

MACHINES

# ASC & ARS RULLI MONOTAMBURO

ASC & ARS SERIE DI COMPATTATORI



**AMMANN**

# I VANTAGGI IN UN COLPO D'OCCHIO

CHE COSA CARATTERIZZA I RULLI AMMANN A TAMBURO SINGOLO?



## **PRODUTTIVITÀ**

### **Elevata potenza di compattazione**

Compattazione veloce degli strati di maggiore spessore con meno passate

### **Versione senza a asse posteriore**

Versione compatta della macchina, offre un'elevata stabilità, manovrabilità e accessibilità

### **ACE<sup>pro</sup>/ACE<sup>force</sup>**

Strumenti intelligenti di compattazione per un maggiore rendimento

## **ERGONOMIA**

### **Design cabina**

Ampia cabina con bassa rumorosità, offre un maggiore comfort alla guida

### **Postazione comandi semplice e intuitiva**

Comando della macchina intuitivo anche per operatore non esperto

### **Visibilità**

Ottima visibilità su tutta la macchina che garantisce una maggiore sicurezza sul cantiere

## **CAPACITÀ DI LAVORO**

### **Cabina e cofano motore ribaltabili**

Ottimo accesso ai punti di servizio

### **Accesso ai punti di servizio e di manutenzione da terra**

Accesso ai punti di servizio senza ulteriori utensili

### **Manutenzione facile**

Manutenzione quotidiana facile e veloce



## ASC & ARS COMPATTATORI DI TERRA

### RULLO LISCIO



ASC 50



ASC 70



ASC 100



ASC 110



ASC 120



ASC 130



ASC 150



ASC 170



ARS 200



ARS 220



### RULLO A PIEDE DI PECORA



ASC 30



ASC 50



ASC 70



ASC 100



ASC 110



ASC 120



ASC 130



ASC 150



ASC 170



ARS 200



ARS 220

“Garantisce  
la trazione  
e l'efficacia.”



# ESCLUSIONE DELLE TRASLAZIONI

Le Vostre esigenze di compattazione possono essere soddisfatte con un minimo di traslazioni. I rulli compattatori per terreno e asfalto di Ammann garantiscono l'efficienza desiderata grazie a un'intelligente tecnologia e alla possibilità di trasmettere più forza sul materiale e meno sulla macchina. Conseguenza: Ottimi risultati già dopo alcune traslazioni, maggiore produttività e rendimento sul cantiere.

## INTRODUZIONE

- La nuova serie di rulli compattatori a tamburo singolo deriva dal nuovissimo tipo di struttura che offre un maggiore comfort alla guida, un rendimento migliore e una produttività straordinaria.
- La serie comprende le macchine da 3 t a 26 t con i nuovissimi motori Cummins, Kubota e Deutz Tier 4i/ EU Stage 3B, Tier 4f/ EU Stage 4 o Tier 3/ EU Stage 3A.

# POTENZA DI COMPATTAZIONE

## RAGGIUNGIMENTO E RILEVAZIONE DI OBIETTIVI

Tutti i compattatori Ammann sono dotati di sistemi di vibrazioni e ampiezze che aiutano a raggiungere velocemente gli obiettivi di compattazione. I valori di rendimento possono essere ancora migliorati grazie ai sistemi di compattazione opzionali e intelligenti.

### SISTEMI DI VIBRAZIONE ASC 30

- Sistema ad ampiezza singola
- Tamburo a piede di montone standard
- Kit rivestimento liscio come opzione

### SISTEMI DI VIBRAZIONE ASC 50HD – ARS 220

- Rendimento e qualità di compattazione elevati
- Vibratore potente a due stadi
- Sistema semplice per regolare ampiezza/frequenza in base alla selezione di senso di rotazione dell'albero vibrante
- Frequenze e ampiezze multiple disponibili con ACE<sup>PRO</sup>



# VANTAGGI PER VOI

## AUMENTATA IL RENDIMENTO SU TUTTI I CANTIERI

**Nessuno può prevedere che materiale sarà presente nel prossimo impiego: argilla, sabbia o un materiale misto? I compattatori di terra Ammann garantiscono i migliori risultati della compattazione industriale, indipendentemente dalla relativa applicazione. Le condizioni dei cantieri varieranno, di conseguenza avrete sempre necessità di raggiungere una certa produttività e un certo rendimento.**

### DESIGN

- Cabine confortevoli per aumentare la produttività e ridurre la stanchezza della guida
- Ottima visibilità anteriore, laterale e posteriore
- Comandi posizionati sul cruscotto o sul bracciolo per la comodità dell'operatore
- Display multifunzionale nel volante per il pieno utilizzo di tutte le funzioni della macchina sui modelli ARS
- Livelli bassi di rumorosità per garantire un migliore comfort

### POTENZA DI COMPATTAZIONE ELEVATA

- La migliore potenza di compattazione nell'industria
- Sistema di vibrazioni Ammann provato e sperimentato
- Impostazione variabile delle vibrazioni e dell'ampiezza far agire l'energia sul materiale e fuori di guida
- La macchina costruita per mantenere una corretta direzione delle forze dinamiche

### VASTA GAMMA DI OPTIONALS

- Disponibili sono diversi tipi di motori per soddisfare le Vostre esigenze locali
- Ulteriori accessori adattati alle Vostre esigenze concrete

### TECNOLOGIA DI COMPATTAZIONE

- I compattatori sono disponibili con sistemi brevettati Ammann Compaction Expert (ACE) – ACE<sup>force</sup>, ACE<sup>pro</sup> e ACE<sup>eco</sup>, a seconda del modello concreto
- Identifica luoghi non compattati
- Visualizza e valuta tutti i valori rilevati, inclusa la portata del materiale, numero di traslazioni e valori di frequenza/ampiezza

### ACCESSORI PER COMPATTAZIONE INTELLIGENTE

- ACE<sup>pro</sup>; permette di misurare la compattazione, comando automatico e sistema di documentazione.
- ACE<sup>force</sup>; fornisce la misurazione della compattazione, tramite un sistema di guida e un sistema di documentazione
- Sistema di documentazione ADS (Ammann Documentation System) che registra e valuta tutti i dati necessari del processo di compattazione.
- Mappatura GPS che fornisce le informazione alla documentazione ACE visualizzando la posizione.
- Indicatore della compattazione ACE<sup>eco</sup>; misura il valore relativo della compattazione e i processi di essa ad ogni traslazione

### SOLUZIONE DI AMMANN



### CONCORRENTI SOLUZIONE



### SENZA ASSE POSTERIORE

- Design compatto della macchina
- Baricentro posizionato in basso per raggiungere una stabilità elevata
- Migliora la manovrabilità
- Aumenta visibilità e sicurezza
- Offre un accesso di servizio semplice

# MACCHINA UNIVERSALE

I COMPATTATORI SONO ECCELLENTI IN DIVERSE APPLICAZIONI

La società Ammann offre svariati modelli di compattatori: grazie a pesi e dimensioni differenti potrete lavorare in ogni luogo - da cantieri piccoli a grandi. La regolazione semplice dell'ampiezza e della frequenza durante la compattazione garantiscono una maggiore versatilità delle macchine.

