



NEW HOLLAND

E245_B

NEW HOLLAND KOBELCO



POTENZA NETTA

118 kW - 160 CV

PESO OPERATIVO (MAX.)

24 730 kg

CAPACITÀ BENNA

0,52 - 1,31 m³



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

E245B* PRESTA

EFFICIENZA AL TOP

Produttività (m³/l) +15%

■ FORZA DI STRAPPO
(senza/con Power Boost)
benna 155 kN/169 kN +6%
penetratore 152 kN/165 kN +6%

■ CAPACITÀ DI
SOLLEVAMENTO +10%

■ ELEVATA POTENZA DI
ROTAZIONE E
TRASLAZIONE

coppia di
rotazione
+10%

coppia di
traslazione
+10%



* A product of the global alliance between CNH and KOBELCO

STABILITÀ DINAMICA ECCEZIONALE E SICURA

La struttura dell'escavatore E245B è stata completamente ridisegnata per adeguarla alle prestazioni più elevate della macchina. Si è quindi provveduto a migliorare la posizione del baricentro, a ottimizzare la distribuzione delle sollecitazioni e a usare piastre d'acciaio di qualità superiore. Per eliminare gli urti e i contraccolpi che si ripercuotono sull'intera struttura della macchina quando i pistoni raggiungono il fine corsa, i cilindri sono stati dotati di un sistema automatico di ammortizzazione e recupero. Inoltre, il carro delle versioni EL ed L è ora **più lungo del 9%**, contribuendo così ad aumentare la stabilità della macchina. **Il risultato è una macchina eccezionale e sicura con una stabilità dinamica ottimale** in qualsiasi tipo di impiego e su qualsiasi tipo di terreno. Questa stabilità straordinaria migliora notevolmente la **capacità di sollevamento** dell'E245B, che è ora **aumentata del 10%**. **L'escavatore New Holland E245B ha una forza di strappo eccezionale di 16900 daN (+6%)** ed è in grado di sfruttarla al massimo grazie alla perfetta distribuzione del peso, senza fastidiosi scossoni.

C.P.B. (Power Boost Continuo)

Il Power Boost Continuo è una caratteristica di eccellenza dell'E245B. in caso di applicazioni particolarmente gravose, l'operatore può selezionare questa funzione (che prevede un aumento della pressione idraulica a 37,8 MPa) **senza alcun limite di tempo**. Il Power Boost Continuo permette quindi all'operatore di lavorare con la massima produttività e affidabilità. **Una caratteristica esclusiva offerta solo da New Holland.**



E245B IL POTE

RISPETTO PER L'AMBIENTE

L'escavatore E245B è conforme a tutte le direttive europee in materia di compatibilità elettromagnetica e livelli sonori. Le emissioni dei motori CNH Tier 3A sono state drasticamente ridotte e sono addirittura al di sotto dei requisiti standard:

CO=0,77 HC=0,08 NOx=3,59 PARTICOLATO=0,13 (*)

Questo motore può inoltre essere alimentato con gasolio addizionato con un **20% di biodisel...**

...una macchina davvero ecologica.

(*) Tutti i dati sono espressi in g/kWh



NUOVO MOTORE CNH

I nuovo motore CNH NEF a 6 cilindri da 6700 cm³ è un motore a iniezione meccanica, in grado di sviluppare una potenza di 118 kW a 2000 giri/min e una coppia di 665 Nm a soli 1200 giri/min... **Un motore estremamente flessibile e reattivo.**

Un motore di grossa cilindrata che funziona a basso regime comporta diversi vantaggi:

- Rumorosità e consumi ridotti
- Maggiore durata operativa
- Maggiore affidabilità

RE DEL CONTROLLO



DISPOSITIVO "AUTOMATIC DOWNSHIFT"

Quando il selettore è posizionato su "alta velocità", nel caso le condizioni del terreno dovessero richiedere una maggiore forza di trazione, i motori di traslazione **passano automaticamente alla massima cilindrata, riducendo in tal modo la velocità e incrementando la trazione.**

MANIPOLATORI PRECISI E LEGGERI DA AZIONARE

Tutti i movimenti della macchina sono facilmente controllabili dai **manipolatori a basso sforzo...** Un efficace **controllo della potenza**, che permette all'operatore di lavorare più a lungo senza affaticarsi. Il manipolatore nell'immagine è disponibile a richiesta, insieme al circuito di rotazione benna.



L' NUOVE POMPE IDRAULICHE

L'escavatore E245B è dotato di 2 nuove pompe idrauliche di maggior cilindrata, in grado di erogare una portata superiore a un regime inferiore... **Pompe all'avanguardia, facili da comandare e pronte a soddisfare qualsiasi tipo di richiesta idraulica.**

REGOLAZIONE ELETTRONICA

Grazie ai sensori collocati nelle linee di pilotaggio, il computer di bordo riceve dei segnali proporzionali ai comandi impartiti ai manipolatori. Questi segnali vengono gestiti insieme al regime del motore in modo da calibrare esattamente la quantità di olio idraulico necessaria **per garantire un azionamento estremamente fluido e regolare dei comandi, una stabilità eccellente e una velocità costante durante le operazioni simultanee.**



E245B IMPIANTO



A.E.P. (Advanced Electronic Processor)

L'A.E.P. è un nuovo processore elettronico che interagisce con l'operatore per selezionare e controllare tutti i principali parametri di lavoro, gli avvisi delle scadenze di manutenzione, l'autodiagnosi e la memorizzazione dei dati operativi.

Tutte queste informazioni vengono visualizzate sul nuovo monitor, provvisto di un display digitale retroilluminato più grande e facile da leggere e di indicatori analogici.

