

ESCAVATORE COMPATTO VOLVO

# ECR28, ECR38

2.74-3.425 t 18.8-27.3 hp



# ECCEZIONALE COMFORT CON SAGOMA RIDOTTA.

Rendete più facile la vostra giornata lavorativa. Provate i nuovi Volvo ECR28 e ECR38. Miniescavatori con raggio di rotazione ridotto ma con una reale differenza. Ruotano all'interno della sagoma dei cingoli, ideale per i cantieri stretti.

Entrambi i modelli hanno la torretta girosagoma cosicché il contrappeso gira nella larghezza dei cingoli. Potrete lavorare in spazi ristretti eliminando il rischio di urtare i muri o altri ostacoli.

Il risultato più ovvio è un aumento di sicurezza nei cantieri più affollati.

La spaziosa cabina ha il pavimento senza ostacoli ed il sedile deluxe, con ammortizzatore regolabile e schienale alto, oltre ai braccioli per ridurre la fatica. La visibilità è eccellente grazie all'ampia superficie vetrata sui quattro lati, ai montanti della cabina molto sottili, all'ampio parabrezza e al cofano motore compatto. Gli specchi retrovisori esterni aumentano visibilità e sicurezza.

Il pannello strumenti con indicatori e spie è posizionato nel campo visivo dell'operatore, che tiene così sotto controllo tutte le funzioni vitali della macchina.

Entrambi i modelli montano leve di comando ad alta risposta ed ergonomiche, montate sul sedile per rendere più precisi i movimenti e ridurre la fatica dell'operatore. Il joystick destro ha un pulsante a roller per controllare il circuito idraulico ausiliario con le dita, per un miglior controllo delle attrezzature. Inoltre, vi è un pulsante a grilletto che invia la massima portata d'olio alle attrezzature quali il martello per migliorare la produttività.

I nuovi Volvo ECR28 e ECR38 sono stati disegnati per sviluppare poco rumore, sia dentro che fuori dalla cabina. Questa è posizionata su supporti in gomma che aiutano a ridurre le vibrazioni mentre la schiuma fonoassorbente ad alte prestazioni isola dal rumore. Oltremodo, i motori Volvo di nuova generazione presentano un impianto di scarico estremamente efficiente. Con il risultato che i bassi livelli sonori riducono la fatica dell'operatore e ne aumentano la produttività.



- Il raggio ridotto di rotazione offre una manovrabilità eccezionale.



- La cabina spaziosa aumenta la produttività.



- Lampia cabina offre molto spazio per la gambe, migliorando il comfort.



- Prestazioni eccellenti anche in spazi ristretti.
- I comandi garantiscono movimenti facili e precisi.
- Ampia cabina con sedile deluxe e visibilità a 360°.



# PRESTAZIONI ECCEZIONALI E RISPETTO PER L'AMBIENTE.

I nuovi ECR28 e ECR38 danno prestazioni senza compromessi come tutti i miniescavatori Volvo girosagoma. Entrambi i modelli offrono la stessa cura e rispetto per l'ambiente che vi aspettate da un prodotto Volvo.

I modelli ECR28 e ECR38 sono macchine dal raggio di rotazione ridotto, perfette per l'uso in spazi ristretti. Maggiore produttività, migliori capacità della macchina e molta più sicurezza.

Entrambe le macchine montano i motori Volvo diesel di nuova generazione che forniscono prestazioni eccellenti. Inoltre, il modello ECR38 monta l'iniezione diretta per una veloce ed efficace miscelazione dell'aria e del carburante. Entrambi montano motori a basse emissioni conformi agli standard più restrittivi.

Per lavorare in modo più efficiente, i modelli ECR28 & ECR38 montano il minimo automatico che entra in funzione dopo cinque secondi se l'operatore non tocca le leve. Il sistema riporta poi il motore ai giri selezionati quando l'operatore tocca un joystick. Il sistema può essere disattivato per riscaldare il motore.

