

"ALL TERRAIN" LINE



TCH-2500

**TRASPORTATORE CINGOLATO
TRANSPORTEUR CHENILLÉ**

CARATTERISTICHE GENERALI

- Trasportatore cingolato a trasmissione idrostatica a due circuiti indipendenti con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile e motore idraulico a pistoni assiali a due cilindrate per ogni cingolo.
- Due velocità selezionabili elettricamente.
- I comandi sono interamente servo-assistiti con joy-stick montati sui braccioli del sedile, ruotante di 180° per mantenere l'operatore sempre orientato nella direzione di marcia del mezzo. Un particolare dispositivo elettro-idraulico consente di mantenere il senso del comando del joy-stick coerente col senso di marcia comunque sia orientato il sedile.
- Sterzata idrostatica con possibilità di controsterzata attorno al centro macchina.
- Freno di stazionamento meccanico a comando idraulico negativo per la sosta su forti pendenze; il suo azionamento intercetta il segnale di pilotaggio delle leve.
- Telaio a struttura modulare composta da una unità motrice installata su telaio unificato per ricevere attrezzature diverse. Sottocarro ad assi oscillanti con cingoli in gomma, idonei alle alte velocità. La notevole altezza libera dal suolo gli consente di muoversi agevolmente sullo sterrato e su terreni particolarmente accidentati.
- Carro cingolato su rulli portanti supportati da cuscinetti a rotolamento a rulli conici a tenuta "long life".
- Cassone di carico con scarico automatico sui tre lati, comandato da joy-stick.
- L'elevato angolo di ribaltamento anteriore consente un ottimo scarico anche in salita.
- Il motore, ampiamente sovradimensionato per le caratteristiche della macchina, è alloggiato sotto un'ampia cofanatura, apribile, che consente un facile e comodo accesso a tutte le parti della trasmissione, del motore, dell'impianto idraulico, per una corretta e sicura manutenzione.
- A corredo della macchina può essere montata, optional, una presa di forza idraulica della portata di 43 l/min. alla pressione di 170 bar, fornibile anche dopo l'acquisto della macchina.

CARACTERISTIQUES GENERALES

- Transporteur chenille à transmission hydrostatique à deux circuits indépendantes avec pompes à pistons axiaux à cylindrées variables et moteur hydraulique à pistons axiaux à deux cylindres pour chaque chenille.
- Deux vitesses de translation sélectionnables électriquement.
- Commandes entièrement servo-assistées avec joy-stick installés sur les accoudoirs de la siège; ce dernier, étant tournant sur 180°, maintient l'opérateur toujours orienté dans la direction de marche de la machine. En outre, un particulier dispositif electro-hydraulique, permet de tenir le sens de commande du joy-stick cohérent avec le sens de marche, n'importe quelle orientation ait le siège.
- Braquage hydrostatique avec possibilité de contre-braquage autour du centre de la machine.
- Frein de stationnement mécanique à commande hydraulique négatif pour l'arrêt sur fortes pentes; son actionnement intercepte le signal de pilotage des leviers.
- Structure modulaire composé par une unité motrice installée sur un châssis unifié pour l'application de plusieurs accessoires. Truck roulant à axes oscillantes avec chenilles en caoutchouc, adaptées aux grandes vitesses. La considérable hauteur libre du terrain lui permet de se déplacer aisément dans les terrains tassés ou particulièrement accidentés.
- Truck chenillé sur rouleaux avec roulements à galets coniques à tenue « long life ».
- Caisson de charge avec déchargement sur 180°, piloté par joy-stick. L'élevé angle de renversement permet un déchargement optimale même en montée.
- Le moteur, bien surdimensionné pour les caractéristiques de la machine, est placé sous un ample capot. Ce dernier permet un facile et confortable accès à toutes les parties de la transmission, du moteur et du système hydraulique, pour un correct et sûr entretien.
- En option, il est possible d'installer une prise de force hydraulique avec débit de 43 l/min et pression de 170 bar, qui peut être fournie aussi après l'achat de la machine.

