10,7*	5,0 5,5	8,2* 8,2*		4,9 5,3	7,5* 9,2
-3,0	NLC LC			13,4 14,0*	14,0* 14,0*	8,7 9,6	11,5* 11,5*	6,5 7,0	9,0* 9,0*				5,6 6,1	7,0* 8,5
-4,5	NLC LC												8,0* 5,5*	5,5* 7,3
-6,0	NLC LC													

Bilanciere 2,90 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗		
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													
9,0	NLC LC													
7,5	NLC LC							10,3* 10,3*	10,3* 10,3*	7,9 8,5	9,3* 9,3*			5,0* 5,0*
6,0	NLC LC							11,0 11,4*	11,4* 11,4*	7,7 8,3	9,9* 9,9*	5,6 6,1	7,7* 7,7*	4,8* 9,4
4,5	NLC LC			15,9 16,6*	16,6* 16,6*	10,3 11,2	12,6* 12,6*	7,3 7,9	10,4* 10,4*	5,5 5,9	9,1* 9,1*			4,6 9,9
3,0	NLC LC			14,2 15,7	19,5* 19,5*	9,6 10,4	13,9* 13,9*	6,9 7,5	11,1* 11,1*	5,3 5,7	8,9 9,0			4,3 10,2
1,5	NLC LC			13,2 14,0*	14,0* 14,0*	9,0 9,8	14,7* 14,7*	6,6 7,2	11,4 11,5	5,1 5,5	8,7 8,7			4,2 10,2
0	NLC LC			12,9 14,3	15,4* 15,4*	8,6 9,5	14,7* 14,7*	6,4 7,0	11,2 11,2	5,0 5,4	8,6 8,6			4,3 10,0
-1,5	NLC LC	10,7* 10,7*	10,7* 10,7*	13,0 14,4	17,7* 17,7*	8,5 9,3	13,8* 13,8*	6,3 6,9	10,8* 10,8*	4,9 5,4	8,5* 8,5*			4,6 9,5
-3,0	NLC LC	17,0* 17,0*	17,0* 17,0*	13,2 14,6	14,8* 14,8*	8,6 9,4	11,9* 11,9*	6,3 6,9	9,3* 9,3*					5,2 8,8
-4,5	NLC LC													5,6* 7,7
-6,0	NLC LC													

Bilanciere 3,30 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗		
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC					6,8* 6,8*	6,8* 6,8*						5,5* 5,5*	5,5* 6,3
9,0	NLC LC							6,8* 6,8*	6,8* 6,8*				4,7* 4,7*	4,7* 8,0
7,5	NLC LC							8,0 8,6*	8,6* 8,6*	4,9* 4,9*	4,9* 4,9*		4,3* 4,3*	4,3* 9,1
6,0	NLC LC					10,0* 10,0*	10,0* 10,0*	7,7 8,4	9,5* 9,5*	5,7 6,1	7,9* 7,9*		4,2* 4,2*	4,2* 9,9
4,5	NLC LC	24,1* 24,1*	24,1* 24,1*	15,7* 15,7*	15,7* 15,7*	10,4 11,3	12,1* 12,1*	7,4 8,0	10,1* 10,1*	5,5 6,0	8,8* 8,8*		4,1* 4,1*	4,1* 10,3
3,0	NLC LC			14,6 16,0	18,7* 18,7*	9,7 10,5	13,5* 13,5*	7,0 7,6	10,8* 10,8*	5,3 5,7	8,9* 8,9*	4,1 4,5	4,9* 4,9*	4,0* 10,6
1,5	NLC LC			13,4 14,8	16,8* 16,8*	9,0 9,8	14,5* 14,5*	6,6 7,2	11,3* 11,3*	5,0 5,5	8,7* 8,7*	4,0 4,4	5,4* 5,4*	3,9 10,6
0	NLC LC			12,9 14,3	16,0* 16,0*	8,6 9,4	14,7* 14,7*	6,3 6,9	11,1 11,2	4,9 5,4	8,5* 8,5*		4,0 4,4	4,8* 10,4
-1,5	NLC LC	10,3* 10,3*	10,3* 10,3*	12,8 14,2	18,4* 18,4*	8,4 9,3	14,0* 14,0*	6,2 6,8	11,0* 11,0*	4,8 5,3	8,4* 8,4*		4,2 4,6	5,4* 10,0
-3,0	NLC LC	15,9* 15,9*	15,9* 15,9*	13,0 14,4	15,8* 15,8*	8,5 9,3	12,4* 12,4*	6,2 6,8	9,7* 9,7*	4,9 5,4	7,2* 7,2*		4,7 5,2	6,4* 9,3
-4,5	NLC LC			12,0* 12,0*	12,0* 12,0*	8,7 9,5	9,7* 9,7*	6,4 7,0	7,2* 7,2*					5,6* 8,2
-6,0	NLC LC													

