

# E75C SR    E85C MSR

TIER 4  
FINAL



	E75C SR MONOBLOCCO	E75C SR BRACCIO OFFSET	E85C MSR MONO BRANDEGGIO
POTENZA MOTORE		42 kW - 56 CV	
PESO OPERATIVO MAX*	7540 kg	8430 kg	8270 kg
CAPACITÀ BENNA		0,23 - 0,35 m <sup>3</sup>	

\* Con braccio e soles di gomma da 450 mm



**BUILT AROUND YOU**

**ECCEZIONALI LIVELLI  
DI RENDIMENTO ED  
EFFICIENZA**

**MASSIMA  
SILENZIOSITÀ DI  
FUNZIONAMENTO**



**LUSSUOSA  
CABINA EVO**

**FACILITÀ  
DI MANUTENZIONE**



# ESCLUSIVA TECNOLOGIA TIER 4 FINAL



## OTTENETE IL MASSIMO RENDIMENTO DAL COMBUSTIBILE

I midi escavatori New Holland montano un avanzatissimo propulsore a controllo elettronico con sistema di iniezione Common rail ad alta pressione che eccelle sia quanto a prestazioni sia nel contenimento dei livelli di emissioni inquinanti. Una centralina elettronica di controllo analizza e ottimizza in continuo i parametri di fasatura e di quantità di iniezione e di ricircolo dei gas di scarico nella camera di combustione. Il risultato è l'utilizzo ottimale di ogni singola goccia di combustibile, l'abbattimento delle emissioni inquinanti e la riduzione dei livelli di rumorosità del motore.

## EMISSIONAMENTO TIER 4 FINALE SENZA FILTRO ANTIPARTICOLATO DIESEL (DPF)

Le rigide prescrizioni della normativa Tier 4 Finale sul contenimento delle emissioni inquinanti vengono soddisfatte senza ricorrere a un filtro DPF. Questo significa che non è necessaria la funzione di rigenerazione del filtro, con un conseguente minore consumo di combustibile e l'eliminazione degli interventi di manutenzione e assistenza di questo costoso componente. Il tutto si traduce in un maggiore risparmio!

## CATALIZZATORE OSSIDANTE DIESEL (DOC) ESENTE DA MANUTENZIONE

Il catalizzatore ossidante diesel, esente da manutenzione, scompone le emissioni inquinanti nei rispettivi componenti non nocivi. Il DOC viene rigenerato automaticamente utilizzando i gas di scarico, e pertanto non richiede manutenzione.

## MAGGIORE TEMPO DI OPERATIVITÀ DELLA MACCHINA

Il significativo miglioramento nei consumi di combustibile, abbinato al più capiente serbatoio (120 litri) e al prolungamento degli intervalli di manutenzione, si traducono in maggiore autonomia e continuità di lavoro.

# IMPIANTO IDRAULICO INTELLIGENTE



**FACILE COMMUTAZIONE  
E SELEZIONE DELLE MODALITÀ  
OPERATIVE**



**31,4% DI  
COMBUSTIBILE  
RISPARMIATO**

## CONTROLLABILITÀ SENZA EGUALI

L'insuperabile controllabilità dei midi escavatori serie C è garantita dall'intelligente gestione e coordinazione di tre pompe da parte di un attuatore elettroidraulico. Tre sensori di pressione dell'olio consentono di compensare e modulare i parametri di pressione e portata in modo da prelevare e inviare in ricircolo al serbatoio solamente l'effettivo fabbisogno d'olio. In questo modo non viene sprecato combustibile per inviare in circolo portate d'olio che eccedono il fabbisogno effettivo per il lavoro da svolgere. I risultati sono:

### I RISULTATI SONO:

- ▶ Eccellente controllabilità di ciascun azionamento
- ▶ Prestazioni di lavoro ai vertici della categoria
- ▶ Migliorati gli azionamenti contemporanei
- ▶ Riduzione dei consumi di combustibile

## PRESTAZIONI SU MISURA

Semplicemente premendo un pulsante sulla strumentazione digitale multifunzione l'operatore può scegliere tra tre diverse modalità operative, ciascuna con configurazioni delle pompe idrauliche ottimizzate per rispondere a specifiche esigenze di lavoro:

- ▶ **MODALITÀ H** (per le condizioni di gravose di lavoro) : configura la macchina sulle prestazioni massime
- ▶ **MODALITÀ S** (per le condizioni normali di lavoro e di carico): indicata per le applicazioni di tipo generico
- ▶ **MODALITÀ ECO** (per ridurre i consumi di combustibile durante i lavori di scavo): ottimizza il risparmio ed il rendimento del combustibile

**NUOVO  
ECO-  
MODE**

## ECCEZIONALE CAPACITÀ DI TRAZIONE

**76,8 kN**

Un'efficienza mai raggiunta prima nei lavori di spianamento e livellamento!

Con una capacità di trazione alla barra di traino ai vertici della categoria (76,8 kN) e pompe indipendenti per motori di traslazione e lama apripista, i midi escavatori della serie C non mancheranno di stupirvi. I lavori di livellamento e spianamento saranno eseguiti in modo rapido e accurato anche quando si comandano contemporaneamente altri azionamenti della macchina.

\* Risparmio di combustibile nella nuova modalità ECO rispetto alla modalità S della serie B (fonte: prove interne)

# MASSIMA SILENZIOSITÀ DI FUNZIONAMENTO



## RIVOLUZIONARIO SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO INDR

I midi escavatori cingolati New Holland presentano il rivoluzionario sistema di raffreddamento integrato iNDR (Integrated Noise and Dust Reduction), che riduce al minimo la rumorosità ed ottimizza il raffreddamento e la filtrazione del particolato.

Il sistema iNDR è una soluzione innovativa che ha risolto due delle principali problematiche associate a tutti gli impianti di raffreddamento: la rumorosità e la polvere. Il segreto è la gestione del flusso d'ARIA.

L'aria passa attraverso un filtro per garantire arrivi solo aria pulita al motore, successivamente (passando per fori e raccordi) procede lungo un condotto che riduce enormemente la rumorosità ed esce dal motore per mezzo di apposite aperture.

Questo sistema brevettato è il risultato di lunghi anni di ricerca e sviluppo.

### I VANTAGGI?



- ▶ **Massima silenziosità di funzionamento: 69 dB(A) in cabina**
- ▶ **Facilità di manutenzione: basta pulire il filtro per mantenere l'intero impianto di raffreddamento in condizioni di perfetta efficienza**
- ▶ **Nessun rischio di ostruzione dell'impianto di raffreddamento**

# GLI ESCAVATORI IDEALI PER LE AREE URBANE

## SILENZIOSI, SICURI, PULITI, VELOCI E COMPATTI

I midi escavatori New Holland sono la scelta ideale per i clienti che non vogliono scendere a compromessi tra sicurezza e prestazioni e devono lavorare in aree urbane in cui sono essenziali bassi livelli di emissioni inquinanti, di rumorosità e dimensioni compatte. L'esecuzione a raggio di rotazione ridotto minimizza il rischio di urtare con la parte posteriore della macchina contro ostacoli o pareti, consentendo all'operatore di concentrarsi sul lavoro da svolgere.

## FACILITATE LE OPERAZIONI DI SCAVO DI FOSSATI CON IL BRACCIO DEPORTÉ

Il nostro esclusivo braccio deporté è la soluzione ideale per lo scavo di fossati in prossimità di opere murarie o strutture, in quanto l'operatore ha la visuale diretta sulla benna e può eseguire il lavoro continuando a procedere in avanti, senza essere costretto a riposizionare la macchina.