È sufficiente selezionare la modalità di lavoro richiesta e l'A.E.P. provvede a preimpostare l'impianto idraulico per svolgere il lavoro nel modo più semplice e produttivo possibile:

- **Modalità S** per le normali operazioni di scavo
- **Modalità H** quando è necessaria la massima potenza

Per le applicazioni speciali sono disponibili 2 modalità supplementari, adatte per azionare attrezzi come martelli e pinze:

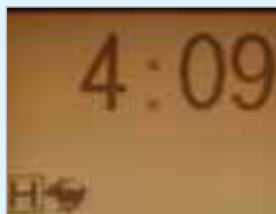
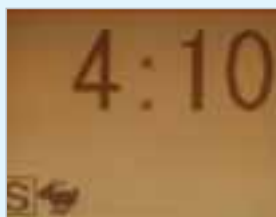
- **Modalità A** per gli attrezzi che utilizzano la doppia portata

L'interruttore dedicato sul cruscotto permette di selezionare il raddoppio di portata

- **Modalità B** per gli attrezzi che utilizzano la portata singola

In entrambe le modalità A e B, utilizzando i pulsanti sul monitor l'operatore può regolare la portata idraulica con incrementi di 10 l/min e la pressione con incrementi di 10 bar, in modo da predisporre perfettamente la macchina ai parametri operativi dell'attrezzo utilizzato.

Inoltre, è possibile salvare in memoria 9 combinazioni di dati relativi alla portata e alla pressione in entrambe le modalità A e B, per un totale di 18 combinazioni.



IMPIANTO IDRAULICO INNOVATIVO EFFICIENZA E CONTROLLO DEL MEZZO

Per offrire ai nostri clienti un impianto idraulico molto più efficiente, facilmente gestibile, rapido e potente, nonché capace di ridurre i consumi di carburante, i tecnici e gli ingegneri di NH non hanno lavorato soltanto sulle pompe, ma hanno anche completamente riprogettato e messo a punto un distributore idraulico dotato di un secondo cassetto per il penetratore, predisposto tubi di diametro maggiore con flange frontali SAE, incrementato la coppia di rotazione e introdotto nuove modalità di lavoro. La velocità di spostamento e il controllo del mezzo sono stati migliorati, soprattutto per le operazioni che richiedono movimenti combinati. Questa eccezionale caratteristica è esaltata dal nuovo sistema di controllo **H.A.O.A.**

Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)

Il sistema Hydrotronic Active Operation Aid riunisce in una sintesi perfetta tecnologie elettroniche estremamente avanzate, che assicurano un controllo immediato e completo di tutte le funzioni della macchina, e un impianto idraulico sofisticato.

Questo sistema ottimizza costantemente la portata idraulica in base alle esigenze dell'operatore e del lavoro in corso, garantendo un eccellente controllo del mezzo, produttività, comfort dell'operatore e riduzione dei consumi.

IDRAULICO D'AVANGUARDIA



D.O.C. (Dipperstick Optimised Control)

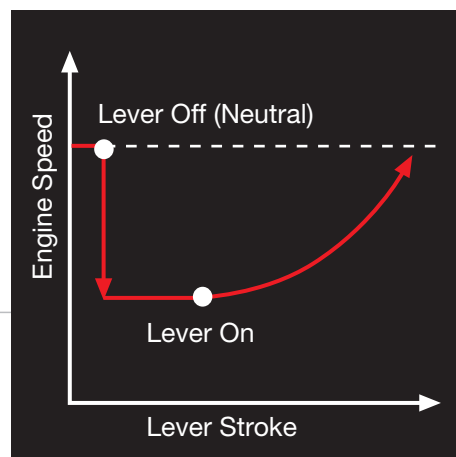
Il distributore riprogettato prevede un secondo cassetto dedicato all'azionamento del penetratore. Il movimento di "apertura" del penetratore viene attuato con una doppia portata, vale a dire utilizzando la portata delle due pompe. Il movimento di "chiusura" del penetratore è ancora più veloce, grazie all'azione combinata della doppia portata e del flusso confluyente, cioè al sistema di ricircolo dell'olio inutilizzato che viene deviato dal ritorno al serbatoio.

Una combinazione perfetta di velocità, efficienza, precisione e produttività elevata.

DISPOSITIVO "AUTO-IDLING"

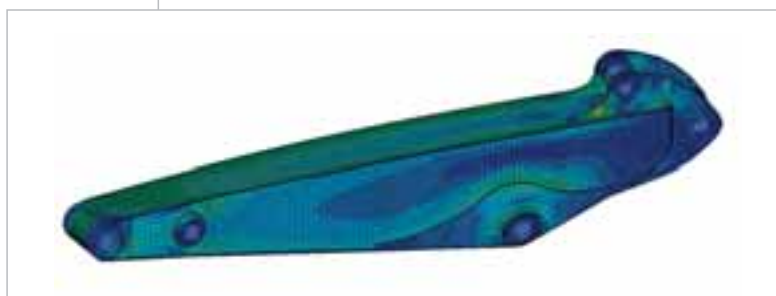
Il regime del motore viene automaticamente ridotto quando i manipolatori vengono lasciati in neutro, contribuendo così a risparmiare carburante, a ridurre la rumorosità e le emissioni inquinanti e ad aumentare la longevità del motore.

Quando uno o entrambi i manipolatori vengono spostati dalla posizione di neutro, il motore ritorna rapidamente al massimo regime.



E245B ELEVATA A

DESIGN E TECNOLOGIE DI PR



Il braccio e il penetratore sono stati ridisegnati con tecnologie avanzate di progettazione CAD e analisi degli elementi finiti (FEM) per aumentare la robustezza **solo** nei punti in cui si concentrano le sollecitazioni.

Queste sofisticate metodologie di progettazione si associano alle più avanzate tecnologie di produzione che utilizzano piastre d'acciaio a elevata resistenza che vengono tagliate, assemblate e saldate nello stabilimento New Holland, da molti anni premiato con la prestigiosa **Certificazione di Qualità "Vision 2000"**.

Il risultato è un attrezzo anteriore **heavy-duty**, più leggero ma più resistente, **per incrementare la capacità di carico senza aumentare il peso della macchina**.

Gli stessi criteri innovativi finalizzati all'ottenimento della massima robustezza associata a una straordinaria resistenza alle sollecitazioni di torsione e di flessione, sono applicati nella progettazione e nella produzione della torretta e del sottocarro.

ARTICOLAZIONE DELLA BENNA CON DOPPIE BOCCOLE

Le boccole interne a lunga durata del collegamento penetratore/benna sono ora protette dall'usura derivante dal contatto del cinematismo della benna grazie alle nuove boccole esterne realizzate in acciaio antiusura. Quando la superficie radiale è usurata, queste nuove boccole sono facilmente sostituibili, aumentando così la longevità dei perni e delle boccole stesse e riducendo nel contempo i costi di esercizio.