## STRATI SUPERIORI

senza Rulli monotamburo

### SOTTOFONDO

**ASC (30/ 50)**

**Miscela di ghiaia:**

spessore raccomandato dello strato max. 150 mm (5.91 in)

**Strato di sottofondo:**

spessore raccomandato dello strato max. 250 mm (9.84 in)

**Sottostrato:**

sconsigliato

### SOTTOFONDO

**ASC (70)**

**Miscela di ghiaia:**

spessore raccomandato dello strato max. 250 mm (9.84 in)

**Strato di sottofondo:**

spessore raccomandato dello strato max. 350 mm (13.8 in)

**Sottostrato:**

sconsigliato

### SOTTOFONDO

**ASC (100/110/120/130/150/170)**

**Miscela di ghiaia:**

spessore raccomandato dello strato max. 300 mm (11.8 in)

**Strato di sottofondo:**

spessore raccomandato dello strato max. 500 mm (19.7 in)

**Sottostrato:**

spessore raccomandato dello strato max. 1000 mm (39,4 in)

### SOTTOFONDO

**ARS (200/220)**

**Miscela di ghiaia:**

spessore raccomandato dello strato max. 400 mm (15.75 in)

**Strato di sottofondo:**

spessore raccomandato dello strato max. 600 mm (23.6 in)

**Sottostrato:**

spessore raccomandato dello strato max. 1700 mm (66,9 in)

## USO

### DI COMPATTATORI LEGGERI

- Costruzione di condutture
- Edilizia abitativa ed industriale
- Interramenti di strutture
- Spazi di lavoro ristretti
- Costruzione di aeroporti
- Posa cablaggio elettrico
- Lavori su discariche
- Sottofondi stradali

### DI COMPATTATORI MEDI E PESANTI

- Autostrade
- Ferrovie
- Aeroporti
- Gettate
- Zone industriali
- Porti
- Zone abitative



SOTTOSTRATO

STRATO DI SOTTOFONDO

MISCELE DI GHIAIA

“I compattatori di terra Ammann garantiscono i migliori risultati della compattazione industriale - indipendentemente dalla relativa applicazione.”



# COMFORT DEL PERSONALE DI SERVIZIO E COMANDI

DISEGNATI PER IL SUCCESSO

I compattatori Ammann garantiscono una guida confortevole, aumentando la produttività. Ciò permette sia ad un esperto sia d un principiante di lavorare con successo fin dall'inizio.

## CABINE E PIATTAFORME

- Ampie
- Confortevoli
- Visibilità straordinaria
- Comando molto facile
- Comando e movimentazione intuitivi
- Comandi facilmente accessibili



# MANUTENZIONE FACILE

IL MIGLIORE SFRUTTAMENTO DEL VOSTRO TEMPO

Gli intervalli di servizio prolungati riducono la frequenza della manutenzione periodica richiesta per tutti i macchinari Ammann. I punti di servizio sono facilmente accessibili al momento della manutenzione, ciò permette di eseguire velocemente i lavori. I componenti robusti minimizzano i fermi non pianificati.

## CARATTERISTICHE CHIAVE

- Tutti i punti di servizio sono accessibili da terra
- Alcuni modelli vengono forniti con la cabina e il cofano inclinabili grazie al sistema elettro-idraulico.
- Le aperture di caricamento e scaricamento dei liquidi di servizio sono centralizzate per consentire un cambio di liquidi facile e veloce.
- Accesso pratico a tutti i filtri
- Radiatore pulibile, accessibile



# MECCANISMO DI TRAZIONE



Lavorate su cantieri difficili e con forti pendenze? Questi sistemi possono esservi d'aiuto.

## AZIONAMENTO (D)

- Per macchine con rullo liscio e pneumatici Diamond
- Potenza di salita 45 %

## AZIONAMENTO (HX)

- Azionamento HD con azionamento anteriore rinforzato
- Potenza di salita 65 %



# OPZIONI

## UN ALTRO PASSO AVANTI

Trovare il migliore compattatore è un buon inizio. Inoltre potrete scegliere tra una vasta gamma di accessori, personalizzando la vostra macchina.

### COMPATTATORI LEGGERI

- Lama ruspa a 4 vie (ASC 30)
- Rullo a padfoot per ASC 50
- Set di guscio liscio del rullo
- Piattaforma aperta
- Cabina
- Faro di pericolo
- Colore personalizzato
- Avvisatore acustico di retromarcia



Lama ruspa a 4 vie (ASC 30)



Rullo a padfoot per ASC 50



Piattaforma aperta



Cabina

## COMPATTATORI MEDI E PESANTI

- ACE<sup>pro</sup>/ACE<sup>force</sup>
- Monitoraggio ACE GPS
- Rullo a padfoot (oppure l'assieme di coperture per il rullo a piede di pecora)
- Versione ATC/HX
- ROPS/FOPS
- Cabina
- Condizionamento dell'aria
- Radio con lettore CD
- Set di attrezzi Ammann
- Lama ruspa
- Fari per marcia sulla strada
- Faro di segnalazione
- Avvisatore acustico di retromarcia
- Pronto ad uso di sistemi telematici
- Portaoggetti per attrezzi Ammann



