

W270C W300C

SCR
INSIDE



	W270C	W300C
CARICO UTILE BENNA per densità materiale 1,8 t/m ³	8,1 t	9,1 t
CAPACITÀ BENNA per densità materiale 1,8 t/m ³	4,4 m ³	5,0 m ³
POTENZA MAX.	320 CV	347 CV
PESO MAX.	24,6 t	27,3 t



BUILT AROUND YOU

FINO A QUANDO L'UOMO LAVORERÀ LA MATER

**PIÙ
PRODUTTIVITÀ**

**COSTI DI ESERCIZIO
RIDOTTI**



IA PRIMA, NOI GLI FORNIREMO GLI STRUMENTI.

**PIÙ COMFORT E
FACILITÀ D'IMPIEGO**

**UN PARTNER
AFFIDABILE**



I COMPONENTI PRINCIPALI DELLE N



1 MODULO DI RAFFREDDAMENTO "COOLING BOX"



New Holland ha sviluppato un esclusivo modulo di raffreddamento, dove i radiatori montati sui tre lati a formare una sorta di cubo (cooling box) sostituiscono i tradizionali radiatori sovrapposti. I vantaggi sono intervalli di manutenzione più lunghi e pulizia più agevole.

2 MOTORE CURSOR 9



Il motore turbocompresso da 9.000 cm³ con intercooler offre la tecnologia Common Rail di seconda generazione, con iniettori multipli per un rendimento ottimizzato con bassi consumi.

OSTRE PALE GOMMATE



3

TECNOLOGIA MOTORE: SCR CON ADBLUE®



AdBlue

La tecnologia "SCR Only" è una tecnologia affidabile e collaudata, utilizzata in Europa sui veicoli industriali dal 2004. Si tratta di un sistema di post-trattamento che massimizza l'efficienza della combustione, sviluppando più potenza con meno carburante. I motori con tecnologia "SCR Only" non richiedono un filtro antiparticolato.

4

ASSALI HEAVY DUTY CON BLOCCO 100% DEL DIFFERENZIALE ANTERIORE



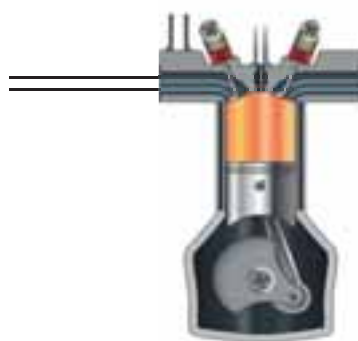
Più trazione e affidabilità.

TECNOLOGIA DEL MOTORE ALL'AVA



Il motore turbocompresso Cursor da 9.000 cm³ con intercooler sviluppa fino a 350 CV di potenza. Utilizzato da oltre 60.000 clienti, vanta una collaudata utenza in vari settori d'applicazione.

Aspirazione solo
con aria fresca
(nessun sistema EGR)



Senza il sistema di ricircolo esterno dei
gas di scarico (EGR) il motore lavora in
modo più efficiente, offrendo prestazioni
migliori con consumi inferiori.



IL VANTAGGIO DELL'ESPERIENZA AUTOMOTIVE

- New Holland è una società di Fiat Industrial, che produce oltre 600.000 motori all'anno.
- I nostri motori sono utilizzati non solo nelle macchine movimento terra, ma anche nei veicoli industriali e nelle macchine agricole.
- Operando su una scala così vasta ai vertici del settore, siamo in grado di offrirvi oggi l'esclusiva soluzione "SCR Only": una soluzione che utilizzando la sola tecnologia SCR ampiamente collaudata vi permetterà di ridurre i vostri costi di esercizio.

È SEMPLICE: PIÙ POTENZA E MENO CONSUMI

- La combustione del motore è ottimizzata per la massima efficienza: utilizza soltanto aria fresca e avviene a una temperatura elevata, garantendo un rendimento ottimale del motore in termini di potenza e riduzione dei consumi.
- La tecnologia Common Rail di seconda generazione con iniettori multipli riduce il rumore e le vibrazioni avvertibili dall'operatore.
- Il radiatore olio-acqua e le pompe dell'olio e dell'acqua sono totalmente integrati nel blocco motore per evitare qualsiasi perdita e ridurre la rumorosità.
- ECOSTOP arresta automaticamente il motore e spegne l'impianto elettrico quando la macchina rimane al minimo per più di 5 minuti, in modo da evitare sprechi di carburante.



L'AdBlue® nebulizzato nello scarico elimina le emissioni residue.



TIER 4 INTERIM:
90% in meno di
particolato e 50% in
meno di NOx.

MOTORE TIER 4 CON TECNOLOGIA “SCR ONLY”

Le soluzioni migliori sono quelle più semplici: è il caso della tecnologia “SCR Only”.