### ► E75C SR

**A raggio di rotazione ridotto con braccio monoblocco e offset**

**Minimo sbalzo posteriore di soli 140 mm**

**La macchina può ruotare e scaricare in spazi ridottissimi:**

Versione con braccio monoblocco ..... 3,00 metri

Versione con braccio deporté ..... 2,97 metri

**Eccezionali prestazioni di rotazione torretta**

Velocità di rotazione: ..... 11,5 g/min

Coppia di rotazione ..... 19,1 kNm

### ► E85C MSR

**A medio-corto raggio con versione Mono Brandeggio**  
**Elevati angoli di brandeggio del braccio:**

62° ..... a sinistra

67° ..... a destra

**Solo 500 mm di sbalzo posteriore**

**Eccezionali prestazioni di rotazione torretta**

Velocità di rotazione ..... 11,5 g/min

Coppia di rotazione ..... 19 kNm



## FACILITÀ DI TRASPORTO

I midi escavatori della serie C sono stati progettati e sviluppati tenendo ben presente quanto le dimensioni compatte di trasporto siano importanti per i clienti. Per questo motivo, l'altezza massima è ora di soli 2.600 mm e la larghezza massima di 2.300 mm, con il carro standard (LC), e di 2.250 mm con il carro a carreggiata stretta (NLC).

# BENVENUTI A BORDO



## GRANDE DISPONIBILITÀ DI SPAZIO E DI DOTAZIONI

Gli ergonomici corrimano e l'ampia porta facilitano l'accesso in cabina. Il generoso spazio per le gambe e il sedile nella versione con doppia regolazione di scorrimento e joystick, oppure con la sola regolazione di scorrimento, consentono all'operatore di trovare la posizione di lavoro più congeniale. Come opzione installata in produzione è disponibile un sedile a sospensione pneumatica e riscaldato. Il parabrezza può essere aperto e chiuso con la massima facilità semplicemente toccando il dispositivo di blocco, mentre la sezione inferiore del parabrezza può essere rimossa e riposta nel lato posteriore sinistro della cabina.

## ECCEZIONALE VISIBILITÀ

La nuova cabina EVO assicura un'eccellente visibilità tutto attorno alla macchina, con finestrino destro full-size e quattro specchietti retrovisori di serie. Non è presente il montante sul finestrino destro e la superficie vetrata anteriore va dal padiglione al pavimento della cabina.

## PROGETTATA PER FORNIRE IL MASSIMO QUANTO A SICUREZZA E COMFORT

La cabina EVO dei midi escavatori New Holland è conforme alle normative di Livello II per le strutture ROPS e FOPS. Per le applicazioni estreme, è disponibile una griglia di protezione anteriore. Ogni macchina è dotata di un martelletto rompivetro per consentire l'uscita di emergenza dalla cabina. Per accrescere ulteriormente la sicurezza durante le operazioni di sollevamento di carichi, offriamo un kit di movimentazione completo di allarme sovraccarico. Per accrescere il comfort dell'operatore, i midi escavatori New Holland presentano un efficiente impianto di condizionamento aria che mantiene automaticamente al valore impostato la temperatura in cabina. La radio AM/FM, la strumentazione digitale e il sedile a sospensione pneumatica fanno parte della dotazione di serie.



# CONVENIENZA NELLA MANUTENZIONE

## FACILITÀ DI MANUTENZIONE GARANTITA DA:

- ▶ **Pronta e agevole accessibilità ai componenti** che richiedono regolari interventi di manutenzione, come filtri motore e idraulici, pompe idrauliche e relativi filtri, moduli di raffreddamento, scatole fusibili e filtri dell'aria condizionata.
- ▶ **Lunghi intervalli di manutenzione:** il cambio dell'olio idraulico è previsto a 5.000 ore. Il filtro dell'olio è da sostituire a intervalli di 1.000 ore. Il filtro a doppia cartuccia dell'aria presenta una durata di servizio pari al doppio dei precedenti filtri aria.
- ▶ **La funzione di autodiagnostica** rileva e segnala prontamente eventuali malfunzionamenti nell'impianto elettrico, evitando che si producano gravi danni. Una funzione di promemoria segnala inoltre quando si approssimano le scadenze degli intervalli di manutenzione.
- ▶ **Progettato all'insegna dell'affidabilità:** il filtro iNDR blocca completamente le infiltrazioni di polvere. Facile da ispezionare visivamente, quando necessario il filtro può essere pulito con la massima facilità e rapidità.
- ▶ **Cabina facile da pulire:** un tappetino staccabile in due sezioni, provvisto di maniglie che ne agevolano la rimozione, e il foro di scarico nel pavimento, situato sotto al tappetino, semplificano le operazioni di pulizia della cabina. La progettazione del carrello cingoli ne semplifica la pulizia dal fango.