FFIDABILITA' E DURATA

RODUZIONE ALL'AVANGUARDIA



SOTTOCARRO PIÙ GRANDE E ROBUSTO

Le medesime tecnologie all'avanguardia sono state integrate nel sottocarro Heavy Duty con disegno a "X" per una perfetta distribuzione dei carichi torsionali in tutte le applicazioni. I carrelli lunghi HD saldati al corpo centrale assicurano una stabilità eccezionale. Grandi motori di traslazione di serie, ruote e tendicingoli HD garantiscono un'eccellente trazione alla barra di traino, facendo sì che l'escavatore possa muoversi anche sui terreni più difficili. I rulli HD, sigillati e lubrificati, e le catenarie di classe superiore contribuiscono ad assicurare il comfort dell'operatore, nonché forza e durata eccezionali nelle applicazioni più gravose.

NUOVO MOTORE E NUOVE POMPE IDRAULICHE

Questi componenti, che costituiscono il vero cuore della macchina, hanno in comune una serie di caratteristiche straordinarie: la **cilindrata maggiorata** e il **regime di rotazione ridotto** garantiscono infatti prestazioni migliori e allo stesso tempo contribuiscono a migliorare l'**affidabilità** e la **durata** della macchina.

E245B SICUREZZA



NUOVA CABINA EVO EVOLUZIONE NEL COMFORT E NELLA SICUREZZA

L'abitacolo è stato completamente rinnovato per garantire il massimo comfort dell'operatore e metterlo in condizioni di operare al meglio. Tutti i comandi e i pulsanti sono ora ergonomicamente disposti sul lato destro, in posizione facile da individuare e da raggiungere. I vetri laterali più grandi migliorano la visibilità panoramica. L'autoradio e il nuovo e più efficiente impianto di condizionamento dell'aria fanno parte della dotazione di serie e contribuiscono a creare un ambiente di lavoro piacevole, indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne. L'ambiente accogliente si completa con il tocco di eleganza dei nuovi rivestimenti e materiali. I sei cuscinetti elastoviscosi al silicone riducono al minimo le vibrazioni.

La nuova struttura rinforzata della cabina è conforme agli standard ROPS e FOPS e, insieme alla protezione anteriore frontale (optional), contribuisce efficacemente a migliorare la sicurezza dell'operatore.



Tutti i comandi e i pulsanti sono disposti sul lato destro, in posizione facile da individuare e da raggiungere. L'autoradio e il nuovo e più efficiente impianto di condizionamento automatico fanno parte della dotazione di serie e contribuiscono a creare un ambiente di lavoro piacevole, indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne. Il manipolatore rappresentato in figura viene fornito come optional insieme al circuito benna rotante.



L'apertura e la chiusura del parabrezza sono semplificate da un dispositivo a sgancio rapido, corredato da un nuovo meccanismo che rende più leggero il parabrezza.



Il nuovo **monitor A.E.P.** è dotato di indicatori analogici che visualizzano informazioni immediate in qualsiasi contesto operativo. Lo schermo digitale è stato ampliato per migliorare ulteriormente la visibilità. Le informazioni per la manutenzione vengono visualizzate in modo chiaro e la funzione di autodiagnosi rileva anticipatamente le possibili cause di malfunzionamento. Vengono inoltre memorizzati tutti i dati di precedenti rotture o malfunzionamenti.

E CONFORT DELL'OPERATORE



VIDEOCAMERA POSTERIORE CON SCHERMO “DEDICATO” IN CABINA

Questo allestimento assolutamente innovativo migliora la sicurezza attiva sia dell'operatore che delle altre persone presenti nel cantiere.

Lo **schermo dedicato** è montato all'interno della cabina ed è una vera e propria esclusiva New Holland.

Consente all'operatore di controllare simultaneamente sia il lavoro che sta eseguendo che quello che accade dietro la macchina nonché i parametri di funzionamento, grazie al processore A.E.P. sempre in funzione.

Veramente una caratteristica unica ed esclusiva in termini di **sicurezza e confort**.





UNA MACCHINA CONCEPITA PER RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO

DISPOSIZIONE ORDINATA E ACCESSIBILE

La nuova disposizione dei filtri è stata appositamente ideata per facilitare i controlli, la manutenzione e le sostituzioni, riducendo i tempi morti.

Il filtro dell'olio motore, i filtri del carburante e il separatore acqua/gasolio sono in posizione remota e facili da raggiungere da terra. Sia i filtri del carburante che il separatore acqua/gasolio, svolgono una funzione essenziale per le prestazioni e la durata del motore. Il radiatore dell'acqua, il radiatore dell'olio idraulico e quello dell'intercooler sono montati in parallelo per migliorare l'efficienza di raffreddamento. Ciò significa una maggiore affidabilità dei singoli componenti, senza compromettere la facilità di controllo e di pulizia.



La semplice disposizione di tutti i componenti vitali del nuovo escavatore New Holland E245B, posizionati dietro i pannelli di destra e di sinistra, riduce i tempi e i costi della manutenzione e assicura un'assistibilità molto migliore. Tutti i compartimenti sono estremamente spaziosi e la maggior parte dei componenti sono posizionati in modo tale da garantire una facile accessibilità da terra. **Estetica moderna ed elegante coniugata con una tecnologia d'avanguardia.**

CASSETTA PORTATTREZZI

La cassetta portattrezzi, completamente ridisegnata con un pannello ad apertura laterale, ospita una nuova elettropompa carburante del tipo a immersione, con arresto automatico e allarme che segnala quando il serbatoio è pieno. La nuova posizione delle batterie (sotto ai radiatori) e dei fusibili (all'interno della cabina) ha permesso di ottenere, nel vano dietro la cabina, un'ulteriore e utile cassetta attrezzi particolarmente grande.



FUSIBILI

I fusibili sono montati all'interno della cabina, in posizione protetta dalla polvere e dall'acqua, oltre che a portata di mano.