- La tecnologia “SCR Only” non utilizza il ricircolo dei gas di scarico o il filtro antiparticolato
- La combustione alle alte temperature brucia solo aria fresca, garantendo prestazioni ottimizzate del motore con meno consumo di carburante
- La tecnologia SCR abbate le emissioni grazie alla nebulizzazione dell'AdBlue® (un additivo a basso costo) nello scarico
- La tecnologia SCR utilizza solo diesel per la propulsione

VANTAGGI DELLA TECNOLOGIA “SCR ONLY”

- **Risparmio di carburante:** fino al 10%
- **Sicurezza:** la tecnologia SCR è un sistema di post-trattamento che funziona alle basse temperature ed elimina le scintille nello scarico
- **Facilità di utilizzo:** potete spegnere la macchina in qualsiasi momento, perché con la tecnologia SCR non serve la rigenerazione
- **Risparmio sui costi di manutenzione:** la tecnologia SCR non si blocca mai e non utilizza filtri
- **Affidabilità:** la tecnologia SCR è una soluzione collaudata, introdotta nel 2004 da IVECO. Oggi è utilizzata da tutti i costruttori di veicoli industriali e sulla maggior parte delle macchine agricole.

CONCEZIONE AD ALTA PRODUTTIVITÀ



ASSALI HEAVY-DUTY RAFFREDDATI PER UNA DURATA MASSIMA

I nuovi assali sono raffreddati a olio e la temperatura dell'olio al loro interno viene mantenuta costante, assicurando un'affidabilità eccezionale.

Gli assali heavy-duty sono in grado di funzionare 24 ore al giorno, anche con pneumatici pieni (che comportano sollecitazioni massime a carico dell'assale).



DIFFERENZIALI ANTERIORE E POSTERIORE A CENTRO APERTO PER UN'USURA MINIMA DEGLI PNEUMATICI

Con i differenziali a centro aperto, che non sfruttano l'attrito per ridurre lo slittamento delle ruote, si ha una riduzione dell'usura degli pneumatici e delle perdite di energia.*



DIFFERENZIALE ANTERIORE AUTOBLOCCANTE AL 100% PER UNA TRAZIONE MASSIMA

Il bloccaggio automatico completo del differenziale permette di trasferire alle ruote il 100% della coppia disponibile.

In modalità manuale si attiva mediante un comando posto sotto il piede sinistro.

(* Nota: I modelli W270C e W300C sono disponibili anche senza bloccaggio differenziale



BENNE PENSATE PER INCREMENTARE LA PRODUTTIVITÀ

Le nostre benne a fondo piatto sanno fare la differenza.

- L'angolo al suolo di 0° facilita la penetrazione.
- Il fondo più corto aumenta la forza di strappo e la stabilità.
- L'angolo di richiamo di 51° in posizione di trasporto permette di aumentare del 10% il carico nella benna e di trattenere meglio il materiale, con meno perdite di prodotto.

Completarete più in fretta il lavoro e con meno spostamenti.

IMPIANTO IDRAULICO A BASSO CONSUMO

L'impianto idraulico rigenerativo a bassa pressione, del tipo a centro chiuso con sensore di carico, offre portata e pressione a richiesta e soltanto nella misura necessaria al lavoro da svolgere, migliorando l'efficienza dei consumi.

CICLI PIÙ VELOCI

La nostra nuova pompa idraulica aumenta notevolmente la velocità di sollevamento dei bracci, in modo da caricare più materiale in meno tempo.



BENVENUTI A BORDO





FACILITÀ DI UTILIZZO NEL MASSIMO



ACCESSO ULTRACOMODO

I 4 ampi gradini e i 2 corrimani semplificano l'entrata e l'uscita dalla cabina, mentre la porta ampia offre un accesso comodo e privo di ostacoli.

VISIBILITÀ STRAORDINARIA

L'eccezionale visibilità panoramica vi consentirà di lavorare più rapidamente e in condizioni di maggiore sicurezza, grazie al modulo di raffreddamento più piccolo che ha permesso di ribassare ulteriormente il cofano posteriore bombato.

VENTILAZIONE ECCEZIONALE

La perfetta ventilazione offerta dalle 16 bocchette dell'aria e dal condizionatore a richiesta vi permetterà di lavorare con il massimo comfort. Inoltre, le porte si aprono a 180° e possono essere facilmente bloccate/sbloccate in posizione aperta dal sedile di guida.

COMFORT



SICUREZZA DELL'OPERATORE E VIBRAZIONI RIDOTTE

Apprezzerete la sicurezza della nostra cabina rinforzata, che offre un'adeguata protezione contro il ribaltamento (ROPS) e la caduta di oggetti (FOPS).