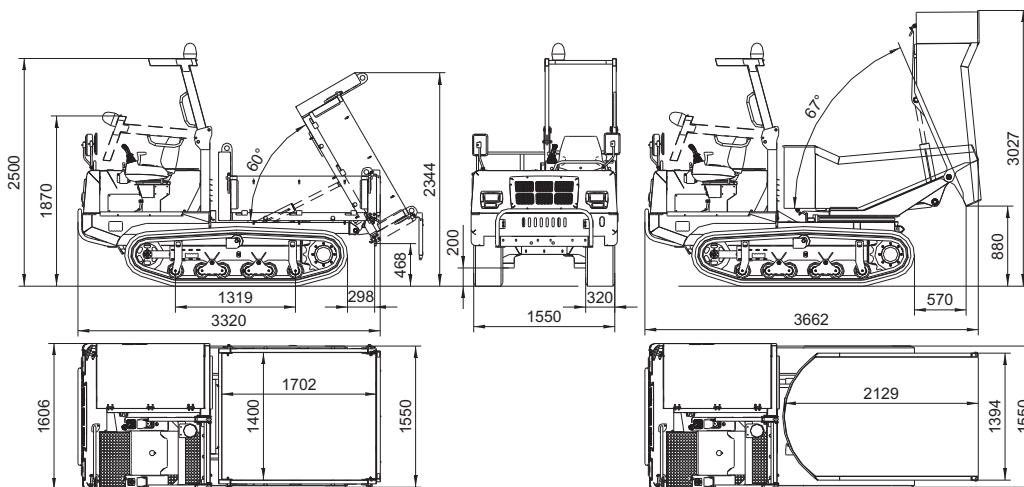
DATI TECNICI

Peso operativo	Kg	2400
Carico operativo	Kg	2500
Capacità Benna Trilaterale: - a colmo (norma SAE)	m ³	1.35
- a raso	m ³	1.05
Capacità Cassone Agricolo: - a colmo (norma SAE)	m ³	1.28
- a raso	m ³	0.92
Motore DIESEL	tipo	KUBOTA V2403M
- Potenza massima (2600 r.p.m.)	HP/Kw	48 / 35.8
- Cilindrata	cm ³	2434
- Cilindri	n°	4
- Coppia max a 1600 rpm	daNm	16.3
- Raffreddamento	tipo	a liquido
Trasmissione	tipo	idrostatica
Pompe trasmissione a pistoni portata variabile	n°	2
Portata totale	l/min.	71x2
Pompa servizi ad ingranaggi	n°	1
Portata	l/min.	43
Pressione max di esercizio per traslazione	bar	330
Pressione max di esercizio servizi	bar	175
Velocità massima:	Km/h	5.5 / 11
Sistema di sterzata a cingoli indipendente	tipo	idrostatico
Tensionamento cingolo in gomma	tipo	a grasso
Larghezza cingolo	mm	320
Pressione specifica al suolo: - a vuoto / a carico	Kg/cm ²	0.244 / 0.499
Pendenza max superabile a pieno carico	max %	70
RIFORNIMENTI		
Capacità serbatoio carburante	lt	55
Capacità serbatoio olio idraulico	lt	30

DONNÉES TECHNIQUES

Poids opératif	Kg	2400
Charge opérative	Kg	2500
Capacité de charge: - à comble (norme SAE)	m ³	1.35
- à ras	m ³	1.05
Capacité frontal: - a colmo (norma SAE)	m ³	1.28
- a raso	m ³	0.92
Moteur DIESEL	type	KUBOTA V2403M
Puissance max (2600 r.p.m.)	HP/Kw	48 / 35.8
Cylindrée	cm ³	2434
Cylindres	n°	4
Couple max a 1600 rpm	daNm	16.3
Refroidissement	type	par liquide
Transmission	type	hydrostatique
Pompes transmission à pistons à débit variable	n°	2
Capacité totale	l/min	71x2
Pompes services à engranages	n°	1
Débit totale	l/min	43
Pression max d'exercice pour translation	bar	330
Pression max d'exercice services	bar	175
Vitesse max:	Km/h	5.5 / 11
Système de braquage à chenille indépendante	type	hydrostatique
Tendeur de chenille en caoutchouc	type	à gras
Largeur chenille	mm	320
Pression spécifique au sol: - à vide / en charge	Kg/cm ²	0.244 / 0.499
Pente max franchissable à pleine charge	max %	70
RAVITAILLEMENTS		
Capacité réservoir carburant	lt	55
Capacité réservoir huile hydraulique	lt	30

DIMENSIONI DI INGOMBRO / DIMENSIONS



Dimensioni espresse in mm / Dimensions en mm

Dati, caratteristiche ed illustrazioni non sono impegnativi e potranno essere variati senza alcun preavviso.
Données, caractéristique et photos ne sont pas engageants et peuvent modifiés sans aucun préavis.