ESSIBILITA' E MANUTENZIONE

INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

La manutenzione è migliorata grazie ai nuovi punti di ingrassaggio raggruppati e centralizzati, che permettono di ingrassare facilmente da terra tutti i punti del braccio soggetti a usura, con una frequenza di manutenzione di ben 500 ore! A richiesta, sull'E245B può essere installato un **"sistema di ingrassaggio automatico centralizzato"** che permette di erogare la giusta quantità di grasso nel momento giusto a tutti i punti della macchina soggetti a usura. Una caratteristica vincente per **ridurre gli interventi e i costi di manutenzione** migliorando al contempo l'affidabilità e la durata della macchina.



L' OLIO IDRAULICO A LUNGA DURATA

L'olio idraulico a lunga durata utilizzato da New Holland presenta eccellenti caratteristiche anti-emulsione, oltre ad essere una miscela perfetta di additivi antiusura e antiossidanti che **allungano la vita utile fino a 5000 ore**, riducendo il numero di sostituzioni necessarie con una conseguente netta **diminuzione dei costi d'esercizio e un maggiore rispetto per l'ambiente**.



MANUTENZIONE DELL'INTERNO CABINA

- Tappetino in due pezzi staccabile, con impugnature per una comoda rimozione. Uno scarico a pavimento, posizionato sotto il tappetino, facilita la pulizia dell'abitacolo.
- Filtro dell'aria condizionata posizionato sotto il sedile e facilmente estraibile da terra senza attrezzi per una facile pulizia.

E245B Serviceability Index (SAE 817-2)
**TOP
IN
CLASS**

E245B CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE EMISSIONATO TIER 3A

Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120) 118 kW/160 CV
Regime nominale 2000 giri/min
Marca e modello CNH 667TA/MEB
Tipo diesel, 4 tempi, iniezione diretta, con turbocompressore e intercooler

Cilindrata 6,7 l
Numero cilindri 6
Alesaggio x corsa 104 x 132 mm
Coppia massima a 1.200 giri/min 665 Nm

Filtro olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione.
Controllo elettronico del regime motore tramite selettore a manopola.
Selettore di ritorno automatico al regime minimo con comandi in neutro "Auto-Idling"

Avviamento a -25° C di temperatura esterna nell'allestimento di serie.
Il motore è conforme ai requisiti TIER 3A delle normative 97/68/CE.



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento 24 V
Alternatore 70 A
Motorino di avviamento 4 kW
Batterie di serie, senza manutenzione 2
Capacità 100 Ah



IMPIANTO IDRAULICO

Pompe a cilindrata superiore per erogare flussi più elevati a regimi inferiori.
Distributore principale riprogettato con un secondo cassetto per il penetratore e nuove funzioni di sicurezza.

Tubi di diametro maggiorato con flangiate SAE.

Sistema H.A.O.A. (Hydrotic Active Operation Aid) per la migliore resa idraulica in base alle esigenze dell'operatore e dell'applicazione.

Dispositivo E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control) per sfruttare appieno la potenza idraulica installata.

Comando D.O.C. (Dipper Optimised Control) che sfrutta un secondo cassetto dedicato del distributore e il sistema conflux.

Dispositivo C.P.B. (Continuous Power Boost) per consentire all'operatore di utilizzare la potenza extra necessaria per tutto il tempo necessario.

Processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor) che interagisce con l'operatore per selezionare e monitorare i principali parametri di lavoro, i programmi di manutenzione, il sistema di autodiagnosi e i dati operativi memorizzati, grazie al nuovo monitor dotato di display più grande e indicatori analogici.

Due modalità di lavoro:

- **S** = per le normali operazioni di scavo
- **H** = quando è necessaria la massima potenza

Due modalità di accoppiamento:

- **A** = per gli attrezzi che richiedono un impianto a due vie
- **B** = per gli attrezzi che utilizzano un impianto a una via (ad esempio i martelli)

Dispositivo di raddoppio della portata nell'allestimento di serie e valvola deviatrice azionata automaticamente selezionando A.
Pulsante di scarico della pressione delle tubazioni per semplificare il cambio delle attrezzature senza fuoriuscita di olio dalle tubazioni.

Filtro idraulico ultrafine (8 micron) per assicurare una filtrazione ottimale ed estendere gli intervalli di sostituzione dell'olio

Pompe principali:

due a portata variabile con regolazione elettronica delle portate.

Con comandi in neutro le pompe si portano automaticamente in posizione di portata "0"

Portata massima 2 x 220 l/min

Pompa ad ingranaggi di alimentazione del circuito di pilotaggio

Portata massima 20 l/min

Pressione massima di esercizio:

Equipment/travel 34,3 MPa

Attrezzatura/traslazione 29,0 MPa

Power Boost 37,8 MPa

Cilindri idraulici a doppio effetto
- Sollevamento (2) - diametro x corsa 120 x 1355 mm
- Penetrazione (1) - diametro x corsa 135 x 1560 mm
- Benna (1) - diametro x corsa 120 x 1080 mm
- Posizionatore (solo triplice articolazione)
Diametro x corsa 145 x 990 mm

Comando indipendente martello/posizionatore



TRASMISSIONE

Tipo idrostatica a due velocità
Motori di traslazione 2, a pistoni assiali, a doppia cilindrata
Freni a dischi a bagno d'olio con inserimento automatico e sblocco idraulico

Riduttori finali epicicloidali in bagno d'olio
Max. pendenza superabile (in continuo) 70% (35°)
Velocità di traslazione:

lenta da 0 a 3,2 km/h

veloce da 0 a 5,2 km/h

Forza di trazione 210 kN

Dispositivo "Automatic DownShift": con selettore in posizione "veloce", nel caso sia necessaria una maggiore forza di trazione, porta i motori di traslazione in posizione di massima cilindrata.



ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione a pistoni assiali
Freno di rotazione a dischi a bagno d'olio con inserimento automatico

Riduttori finali epicicloidali in bagno d'olio

Ralla in bagno di grasso

Velocità di rotazione 12,7 giri/min



CABINA E COMANDI

Cabina fonoassorbente con disegno moderno, telaio ROPS integrato e protezione FOPS di serie, vetri di sicurezza azzurrati, parabrezza a scomparsa, tettuccio apribile trasparente. Climatizzazione e autoradio di serie.