La Cabina della W270C e della W300C è molto silenziosa(70,7dB)

SEDILE CONFORTEVOLE CON COMANDI A PORTATA DI MANO

Apprezzerete il comfort del sedile riscaldato con un'elevata capacità di ammortizzazione delle vibrazioni. Grazie alla manopola sullo sterzo, al joystick o al comando a 2 leve con il pulsante di retromarcia sotto il pollice, potrete concentrarvi esclusivamente sul lavoro da svolgere restando comodamente seduti al vostro posto di guida. La console di comando è disposta ergonomicamente sotto la mano destra. La posizione alta dell'autoradio e l'ampio vano portaoggetti concorrono ad aumentare la comodità della cabina.

FACILITÀ DI UTILIZZO

Per aumentare il comfort e la produttività durante le operazioni ripetitive, potrete avere la mano destra libera per sterzare grazie alle funzioni seguenti (attivabili e disattivabili in base alle vostre preferenze):

- **Sollevamento automatico (auto-lift):** solleva automaticamente il braccio alla massima altezza o a quella preimpostata.
- **Pulsante di retromarcia:** vi permette di utilizzare la mano sinistra per sterzare e di attivare la retromarcia agendo sul joystick con la mano destra.
- **Ritorno in posizione di scavo (return to dig):** riporta automaticamente la benna nella posizione giusta per il caricamento.
- **Ritorno in posizione di trasporto:** abbassa automaticamente il braccio in posizione di trasporto; può essere regolato in funzione degli pneumatici e della benna.
- **Cambio automatico (auto-shift):** fa in modo che la macchina operi sempre nella marcia più idonea a seconda della velocità, della funzione "kick-down" e della frenatura del motore.
- **Controllo dinamico automatico (auto glide ride):** riduce i contraccolpi dei bracci del caricatore durante i trasferimenti, aumentando al massimo la capacità di trattenimento del materiale su tutte le superfici. Si attiva da 7 km/h.

MANUTENZIONE: FACILE, VELOCE E



COOLING BOX

MENO MANUTENZIONE

Il nostro design esclusivo garantisce una maggior efficienza di raffreddamento, in quanto i radiatori non si sovrappongono e prolungano quindi del 50% la durata di:

- Olio della trasmissione: 1.500 ore
- Olio degli assali: 1.500 ore
- Liquido di raffreddamento del motore: 1.500 ore

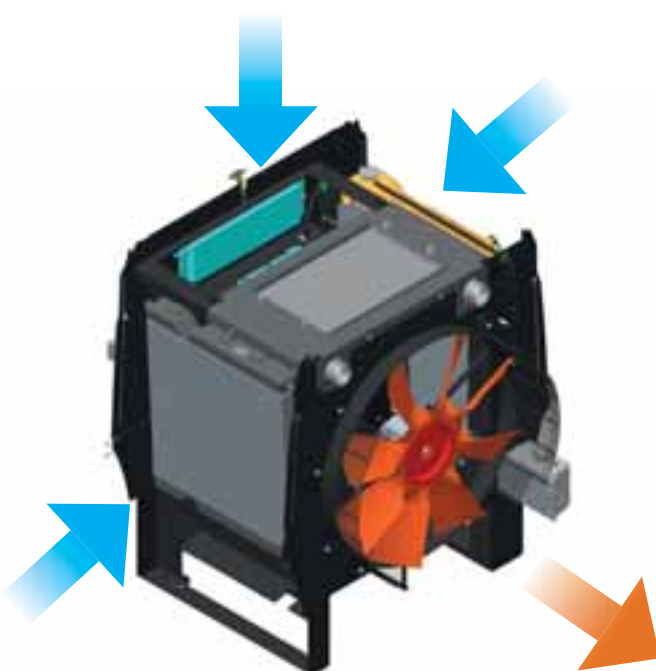
FACILE PULIZIA DEI RADIATORI

Il design del nostro cooling box agevola la pulizia dei radiatori, che formano una sorta di cubo nella parte posteriore della macchina. È quindi possibile pulire separatamente ciascun radiatore e attivare la ventola reversibile dalla cabina.

PULIZIA PIÙ EFFICACE CON LA VENTOLA REVERSIBILE

Poiché i radiatori non si sovrappongono, la ventola reversibile è in grado di pulirli in modo più efficace. Questo a sua volta si traduce in un funzionamento più efficace anche in condizioni polverose.

La ventola reversibile può essere attivata sia manualmente, sia automaticamente.



SICURA



Il controllo giornaliero a vista dell'olio idraulico e del liquido di raffreddamento può essere fatto prima di entrare in cabina.

Il controllo del livello dell'olio motore può essere effettuato facilmente aprendo leggermente il cofano elettrico.



Punti di ingrassaggio raggruppati e controllo a vista del livello dell'olio della trasmissione per una facile manutenzione giornaliera.

Il filtro dell'aria può essere smontato da terra in pochi secondi.