MESSERSI S.p.A.

Via Arceviense, 44 - 60010 CASINE di OSTRÀ (AN) Italy Tel.071.688771 r.a. - Fax 071.688586
Web: www.messersi.it E-mail: export@messersi.it



"ALL TERRAIN" LINE



TCH-2500

TRACKED DUMPER
RAUPENTRANSPORTER

GENERAL FEATURES

- Tracked dumper with hydrostatic transmission having two independent circuits with variable displacement axial piston pump and two speeds axial piston motor for each track.
- Machine with two speeds with electric selection.
- Controls are completely pilot assisted through joy-sticks assembled on the armrests of the driver's seat, which is rotating of 180° to keep the operator always oriented in the running direction. A particular electric-hydraulic switch permits to maintain the position of the joy-stick's control in correspondence with the running direction however the seat is oriented.
- Counter-rotation of the tracks.
- Mechanical parking brake with negative control to stop the machine on deep slopes.
- Chassis with modular structure composed of a tractor unit set up on a unified frame apt to receive various attachments. Undercarriage with oscillating axles and rubber tracks, suitable for high speeds. The considerable ground clearance allows the easy motion even on dirt patches and on rough terrains.
- Tracked machine on bearing rollers supported by "long life" rolling taper roller bearings.
- Loading body with automatic unloading on the three sides, moved by joy-stick. The high front dumping angle permits a perfect unloading even on slopes.
- The engine considerable oversized for the features of the machine, is placed under a big bonnet, tiltable, allowing an easy and comfortable access to all the components of the transmission, of the engine and of the hydraulic system for a quick and safe maintenance of the machine.
- As optional fitting the machine can be equipped with an hydraulic P.T.O. With delivery of 43 l/min at 170 bar, deliverable even after the purchase of the machine.

TECHNICAL DATA

Operational weight	Kg	2400
Operational loading	Kg	2500
Swivelling Skip capacity:	- heaped (SAE norms)	m ³ 1.35
	- struck	m ³ 1.05
1-way Vessel capacity:	- heaped (SAE norms)	m ³ 1.28
	- struck	m ³ 0.92
Diesel engine	type	KUBOTA V2403M
- Max. power (2600 r.p.m.)	HP/Kw	48 / 35.8
- Displacement	cm ³	2434
- Cylinders	n°	4
- Max. torque at 1600 rpm	daNm	16.3
- Cooling	type	liquid
Transmission	type	hydrostatic
Axial piston pump with variable cubic capacity	n°	2
Total capacity	l/min	71x2
Utilities gear pump	n°	2
Capacity	l/min	43
Max. working pressure for translation	bar	330
Max. working pressure for utilities	bar	175
Max speed	Km/h	5.5 / 11
Steering system through independent tracks	type	hydrostatic
Rubber tracks tensioning	type	with grease
Track width	mm	320
Specific ground pressure: - empty / loaded	Kg/cm ²	0.244 / 0.499
Max. gradient capability full loaded	max. %	70
REFUELLING:		
Fuel tank capacity	lt	55
Hydraulic oil tank capacity	lt	30