ACE<sup>pro</sup> / ACE<sup>force</sup>



Monitoraggio ACE GPS



Dozer blade



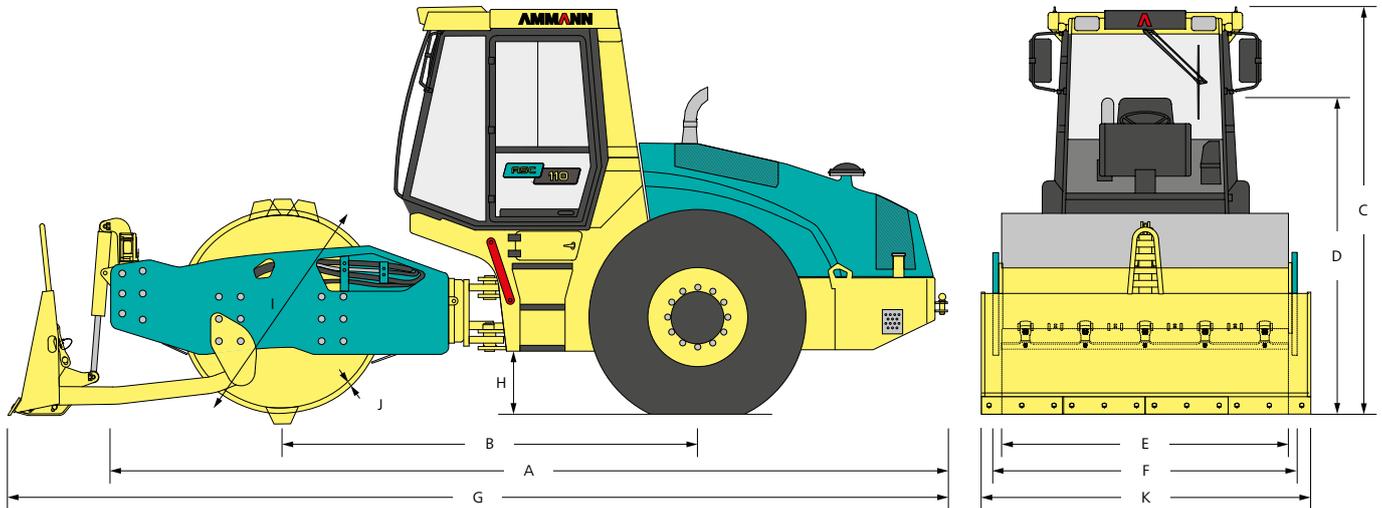
Road lighting



Cabina

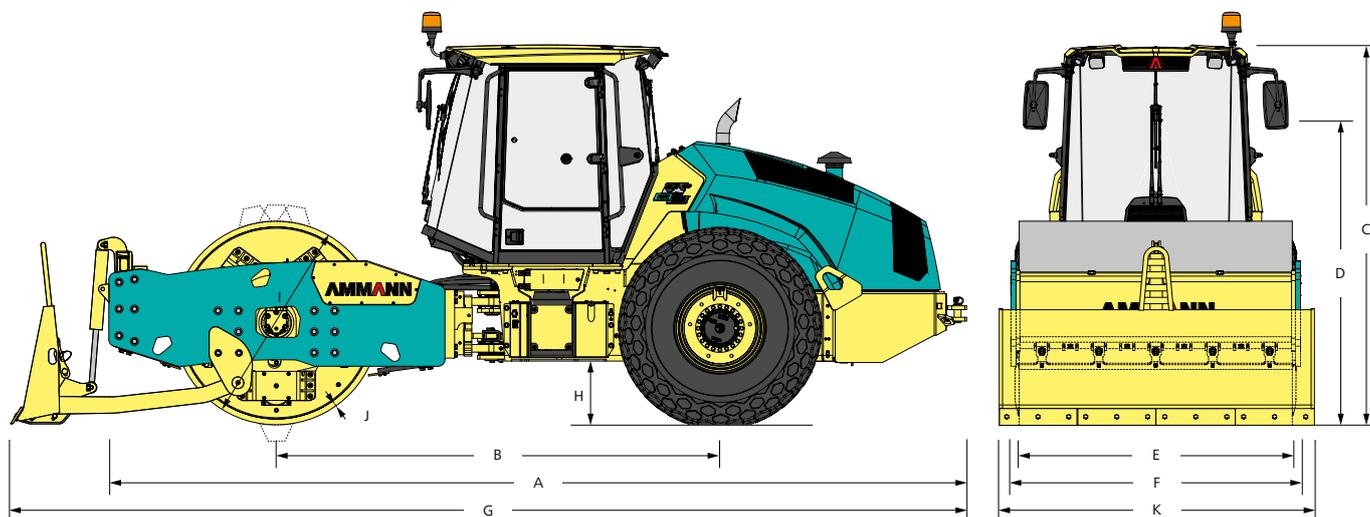
# DIMENSIONS

## ASC & ARS SINGLE DRUM ROLLERS



	ASC 30 T4i	ASC 50 T4i	ASC 70 T3	ASC 70 T4f	ASC 100 T1
A LUNGHEZZA DELLA MACCHINA	3190 mm (125.6 in)	3920 mm (154.4 in)	5195 mm (204.6 in)	5270 mm (207.5 in)	5630 mm (221.7 in)
B INTERASSE	1770 mm (69.7 in)	2150 mm (85 in)	2560 mm (100.8 in)	2690 mm (106 in)	2820 mm (111.1 in)
C ALTEZZA DELLA MACCHINA	2470 mm (97.3 in)	2440 mm (96.1 in)	2870 mm (113 in)	2870 mm (113 in)	3027 mm (119.2 in)
D ALTEZZA DELLA MACCHINA (CABINA/ROPS ELIMINATI)	-	-	2280 mm (89.8 in)	2280 mm (89.8 in)	2375 mm (93.6 in)
E LARGHEZZA DEL RULLO	1200 mm (47.3 in)	1400 mm (55.2 in)	1680 mm (66.2 in)	1680 mm (66.2 in)	2130 mm (83.9 in)
F LARGHEZZA DELLA MACCHINA	1330 mm (52.4 in)	1540 mm (60.7 in)	1720 mm (67.8 in)	1875 mm (73.9 in)	2250 mm (88.6 in)
G LUNGHEZZA DELLA MACCHINA (TAGLIANTE)	3920 mm (154.4 in)	-	- / 5555 mm (218.8 in)	- / 5630 mm (221.7 in)	-
H ALTEZZA DAL SUOLO	305 mm (12.1 in)	305 mm (12.1 in)	385 mm (15.2 in)	385 mm (15.2 in)	450 mm (17.8 in)
I DIAMETRO DEL RULLO	- / 890 mm (35.1 in)	1080 mm (42.5 in) 1104 mm (43.5 in)	1300 mm (51.2 in) / 1400 mm (55.1 in)	1300 mm (51.2 in) / 1400 mm (55.1 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)
J SPESSORE DEL GUSCIO DEL RULLO	-	-	25 mm (1 in) / 15 mm (0.6 in)	25 mm (1 in) / 15 mm (0.6 in)	25 mm (1 in) / 20 mm (0.8 in)
K LARGHEZZA DELLA MACCHINA (TAGLIANTE)	1450 mm (57.1 in)	-	- / 2215 mm (87.3 in)	- / 2215 mm (87.3 in)	-

	ASC 110 T3	ASC 110 T4i	ASC 120 T1	ASC 130 T3	ASC 130 T4i
A LUNGHEZZA DELLA MACCHINA	5780 mm (227.6 in)	6050 mm (238.2 in)	5630 mm (221.7 in)	5780 mm (227.6 in)	6050 mm (238.2 in)
B INTERASSE	2878 mm (113.4 in)	2990 mm (117.7 in)	2820 mm (111.1 in)	2878 mm (113.4 in)	2990 mm (117.8 in)
C ALTEZZA DELLA MACCHINA	3070 mm (120.9 in)	3070 mm (120.9 in)	3027 mm (119.2 in)	3070 mm (120.9 in)	3070 mm (120.9 in)
D ALTEZZA DELLA MACCHINA (CABINA/ROPS ELIMINATI)	2400 mm (94.5 in)	2320 mm (91.3 in)	2375 mm (93.6 in)	2400 mm (94.5 in)	2320 mm (91.4 in)
E LARGHEZZA DEL RULLO	2130 mm (83.9 in)				
F LARGHEZZA DELLA MACCHINA	2258 mm (88.9 in)	2260 mm (89 in)	2250 mm (88.6 in)	2258 mm (88.9 in)	2260 mm (89 in)
G LUNGHEZZA DELLA MACCHINA (TAGLIANTE)	- / 6557 mm (258.2 in)	- / 6800 mm (267.8 in)	-	- / 6557 mm (258.2 in)	- / 6800 mm (267.8 in)
H ALTEZZA DAL SUOLO	440 mm (17.4 in)	440 mm (17.3 in)	450 mm (17.8 in)	430 mm (17 in)	440 mm (17.4 in)
I DIAMETRO DEL RULLO	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)
J SPESSORE DEL GUSCIO DEL RULLO	25 mm (1 in) / 20 mm (0.8 in)	25 mm (1 in) / 20 mm (0.8 in)	25 mm (1 in) / 20 mm (0.8 in)	35 mm (1.4 in) / 25 mm (1 in)	35 mm (1.4 in) / 25 mm (1 in)
K LARGHEZZA DELLA MACCHINA (TAGLIANTE)	- / 2441 mm (96.2 in)	- / 2441 mm (96.2 in)	-	- / 2441 mm (96.2 in)	- / 2441 mm (96.2 in)



	ASC 150 T3	ASC 150 T4i	ASC 170 T3	ASC 170 T4i
A LUNGHEZZA DELLA MACCHINA	5900 mm (232.3 in)	6130 mm (241.3 in)	5900 mm (232.3 in)	6135 mm (241.3 in)
B INTERASSE	2930 mm (115.4 in)	3050 mm (120.1 in)	2930 mm (115.4 in)	3050 mm (120.1 in)
C ALTEZZA DELLA MACCHINA	3075 mm (121.1 in)	3070 mm (120.9 in)	3075 mm (121.1 in)	3070 mm (120.9 in)
D ALTEZZA DELLA MACCHINA (CABINA/ROPS ELIMINATI)	2420 mm (95.3 in)	2320 mm (91.3 in)	2420 mm (95.3 in)	2320 mm (91.3 in)
E LARGHEZZA DEL RULLO	2130 mm (83.8 in)	2130 mm (83.8 in)	2130 mm (83.9 in)	2130 mm (83.8 in)
F LARGHEZZA DELLA MACCHINA	2258 mm (88.9 in)			
G LUNGHEZZA DELLA MACCHINA (TAGLIENTE)	- / 6650 mm (261.8 in)	- / 6850 mm (269.7 in)	- / - mm (- in)	- / 6850 mm (269.7 in)
H ALTEZZA DAL SUOLO	440 mm (17.3 in)	440 mm (17.3 in)	440 mm (17.4 in)	440 mm (17.3 in)
I DIAMETRO DEL RULLO	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)	1500 mm (59.1 in) / 1640 mm (64.6 in)
J SPESSORE DEL GUSCIO DEL RULLO	40 mm (1.6 in) / 28 mm (1.1 in)	40 mm (1.6 in) / 28 mm (1.1 in)	40 mm (1.6 in) / 28 mm (1.1 in)	40 mm (1.6 in) / 28 mm (1.1 in)
K LARGHEZZA DELLA MACCHINA (TAGLIENTE)	- / 2441 mm (96.1 in)	- / 2441 mm (96.1 in)	- / - mm (- in)	- / 2441 mm (96.1 in)