Comandi pilotati

Due leve a percorso incrociato azionano tutti i movimenti dell'attrezzatura e la rotazione della torretta.

Due pedali (con leve amovibili) azionano tutti i movimenti dei cingoli, compresa la controrotazione.

Una leva di sicurezza neutralizza completamente il circuito di pilotaggio.



CARRELLI E CINGOLATURA

Sottocarro con disegno ad "X".

Catenaria rinforzata con boccole a tenuta.

E245BEL

Rulli di appoggio (per parte)	9
Rulli di sostegno (per parte)	2
Lunghezza dei cingoli al suolo (mm)	3840
Carreggiata (mm)	1990
Suole (mm)	550*
	700-800

* Tipo asimmetrico



RIFORNIMENTO

	litri
Olio di lubrificazione	21
Liquido di raffreddamento	26
Gasolio	320
Impianto idraulico	230

ALLESTIMENTO DI SERIE

- Climatizzazione
- Ritorno al minimo automatico del regime motore
- Elettropompa automatica del carburante
- Batterie senza manutenzione
- Lubrificazione centralizzata del braccio
- Dispositivo Power Boost continuo
- Dispositivo di raddoppio della portata della pompa
- Controllo elettronico del regime motore
- Cabina EVO FOPS e ROPS omologata in conformità alla Direttiva Macchine
- Comando traslazione a pedale o leva
- Tubazioni e collegamenti idraulici con guarnizioni a tenuta frontale
- Ralla in bagno di grasso
- Sistema di controllo della portata idraulica H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)
- Catene heavy-duty
- Sottocarro heavy-duty a 9 rulli
- Proiettori supplementari sulla cabina e parapioggia
- Circuito per martello e cesoie
- Avvisatore acustico
- Distributore principale a due cassette per il penetratore e valvole
- antitrafilamento
- Monitor multifunzione
- Braccio a scelta tra versione monoblocco o a tripla articolazione
- Autoradio
- Motori di rotazione e traslazione con freni automatici a disco
- Motore emissionato Tier 3 A
- Cassetta attrezzi
- Tergicristallo intermittente a due velocità
- Doppia velocità di traslazione con dispositivo "Automatic DownShift" per lo scalamento automatico della marcia
- Due fari di lavoro sul braccio e uno sulla torretta
- Kit movimentazione carichi sospesi certificato CE
- Sedile a sospensione pneumatica, imbottito e riscaldato
- Biella di manovra
- Suole:
 - Versione EL: 550 mm
- Penetratore:
 - 2080 mm
 - 2400mm
 - 2940mm
 - 3500mm

A RICHIESTA

- Antifurto
- Lubrificazione automatica
- Olio idraulico biologico
- Colore personalizzabile
- Protezione anteriore frontale omologata per la cabina (in conformità alla Direttiva Macchine)
- Protezione del penetratore
- Predisposizione per attacco rapido idraulico
- Protezione del telaio inferiore
- Benne multiuso, per roccia e per impieghi gravosi con dispositivo di registrazione braccio/benna
- Telecamera posteriore con display dedicato
- Circuito per benna rotante
- Suole:
 - Versioni L e LC: 600 - 700 - 800 - 900 mm*
- Guidacingoli

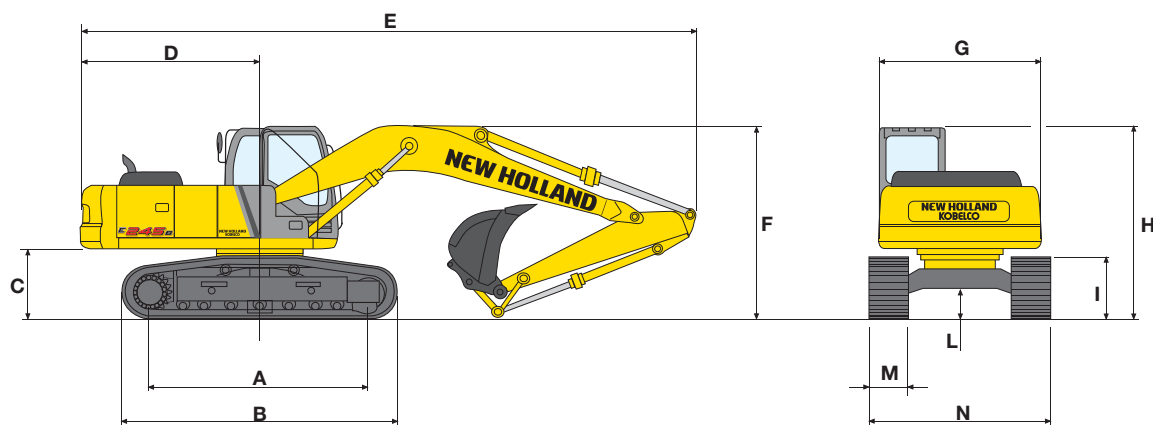
* Versioni disponibili in altri paesi europei dove sono in vigore normative di trasporto differenti.

Nota: gli allestimenti di serie e optional possono variare a seconda del paese. Per maggiori informazioni consulta il tuo concessionario NEW HOLLAND.