Bilanciere 4,10 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m
		↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗	↖ ↗		
12,0	NLC LC													
10,5	NLC LC													
9,0	NLC LC							6,3* 6,3*	6,3* 6,3*					3,4* 3,4*
7,5	NLC LC							6,9* 6,9*	6,9* 6,9*	5,8* 5,8*	5,8* 5,8*			3,2* 9,9
6,0	NLC LC							7,7* 7,7*	7,7* 7,7*	5,7 6,2	6,9* 6,9*	3,6* 3,6*	3,6* 3,6*	3,1* 10,6
4,5	NLC LC							9,8* 9,8*	9,8* 9,8*	7,5 8,1	9,3* 9,3*	5,5 6,0	8,1* 8,1*	4,2 11,0
3,0	NLC LC	13,6* 13,6*	13,6* 13,6*	15,3 16,7	17,0* 17,0*	10,8 12,5*	12,5* 12,5*	7,1 7,7	10,1* 10,1*	5,3 5,7	8,6* 8,6*	4,1 4,4	6,5* 6,5*	3,1* 11,3
1,5	NLC LC	5,2* 5,2*	5,2* 5,2*	13,8 15,2	19,5* 19,5*	9,2 10,0	13,9* 13,9*	6,6 7,2	10,9* 10,9*	5,0 5,5	8,7* 8,7*	3,9 4,3	6,8* 6,8*	3,3* 11,3
0	NLC LC	7,0* 7,0*	7,0* 7,0*	12,9 14,3	19,0* 19,0*	8,6 9,4	14,5* 14,5*	6,3 6,9	11,1 11,1	4,8 5,3	8,4* 8,4*	3,8 4,2	6,7* 6,7*	3,5 11,1
-1,5	NLC LC	10,2* 10,2*	10,2* 10,2*	12,7 14,0	19,4* 19,4*	8,3 9,2	14,3* 14,3*	6,1 6,7	10,9* 10,9*	4,7 5,1	8,3* 8,3*	3,8 4,1	5,7* 5,7*	3,7 10,7
-3,0	NLC LC	14,3* 14,3*	14,3* 14,3*	12,7 14,1	17,4* 17,4*	8,3 9,1	13,2* 13,2*	6,0 6,6	10,3* 10,3*	4,7 5,1	8,0* 8,0*			4,0 10,1
-4,5	NLC LC	18,5* 18,5*	18,5* 18,5*	12,9 14,3	14,3* 14,3*	8,4 9,2	11,1* 11,1*	6,1 6,7	8,6* 8,6*	4,8 5,3	6,0* 6,0*			4,8 9,1
-6,0	NLC LC			9,6* 9,6*	9,6* 9,6*	7,6* 7,6*	7,6* 7,6*	5,1* 5,1*	5,1* 5,1*					4,8* 7,6

↕ Altezza ↻ 360° ↕ In direzione della lunghezza 🏗️ Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 66 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75 % max. del carico di ribaltamento statico o all'87 % della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 18 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 450 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 625 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

Dotazione di serie



Carro

- Rulli a lubrificazione continua
- Catenarie sigillate e ingrassate
- Guidacingoli per ogni longherone (in una sola parte)
- Ruota motrice con espulsore di detriti
- Occhielli di sollevamento



Torretta

- Corrimano, rivestimento antiscivolo
- Impianto di lubrificazione automatica centralizzata Liebherr (ad eccezione del coprigiunto di sollevamento)
- Cofano motore con ammortizzatore pneumatico
- Insonorizzazione
- Freno di stazionamento senza manutenzione integrato nel sistema di rotazione
- Vano portautensili richiudibile
- Kit attrezzi aggiuntivo