	ARS 200 T3	ARS 200 T4f	ARS 220 T3	ARS 220 T4f
A LUNGHEZZA DELLA MACCHINA	6688 mm (260.8 in)	6688 mm (260.8 in)	6730 mm (265 in)	6730 mm (265 in)
B INTERASSE	3460 mm (135 in)	3460 mm (135 in)	3510 mm (138.2 in)	3510 mm (138.2 in)
C ALTEZZA DELLA MACCHINA	2985 mm (116.4 in)	2985 mm (116.4 in)	2950 mm (116.1 in)	2950 mm (116.1 in)
D ALTEZZA DELLA MACCHINA (CABINA/ROPS ELIMINATI)	2565 mm (100 in)	2565 mm (100 in)	2250 mm (88.6 in)	2250 mm (88.6 in)
E LARGHEZZA DEL RULLO	2130 mm (83 in)			
F LARGHEZZA DELLA MACCHINA	2258 mm (88 in)	2258 mm (88 in)	2300 mm (90.6 in)	2300 mm (90.6 in)
G LUNGHEZZA DELLA MACCHINA (TAGLIENTE)	- / 7496 mm (292.3 in)	- / 7496 mm (292.3 in)	- / 7575 mm (298.2 in)	- / 7575 mm (298.2 in)
H ALTEZZA DAL SUOLO	500 mm (19.5 in)			
I DIAMETRO DEL RULLO	1600 mm (62.4 in) / 1795 mm (62.4 in)	1600 mm (62.4 in) / 1795 mm (62.4 in)	1600 mm (62.4 in) / 1795 mm (62.4 in)	1600 mm (62.4 in) / 1795 mm (62.4 in)
J SPESSORE DEL GUSCIO DEL RULLO	45 mm (1.8 in) / 30 mm (1.8 in)	45 mm (1.8 in) / 30 mm (1.8 in)	45 mm (1.8 in) / 30 mm (1.8 in)	45 mm (1.8 in) / 30 mm (1.8 in)
K LARGHEZZA DELLA MACCHINA (TAGLIENTE)	- / 2441 mm (95.2 in)	- / 2441 mm (95.2 in)	- / 2450 mm (96.5 in)	- / 2450 mm (96.5 in)

# SPECIFICA

## ASC COMPATTATORI DI TERRA RULLO LISCIO



	ASC 30	ASC 50	ASC 70	ASC 70	ASC 100
Set di guscio liscio del rullo		T4i	T3	T4f	T1

### VARIE INFORMAZIONI

FRENI DI LAVORO	–	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici
FRENI DI PARCHEGGIO	–	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake
FRENI D'EMERGENZA	–	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake
CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE	–	78 l (20.6 gal)	275 l (72.65 gal)	255 l (67.36 gal)	410 l (108.3 gal)
TENSIONE	–	12 V	24 V	24 V	24 V

### FORZE DI COMPATTAZIONE

FREQUENZA I	–	34 Hz (2040 VPM)	30 Hz (1800 VPM)	30 Hz (1800 VPM)	32 Hz (1920 VPM)
FREQUENZA II	–	37 Hz (2220 VPM)	41 Hz (2460 VPM)	41 Hz (2460 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FREQUENZA ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–
AMPIEZZA I	–	1.8 mm (0.07 in)	1.7 mm (0.067 in)	1.7 mm (0.067 in)	1.85 mm (0.073 in)
AMPIEZZA II	–	0.8 mm (0.03 in)	0.86 mm (0.034 in)	0.86 mm (0.034 in)	1.15 mm (0.045 in)
AMPIEZZA ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–
FORZA CENTRIFUGA I	–	40 kN	145 kN	145 kN	277 kN
FORZA CENTRIFUGA II	–	100 kN	130 kN	130 kN	206 kN
FORZA CENTRIFUGA ACE MIN./MAX.	–	–	–	–	–

### MOTORE

COSTRUTTORE	–	Kubota V3600	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins 4BTA 3.9-C116
POTENZA SECONDO ISO 3046-1	–	35.9 kW (48 HP)	74 kW (99 HP)	55.4 kW (75 HP)	86 kW (115 HP)
COPPIA DI TORSIONE MASSIMA	–	221/1600 Nm/rpm	412/1600 Nm/rpm	390/1300 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm
IL MOTORE SODDISFA LE NORME SULLE EMISSIONI	–	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	–	–	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	–

### PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

PESO IN ESERCIZIO	–	4500 kg (9920 lb)	7140 kg (15740 lb)	7240 kg (15960 lb)	10 120 kg (22310 lb)
PESO MASSIMO	–	5000 kg (11 020 lb)	9260 kg (20 410 lb)	9360 kg (20 640 lb)	11 990 kg (26 430 lb)
CARICO LINEARE STATICO	–	17.3 kg/cm (100 lb/in)	23.9 kg/cm (133.8 lb/in)	23.7 kg/cm (132.7 lb/in)	24.9 kg/cm (139.4 lb/in)
VELOCITÀ DI TRASPORTO MASSIMA	–	7.5 km/h (4.7 MPH)	11 km/h (6.8 MPH)	11.4 km/h (7.1 MPH)	10.3 km/h (6.4 MPH)
VELOCITÀ DI LAVORO MASSIMA	–	–	4.7 km/h (2.9 MPH)	5.1 km/h (3.2 MPH)	7.1 km/h (4.4 MPH)
POTENZA DI SALITA	–	40 %	45 %	45 %	40 %
RAGGIO INTERNO DI STERZATA (BORDO)	–	3600 mm (141.7 in)	3090 mm (121.7 in)	3200 mm (126 in)	3210 mm (126.4 in)

## ASC COMPATTATORI DI TERRA RULLO A PIEDE DI PECORA



	ASC 30	ASC 50	ASC 70	ASC 70	ASC 100
	T4i	T4i	T3	T4f	T1

### VARIE INFORMAZIONI

FRENI DI LAVORO	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici
FRENI DI PARCHEGGIO	Multiple-disc spring brake				
FRENI D'EMERGENZA	Multiple-disc spring brake				
CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE	78 l (20.6 gal)	78 l (20.6 gal)	275 l (72.65 gal)	255 l (67.36 gal)	410 l (108.3 gal)
TENSIONE	12 V	12 V	24 V	24 V	24 V

### FORZE DI COMPATTAZIONE

FREQUENZA I	-	-	30 Hz (1800 VPM)	30 Hz (1800 VPM)	32 Hz (1920 VPM)
FREQUENZA II	36 Hz (2160 VPM)	34 Hz (2040 VPM)	41 Hz (2460 VPM)	41 Hz (2460 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FREQUENZA ACE MIN./MAX.	-	-	-	-	-
AMPIEZZA I	1.8 mm (0.07 in)	1.8 mm (0.07 in)	1.7 mm (0.067 in)	1.7 mm (0.067 in)	1.6 mm (0.063 in)
AMPIEZZA II	-	-	0.86 mm (0.034 in)	0.86 mm (0.034 in)	0.97 mm (0.038 in)
AMPIEZZA ACE MIN./MAX.	-	-	-	-	-
FORZA CENTRIFUGA I	85 kN	100 kN	145 kN	145 kN	277 kN
FORZA CENTRIFUGA II	-	-	130 kN	130 kN	206 kN
FORZA CENTRIFUGA ACE MIN./MAX.	-	-	-	-	-