# SISTEMA TELEMATICO INTEGRATO



## POSIZIONAMENTO GPS

La vostra macchina riceve il posizionamento GPS dal satellite.



## RACCOLTA DI INFORMAZIONI

La vostra macchina raccoglie le informazioni sulle condizioni di lavoro, motore e CAN-Bus, (sistema di comunicazione dati in rete) poi le inoltra al portale web New Holland Fleetforce attraverso la rete mobile.

# FLEETFORCE<sup>TM</sup>

## **COSTI RIDOTTI DI MANUTENZIONE E FUNZIONAMENTO**

Potete avere accesso alle informazioni di manutenzione di ogni unità della vostra flotta dalla vostra scrivania e ricevere una segnalazione ogni volta che una macchina ha necessità di assistenza. I programmi di manutenzione possono essere automaticamente sincronizzati con il vostro fornitore, in modo che procedano con efficienza e che in ogni momento venga garantita la perfetta operatività dell'intera flotta.

## **CONTROLLO E PREVENZIONE DEI GUASTI**

Il sistema telematico New Holland Construction vi fornisce informazioni dettagliate sulle prestazioni, come il carico motore, il consumo di carburante, e il resoconto CAN-Bus (sistema di comunicazione dati in rete), per permettervi di identificare immediatamente le unità che dovessero non funzionare in maniera corretta. Voi e i vostri fornitori potete inoltre monitorare fino a 12 parametri chiave dello stato di funzionamento di ogni unità, come le temperature di motore, liquido di raffreddamento e olio idraulico, oltre ad altri dati forniti dal sistema CAN-Bus. In questo modo potete identificare eventuali anomalie prima che generino un problema, prevenendo i guasti alle apparecchiature.

## **GESTIONE EFFICACE DELLA FLOTTA**

Il sistema telematico New Holland Construction vi mette in contatto diretto con ogni macchina della flotta, raccoglie le informazioni sulle prestazioni e sulla manutenzione dalle unità e i dati della loro posizione dai satelliti GPS, per poi trasmetterli attraverso la rete mobile al portale web New Holland Fleetforce; in questo modo potete gestire in maniera efficiente la vostra flotta senza alzarvi dalla scrivania.

## **MASSIMIZZAZIONE DELLA PRODUTTIVITÀ DELLA FLOTTA**

Potete tenere traccia della posizione di ogni unità e monitorarne il funzionamento, i periodi di inutilizzo e gli spostamenti tra i diversi siti lavorativi. Identificando le macchine che vengono utilizzate in maniera eccessiva o in maniera ridotta, potete ottimizzare l'utilizzo delle apparecchiature grazie a un'efficace assegnazione dei lavori, prevenendo che le macchine vengano lasciate inattive.

## **SICUREZZA E CONTROLLO**

Potete anche creare una recinzione virtuale per le vostre macchine, in modo da ricevere un avviso via e-mail nel caso in cui un'unità esca dal sito lavorativo. Potete anche prevenire l'utilizzo non autorizzato delle unità, impostando un sistema di coprifuoco lavorativo e di identificazione di movimento, in modo da essere avvisati se una macchina viene utilizzata al di fuori dell'orario impostato. Migliorando la sicurezza della vostra flotta potete inoltre godere di minori costi di assicurazione.

3



### **ARCHIVIAZIONE E GESTIONE DELLE INFORMAZIONI**

Il portale web New Holland Fleetforce archivia le informazioni di tutte le vostre macchine, per tutto il loro ciclo di vita, e le rende accessibili in formato semplice da consultare.

4



### **GESTIONE DELLA FLOTTA**

Potete avere accesso ai resoconti della vostra macchina dal vostro computer, attraverso il portale web New Holland Fleetforce, e gestire la vostra flotta senza dovervi alzare dalla scrivania.