BENNE			
CAPACITÀ SAE	CAPACITÀ CECE	LARGHEZZA	PESO
0,52 m ³	0,45 m ³	750 mm	503 kg
0,62 m ³	0,53 m ³	850 mm	537 kg
0,79 m ³	0,68 m ³	1000 mm	634 kg
1,00 m ³	0,83 m ³	1200 mm	651 kg
1,10 m ³	0,91 m ³	1300 mm	698 kg
1,31 m ³	1,09 m ³	1500 mm	760 kg

MONOBLOCCO

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



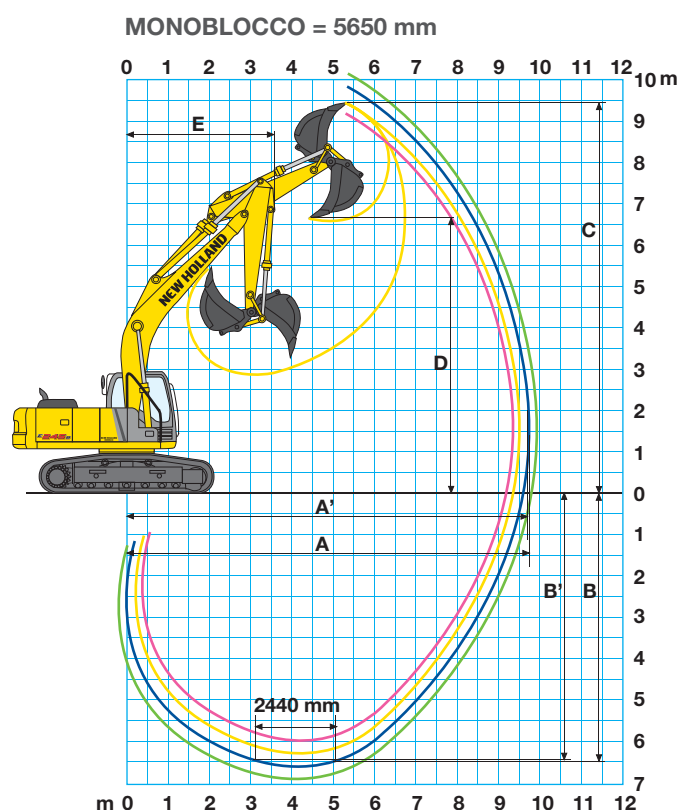
VERSIONI	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
					(1) 9620	(1) 3140				
E245B	3840	4645	1055	2800	(2) 9580	(1) 3050	2505	3045	970	490
					(3) 9490	(1) 2890				
					(4) 9565	(4) 3045				

Penetratore (1) 2080 mm - (2) 2400 mm - (3) 2940 mm - (4) 3500 mm

		E245B		
M - Larghezza suole	mm	550 (*)	700	800
N - Larghezza massima	mm	2490	2690	2890
Peso operativo	kg	23485	23860	24110
Press. specifica sul terreno	bar	0.55	0.44	0.39

(*) tipo asimmetrico

PRESTAZIONI DI SCAVO



BRACCIO PENETRATORE	mm	2080	2400	2940	3500
A	mm	9185	9446	9929	10366
A'	mm	8991	9258	9750	10195
B	mm	5822	6142	6682	7242
B'	mm	5602	5936	6501	7064
C	mm	9458	9537	9751	9767
D	mm	6755	6811	7055	7167
E	mm	3679	3559	3544	3478

FORZA DI STRAPPO:

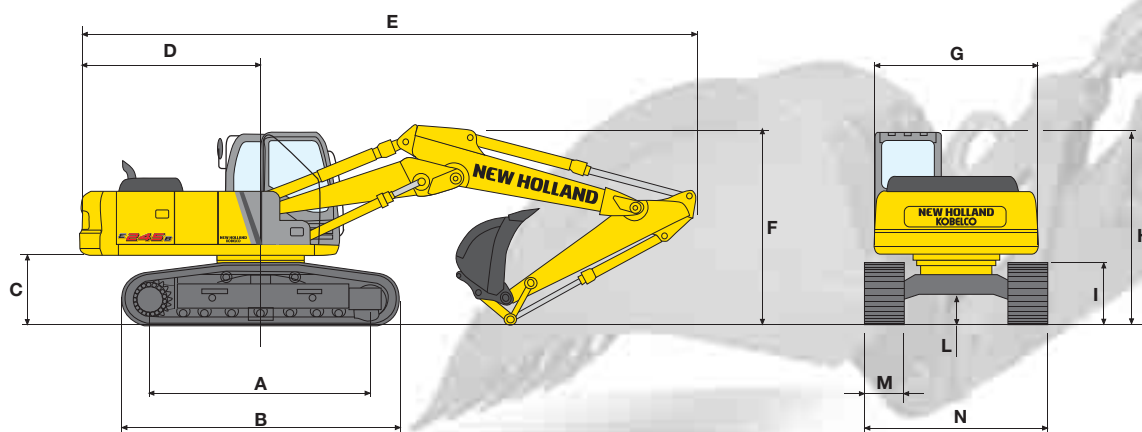
BENNA	daN	15500	15500	15500	15500
PENETRATORE	daN	15200	13150	10900	9000

CON DISPOSITIVO "POWER BOOST" INSERITO

BENNA	daN	16900	16900	16900	16900
PENETRATORE	daN	16500	14250	11800	9800

TRIPLICE ARTICOLAZIONE

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



VERSIONI	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
					(1) 9685	(1) 3070				
E245B	3840	4645	1055	2800	(2) 9665	(1) 3015	2505	3045	970	490
					(3) 9640	(1) 2960				
					(4) 9635	(4) 3235				

Penetratore (1) 2080 mm - (2) 2400 mm - (3) 2940 mm - (4) 3500 mm

		E245B		
M - Larghezza suole	mm	550 (*)	700	800
N - Larghezza massima	mm	2490	2690	2890
Peso operativo	kg	24105	24480	24730
Press. specifica sul terreno	bar	0.57	0.45	0.40