Il controllo del circuito ausiliario a punta di dito permette all'operatore di regolare progressivamente la mandata d'olio all'accessorio per una maggiore precisione.

L'impianto idraulico load sensing presenta la miglior tecnologia disponibile oggi, garantendo semplicità ed efficienza. La velocità dei movimenti idraulici dipende solo dalla posizione delle leve di comando servoassistite.

E ciò indipendentemente dal carico o dal numero di movimenti richiesti. L'impianto invia istantaneamente solo la potenza richiesta. I movimenti dolci e precisi sono una realtà.

L'operatore può inoltre muovere avanti o indietro la macchina anche durante le operazioni di scavo, molto importante nel livellamento o negli spazi ristretti.

Gli ECR28 e ECR38 presentano inoltre impressionanti forze di strappo e di scavo permettendo così di lavorare nelle condizioni più dure.



- Nuovo motore Volvo con eccezionali prestazioni.



- Il ritorno automatico al minimo riduce i consumi ed il rumore.



- Impressionanti forze di strappo e di scavo.



- Controllo progressivo del circuito ausiliario e punta di dito.
- Lo sbraccio eccellente riduce i riposizionamenti della macchina.
- Impianto idraulico load sensing per movimenti precisi.



# QUALITÀ GARANTITA PER PROTEGGERE L'UOMO E LA MACCHINA.

I miniescavatori Volvo della serie ECR sono interamente costruiti con grande qualità. Dureranno anni e manterranno un elevato valore dell'usato. La sicurezza è innata, fatta per proteggere l'operatore e le persone intorno alla macchina. Sono anche facili da manutentare per assicurarne una lunga vita produttiva.

Il motore è posizionato sul lato della macchina ed è fornito di un ampio cofano completamente apribile per garantire completo accesso a tutti i punti di ordinaria manutenzione, inclusi filtri e livelli. I fusibili sono raggruppati nel vano motore, ben protetti in una scatola antiurto e a prova di polvere.

Vi sono molte caratteristiche di qualità per assicurare una lunga durata, quali ad esempio le tubazioni del cilindro benna ben protette all'interno del bilanciante.

I connettori idraulici godono della tecnologia ORFS (O-Ring Face Seal) che garantisce una totale tenuta a prova di perdite. Gli O-Ring garantiscono un'eccezionale resistenza ai picchi di pressione, alle vibrazioni e alle torsioni.

I connettori e le canaline sono conformi agli standard più elevati, proteggendo così i cavi elettrici dal duro ambiente di lavoro.

La porta della cabina può essere bloccata aperta e rimane protetta all'interno della sagoma del telaio.

Come in tutti i prodotti Volvo, queste macchine offrono il meglio in quanto a sicurezza al fine di proteggere l'operatore. Le cabine ed i tettucci Volvo sono conformi alle norme FOPS 1, ROPS e TOPS, in quanto strutture di sicurezza per prevenire danni alla persona causati dalla caduta di oggetti, dal rotolamento e dal coricamento.

La cintura di sicurezza standard tiene ben saldo l'operatore al sedile.

L'attenzione per i dettagli ha fatto posizionare il pannello strumenti a portata d'occhio dell'operatore, rendendo così efficiente l'operatore.

Il parabrezza laminato è composto da due lastre di vetro incollate, con in mezzo un foglio di plastica trasparente. In caso di rottura, rimane unito.

Tutti i comandi della macchina sono bloccati quando la consolle è sollevata, al fine di prevenire incidenti quando l'operatore sale e scende dalla cabina.



- La porta aperta rimane nella sagoma del telaio.



- Il parabrezza laminato aumenta la sicurezza dell'operatore.



- Connessioni idrauliche ed elettriche di elevata qualità.



- Tutti i comandi sono bloccati quando la consolle è alzata.
- Il pannello strumenti garantisce una chiara visuale sulle funzioni.
- Il cofano motore laterale ad apertura totale rende facile la manutenzione.