### MOTORE

COSTRUTTORE	Kubota V2203 M	Kubota V3600	Cummins QSB 3.3-C99	Deutz TCD3.6 L4	Cummins 4BTA 3.9-C116
POTENZA SECONDO ISO 3046-1	35.9 kW (48 HP)	49.8 kW (67 HP)	74 kW (99 HP)	55.4 kW (75 HP)	86 kW (115 HP)
COPPIA DI TORSIONE MASSIMA	143.2/1600 Nm/rpm	221/1600 Nm/rpm	412/1600 Nm/rpm	390/1300 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm
IL MOTORE SODDISFA LE NORME SULLE EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	-	-	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	-

### PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

PESO IN ESERCIZIO	4100 kg (9040 lb)	4500 kg (9920 lb)	7090 kg (15 630 lb)	7090 kg (15 630 lb)	10 860 kg (23 940 lb)
PESO MASSIMO	4470 kg (9850 lb)	5000 kg (11 020 lb)	8120 kg (17 900 lb)	8120 kg (17 900 lb)	11 030 kg (24 320 lb)
CARICO LINEARE STATICO	-	-	-	-	-
VELOCITÀ DI TRASPORTO MASSIMA	4.2 km/h (2.6 MPH)	7.5 km/h (4.7 MPH)	11.1 km/h (6.9 MPH)	11.1 km/h (6.9 MPH)	10.3 km/h (6.4 MPH)
VELOCITÀ DI LAVORO MASSIMA	-	-	4.8 km/h (3 MPH)	4.8 km/h (3 MPH)	7.1 km/h (4.4 MPH)
POTENZA DI SALITA	40 %	40 %	45 %	45 %	40 %
RAGGIO INTERNO DI STERZATA (BORDO)	2700 mm (106.3 in)	3600 mm (141.7 in)	3090 mm (121.7 in)	3200 mm (126 in)	3210 mm (126.4 in)

# SPECIFICA

## ASC COMPATTATORI DI TERRA RULLO LISCIO



	ASC 110	ASC 110	ASC 120	ASC 130	ASC 130
	T3	T4i	T1	T3	T4i

### VARIE INFORMAZIONI

	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici
FRENI DI LAVORO	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici
FRENI DI PARCHEGGIO	Multiple-disc spring brake				
FRENI D'EMERGENZA	Multiple-disc spring brake				
CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)	410 l (108.3 gal)	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)
TENSIONE	24 V				

### FORZE DI COMPATTAZIONE

FREQUENZA I	32 Hz (1920 VPM)	32 Hz (1920 VPM)	32 Hz (1920 VPM)	30 Hz (1800 VPM)	32 Hz (1920 VPM)
FREQUENZA II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	36 Hz (2160 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FREQUENZA ACE MIN./MAX.	23 Hz (1380 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	23 Hz (1380 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	–	–	–
AMPIEZZA I	0.9 mm (0.035 in)	1.15 mm (0.045 in)	1.65 mm (0.065 in)	1.9 mm (0.075 in)	1.15 mm (0.045 in)
AMPIEZZA II	1.85 mm (0.073 in)	1.85 mm (0.073 in)	0.95 mm (0.037 in)	1.05 mm (0.041 in)	1.86 mm (0.073 in)
AMPIEZZA ACE MIN./MAX.	0 mm (0 in) / 2.5 mm (0.098 in)	0 mm (0 in) / 2.5 mm (0.098 in)	–	–	–
FORZA CENTRIFUGA I	206 kN	206 kN	277 kN	300 kN	206 kN
FORZA CENTRIFUGA II	277 kN	277 kN	206 kN	230 kN	277 kN
FORZA CENTRIFUGA ACE MIN./MAX.	0 kN / 280 kN	0 / 280 kN	–	–	–

### MOTORE

	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins 4BTA 3.9-C116	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160
COSTRUTTORE	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins 4BTA 3.9-C116	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160
POTENZA SECONDO ISO 3046-1	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	86 kW (115 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)
COPPIA DI TORSIONE MASSIMA	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm
IL MOTORE SODDISFA LE NORME SULLE EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	–	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

PESO IN ESERCIZIO	11 490 kg (25 330 lb)	11 570 kg (25 510 lb)	11 500 kg (25 350 lb)	12 510 kg (27 580 lb)	12 620 kg (27 820 lb)
PESO MASSIMO	15 370 kg (33 890 lb)	15 430 kg (34 020 lb)	13 370 kg (29 480 lb)	16 390 kg (36 130 lb)	16 480 kg (36 330 lb)
CARICO LINEARE STATICO	34.5 kg/cm (193.2 lb/in)	33.4 kg/cm (187 lb/in)	29.8 kg/cm (166.9 lb/in)	39.1 kg/cm (219 lb/in)	38.7 kg/cm (216.7 lb/in)
VELOCITÀ DI TRASPORTO MASSIMA	12.8 km/h (8 MPH)	12.5 km/h (7.8 MPH)	10.3 km/h (6.4 MPH)	13 km/h (8.08 MPH)	12.5 km/h (7.8 MPH)
VELOCITÀ DI LAVORO MASSIMA	5.6 km/h (3.5 MPH)	5.7 km/h (3.5 MPH)	7.1 km/h (4.4 MPH)	5.6 km/h (3.48 MPH)	5.7 km/h (3.5 MPH)
POTENZA DI SALITA	45 %	45 %	40 %	45 %	45 %
RAGGIO INTERNO DI STERZATA (BORDO)	3050 mm (120.1 in)	3630 mm (142.9 in)	3210 mm (126.4 in)	3050 mm (120.1 in)	3630 mm (142.9 in)

## ASC COMPATTATORI DI TERRA RULLO A PIEDE DI PECORA



	ASC 110	ASC 110	ASC 120	ASC 130	ASC 130
	T3	T4i	T1	T3	T4i

### VARIE INFORMAZIONI

	ASC 110 T3	ASC 110 T4i	ASC 120 T1	ASC 130 T3	ASC 130 T4i
FRENI DI LAVORO	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici
FRENI DI PARCHEGGIO	Multiple-disc spring brake				
FRENI D'EMERGENZA	Multiple-disc spring brake				
CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)	410 l (108.3 gal)	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)
TENSIONE	24 V				

### FORZE DI COMPATTAZIONE

	ASC 110 T3	ASC 110 T4i	ASC 120 T1	ASC 130 T3	ASC 130 T4i
FREQUENZA I	31 Hz (1860 VPM)	31 Hz (1860 VPM)	32 Hz (1920 VPM)	30 Hz (1800 VPM)	31 Hz (1860 VPM)
FREQUENZA II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	36 Hz (2160 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FREQUENZA ACE MIN./MAX.	23 Hz (1380 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	23 Hz (1380 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	–	–	–
AMPIEZZA I	1.1 mm (0.043 in)	1.1 mm (0.043 in)	1.55 mm (0.061 in)	1.85 mm (0.073 in)	1.1 mm (0.043 in)
AMPIEZZA II	2 mm (0.079 in)	2 mm (0.079 in)	0.9 mm (0.035 in)	1 mm (0.039 in)	2 mm (0.079 in)
AMPIEZZA ACE MIN./MAX.	0 mm (0 in) / 2.5 mm (0.098 in)	0 mm (0 in) / 2.5 mm (0.098 in)	–	–	–
FORZA CENTRIFUGA I	220 kN	220 kN	277 kN	300 kN	220 kN
FORZA CENTRIFUGA II	277 kN	315 kN	206 kN	230 kN	315 kN
FORZA CENTRIFUGA ACE MIN./MAX.	0 kN / 280 kN	0 / 280 kN	–	–	–