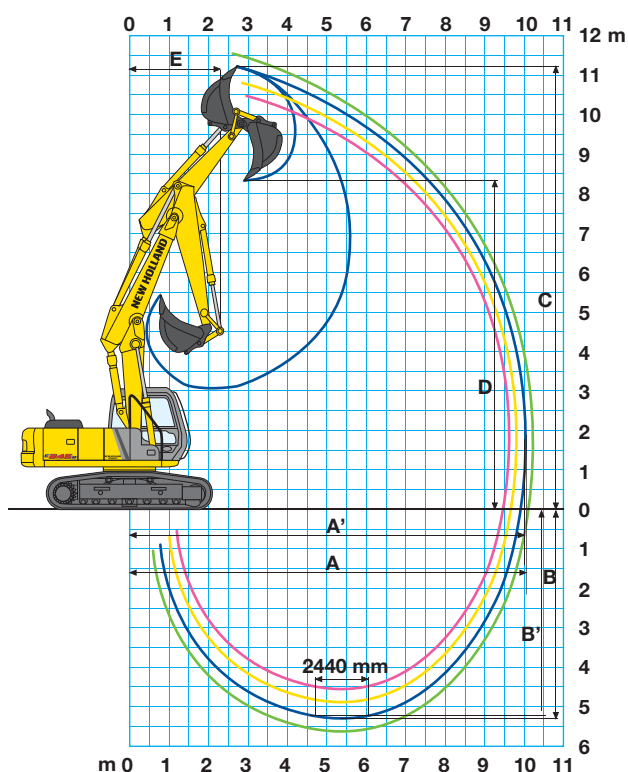
(*) Tipo asimmetrico

PRESTAZIONI DI SCAVO

TRIPLICE ARTICOLAZIONE

Estensione max = 5740 mm

Estensione min = 4560 mm



BRACCIO PENETRATORE	mm	2080	2400	2940	3500
A	mm	9322	9598	10098	10555
A'	mm	9131	9413	9922	10387
B	mm	5572	5873	6399	6914
B'	mm	5449	5757	6292	6814
C	mm	10700	10900	11298	11562
D	mm	7773	7970	8369	8650
E	mm	2929	2742	2524	2695

FORZA DI STRAPPO:

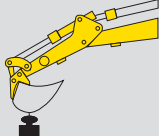
BENNA	daN	15500	15500	15500	15500
PENETRATORE	daN	15200	13150	10900	9000

CON DISPOSITIVO "POWER BOOST" INSERITO

BENNA	daN	16900	16900	16900	16900
PENETRATORE	daN	16500	14250	11800	9800

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

I DATI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE

SBRACCIO											
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	

MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE 2080 mm

ALTEZZA											
+9,0 m											
+7,5 m									5,6 *	5,5 *	5,6
+6,0 m					5,9 *	5,2			5,5 *	4,2	6,8
+4,5 m			7,5 *	7,1 *	6,3 *	5,0	5,7 *	3,5	5,5 *	3,4	7,5
+3,0 m			9,5 *	7,2	7,2 *	4,8	5,7	3,4	5,2	3,1	7,9
+1,5 m			11,2 *	6,7	8,1 *	4,5	5,6	3,3	5,1	2,9	8,0
0			11,8 *	6,4	8,0	4,4	5,5	3,2	4,6	3,0	7,7
-1,5 m	15,0 *	12,1	11,6 *	6,4	7,9	4,3			5,8	3,3	7,2
-3,5 m	14,6 *	12,1	10,5 *	6,4	7,7 *	4,3			6,8 *	4,2	6,3
-4,5 m	11,0 *	10,3 *	7,8 *	6,9					6,9 *	6,4	4,8

TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE 2080 mm

ALTEZZA											
+9,0 m									6,9 *	6,7 *	3,6
+7,5 m			6,4 *	6,0 *					5,3 *	5,2 *	5,7
+6,0 m			6,7 *	6,2 *	5,2 *	4,9 *			4,5 *	4,1	6,9
+4,5 m	11,9 *	11,2 *	7,7 *	7,2 *	5,6 *	4,9	4,3 *	3,5	4,2 *	3,4	7,6
+3,0 m			9,7 *	7,1	6,2 *	4,7	4,4 *	3,4	4,0 *	2,9	8,0
+1,5 m			11,7 *	6,5	7,0 *	4,4	4,8 *	3,3	4,2 *	2,8	8,0
0			11,3 *	6,2	7,8 *	4,3	5,0 *	3,2	4,5 *	2,9	7,8
-1,5 m	13,0 *	11,2	10,1 *	6,2	7,4	4,2			5,2	3,2	7,3
-3,5 m			7,2 *	6,4	5,5	4,3			4,9	4,0	6,4
-4,5 m											

MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE 2400 mm

ALTEZZA											
+9,0 m											
+7,5 m					4,7 *	4,4 *			4,3 *	4,2 *	6,1
+6,0 m					5,3 *	5,0 *			4,0 *	3,8	7,2
+4,5 m					6,0 *	5,0	5,4 *	3,5	4,0 *	3,1	7,8
+3,0 m	14,7 *	13,3	9,0 *	7,3	7,0 *	4,8	5,7	3,4	4,3 *	2,8	8,2
+1,5 m			9,8 *	6,9	7,9 *	4,6	5,6	3,3	4,7 *	2,7	8,3
0	8,6 *	8,1 *	11,8 *	6,5	8,0	4,4	5,5	3,2	4,9	2,8	8,1
-1,5 m	13,7 *	12,1	11,8 *	6,4	7,9	4,3	5,5	3,2	5,3	3,1	7,6
-3,5 m	15,6 *	12,3	11,0 *	6,5	8,0	4,4			6,5	3,8	6,8
-4,5 m	12,2 *	11,3 *	8,6 *	6,7					6,7 *	5,4	5,4

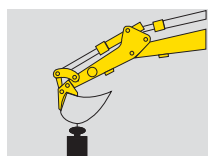
TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE 2400 mm

ALTEZZA											
+9,0 m									4,9 *	4,8 *	4,3
+7,5 m			6,1 *	5,7 *	5,0 *	4,7 *			4,0 *	4,0 *	6,2
+6,0 m			6,3 *	5,9 *	5,0 *	4,7			3,8 *	3,7	7,3
+4,5 m	10,6 *	9,9 *	7,2 *	6,7 *	6,0 *	5,0	4,0 *	3,5	3,7 *	3,0	8,0
+3,0 m			9,1 *	7,3	5,9 *	4,7	4,2 *	3,4	3,7 *	2,7	8,3
+1,5 m			11,6 *	6,6	6,8 *	4,5	4,6 *	3,2	3,7 *	2,6	8,4
0	8,4 *	7,9 *	11,5 *	6,3	7,7 *	4,3	4,9 *	3,1	4,0 *	2,7	8,2
-1,5 m	13,3 *	11,6	10,5 *	6,3	7,8 *	4,2	5,0 *	3,1	4,7 *	2,9	7,7
-3,5 m			8,1 *	6,4	5,9 *	4,3			4,4 *	3,6	6,8
-4,5 m											

I valori sono dichiarati in accordo alle norme **ISO 10567** con escavatore equipaggiato con benna. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell' impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco (*) sono limitati dalla potenza idraulica.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