# SPECIFICHE - ECR28.

## Motore

Motore Volvo a 3 cilindri, basse emissioni, raffreddato ad acqua e conforme alla norma Tier 4 sull'ambiente, equipaggiato con il ritorno automatico al minimo.

|  |  |
|--|--|
| <b>Modello</b>                               | Volvo D1.2   |
| <b>Potenza lorda, disponibile (ISO 9249)</b> | 13.8 kW (18.8 hp) a 2200 giri/min                      |
| <b>Potenza installata (ISO 9249)</b>         | 13.5 kW (18.3 hp) a 2200 giri/min                      |
| <b>Cilindrata, totale</b>                    | 1116 cc  |
| <b>Coppia massima</b>                        | 65.5 Nm a 1600 giri/min                                |
| <b>Alesaggio x corsa</b>                     | 76 mm x 82 mm  |
| <b>Emissione di gas</b>                      | PM: 0.4 g/kwh<br>NOx + HC : 7.5 g/kwh<br>CO: 6.6 g/kwh |

## Impianto elettrico

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| <b>Capacità batteria</b>           | 12 V - 65 Ah  |
| <b>Potenza alternatore</b>         | 12 V - 40 A   |
| <b>Potenza motorino avviamento</b> | 12 V - 1.1 kW |

## Impianto idraulico

Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso per una totale indipendenza dei movimenti.

|                |                                  |
|----------------|----------------------------------|
| <b>Comandi</b> | Comandi idraulici servocomandati |
|----------------|----------------------------------|

Pompa Load Sensing a cilindrata variabile per tutti i circuiti di lavoro e per la traslazione:

|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| <b>Portata massima</b>             | 64.4 l/min        |
| <b>Massima pressione operativa</b> | 21 MPa (210 bars) |

Pompa a ingranaggi per i servocomandati:

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| <b>Portata massima</b>             | 13.8 l/min       |
| <b>Massima pressione operativa</b> | 3.5 MPa (35 bar) |

Impianto idraulico accessori a doppia azione:

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| <b>Massima portata regolabile</b>  | 45 l/min         |
| <b>Massima pressione operativa</b> | 21 MPa (210 bar) |

Fine corsa cilindri:

|                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| <b>Sul cilindro braccio</b> | a fine estensione stelon |
|-----------------------------|--------------------------|


## Prestazioni benna

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| <b>Forza di strappo</b>      | 1970 daN |
| <b>Forza di penetrazione</b> | 1460 daN |

## Capacità di sollevamento

Queste capacità di carico vengono indicate per macchina senza benna o attacco rapido e con cingoli gomma sulla rotazione di 360°. La capacità di carico è il 75% del carico di ribaltamento e l'87% del limite idraulico.

Attenzione : secondo la norma EN 474-5, la macchina deve essere equipaggiata con una valvola di sicurezza sul cilindro del braccio ed un indicatore di sovraccarico (disponibili optional) per effettuare sollevamenti.

| Sbraccio  |         |    | 2 m | 3 m  | 4 m | Maxi |
|---|---------|----|-----|------|-----|------|
|  | 1050 mm | Z2 | -   | 440  | -   | -    |
|   |         | Z1 | 760 | 420  | -   | 305  |
|   |         | Z3 | 780 | 430  | -   | -    |
|   | 1300 mm | Z2 | -   | 445* | 290 | -    |
|   |         | Z1 | 755 | 420  | 285 | 280  |
|   |         | Z3 | 770 | 425  | -   | -    |

\* limite idraulico

(kg)

## Rotazione

La rotazione della torretta viene fatta da un motore idraulico a pistoni radiali a trazione diretta (senza riduttore) che ruota una ralla con lubrificazione remota:

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| <b>Velocità rotazione</b>                 | 10 giri al minuto           |
| <b>Frenatura torretta</b>                 | freno multidisco automatico |
| <b>Assorbimento degli shock idraulici</b> | valvola antishock           |

## Sottocarro

Il sottocarro è in scatolato a "X" per una maggiore rigidità con telai laterali inclinati per un migliore scarico dei materiali. I rulli e la ruota folle sono lubrificati a vita.