### MOTORE

	ASC 110 T3	ASC 110 T4i	ASC 120 T1	ASC 130 T3	ASC 130 T4i
COSTRUTTORE	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins 4BTA 3.9-C116	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160
POTENZA SECONDO ISO 3046-1	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	86 kW (115 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)
COPPIA DI TORSIONE MASSIMA	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	423/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm
IL MOTORE SODDISFA LE NORME SULLE EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage I, U.S. EPA Tier 1	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	–	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

	ASC 110 T3	ASC 110 T4i	ASC 120 T1	ASC 130 T3	ASC 130 T4i
PESO IN ESERCIZIO	12 100 kg (26 680 lb)	12 180 kg (26 850 lb)	12 060 kg (26 590 lb)	12 740 kg (28 090 lb)	12 840 kg (28 310 lb)
PESO MASSIMO	14 280 kg (31 480 lb)	14 340 kg (31 610 lb)	12 230 kg (26 960 lb)	14 920 kg (32 890 lb)	15 000 kg (33 070 lb)
CARICO LINEARE STATICO	–	–	–	–	–
VELOCITÀ DI TRASPORTO MASSIMA	12.8 km/h (8 MPH)	12.5 km/h (7.8 MPH)	10.3 km/h (6.4 MPH)	12.8 km/h (7.95 MPH)	12.5 km/h (7.8 MPH)
VELOCITÀ DI LAVORO MASSIMA	5.6 km/h (3.5 MPH)	5.7 km/h (3.5 MPH)	7.1 km/h (4.4 MPH)	5.6 km/h (3.48 MPH)	5.7 km/h (3.5 MPH)
POTENZA DI SALITA	45 %	45 %	40 %	45 %	45 %
RAGGIO INTERNO DI STERZATA (BORDO)	3050 mm (120.1 in)	3630 mm (142.9 in)	3210 mm (126.4 in)	3050 mm (120.1 in)	3630 mm (142.9 in)

# SPECIFICA

## ASC COMPATTATORI DI TERRA RULLO LISCIO



	ASC 150	ASC 150	ASC 170	ASC 170
	T3	T4i	T3	T4i

### VARIE INFORMAZIONI

	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici
FRENI DI LAVORO	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici
FRENI DI PARCHEGGIO	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake
FRENI D'EMERGENZA	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake
CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)
TENSIONE	24 V	24 V	24 V	24 V

### FORZE DI COMPATTAZIONE

FREQUENZA I	29 Hz (1740 VPM)	29 Hz (1740 VPM)	28 Hz (1680 VPM)	28 Hz (1680 VPM)
FREQUENZA II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FREQUENZA ACE MIN./MAX.	23 Hz (13800 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	-	-	-
AMPIEZZA I	2 mm (0.079 in)	2 mm (0.079 in)	2.2 mm (0.087 in)	2.2 mm (0.087 in)
AMPIEZZA II	1 mm (0.039 in)	1 mm (0.039 in)	1.2 mm (0.047 in)	1.1 mm (0.043 in)
AMPIEZZA ACE MIN./MAX.	- / 2.5 mm (0.098 in)	-	-	-
FORZA CENTRIFUGA I	325 kN	325 kN	335 kN	335 kN
FORZA CENTRIFUGA II	237 kN	237 kN	260 kN	260 kN
FORZA CENTRIFUGA ACE MIN./MAX.	- / 388/26 Hz	-	-	-

### MOTORE

	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160
POTENZA SECONDO ISO 3046-1	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)
COPPIA DI TORSIONE MASSIMA	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm
IL MOTORE SODDISFA LE NORME SULLE EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

PESO IN ESERCIZIO	14 580 kg (32 140 lb)	14 580 kg (32 140 lb)	16 270 kg (35 870 lb)	16 000 kg (35 270 lb)
PESO MASSIMO	18 460 kg (40 700 lb)	18 440 kg (40 650 lb)	18 140 kg (39 990 lb)	17 850 kg (39 350 lb)
CARICO LINEARE STATICO	48.7 kg/cm (272.7 lb/in)	47.5 kg/cm (266 lb/in)	51.9 kg/cm (290.6 lb/in)	50.5 kg/cm (282.8 lb/in)
VELOCITÀ DI TRASPORTO MASSIMA	10 km/h (6.21 MPH)	10 km/h (6.21 MPH)	10 km/h (6.21 MPH)	10 km/h (6.21 MPH)
VELOCITÀ DI LAVORO MASSIMA	4.5 km/h (2.8 MPH)	4.5 km/h (2.8 MPH)	4.5 km/h (2.8 MPH)	4.5 km/h (2.8 MPH)
POTENZA DI SALITA	45 %	45 %	30 %	53 %
RAGGIO INTERNO DI STERZATA (BORDO)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)

## ASC COMPATTATORI DI TERRA RULLO A PIEDE DI PECORA



	ASC 150	ASC 150	ASC 170	ASC 170
	T3	T4i	T3	T4i

### VARIE INFORMAZIONI

FRENI DI LAVORO	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici
FRENI DI PARCHEGGIO	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake
FRENI D'EMERGENZA	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake
CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)	410 l (108.3 gal)	350 l (92.5 gal)
TENSIONE	24 V	24 V	24 V	24 V

### FORZE DI COMPATTAZIONE

FREQUENZA I	29 Hz (1740 VPM)	29 Hz (1740 VPM)	28 Hz (1680 VPM)	28 Hz (1680 VPM)
FREQUENZA II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
FREQUENZA ACE MIN./MAX.	23 Hz (13800 VPM) / 35 Hz (2100 VPM)	-	-	-
AMPIEZZA I	2 mm (0.079 in)	2 mm (0.079 in)	2.2 mm (0.087 in)	2.2 mm (0.087 in)
AMPIEZZA II	1 mm (0.039 in)	1 mm (0.039 in)	1.1 mm (0.043 in)	1.1 mm (0.043 in)
AMPIEZZA ACE MIN./MAX.	- / 2.5 mm (0.098 in)	-	-	-
FORZA CENTRIFUGA I	325 kN	325 kN	335 kN	335 kN
FORZA CENTRIFUGA II	236 kN	236 kN	260 kN	260 kN
FORZA CENTRIFUGA ACE MIN./MAX.	- / 388/26 Hz	-	-	-

### MOTORE

COSTRUTTORE	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160	Cummins QSB 4.5-C160
POTENZA SECONDO ISO 3046-1	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)
COPPIA DI TORSIONE MASSIMA	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm	624/1500 Nm/rpm
IL MOTORE SODDISFA LE NORME SULLE EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4i
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>pro</sup> / ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

PESO IN ESERCIZIO	14 490 kg (31 940 lb)	14 490 kg (31 940 lb)	16 170 kg (35 650 lb)	15 900 kg (35 050 lb)
PESO MASSIMO	16 670 kg (36 750 lb)	16 650 kg (36 710 lb)	17 190 kg (37 900 lb)	16 860 kg (37 170 lb)
CARICO LINEARE STATICO	-	-	-	-
VELOCITÀ DI TRASPORTO MASSIMA	10.1 km/h (6.28 MPH)			
VELOCITÀ DI LAVORO MASSIMA	4.6 km/h (2.86 MPH)			
POTENZA DI SALITA	45 %	45 %	30 %	50 %
RAGGIO INTERNO DI STERZATA (BORDO)	3715 mm (146.3 in)			