I DATI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE



SBRACCIO

3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	

MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE 2940 mm

ALTEZZA											
+9,0 m											
+7,5 m									2,9 *	2,8 *	6,7
+6,0 m							3,6 *	3,5 *	2,7 *	2,6 *	7,7
+4,5 m					5,3 *	5,0	5,0 *	3,5	2,7 *	2,6 *	8,4
+3,0 m	12,4 *	11,6 *	8,1 *	7,5	6,4 *	4,8	5,4 *	3,4	2,9 *	2,6	8,8
+1,5 m	9,7 *	9,1 *	10,2 *	6,9	7,4 *	4,7	5,6	3,3	3,1 *	2,5	8,8
0	9,5 *	8,9 *	11,5 *	6,5	8,0	4,4	5,5	3,2	3,5 *	2,5	8,6
-1,5 m	12,8 *	11,9	11,8 *	6,3	7,9	4,2	5,4	3,1	4,4 *	2,7	8,2
-3,5 m	16,5 *	12,1	11,2 *	6,4	7,8	4,2			5,5	3,2	7,4
-4,5 m	13,7 *	12,4	9,6 *	6,5	6,8 *	4,4			6,4 *	4,3	6,1

TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE 2940 mm

ALTEZZA											
+9,0 m			4,8 *	4,5 *					3,2 *	3,1 *	5,2
+7,5 m			5,5 *	5,1 *	4,6 *	4,3 *			2,7 *	2,6 *	6,8
+6,0 m			5,8 *	5,4 *	4,7 *	4,4 *	3,7 *	3,6	2,6 *	2,5 *	7,9
+4,5 m	6,9 *	6,4 *	6,6 *	6,1 *	5,0 *	4,7 *	3,8 *	3,5	2,6 *	2,4 *	8,5
+3,0 m	15,2 *	13,6	8,2 *	7,4	5,6 *	4,8	4,0 *	3,4	2,6 *	2,5	8,8
+1,5 m	9,7 *	9,1 *	11,0 *	6,7	6,4 *	4,5	4,3 *	3,2	2,8 *	2,4	8,9
0	9,3 *	8,7 *	11,7 *	6,3	7,3 *	4,3	4,7 *	3,1	3,1 *	2,4	8,7
-1,5 m	12,4 *	11,6	10,8 *	6,2	7,9	4,2	4,9 *	3,1	3,8 *	2,6	8,3
-3,5 m	11,9 *	11,0 *	9,1 *	6,3	6,8 *	4,2			4,4 *	3,0	7,5
-4,5 m											

MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE 3500 mm

ALTEZZA											
+9,0 m											
+7,5 m									2,6 *	2,5 *	7,2
+6,0 m							3,8 *	3,6	2,5 *	2,4 *	8,2
+4,5 m							4,4 *	3,5	2,6 *	2,5 *	8,8
+3,0 m			7,1 *	6,6 *	5,8 *	4,8	5,0 *	3,4	2,7 *	2,4	9,1
+1,5 m	15,5 *	12,8	9,3 *	7,0	7,0 *	4,6	5,6 *	3,3	2,9 *	2,3	9,2
0	11,2 *	10,5 *	11,2 *	6,5	7,9 *	4,3	5,4	3,1	3,4 *	2,3	9,0
-1,5 m	12,9 *	10,8	11,7 *	6,3	7,8	4,2	5,3	3,0	4,0	2,4	8,6
-3,5 m	16,7 *	11,9	11,4 *	6,2	7,7	4,1	5,3	3,0	5,0	2,8	7,8
-4,5 m	15,0 *	12,1	10,2 *	6,2	7,3 *	4,2			6,1 *	3,7	6,6

TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE 3500 mm

ALTEZZA											
+9,0 m									2,8 *	2,7 *	5,9
+7,5 m					4,2 *	4,0 *			2,5 *	2,4 *	7,3
+6,0 m					4,2 *	4,0 *	3,5 *	3,4 *	2,4 *	2,3 *	8,3
+4,5 m			5,7 *	5,4 *	4,6 *	4,3 *	3,6 *	3,5 *	2,4 *	2,3 *	8,9
+3,0 m	11,4 *	11,0 *	7,1 *	6,7 *	5,1 *	4,8 *	3,8 *	3,4	2,5 *	2,3	9,2
+1,5 m	16,9 *	12,2	9,6 *	6,9	5,9 *	4,5	4,1 *	3,2	2,7 *	2,2	9,3
0	11,0 *	10,3 *	11,5 *	6,3	6,9 *	4,2	4,4 *	3,1	3,1 *	2,2	9,1
-1,5 m	12,6 *	11,3 *	11,2 *	6,1	7,7 *	4,1	4,8 *	3,0	3,5 *	2,3	8,7
-3,5 m	13,6 *	11,6	9,9 *	6,2	7,2 *	4,1	4,8 *	3,0	4,3	2,7	7,9
-4,5 m			7,1 *	6,3	5,1 *	4,2			4,0 *	3,0	6,5

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con escavatore equipaggiato con benna. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell' impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco (*) sono limitati dalla potenza idraulica.





NEW HOLLAND: LA FORZA DI UN MARCHIO GLOBALE

L'offerta New Holland comprende una **gamma completa con 13 famiglie di prodotti e 80 modelli base** suddivisi in **Compact Line** e in **Heavy Line**. In tutti i mercati principali (**Europa, Nord America e Sud America, Africa, Asia e Medio Oriente**), New Holland opera con la stessa tecnologia e utilizza lo stesso logo e lo stesso marchio. Le macchine New Holland sono **robuste, sicure e produttive**, concepite espressamente per aiutare il cliente a sviluppare il proprio business. **I concessionari New Holland sono i nostri partner ideali**, svolgendo un ruolo importante a sostegno del marchio nelle aree geografiche di loro competenza, attraverso un rapporto di stretta collaborazione professionale con il cliente. La forza di New Holland nasce anche **dall'alleanza globale con Kobelco**, leader mondiale nella tecnologia degli escavatori idraulici.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod. 30 228IT - Stampato 02/11

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



BUILT AROUND YOU



www.newholland.com