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| <b>Rulli inf / sup per ogni lato</b> | 3 / 1                |
| <b>Larghezza cingolo</b>             | 300 mm               |
| <b>Tensione cingolo</b>              | con pistone a grasso |
| <b>Lama (larghezza x altezza)</b>    | 1550 x 340 mm        |

## Traslazione

Ogni cingolo viene mosso da un motore idraulico a pistoni assiali con due marce e con riduttore epicicloidale.

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Velocità max. (marcia lenta / veloce)</b> | 2.4 km/h / 3.8 km/h |
| <b>Forza di trazione max.</b>                | 2200 daN            |

Il comando della traslazione viene automaticamente bloccato quando viene sollevata la consolle.

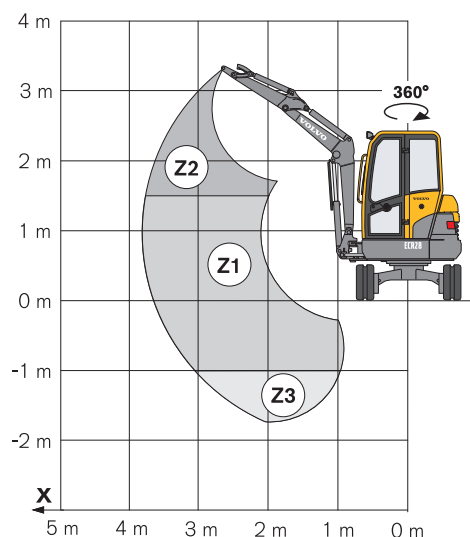
## Capacità

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| <b>Serbatoio carburante</b>       | 49 l  |
| <b>Serbatoio olio idraulico</b>   | 18 l  |
| <b>Impianto idraulico, totale</b> | 37 l  |
| <b>Olio motore</b>                | 3.3 l |
| <b>Impianto di raffreddamento</b> | 4 l   |

## Peso

Peso e pressione al suolo con cingoli in gomma da 300 mm:

|                      | Peso    | Pressione al suolo                 |
|----------------------|---------|------------------------------------|
| <b>Con Cabina</b>    | 2870 Kg | 0,29 Kg/Cm <sup>2</sup> (28,4 kPa) |
| <b>Con Tettuccio</b> | 2740 Kg | 0,28 Kg/Cm <sup>2</sup> (27,5 kPa) |





# SPECIFICHE - ECR38.

## Motore

Motore Volvo a 3 cilindri, basse emissioni, raffreddato ad acqua e conforme alla norma Tier 3, STAGE IIIA sull'ambiente, equipaggiato con il ritorno automatico al minimo.

|  |  |
|--|--|
| <b>Modello</b>                               | Volvo D1.6D  |
| <b>Potenza lorda, disponibile (ISO 9249)</b> | 20.4 kW (27.3 hp) a 2200 giri/min                      |
| <b>Potenza installata (ISO 9249)</b>         | 19.7 kW (26.4 hp) a 2200 giri/min                      |
| <b>Cilindrata, totale</b>                    | 1642 cc  |
| <b>Coppia massima</b>                        | 103 Nm a 1300 giri/min                                 |
| <b>Alesaggio x corsa</b>                     | 88 mm x 90 mm  |
| <b>Emissione di gas</b>                      | PM: 0.3 g/kwh<br>NOx + HC : 7.5 g/kwh<br>CO: 5.5 g/kwh |

## Impianto elettrico

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| <b>Capacità Batteria</b>           | 12 V - 65 Ah  |
| <b>Potenza Alternatore</b>         | 12 V - 40 A   |
| <b>Potenza Motorino avviamento</b> | 12 V - 1.7 kW |

## Impianto idraulico

Impianto idraulico Load Sensing a centro chiuso per una totale indipendenza dei movimenti.