# E75C SR / E85C MSR

## CARATTERISTICHE TECNICHE



### MOTORE TIER 4 FINAL

Marca e modello ..... Motore Isuzu - AP4LE2X  
Emissionamento ..... Tier 4 Final / Fase III B  
Potenza netta al volano (ISO 14396) ..... 42 kW/2000 min<sup>-1</sup>  
Coppia netta (ISO 14396) ..... 211 kN/1800 min<sup>-1</sup>  
**Sistema di raffreddamento integrato iNDR per la riduzione della rumorosità e della polvere** ..... Standard  
**Dispositivo "Auto-Idling"** di ritorno al minimo automatico con comandi in neutro ..... Standard



### IMPIANTO IDRAULICO

Impianto con 3 pompe ..... "P1 per traslazione; P2 (pompe a portata variabile) - P3 indipendente per lama apripista (a ingranaggi)"  
Modalità operativa H ..... Per condizioni gravose di lavoro  
Modalità operativa S ..... Per le condizioni normali di lavoro e di carico  
Modalità operativa ECO ..... Per il risparmio di combustibile e la riduzione delle emissioni inquinanti  
Portata massima al regime nominale motore ..... 2 x 66 l/min

#### E75C SR / E75C SR OFFSET

Pompa a ingranaggi per circuito di pilotaggio ..... 1 x 18 litri/min

#### E85C MSR

Pompa a ingranaggi per circuito di pilotaggio ..... 1 x 46 litri/min

#### Pressioni impianto

##### E75C SR / E75C SR OFFSET

Brandeggio testa ..... 32,9 MPa/ NA

Braccio sollevamento, penetratore e benna ..... 32,9 MPa

##### E85C MSR

Brandeggio testa ..... NA

Braccio sollevamento, penetratore e benna ..... 32,9 MPa



### ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione ..... 1 x di tipo a pistoni assiali  
Freno di rotazione ..... idraulico  
Velocità di rotazione ..... 11,5 min<sup>-1</sup>



### TRASMISSIONE

Velocità di traslazione ..... 2,6 / 5,3 km/h

Pendenza superabile ..... 70% (35°)