Scarichi raggruppati.

Apertura del cofano e interruttori acceso/spento della batteria. Se la batteria è scarica, l'apertura del cofano può essere effettuata dall'esterno utilizzando l'avviamento d'emergenza remoto.



MANUTENZIONE ORDINARIA GIORNALIERA RAPIDA E SEMPLICE

FACILE MANUTENZIONE DA TERRA

Il cofano elettrico monostruttura velocizza e facilita l'accesso a tutti i punti soggetti a manutenzione.

Abbiamo progettato i nostri caricatori gommati in modo che tutti i principali punti soggetti a manutenzione siano facilmente accessibili da terra per poter svolgere in tutta sicurezza la manutenzione giornaliera.

MENO MANUTENZIONE SENZA FILTRO ANTIPARTICOLATO

I motori con tecnologia "SCR Only" non richiedono un filtro antiparticolato, il che significa un notevole risparmio sui costi di manutenzione. Inoltre, la temperatura nel vano motore risulta inferiore, aumentando la durata delle parti in gomma. Questo comporta anche una minor esigenza di raffreddamento rispetto alle altre soluzioni Tier 4i: i nostri caricatori gommati possono quindi montare ventole più piccole che utilizzano meno carburante.

Da ultimo, risparmierete anche sul costo dell'olio, perché non serve un olio particolare. In fatto di carburante, nessun'altra soluzione Tier 4i vi offre una compatibilità così elevata.

MENO MANUTENZIONE CON IL DIFFERENZIALE A CENTRO APERTO

I differenziali a centro aperto e il bloccaggio automatico all'anteriore riducono l'usura degli pneumatici, eliminando lo slittamento delle ruote. L'assenza di attrito nei differenziali allunga del 50% (1.500 ore) la durata dell'olio.

Una lubrificazione più efficace con un effetto più duraturo aumenta l'affidabilità.

MENO MANUTENZIONE CON IL COOLING BOX

Abbiamo progettato il nostro sistema di raffreddamento per potenziarne al massimo l'efficienza, creando una sorta di cubo con i radiatori su tre lati invece di sovrapporli secondo la concezione tradizionale. Questa configurazione migliora notevolmente le prestazioni di raffreddamento, prolungando la durata dell'olio del 50%. La migliore qualità dell'olio ha come effetto anche una durata superiore della macchina.

W270C

CARATTERISTICHE TECNICHE

PRODUTTIVITÀ

(CICLO A DISTANZA DI 50 METRI)

Supponendo: densità di 1,8 t/m³, fattore di riempimento del 100%,
52 cicli di carico/ora (ogni ora prevede una pausa di 5 minuti).....
230 m³/h o 410 t/h di materiale
52 cicli/ora con benna standard da 4,4 m³ o 7,9 t

MOTORE TIER 4 INTERIM

Conforme alla normativa Tier 4 Interim (corrispondente alla normativa europea Stage IIIB)
Motore turbocompresso FPT F2CFE614C con:
- Combustione con aria fresca al 100%
- Intercooler aria-aria
- Common Rail di seconda generazione (1600 bar)
- Iniezioni multiple, simili a quelle previste dalla tecnologia multijet per il settore automobilistico
per ottenere una risposta al carico ai vertici della categoria e per coppia e potenza massime con un consumo minimo di carburante.
6 cilindri - 8,7 litri - Common Rail
Potenza massima (ECE R120)..... 239 kW / 320 CV
a 1800 giri/min

Coppia massima (SAE J1349)..... 1479 Nm a 1200 giri/min
Emissioni NOx..... 1,232 g/kWh
Emissioni HC..... 0,009 g/kWh
Emissioni CO..... 0,222 g/kWh
Emissioni PM..... 0,009 g/kWh

TRASMISSIONE

Doppia trazione con assali planetari
Funzione "kick-down"
Convertitore di coppia a 4 marce
PowerShift™ automatico a 4 marce, impostabile per la cambiata manuale
velocità AV..... 7-13-19-38 km/h
velocità RM..... 7-13-27 km/h
Disinnesto regolabile della trasmissione

ASSALI E DIFFERENZIALE

Per una trazione eccezionale con frequenza di manutenzione ridotta del 50% e riduzione dell'usura degli pneumatici del 30%
Differenziale anteriore a bloccaggio automatico 100% della coppia sempre disponibile alle ruote con trazione
Assali ZF heavy-duty raffreddati con differenziali a centro aperto
Anteriore..... Assale heavy-duty+ (tipo ZF MT-L3 I 15-II)
Posteriore..... Assale standard (tipo ZF MT-L3 I 05-II)
Assali ZF heavy-duty raffreddati
Anteriore..... Assale heavy-duty+ (tipo ZF MT-L3 I 15-II)
Posteriore..... Assale standard (tipo ZF MT-L3 I 05-II)
Oscillazione totale dell'assale posteriore..... 24°