Sistema idraulico

- Valvola di intercettazione tra serbatoio idraulico e pompe
- Raccordi di controllo della pressione nell'impianto idraulico
- Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura con motore spento
- Filtro con elemento filtrante ultrafine
- Olio idraulico Liebherr
- Commutazione di modalità con regolazione continua



Motore

- Turbocompressore
- Sistema di iniezione Common-Rail
- Conforme alla norma sulle emissioni IIIB/Tier 4i
- Filtro del carburante e separatore dell'acqua
- Raffreddamento dell'aria di alimentazione
- Filtro antiparticolato Liebherr
- Dispositivo automatico di regime minimo controllato da sensore



Cabina

- Vano portadocumenti
- Indicazione supplementare contaore, visibile dall'esterno
- Tettuccio, finestrino laterale destro e parabrezza in vetro stratificato
- Sedile ammortizzato
- Portabottiglia
- Parabrezza scorrevole internamente sotto il tettuccio (singolarmente o con la parte inferiore)
- Parabrezza scorrevole internamente verso il basso
- Tappetino in gomma
- Sospensione idraulica
- Illuminazione interna
- Appendiabiti
- Climatizzazione automatica
- Indicazione del consumo di carburante
- LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr)*
- Display a colori multifunzione da 7" con touchscreen
- Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore
- Predisposizione per il montaggio della radio
- Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza
- Struttura di protezione integrata ROPS
- Controllo area posteriore con telecamera
- Avvisatore ottico rotante
- 2 fari alogeni sul lato anteriore della cabina
- Finestrino scorrevole nella portiera
- Cintura di sicurezza
- Tendina parasole
- Vano portaoggetti
- Tergicristallo e lavavetri
- Accendisigari e portacenere



Attrezzatura

- Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento
- Faro alogeno sul lato destro del braccio

* Prolungabile su opzione dopo un anno

Singole opzioni



Carro

Piastra base rinforzata per l'elemento centrale
Base e piastra di copertura rinforzate per l'elemento centrale
Guidacingoli continuo
Guidacingoli per ogni longherone (in tre parti)
Guidacingoli per ogni longherone (in quattro parti)
Cassetta degli utensili



Torretta

Contrappeso pesante
Pompa elettrica di rifornimento
Antifurto per il carburante
Azionamento ventilatore invertibile
Protezione inferiore e laterale della torretta
Verniciatura speciale



Sistema idraulico

Olio idraulico Liebherr biodegradabile
Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde e fredde
Filtro di bypass



Motore

Prefiltro aria con espulsore di polvere
Arresto automatico motore (tempo impostabile)
Illuminazione vano motore
Preriscaldamento carburante



Cabina

Sedile Premium
Dispositivo di allarme marcia
Estintore
Poggiapiedi
Raffreddatore elettrico (12 V)
Comando proporzionale Liebherr
Arresto motore (d'emergenza) in cabina
Vetro blindato sul tettuccio
Parabrezza anteriore con vetro blindato (in una sola parte, non scorrevole)
Parabrezza anteriore con vetro blindato (in due parti, non scorrevole)
Radio Comfort
Lampeggiatore rotante
Tergicristallo sul vetro del tettuccio
2 fari allo xenon sul lato anteriore della cabina
Griglia di protezione superiore FOPS
Griglia di protezione anteriore FGPS
Tendina parasole
Riscaldamento regolabile (temporizzatore settimanale)
Immobilizzatore elettronico
Fari alogeni o allo xenon supplementari sul lato anteriore e/o posteriore della cabina



Attrezzatura

Circuito ad alta pressione
Dispositivo di protezione del cilindro di sollevamento per l'uso di martello o benna mordente
Protezione della biella del cilindro di sollevamento
Protezione della biella del cilindro di regolazione
Impianto di lubrificazione automatico Liebherr alla bielletta
Attacco rapido Liebherr idraulico o meccanico
Programma per benna rovescia Liebherr
Tool-Control Liebherr
Tool-Management Liebherr
Sistema di denti Liebherr
LIKUFIX
Circuito a media pressione
Braccio monoblocco esteso
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciamento
Faro allo xenon sul lato destro del braccio
Ammortizzatore regolabile del cilindro del bilanciamento
Dispositivo di avviso sovraccarico
Protezione della flangia inferiore per monoblocco o bilanciamento
Attrezzatura regolabile idraulicamente
Faro supplementare alogeno o allo xenon sul lato sinistro del braccio

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, F-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com