Forza di trazione alla barra ..... 76,8 kN



### SOTTOCARRO

Sottocarro con disegno a "X" ..... di serie

#### E75C SR

##### Pressione al suolo

con soles di 450 mm ..... 37,8 kPa

con soles di 600 mm ..... 29,1 kPa

#### E75C SR OFFSET

##### Pressione al suolo

con soles di 450 mm ..... 33,7 kPa

con soles di 600 mm ..... 26,3 kPa

#### E85C MSR

##### Pressione al suolo

con soles di 450 mm ..... 37,1 kPa

con soles di 600 mm ..... 28,6 kPa

Tutti i rulli e i tendicingolo sono a flangiatura interna con tenute flottanti



### LAMA

#### E75C SR / E75C SR OFFSET

Larghezza x altezza ..... 2300 x 460 mm

Sollevamento max dal suolo ..... 360 mm

Profondità max di scavo ..... 250 mm

#### E85C MSR

Larghezza x altezza ..... 2300 x 455 mm

Sollevamento max dal suolo ..... 500 mm

Profondità max di scavo ..... 405 mm



### CABINA E COMANDI

Struttura ..... Completamente chiusa in acciaio

ROPS ..... Di serie

FOPS (Livello II) ..... Di serie

Sedile di guida ..... Regolabile e reclinabile



### RIFORMIMENTI

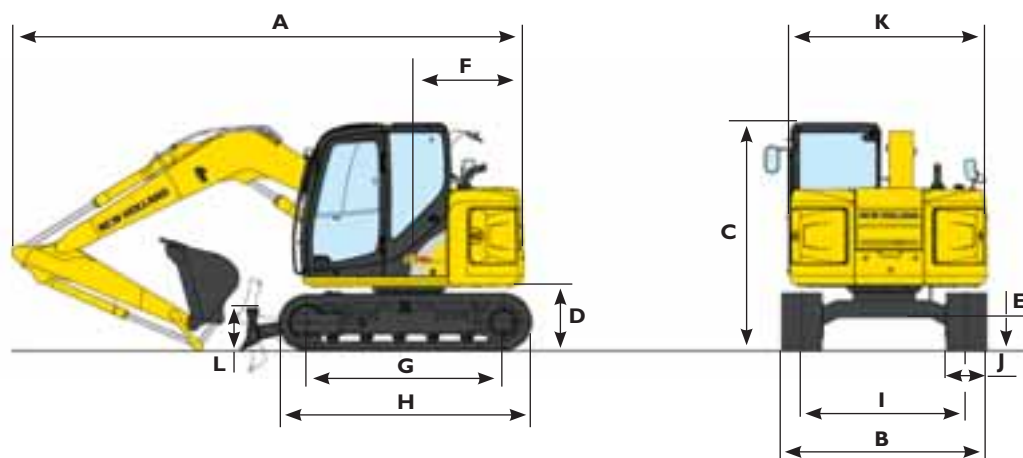
Serbatoio carburante ..... 120 litri

Capacità serbatoio olio idraulico ..... 36 litri

Capacità impianto idraulico con serbatoio olio ..... 85 litri

Circuito di raffreddamento ..... 8,5 litri

## DIMENSIONI



		E75C SR				E85C MSR	
PENETRATORE		BRACCIO OFFSET		BRACCIO MONOBLOCCO			
		1,76 m	2,06 m	1,71 m	2,13	1,87 m	2,13 m
A - Lunghezza totale	mm	6150	6190	5830	6360	6740	6760
B - Larghezza totale cingoli	mm	2300	2300	2250*/ 2300	2250*/ 2300	2250*/ 2300	2250*/ 2300
C - Altezza totale (alla sommità cabina)	mm	2600	2600	2600	2600	2600	2600
D - Luce libera da terra dell'estremità posteriore	mm	700	700	700	700	700	700
E - Luce libera da terra	mm	350	350	350	350	350	350
F - Raggio di rotazione posteriore	mm	1290	1290	1290	1290	1650	1650
G - Interasse ruote guida	mm	2210	2210	2210	2210	2210	2210
B - Lunghezza totale cingoli	mm	2830	2830	2830	2830	2830	2830
I - Passo	mm	1850	1850	1700*/1850	1700*/1850	1700*/1850	1700*/1850
J - Larghezza soles	mm	450/600	450/600	450/600	450/600	450/600	450/600
K - Larghezza totale torretta	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
L - Lama apripista (sollevamento/abbassamento)	mm	360/250	360/250	360/250	360/250	500/405	500/405

\* versione NLC

## FORZA DI SCAVO

		E75C SR				E85C MSR	
PENETRATORE		BRACCIO OFFSET		BRACCIO MONOBLOCCO			
		1,76 m	2,06 m	1,71 m	2,13	1,87 m	2,13 m
Forza di strappo benna	kN	52,50	52,50	52,7	52,7	52,7	52,7
Forza di strappo braccio penetratore	kN	40,00	35,90	39,4	35,2	37,1	35,2

## PESO OPERATIVO

		E75C SR BRACCIO OFFSET	E75C SR BRACCIO MONOBLOCCO	E85C MSR
Con soles in gomma di 450 mm	Kg	8430*	7540**	8270**
Con soles in gomma di 600 mm	Kg	8650*	7760**	8500**

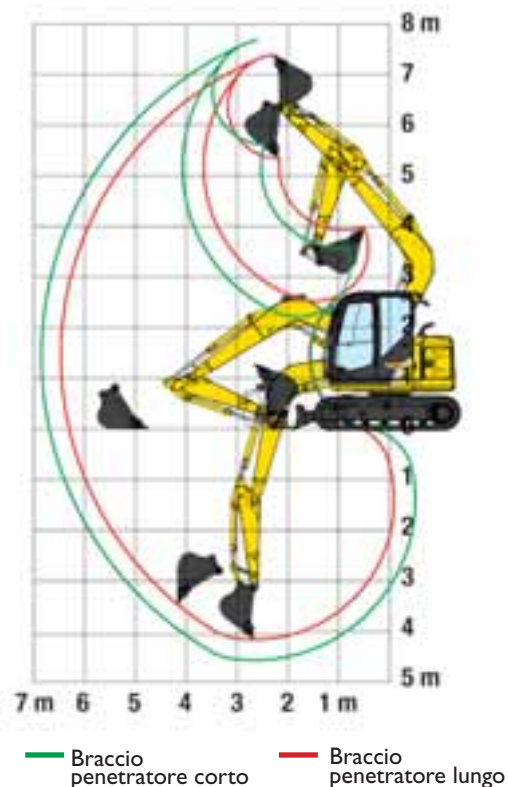
\* con braccio penetratore di 2,06 m - \*\* con braccio penetratore di 2,13 m