PNEUMATICI

Pneumatici..... 26.5R25

FRENI

Freni di servizio Freni a disco in bagno d'olio autoregistranti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione
Superficie..... 0,74 m²/mozzo (assale heavy-duty)
o 0,54 m²/mozzo (assale standard)
Freno di parcheggio. Freno a disco sulla trasmissione attivabile dal quadro strumenti della cabina
Superficie..... 82 cm²

IMPIANTO IDRAULICO

Distributori..... Impianto idraulico Rexroth a centro chiuso con sensore di carico

Distributore principale con 3 sezioni
Sterzo..... Orbitrol a comando idraulico con valvola prioritaria
Tipo di pompa..... Pompa tandem a cilindrata variabile (352 l/min a 2000 giri/min)

Funzioni idrauliche automatiche
- Ritorno della benna in posizione di scavo
- Ritorno del braccio in posizione di trasporto
- Sollevamento automatico (ad altezza regolabile)
Tipo di comando..... Comando pilotato con monoleva a joystick o 2 leve

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante..... 459 l utili
Serbatoio AdBlue®..... 65 l utili
Sistema di raffreddamento..... 57 l
Olio motore..... 26 l
Olio idraulico..... Serbatoio: 134 l, totale impianto: 250 l
Assali (circuito di raffreddamento incluso)..... 68 l
Olio trasmissione..... 45 l

CABINA E COMANDI

Per garantire la vostra sicurezza la cabina è conforme a:
FOPS (protezione contro la caduta di oggetti)..... ISO EN3449
ROPS (protezione contro il ribaltamento)..... ISO EN13510

LIVELLO FONOMETRICO E VIBRAZIONI

Pressione acustica in corrispondenza della postazione dell'operatore..... Lpa = 70,7 dB(A) in conformità alla normativa ISO 6396:2008

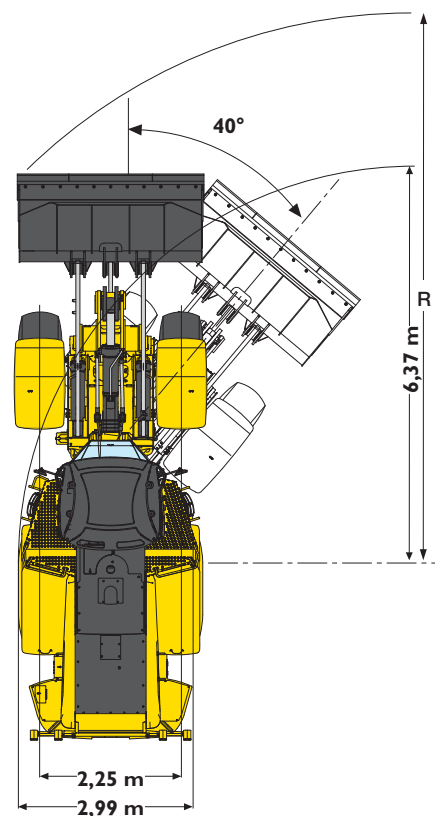
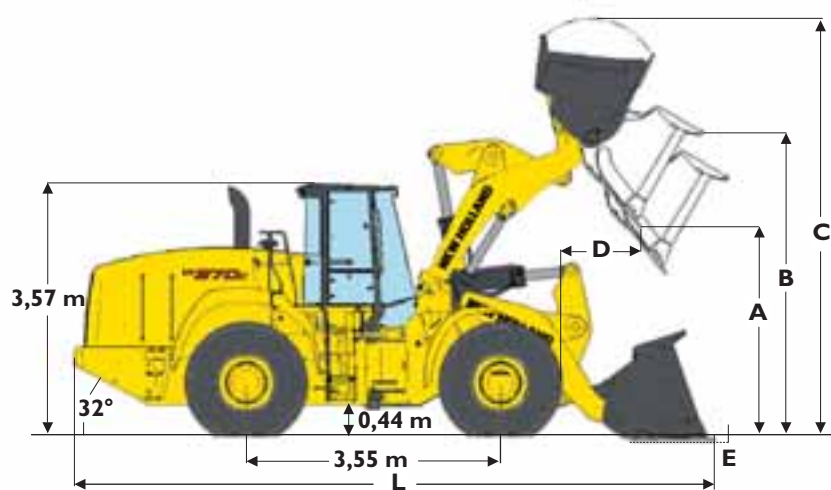
Potenza sonora garantita..... Lwa = 108 dB(A) in conformità alla direttiva europea 2000/14/CE