|                |                                  |
|----------------|----------------------------------|
| <b>Comandi</b> | Comandi idraulici servocomandati |
|----------------|----------------------------------|

Pompa Load Sensing a cilindrata variabile per tutti i circuiti di lavoro e per la traslazione:

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| <b>Portata massima</b>             | 94.3 l/min       |
| <b>Massima pressione operativa</b> | 24 MPa (240 bar) |

Pompa a ingranaggi per i servocomandi:

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| <b>Portata massima</b>             | 18.4 l/min       |
| <b>Massima pressione operativa</b> | 3.5 MPa (35 bar) |

Impianto idraulico accessori a doppia azione, con comando a punta di dita:

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| <b>Massima portata regolabile</b>  | 60 l/min         |
| <b>Massima pressione operativa</b> | 24 MPa (240 bar) |

Fine corsa cilindri:

|                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| <b>Sul cilindro braccio</b>    | a fine estensione stelo |
| <b>Sul cilindro bilanciere</b> | a fine rientro stelo    |


## Prestazioni benna

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| <b>Breakout force</b>        | 2875 daN |
| <b>Forza di penetrazione</b> | 1915 daN |

## Capacità di sollevamento

Queste capacità di carico vengono indicate per macchina senza benna o attacco rapido e con cingoli gomma sulla rotazione di 360°. La capacità di carico è il 75% del carico di ribaltamento e l'87% del limite idraulico.

Attenzione : secondo la norma EN 474-5, la macchina deve essere equipaggiata con una valvola di sicurezza sul cilindro del braccio ed un indicatore di sovraccarico (disponibili optional) per effettuare sollevamenti.

| Sbraccio  |         |    | 2 m | 3 m  | 4 m | Maxi |
|---|---------|----|-----|------|-----|------|
|  | 1050 mm | Z2 | -   | 540° | 380 | -    |
|   |         | Z1 | 975 | 535  | 360 | 325  |
|   |         | Z3 | 940 | 510  | -   | -    |
|   | 1300 mm | Z2 | -   | 590° | 375 | -    |
|   |         | Z1 | 955 | 520  | 360 | 295  |
|   |         | Z3 | 920 | 495  | -   | -    |

\* limite idraulico

## Rotazione

La rotazione della torretta viene fatta da un motore idraulico a pistoni radiali a trazione diretta (senza riduttore) che ruota una ralla con lubrificazione remota:

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| <b>Velocità rotazione</b>                 | 10 giri al minuto           |
| <b>Frenatura torretta</b>                 | freno multidisco automatico |
| <b>Assorbimento degli shock idraulici</b> | valvola antishock           |

## Sottocarro

Il sottocarro è in scatolato a "X" per una maggiore rigidità con telai laterali inclinati per un migliore scarico dei materiali. I rulli e la ruota folle sono lubrificati a vita.

|                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| <b>Rulli inf / sup per ogni lato</b> | 4 / 1                |
| <b>Larghezza cingolo</b>             | 300 mm               |
| <b>Tensione cingolo</b>              | con pistone a grasso |
| <b>Lama (larghezza x altezza)</b>    | 1650 x 370 mm        |

## Traslazione

Ogni cingolo viene mosso da un motore idraulico a pistoni assiali con due marce e con riduttore epicicloidale.

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Velocità max. (marcia lenta / veloce)</b> | 2.7 km/h / 3.9 km/h |
| <b>Forza di trazione max.</b>                | 3050 daN            |

Il comando della traslazione viene automaticamente bloccato quando viene sollevata la consolle.