# E75C SR / E85C MSR

## PRESTAZIONI DI SCAVO

### E75C SR CON BRACCIO MONOBLOCCO

PENETRATORE		1,71 m	2,13 m
Sbraccio max di scavo	m	6,48	6,86
Sbraccio max di scavo a livello del suolo	m	6,35	6,76
Profondità max di scavo	m	4,16	4,58
Altezza max di scavo	m	7,41	7,75
Altezza max di scarico	m	5,34	5,67
Altezza min di scarico	m	2,46	2,19
Profondità max di scavo in parete verticale	m	3,87	4,34
Raggio min di rotazione	m	1,71	2,11
Profond. di scavo con fondo livellato per braccio da 2,4 m	m	3,80	4,31



### E75C SR CON BRACCIO OFFSET

PENETRATORE		1,76 m			2,06 m		
		Max. a sinistra	Al centro	Max. a destra	Max. a sinistra	Al centro	Max. a destra
Sbraccio max di scavo	m	6,11	6,48	5,78	6,39	6,75	6,05
Sbraccio max di scavo a livello del suolo	m	5,97	6,34	5,62	6,25	6,62	5,90
Profondità max di scavo	m	3,94	4,30	3,60	4,24	4,60	3,90
Altezza max di scavo	m	7,18	7,50	6,88	7,41	7,73	7,11
Altezza max di scarico	m	5,11	5,43	4,81	5,34	5,66	5,04
Altezza min di scarico	m	2,13	2,45	1,83	1,85	2,17	1,55
Profondità max di scavo in parete verticale	m	3,02	3,37	2,70	3,36	3,71	3,04
Raggio min di rotazione	m	1,42	1,22	2,04	1,44	1,32	2,04
Profond. di scavo con fondo livellato per braccio da 2,4 m	m	3,55	3,92	3,21	3,89	4,26	3,55

### E85C MSR

PENETRATORE		1,87 m	2,13 m
Sbraccio max di scavo	m	7,24	7,50
Sbraccio max di scavo a livello del suolo	m	7,07	7,34
Profondità max di scavo	m	4,20	4,46
Altezza max di scavo	m	7,00	7,22
Altezza max di scarico	m	4,94	5,16
Altezza min di scarico	m	1,93	1,68
Profondità max di scavo in parete verticale	m	3,50	3,86
Raggio min di rotazione	m	2,70	2,78
Profond. di scavo con fondo livellato per braccio da 2,4 m	m	3,84	4,14

## E75C SR CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO BRACCIO MONOBLOCCO

PENETRATORE 2,13 m, SUOLE 450 mm

ALTEZZA	SBRACCIO							
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		A SBRACCIO MAX.	
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
+6,0 m			1,80	1,80			1,41	1,41
+4,5 m					1,51	1,29	1,21	1,03
+3,0 m			2,28	2,28	1,44	1,22	0,91	0,76
+1,5 m			2,67	2,18	1,32	1,11	0,80	0,66
0 m			2,40	1,93	1,22	1,01	0,80	0,66
-1,5 m	3,32	3,32	2,33	1,87	1,17	0,97	0,93	0,77
-3,0 m	3,13	3,13	2,04	1,93			1,37	1,21