Allarme retromarcia disattivabile
Vibrazioni..... Sedile pneumatico MSG 95A/732
Il sedile di guida è conforme alle disposizioni della normativa ISO 7096:2000 per quanto riguarda le vibrazioni verticali in condizioni di lavoro gravose ma tipiche.
Le vibrazioni trasmesse al corpo dell'operatore dalla macchina non superano pertanto 0,5 m/s²

IMPIANTO ELETTRICO

24V: 2 batterie x 12V
Alternatore..... 65 A

DATI PRESTAZIONALI



W270C		Benne Z-BAR				Benne LONG REACH				
		4,4 m ³		4,2 m ³		4,4 m ³ *		4,2 m ³ *		
	Benna con (imbullonati):	tagliente	denti	tagliente	denti	tagliente	denti	tagliente	denti	
	Capacità della benna (a colmo)	m ³	4,40	4,23	4,20	4,06	4,40	4,23	4,20	4,06
	Carico utile della benna (SAE)	kg	7,9	8,0	7,9	8,0	6,6	6,8	6,7	6,8
	Densità massima del materiale (SAE)	t/m ³	1,8	1,9	1,9	2,0	1,5	1,6	1,6	1,7
	Larghezza esterna della benna	m	2,98	2,98	3,20	3,20	2,98	2,98	3,20	3,20
	Peso della benna	kg	2480	2321	2286	2268	2480	2321	2286	2268
	Carico di ribaltamento - In linea (SAE)	kg	18857	19219	19046	19193	15943	16267	16178	16298
	Carico di ribaltamento - Articolato a 40° (SAE)	kg	15682	16018	15876	16002	13229	13530	13454	13556
	Forza di strappo	kg	19092	20963	20456	21922	19282	21170	17362	17401
	Capacità di sollevamento da terra	kg	23000	23479	23413	23659	18497	18888	12616	12612
A	- Altezza di scarico a 45° alla massima altezza	m	3,02	2,92	3,08	2,96	3,60	3,50	3,66	3,54
B	- Altezza al perno d'incernieramento	m	4,24	4,24	4,24	4,24	4,82	4,82	4,83	4,83
C	- Altezza totale	m	5,94	5,94	5,80	5,80	6,52	6,52	6,38	6,38
D	- Distanza della benna alla massima altezza	m	1,33	1,45	1,27	1,40	1,34	1,46	1,28	1,41
E	- Profondità di scavo	cm	13	13	13	13	13	13	13	13
L	- Lunghezza totale con benna a terra	m	8,98	9,13	8,89	9,07	9,50	9,65	9,41	9,59
	Lunghezza totale senza benna	m	6,91	6,91	6,91	6,91	7,37	7,37	7,37	7,37
R	- Raggio di sterzata allo spigolo anteriore della benna	m	7,0	7,1	7,1	7,1	7,3	7,3	7,3	7,4
	Richiamo della benna in posizione di trasporto	°	49°	49°	49°	49°	48°	48°	48°	48°
	Distanza di scarico alla massima altezza	°	53°	53°	53°	53°	50°	50°	50°	50°
	Peso operativo della macchina	kg	24593	24434	24399	24381	25882	25723	25688	25670

* Le benne per la versione long reach sono le stesse che equipaggiano la versione z-bar poiché la densità massima del materiale (SAE) è inferiore.

VELOCITÀ DEL CARICATORE

Tempo di sollevamento (con carico)	s	6,2
Tempo di scarico (con carico)	s	1,3
Tempo di abbassamento (a vuoto, discesa)	s	2,8
Tempo di abbassamento (a vuoto, posizione flottante)	s	2,6

W300C

CARATTERISTICHE TECNICHE

PRODUTTIVITÀ

(CICLO A DISTANZA DI 50 METRI)

Supponendo: densità di 1,8 t/m³, fattore di riempimento del 100%,
52 cicli di carico/ora (ogni ora prevede una pausa di 5 minuti).....
260 m³/h o 460 t/h di materiale

52 cicli/h con benna standard da 5,0 m³ o 8,8 t

MOTORE TIER 4 INTERIM

Conforme alla normativa Tier 4 Interim (corrispondente alla normativa europea Stage IIIB)

Motore turbocompresso FPT F2CFE614B con:

- Combustione con aria fresca al 100%
- Intercooler aria-aria
- Common Rail di seconda generazione (1600 bar)
- Iniezioni multiple, simili a quelle previste dalla tecnologia multijet per il settore automobilistico

per ottenere una risposta al carico ai vertici della categoria e per coppia e potenza massime con un consumo minimo di carburante. 6 cilindri - 8,7 litri - Common Rail

Potenza massima (ECE R120).....259 kW / 347 CV
a 1800 giri/min

Coppia massima (SAE J1349).....1604 Nm a 1100 giri/min

Emissioni NOx.....1,232 g/kWh

Emissioni HC.....0,009 g/kWh

Emissioni CO.....0,222 g/kWh

Emissioni PM.....0,009 g/kWh

TRASMISSIONE

Doppia trazione con assali planetari

Funzione "kick-down"