# SPECIFICA

## ARS COMPATTATORI DI TERRA RULLO LISCIO



ARS 200

ARS 200

ARS 220

ASC 220

T3

T4f

T3

T4f

### VARIE INFORMAZIONI

FRENI DI LAVORO	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici
FRENI DI PARCHEGGIO	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake
FRENI D'EMERGENZA	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake
CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE	350 l (92,46 gal)			
TENSIONE	24 V	24 V	24 V	24 V

### FORZE DI COMPATTAZIONE

FREQUENZA I	34 Hz (2040 VPM)			
FREQUENZA II	27 Hz (1620 VPM)			
FREQUENZA ACE MIN./MAX.	-	-	-	-
AMPIEZZA I	1 mm (0,039 in)			
AMPIEZZA II	2 mm (0,079 in)			
AMPIEZZA ACE MIN./MAX.	-	-	-	-
FORZA CENTRIFUGA I	300 kN	300 kN	300 kN	300 kN
FORZA CENTRIFUGA II	375 kN	375 kN	375 kN	375 kN
FORZA CENTRIFUGA ACE MIN./MAX.	-	-	-	-

### MOTORE

COSTRUTTORE	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
POTENZA SECONDO ISO 3046-1	160 kW (215 HP)/2300 rpm	160 kW (215 HP)/2200 rpm	160 kW (215 HP)/2300 rpm	160 kW (215 HP)/2200 rpm
COPPIA DI TORSIONE MASSIMA	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm
IL MOTORE SODDISFA LE NORME SULLE EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

PESO IN ESERCIZIO	19750 kg (43541,3 lb)	19750 kg (43541,3 lb)	21630 kg (47690 lb)	21930 kg (48350 lb)
PESO MASSIMO	26000 kg (57320,2 lb)			
CARICO LINEARE STATICO	58,6 kg/cm (327,9 lb/in)	58,6 kg/cm (327,9 lb/in)	66,9 kg/cm (374,6 lb/in)	66,9 kg/cm (374,6 lb/in)
VELOCITÀ DI TRASPORTO MASSIMA	12 km/h (7,46 mph)			
VELOCITÀ DI LAVORO MASSIMA	7 km/h (4,35 mph)			
POTENZA DI SALITA	55(50)%	55(50)%	55(50)%	55(50)%
RAGGIO INTERNO DI STERZATA (BORDO)	4370 mm (172 in)			

## ARS COMPATTATORI DI TERRA RULLO A PIEDE DI PECORA



	ARS 200	ARS 200	ARS 220	ARS 220
	T3	T4f	T3	T4f

### VARIE INFORMAZIONI

FRENI DI LAVORO	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici	Idrostatici
FRENI DI PARCHEGGIO	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake
FRENI D'EMERGENZA	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake	Multiple-disc spring brake
CAPACITÀ DEL SERBATOIO CARBURANTE	350 l (92,46 gal)			
TENSIONE	24 V	24 V	24 V	24 V

### FORZE DI COMPATTAZIONE

FREQUENZA I	34 Hz (2040 VPM)			
FREQUENZA II	27 Hz (1620 VPM)			
FREQUENZA ACE MIN./MAX.	-	-	-	-
AMPIEZZA I	1 mm (0,039 in)			
AMPIEZZA II	2 mm (0,079 in)			
AMPIEZZA ACE MIN./MAX.	-	-	-	-
FORZA CENTRIFUGA I	300 kN	300 kN	300 kN	300 kN
FORZA CENTRIFUGA II	375 kN	375 kN	375 kN	375 kN
FORZA CENTRIFUGA ACE MIN./MAX.	-	-	-	-

### MOTORE

COSTRUTTORE	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6	DEUTZ TCD 6.1 L6
POTENZA SECONDO ISO 3046-1	160 kW (215 HP)/2300 rpm	160 kW (215 HP)/2200 rpm	160 kW (215 HP)/2300 rpm	160 kW (215 HP)/2200 rpm
COPPIA DI TORSIONE MASSIMA	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm	694/1600 Nm/rpm
IL MOTORE SODDISFA LE NORME SULLE EMISSIONI	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3	EU Stage IV, U.S. EPA Tier 4f
TECNOLOGIA PER COSTRUZIONE STRADE	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>	ACE <sup>force</sup>

### PESO E CARATTERISTICHE OPERATIVE

PESO IN ESERCIZIO	19 875 kg (43817 lb)	19 875 kg (43817 lb)	21760 kg (47970 lb)	22060 kg (48630 lb)
PESO MASSIMO	26000 kg (57320,2 lb)			
CARICO LINEARE STATICO	-	-	-	-
VELOCITÀ DI TRASPORTO MASSIMA	12 km/h (7,46 mph)			
VELOCITÀ DI LAVORO MASSIMA	7 km/h (4,35 mph)			
POTENZA DI SALITA	55(50)%	55(50)%	55(50)%	55(50)%
RAGGIO INTERNO DI STERZATA (BORDO)	4370 mm (172 in)			

# CORSI DI FORMAZIONE

EFFICIENZA OTTIMIZZATA

Il centro di formazione internazionale di Ammann in Repubblica Ceca organizza i corsi di formazione richiesti. Qualora non possiate o non intendiate partecipare ai corsi nel nostro Centro di formazione Ammann, organizzeremo direttamente presso la vostra azienda o in cantiere un corso.

## CORSI MODULARI DI FORMAZIONE SULLE MACCHINE

I moduli semplificano l'organizzazione dei corsi per il vostro team. Ciò vi permette ad es. di richiedere pacchetti didattici dettagliati per istruire così i dipendenti trasformandoli in veri esperti sulle singole macchine. Oppure – se preferibile – potete scegliere una formazione più generica e ampia per i collaboratori. Naturalmente è possibile adattare i moduli dei singoli corsi per diventare esperti di un'intera serie di macchine.



### CORSI DI FORMAZIONE BASILARI

Si tratta dei corsi di formazione più richiesti, focalizzati su una serie di macchine.

### CORSI DI FORMAZIONE SECONDARI

Questi corsi si incentrano su una macchina e di solito durano 2 giornate. Nel Centro di formazione pertanto possono essere tenuti due (o addirittura tre) corsi di tal genere in una settimana.

### CORSI DI FORMAZIONE SUI PRODOTTI

Il tema didattico principale di questi corsi riguarda importanti informazioni sulle macchine di compattazione Ammann. Il corso comprende le tematiche per un utilizzo corretto e per la manutenzione base della macchina.

### CORSI AMMINISTRATIVI

I partecipanti imparano a gestire o a sfruttare in modo efficiente i reclami per garanzie, gli ordini di ricambi, i corsi di formazione, le richieste di supporto tecnico e i consigli per gli interventi di assistenza. Inoltre imparano a conoscere tutti i manuali tecnici e gli strumenti amministrativi dell'Ammann.

### CORSI PER LA MESSA IN ESERCIZIO

Durante questi corsi i partecipanti imparano a gestire le procedure per manutenzione e messa in esercizio delle macchine di compattazione e delle finitrici stradali Ammann.

### CORSI DI FORMAZIONE PER COMPATTAZIONI INTELLIGENTI

I partecipanti ai corsi imparano a conoscere i sistemi ACE<sup>force</sup>, ACE<sup>pro</sup> e ACE<sup>plus</sup>, utilizzati per le macchine Ammann. Nel corso i partecipanti scoprono come utilizzare correttamente i sistemi ACE e come effettuare gli interventi di manutenzione, diagnosi e riparazione. Le offerte comprendono il sistema ACE per i compattatori per terreno, focalizzandosi sui rulli compressori ASC, e il sistema ACE per i costipatori di miscele di asfalto, focalizzandosi sui sistemi ARP 95, ARX 90 e ARX 110.