## E85C MSR CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO MONO BRANDEGGIO

PENETRATORE 2,13 m, SUOLE 450 mm

ALTEZZA	SBRACCIO									
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		A SBRACCIO MAX.	
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
+6,0 m									1,07	1,07
+4,5 m					1,57	1,57			0,89	0,89
+3,0 m					1,72	1,50	1,03	0,90	0,88	0,81
+1,5 m			3,05	2,54	1,58	1,36	0,98	0,85	0,84	0,73
0 m	1,80	1,80	2,79	2,30	1,47	1,25	0,94	0,80	0,85	0,80
-1,5 m	3,26	3,26	2,77	2,28	1,43	1,21			1,00	0,86
-3,0 m			2,86	2,36					1,58	1,35

## E75C SR CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO BRACCIO OFFSET

PENETRATORE 2,13 m, SUOLE 450 mm,  
CONTRAPPESO +300 Kg

ALTEZZA	SBRACCIO					
	3,0 m		4,5 m		A SBRACCIO MAX.	
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
+6,0 m					1,75	1,75
+4,5 m			1,69	1,43	1,41	1,19
+3,0 m	2,43	2,43	1,59	1,34	1,01	0,84
+1,5 m	2,85	2,30	1,41	1,16	0,86	0,70
0 m	2,44	1,93	1,25	1,01	0,84	0,68
-1,5 m	2,33	1,83	1,19	0,95	0,98	0,79
-3,0 m	2,14	1,91			1,58	1,27

**Tutte le capacità di sollevamento sono espresse in tonnellate e sono calcolate senza benna**

I valori sono dichiarati in accordo alla norma ISO 10567. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco sono limitati dalla potenza idraulica.

## ALLESTIMENTO DI SERIE

- Motore emisionato Tier 4 Final / Fase 3B
- Motore Isuzu da 2,2 litri
- Funzione di ritorno automatico al minimo Auto-Idle
- Elettropompa combustibile
- Sistema di raffreddamento integrato I.N.D.R. di abbattimento rumore e polveri
- 3 modalità operative: H, S, ed ECO
- Due velocità di traslazione con dispositivo di scalamento automatico marce
- Circuito con comando a pedale pinza demolitrice e martello idraulico
- Sedile riscaldabile a sospensione pneumatica
- Kit movimentazione carichi sospesi
- Suole cingoli in acciaio di 450 e 600 mm
- Comando traslazione a pedale o a leva
- Condizionatore aria automatico
- Protezione inferiore telaio
- Tettuccio di protezione dalla pioggia
- Sistema combinato di riscaldamento e sbrinamento
- Sedile con 7 funzioni di regolazione
- Radio AM/FM con altoparlanti
- Parabrezza apribile con sezione inferiore rimovibile
- Strumentazione elettronica multifunzione
- Tergicristallo a due velocità con intermittenza
- Cassetta attrezzi
- Cabina con strutture Rops/Fops di Livello 2
- Martelletto rompivetro per uscita d'emergenza dalla cabina
- Quattro specchietti retrovisori
- Due fari di lavoro anteriori (su braccio e protezione)
- Avvisatore acustico
- Luci supplementari (due luci)

## ACCESSORI A RICHIESTA

- Bracci penetratori in esecuzione lunga e corta
- "Comando idraulico proporzionale HPC per pinza demolitrice e martello idraulico"
- "Circuito supplementare per comando idraulico proporzionale HPC pinza demolitrice e martello idraulico"
- "Circuito per pinza demolitrice e martello idraulico (comando a pedale) + circuito supplementare HPC"
- Suole cingoli in gomma di 450 mm
- Suole cingoli in acciaio da 450 mm + suole imbullonate con pattini in gomma
- Suole Geo Grip di 450 mm
- Griglia di protezione anteriore cabina
- Contrappeso maggiorato (tipo ad alta densità) +260 Kg
- Contrappeso supplementare da montare mediante bulloni+400Kg
- Olio idraulico biologico
- Strumento telematico FleetForce

Nota: gli allestimenti di serie e gli accessori a richiesta possono variare a seconda del paese.

Per maggiori dettagli consulta il tuo concessionario NEW HOLLAND.

# RICAMBI E ASSISTENZA

La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.



## PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A  
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 306931T - Printed 08/13

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