Convertitore di coppia a 4 marce

PowerShift™ automatico a 4 marce, impostabile per la cambiata manuale

velocità AV.....7-12-18-38 km/h

velocità RM.....7-13-26 Km/h

Disinnesto regolabile della trasmissione

ASSALI E DIFFERENZIALE

Per una trazione eccezionale con frequenza di manutenzione ridotta del 50% e riduzione dell'usura degli pneumatici del 30% Differenziale anteriore a bloccaggio automatico 100% della coppia sempre disponibile alle ruote con trazione

Assali ZF heavy-duty raffreddati con differenziali a centro aperto
Tipo..... Assale heavy-duty+ (tipo ZF MT-L3 I 15-II)

Assali ZF heavy-duty raffreddati

Tipo..... Assale heavy-duty+ (tipo ZF MT-L3 I 15-II)

Oscillazione totale dell'assale posteriore..... 24°

PNEUMATICI

Pneumatici..... 26.5R25

FRENI

Freni di servizio Freni a disco in bagno d'olio autoregistranti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione

Superficie.....0,74 m²/mozzo

Freno di parcheggio..... Freno a disco sulla trasmissione attivabile dal quadro strumenti della cabina

Superficie..... 82 cm²

IMPIANTO IDRAULICO

Distributori..... Impianto idraulico Rexroth a centro chiuso con sensore di carico

Distributore principale con 3 sezioni

Sterzo.....Orbitrol a comando idraulico con valvola prioritaria

Tipo di pompa..... Pompa tandem a cilindrata variabile (380 l/min a 2000 giri/min)

Funzioni idrauliche automatiche

- Ritorno della benna in posizione di scavo

- Ritorno del braccio in posizione di trasporto

- Sollevamento automatico (ad altezza regolabile)

Tipo di comando..... Comando pilotato con monoleva a joystick o 2 leve

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante..... 459 l utili

Serbatoio AdBlue®..... 65 l utili

Sistema di raffreddamento..... 57 l

Olio motore..... 26 l

Olio idraulico..... Serbatoio: 134 l, totale impianto: 250 l

Assali (circuito di raffreddamento incluso)..... 68 l

Olio trasmissione..... 45 l

CABINA E COMANDI

Per garantire la vostra sicurezza la cabina è conforme a:

FOPS (protezione contro la caduta di oggetti)..... ISO EN3449

ROPS (protezione contro il ribaltamento)..... ISO EN13510

LIVELLO FONOMETRICO E VIBRAZIONI

Pressione acustica in corrispondenza della postazione dell'operatore..... Lpa = 70,7 dB(A) in conformità alla normativa ISO 6396:2008

Potenza sonora garantita..... Lwa = 108 dB(A) in conformità alla direttiva europea 2000/14/CE

Allarme retromarcia disattivabile

Vibrazioni..... Sedile pneumatico MSG 95A/732

Il sedile di guida è conforme alle disposizioni della normativa ISO 7096:2000 per quanto riguarda le vibrazioni verticali in condizioni di lavoro gravose ma tipiche.

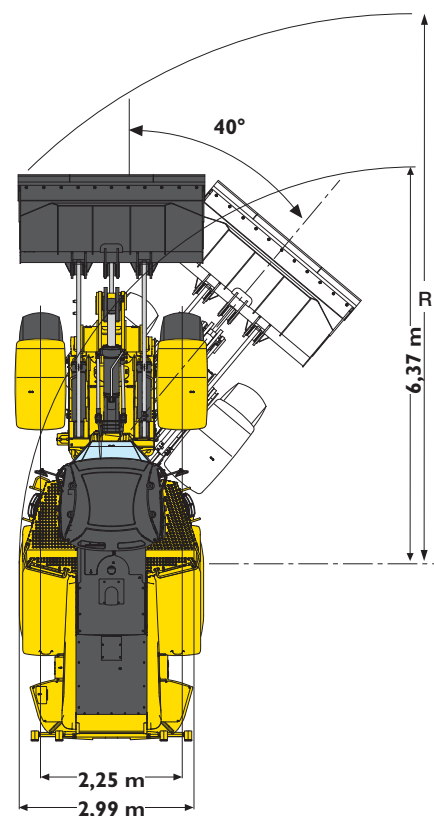
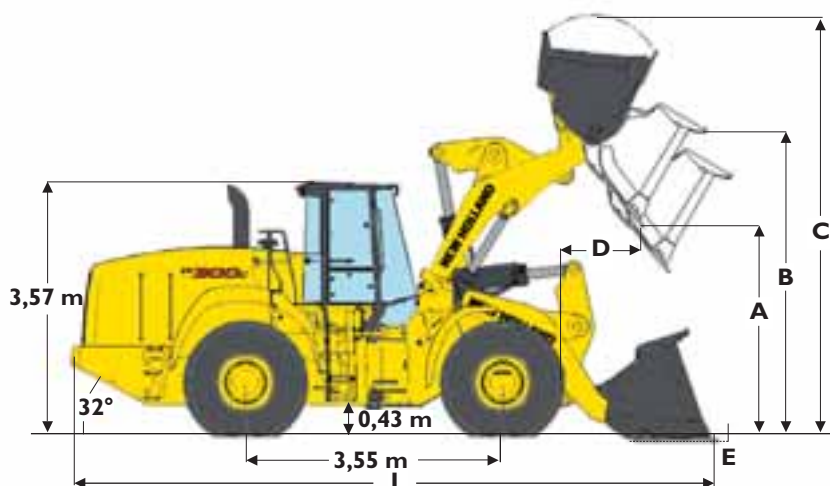
Le vibrazioni trasmesse al corpo dell'operatore dalla macchina non superano pertanto 0,5 m/s²