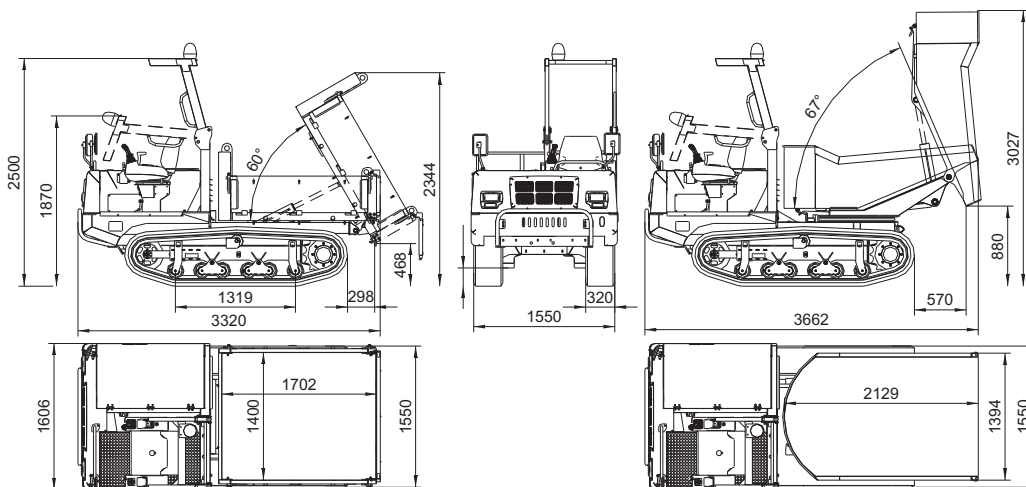
EIGENSCHAFTEN

- Raupentransporter mit hydrostatischem Getriebe mit zwei unabhängige Kreisläufen mit Axialkolbenpumpe und variablem Hubraum. Hydraulischer Motor mit Axialkolben und zwei Hubräume je Raupe.
- 2 Geschwindigkeiten, elektrisch zuschaltbar.
- Servosteuerung durch Joysticks die direkt auf den Armlehnen des Fahrersitzes angebracht sind, dieser kann um 180° gedreht werden damit der Fahrer immer in der Fahrtrichtung schauen kann. Eine elektrisch-hydraulische Vorrichtung ermöglicht die Steuerung des Joysticks der Fahrtrichtung entsprechend, unabhängig von der Position des Fahrersitzes.
- Hydrostatische Lenkung mit Gegensteuerung ermöglicht eine Umdrehung der Maschine auf sich selber.
- Mechanische Feststellbremse mit negativem hydraulischen Kommando erlaubt den Stillstand auch mit starker Neigung.
- Fahrgestell mit modularer Struktur bestehend aus Antriebseinheit auf einem Mehrzweckgestell, geeignet für verschiedene Ausrüstungen. Der Unterwagen ist mit schwingenden Rollen und mit Gummiraupen ausgestattet, geeignet für hohe Geschwindigkeiten. Die beachtenswerte Höhe vom Boden erlaubt eine mühelose Bewegung auf Gelände sowie auch auf unebenen Grundstücken.
- Raupenunterwagen auf tragende Rollen mit Kegelrollenlager garantieren eine längere Lebensdauer.
- Drei Seiten Drehmuldenkipper (180°) mit automatische Entladung, durch Joystick betätigt. Der hohe vordere Kippwinkel erlaubt eine hervorragende Entladung sogar Bergaufwärts.
- Der Motor, sehr überdimensioniert was die Eigenschaften der Maschine anbelangt, befindet sich unter einer grossen aufklappbaren Schutzhaube, welche einen einfachen und bequemen Zugang zu allen Getriebeteilen, Motor, Hydraulische Anlage, für eine korrekte und sichere Wartung, zulässt.
- Als Zubehör ist ein Nebenantrieb (Option) erhältlich, mit einer Förderleistung von 43 l/min. bei Druck 170 bar, dieser kann auch nachträglich in der Maschine eingebaut werden.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsgewicht	Kg	2400
Nutzlast	Kg	2500
Ladefähigkeit : - gehäuft (SAE Norm)	-	m ³ 1.05
	- ebenvoll	m ³ 1.35
DIESEL Motor	typ	KUBOTA V2403M
Max. Leistung (2600 r.p.m.)	HP/Kw	48 / 35.8
Hubraum	cm ³	2434
Zylinder	n°	4
Drehmoment max 1600 rpm	daNm	16.3
Kühlung	typ	wasser
Getriebe	typ	hydrostatisch
Getriebekolbenpumpen mit variablem Hubraum	n°	2
Förderleistung total	l/min.	71x2
Zahnradpumpe (Arbeitshydraulik)	n°	1
Förderleistung	l/min	43
Max. Betriebsdruck für Fahrhydraulik	bar	330
Max. Betriebsdruck für Arbeitshydraulik	bar	175
Max. Geschwindigkeit	Km/h	5.5 / 11
Lenkungs-system mit unabhängige Raupen	typ	hydrostatisch
Spannung der Gummiraupen	typ	schmierfett
Breite der Raupen	mm	320
Bodendruck: im Leerzustand / beladen	Kg/cm ²	0.244 / 0.499
Max. befahrbare Steigung bei Vollast	max %	70
FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank	lt	55
Hydrauliköltank	lt	30

DIMENSIONS / ABMESSUNGEN



Dimensions en mm / Maße in mm

Data, features and pictures are not binding and may be altered without any prior notice. Änderungen ohne Ankündigung vorbehalten, Angaben ohne Gewähr.



MESSERSI S.p.A.

Via Arcevieste, 44 - 60010 CASINE di OSTRÀ (AN) Italy
Web: www.messersi.it E-mail: export@messersi.it

Tel. 071.688771 r.a. - Fax 071.688586