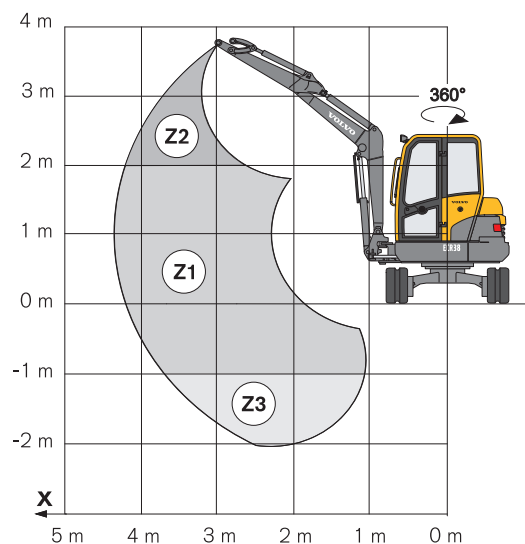
## Capacità

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| <b>Serbatoio carburante</b>       | 49 l |
| <b>Serbatoio olio idraulico</b>   | 18 l |
| <b>Impianto idraulico, totale</b> | 48 l |
| <b>Olio motore</b>                | 7 l  |
| <b>Impianto di raffreddamento</b> | 5 l  |

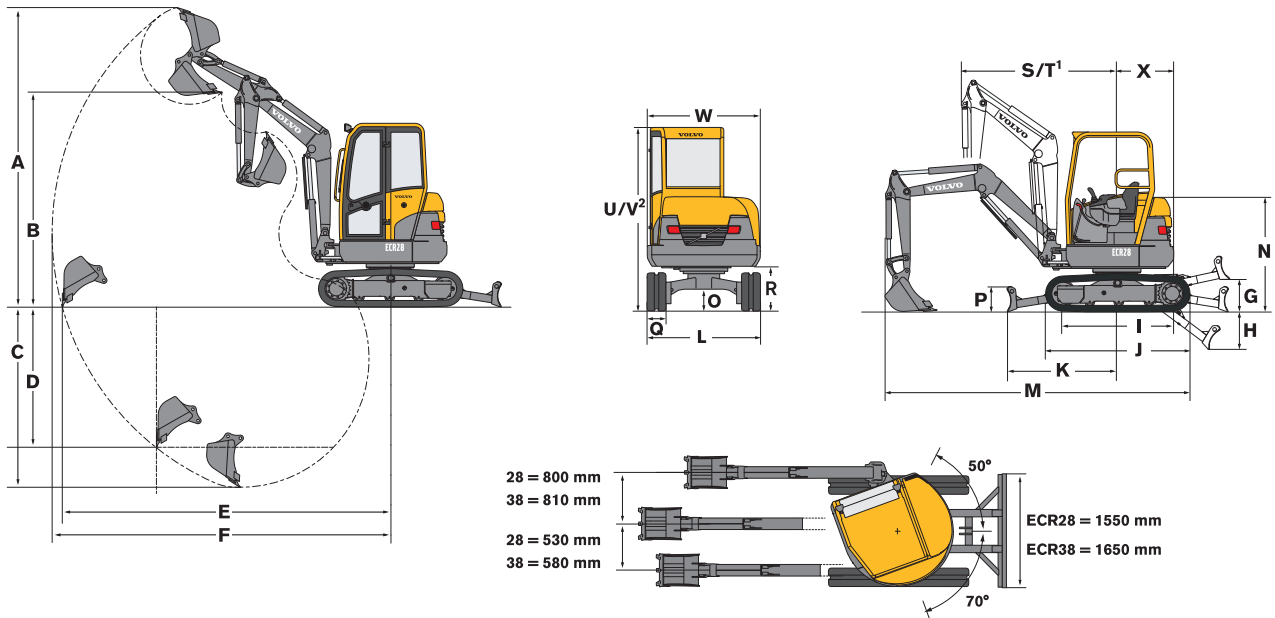
## Peso

Peso e pressione al suolo con cingoli in gomma da 300 mm:

|                      | Peso    | Pressione al suolo                 |
|----------------------|---------|------------------------------------|
| <b>Con Cabina</b>    | 3425 Kg | 0,32 Kg/Cm <sup>2</sup> (31,4 kPa) |
| <b>Con Tettuccio</b> | 3295 Kg | 0,31 Kg/Cm <sup>2</sup> (30,4 kPa) |