IMPIANTO ELETTRICO

24V: 2 batterie x 12V

Alternatore..... 65 A

DATI PRESTAZIONALI



W300C		Benne Z-BAR						Benne LONG REACH					
		5,0 m ³		4,8 m ³		4,0 m ³		5,0 m ³ *		4,8 m ³ *		4,0 m ³ *	
	Benna con (imbullonati):	tagliente	denti	tagliente	denti	tagliente	denti	tagliente	denti	tagliente	denti	tagliente	denti
Capacità della benna (a colmo)	m ³	5,0	4,8	4,8	4,6	4,0	3,9	5,0	4,8	4,8	4,6	4,0	3,9
Carico utile della benna (SAE)	kg	8,7	8,9	8,9	8,9	9,0	9,0	7,6	7,8	7,8	7,8	7,9	7,9
Densità massima del materiale (SAE)	t/m ³	1,8	1,9	1,9	1,9	2,2	2,2	1,5	1,6	1,6	1,7	2,0	2,1
Larghezza esterna della benna	m	3,18	3,18	3,20	3,20	3,20	3,20	3,18	3,18	3,20	3,20	3,20	3,20
Peso della benna	kg	2643	2469	2414	2397	2239	2221	2643	2469	2414	2397	2239	2221
Carico di ribaltamento - In linea (SAE)	kg	20735	21123	20949	21099	21150	21310	18100	18456	18319	18449	18596	18732
Carico di ribaltamento - Articolato a 40° (SAE)	kg	17495	18857	17713	17843	17923	18062	15286	15620	15506	15616	15765	15881
Forza di strappo	kg	24269	24443	22661	24151	25542	27431	24508	24682	22883	24387	25790	27698
Capacità di sollevamento da terra	kg	25502	25984	25732	25970	26363	26620	21368	21782	21598	21783	22150	22350
A - Altezza di scarico a 45° alla massima altezza	m	3,09	3,09	3,20	3,09	3,30	3,18	3,51	3,51	3,62	3,50	3,72	3,60
B - Altezza al perno d'incernieramento	m	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,44	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
C - Altezza totale	m	6,20	6,20	6,12	6,12	5,96	5,96	6,62	6,62	6,54	6,54	6,38	6,38
D - Distanza della benna alla massima altezza	m	1,40	1,40	1,27	1,41	1,16	1,30	1,45	1,45	1,32	1,45	1,20	1,34
E - Profondità di scavo	cm	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
L - Lunghezza totale con benna a terra	m	9,83	9,83	9,12	9,30	8,97	9,14	9,70	9,70	9,53	9,71	9,37	9,55
Lunghezza totale senza benna	m	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	7,70	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24
R - Raggio di sterzata allo spigolo anteriore della benna	m	7,2	7,2	7,2	7,2	7,1	7,2	7,4	7,4	7,4	7,4	7,3	7,4
Richiamo della benna in posizione di trasporto	°	51°	51°	51°	51°	51°	51°	49°	49°	49°	49°	49°	49°
Distanza di scarico alla massima altezza	°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
Peso operativo della macchina	kg	27253	27079	27024	27007	26849	26831	28017	27843	27788	27771	27613	27595

* Le benne per la versione long reach sono le stesse che equipaggiano la versione z-bar poiché la densità massima del materiale (SAE) è inferiore.

VELOCITÀ DEL CARICATORE

Tempo di sollevamento (con carico)	s	6,5
Tempo di scarico (con carico)	s	1,4
Tempo di abbassamento (a vuoto, discesa)	s	2,8
Tempo di abbassamento (a vuoto, posizione flottante)	s	2,6

RICAMBI E ASSISTENZA

La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30668IT - Printed 07/13

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



www.newholland.com