# ASSISTENZA

UNA RETE DI ASSISTENZA PER UN SUPPORTO CAPILLARE

**Non importa dove vi troviate: tecnici e team Ammann dotati del know how necessario sono sempre vicinissimi. I rappresentanti Ammann assicurano l'intervento di tecnici dell'assistenza qualificati, che vi aiuteranno in caso di emergenza o per interventi di manutenzione preventiva. L'enorme rete di assistenza Ammann permette di fare affidamento su tecnici nelle immediate vicinanze, in grado di comprendere la vostra lingua e le vostre esigenze tecniche. Pezzi di ricambio sempre pronti e ordinazioni semplici rappresentano una priorità assoluta per Ammann. Pezzi di ricambio sempre pronti e ordinazioni semplici rappresentano una priorità assoluta per Ammann.**

## SUPPORTO VIA HOTLINE

Gli esperti Ammann sono a vostra disposizione sette giorni la settimana per rispondere ad ogni questione tecnica. Il team della hotline è costituito da collaboratori esperti e qualificati. I collaboratori del settore tecnico sono in grado di discutere con voi ogni problema – in varie lingue – per garantire un funzionamento produttivo della vostra macchina.

## SERVICE APP

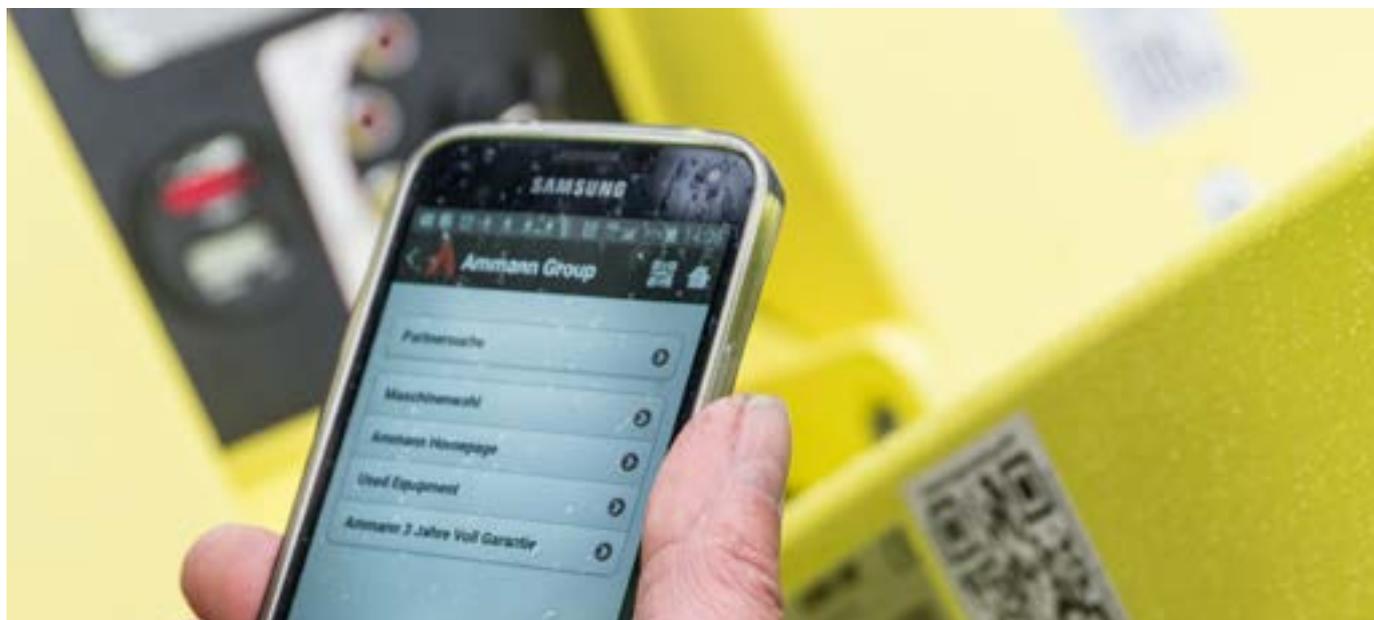
La Service App per le macchine Ammann sorprende i macchinisti, che approfittano già dei vantaggi offerti da questa applicazione gratuita. L'App di facile uso aiuta i macchinisti sul lavoro in cantiere ad accedere facilmente e rapidamente alle documentazioni delle macchine.

## VIDEO DI ASSISTENZA

Talvolta un video dice più di mille parole scritte. Vi offriamo pertanto una ricca gamma di video di assistenza, che vi forniscano le indicazioni necessarie per manutenzione e riparazioni.

## CODICE QR

Alcuni kit di manutenzione riportano un codice QR, che rimanda ai video che offrono presentazioni di supporto in grado di mostrare passo a passo l'intera procedura da applicare. I video trasmettono le proprie informazioni senza far ricorso alle parole e risultano quindi comprensibili in tutto il mondo.



# RICAMBI

**Guadagnare lavorando è possibile solo se la macchina funziona. Ammann si impegna quindi al massimo per fornire i ricambi dovunque richiesti. Per ottenere tali obiettivi, viene offerto un sistema particolarmente semplice per ordini online, che impedisce di confondere i pezzi e garantisce una rapida fornitura dei ricambi.**

## KIT DEI PEZZI SOGGETTI A USURA

Alcune macchine devono lavorare con materiali difficili e in condizioni operative severe. L'usura è pertanto un fattore inevitabile, ma è sempre possibile ridurre al minimo i tempi morti per il fermo macchina. I kit dei pezzi soggetti a usura ottimizzano la sostituzione dei pezzi, riducendo i costi correlati. Tutti i pezzi necessari – minuteria e pezzi di grandi dimensioni – sono contenuti in una confezione. Ciò semplifica efficacemente la struttura organizzativa e permette di rimettere rapidamente in esercizio la macchina.

## KIT DI EMERGENZA

I kit di emergenza evitano di trasformare i piccoli problemi in difficoltà serie, che potrebbero causare un fermo macchina o l'interruzione dei lavori in cantiere. Questi kit comprendono pezzi che si lasciano sostituire facilmente e rapidamente, come interruttori, fusibili e valvole, che causano però notevoli problemi in caso di guasto. I kit dei pezzi di ricambio si lasciano semplicemente stoccare nel bagagliaio o sul pianale di carico dell'autocarro, e sono così sempre a disposizione. Ogni dipendente dotato di conoscenze tecniche base è in grado di eseguire questi interventi anche in cantiere. Questo tipo di riparazioni richiede 2 ore circa di lavoro o anche meno.



## KIT DI MANUTENZIONE

La manutenzione preventiva è essenziale per un esercizio efficiente e una buona durata utile delle macchine. Inoltre tanto più semplici sono gli interventi di manutenzione, tanto più è probabile che vengano effettuati. I kit di manutenzione semplificano tali interventi. I pezzi correlati ad una concreta procedura di manutenzione sono riuniti in una confezione con un numero di articolo.

## BROCHURE DI TUTTE LE MACCHINE

È disponibile una brochure con tutte le macchine e i relativi numeri di articolo. Contattate il vostro consulente tecnico e vi invieremo una copia della brochure per e-mail o come stampato.



A close-up photograph of a tracked vehicle's undercarriage. The main body is painted a bright yellow, while the protective upper plate is a vibrant green with several circular and irregular cutouts. The vehicle is positioned on a bed of grey gravel. A large, dark, textured cylindrical component, likely a track roller or idler, is visible on the right side, partially obscured by the yellow frame. The lighting is bright, suggesting an outdoor setting.

« I kit di assistenza garantiscono di avere a disposizione i pezzi di ricambio esattamente dove necessari. I kit di emergenza evitano di trasformare i piccoli problemi in difficoltà serie.»

Per informazioni dettagliate sui prodotti e  
i servizi offerti, si prega di far visita al sito:  
**[www.ammann-group.com](http://www.ammann-group.com)**