# SPECIFICHE - ECR28, ECR38.



## ECR28

| Bilanciere | A    | B           | C           | C*          | D    | E    | F    |
|------------|------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|
| 1050 mm    | 3950 | <b>2840</b> | <b>2380</b> | <b>2660</b> | 1820 | 4330 | 4470 |
| 1300 mm    | 4090 | <b>2970</b> | <b>2630</b> | <b>2910</b> | 2060 | 4580 | 4700 |

| G   | H   | I    | J    | K    | L    | M    | N    | O   |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|
| 430 | 498 | 1440 | 1890 | 1509 | 1550 | 4000 | 1510 | 280 |

| P   | Q   | R   | S    | T1   | U    | V2   | W    | O   |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|
| 335 | 300 | 570 | 2080 | 1710 | 2440 | 2380 | 1500 | 280 |

\*: Profondità di scavo massima

1: Raggio di rotazione anteriore con déporté massimo

2: tettuccio

## ECR38

| Bilanciere | A    | B           | C           | C*          | D    | E    | F    |
|------------|------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|
| 1250 mm    | 4430 | <b>3190</b> | <b>2740</b> | <b>3060</b> | 2540 | 4810 | 5040 |
| 1500 mm    | 4560 | <b>3330</b> | <b>2990</b> | <b>3310</b> | 2790 | 5150 | 5270 |

| G   | H   | I    | J    | K    | L    | M    | N    | O   |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|
| 375 | 510 | 1600 | 2070 | 1620 | 1620 | 4420 | 1520 | 290 |

| P   | Q   | R   | S    | T1   | U    | V2   | W    | X   |
|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|
| 370 | 300 | 580 | 2270 | 1880 | 2440 | 2390 | 1620 | 810 |

\*: Profondità di scavo massima

1: Raggio di rotazione anteriore con déporté massimo

2: tettuccio

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Motore

Motore Volvo diesel a basse emissioni.  
Filtro aria a secco.  
Preriscaldatore elettrico.  
Filtro carburante + decantatore trasparente.  
Presa di scarico serbatoio carburante.  
Carter protezione coppa olio.  
Ritorno automatico al minimo.

### Impianto elettrico

Connettori stagni (IP67).  
Due luci di lavoro sulla cabina.  
Una luce di lavoro sul tettuccio.  
Presa elettrica da 12 V

### Impianto idraulico

Impianto Load-sensing.  
Servocomandi ISO.  
Servocomando di controllo del déporté sul joystick sinistro.  
Controllo della traslazione avanti e indietro per mezzo di due leve accoppiate a pedali.  
Impianto accessori a doppio effetto fino alla fine del braccio.  
Valvola a 3 vie per la scelta del mono effetto e del ritorno diretto dell'olio al serbatoio.  
Comando progressivo a punta di dito per il circuito ausiliario.

### Sedile

ECR28: sedile a molle multi-regolabile, rivestito in tessuto o in vinile  
ECR38: sedile Deluxe a molle multi-regolabile per un comfort superiore, rivestito in tessuto o vinile, con schienale alto e consolle completamente ammortizzate

### Cabina (versione cabina)

Cabina montata su supporti in gomma.  
Regolazione riscaldamento e ventilazione in cabina.  
Parabrezza con sistema di apertura assistito da molle a gas.  
Predisposizione per autoradio (consolle per radio, vani per due altoparlanti, antenna e cablaggi montati).  
Cabina protetta contro la corrosione tramite elettroforesi.  
Lavatergivero (anteriore).

### Strumentazione e monitoraggio

Spie di allarme per filtro idraulico e intasamento filtro aria.  
Strumenti: temperatura acqua, livello carburante. Contatore.  
Spie di allarme accoppiate a cicalino per caduta pressione o surriscaldamento olio.

### Attrezzatura di scavo

ECR28:  
- Braccio monoblocco di 2000 mm.  
- Bilanciere di 1050 mm.  
ECR38:  
- Braccio monoblocco di 2300 mm.  
- Bilanciere di 1250 mm.

### Sicurezza

Versioni cabina e tettuccio:  
- FOPS Livello 1 (Falling Objects Protective Structure).  
- TOPS (Tip-Over Protective Structure).  
- ROPS (Roll-Over Protective Structure).  
- Cintura di sicurezza.  
- Dispositivo di bloccaggio del braccio e della traslazione quando la consolle sinistra è sollevata per permettere l'accesso alla cabina.  
- Dispositivo di sicurezza per avviamento motore: la consolle sinistra deve essere sollevata per avviare il motore.  
- Accumulatore di pressione per abbassare il braccio in caso di arresto motore.  
- Parabrezza laminato (se cabina).  
- Specchio retrovisore destro.

### Omologazioni e Approvazioni

Macchine conformi alla direttiva Europea 98/37/EC.  
Emissioni sonore conformi alla direttiva 2000/14/EC.  
Dispositivo per il sollevamento conforme allo standard EN 474-5.  
FOPS 1 conforme allo standard ISO 3449.  
TOPS conforme agli standard ISO 12117 e EN 13531.  
Compatibilità elettromagnetica (EMC) conforme alla direttiva Europea 89/336/EC e successivi emendamenti.

## EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

### Equipaggiamento da lavoro e da sollevamento

Bilanciere Lungo (1300 mm su ECR28, 1500 mm su ECR38).  
Il bilanciere lungo è consigliato solo per le applicazioni speciali con forte sbraccio e per materiali con basso peso specifico.  
Valvola di sicurezza del cilindro del braccio con indicatore di sovraccarico.  
Cilindro dell'avambraccio dell'escavatore con valvola di sicurezza.  
Circuito idraulico a singolo o doppio azionamento per l'attacco rapido.  
Attacco rapido meccanico a perno Volvo  
Attacco rapido meccanico Lehnhoff  
Gamma completa di benne originali Volvo scavafossi e a scavo rovescio (a perno, LQC).

### Circuiti idraulici per attrezzature

Circuito idraulico per azionamento benna mordente (apertura / chiusura e rotazione).  
Pulsante a roller per la regolazione della portata sul circuito idraulico ausiliario.

### Sottocarro

Cingoli in acciaio ECR38: larghi 300 mm.

### Cabina / Tettuccio:

Cintura di sicurezza con arrotolatore.  
ECR28: Rivestito in tessuto Fabric o in vinile, ammortizzato e regolabile.

### Illuminazione

Luce di lavoro supplementare sul braccio.  
Luce di lavoro supplementare posteriore.  
Lampeggiante.

### Protezione dell'ambiente

Olio idraulico biodegradabile.

### Comfort e sicurezza

Radio con lettore CD/MP3.  
Antifurto (2 codici programmabili).  
Interruttore staccabatterie.  
Specchio retrovisore sinistro.

### Manutenzione

Kit attrezzi.

### Varie

Verniciature speciali su richiesta cliente (specifiche RAL).

# VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Le macchine Volvo Construction Equipment sono speciali. Le nostre macchine sono progettate, costruite e assistite in modo diverso. Una differenza frutto di oltre 175 anni di esperienza e tradizione ingegneristica. Un'eredità di pensiero che si concentra innanzitutto sulle persone che usano le nostre macchine. per renderle più sicure, più confortevoli e più produttive, e che si preoccupa della salvaguardia dell'ambiente che tutti noi condividiamo. Sulla base di questo approccio, Volvo ha prodotto una gamma sempre più ampia di macchine e una rete di supporto internazionale impegnata ad aiutare i suoi clienti ad aumentare la produttività.

Gli operatori di tutto il mondo sono fieri di lavorare con le macchine Volvo.

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. In linea con la nostra politica di continuo miglioramento, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione di serie della macchina.

## **VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No 20000853-F  
2012.06  
Volvo, Global Marketing

Italian-35  
CEX