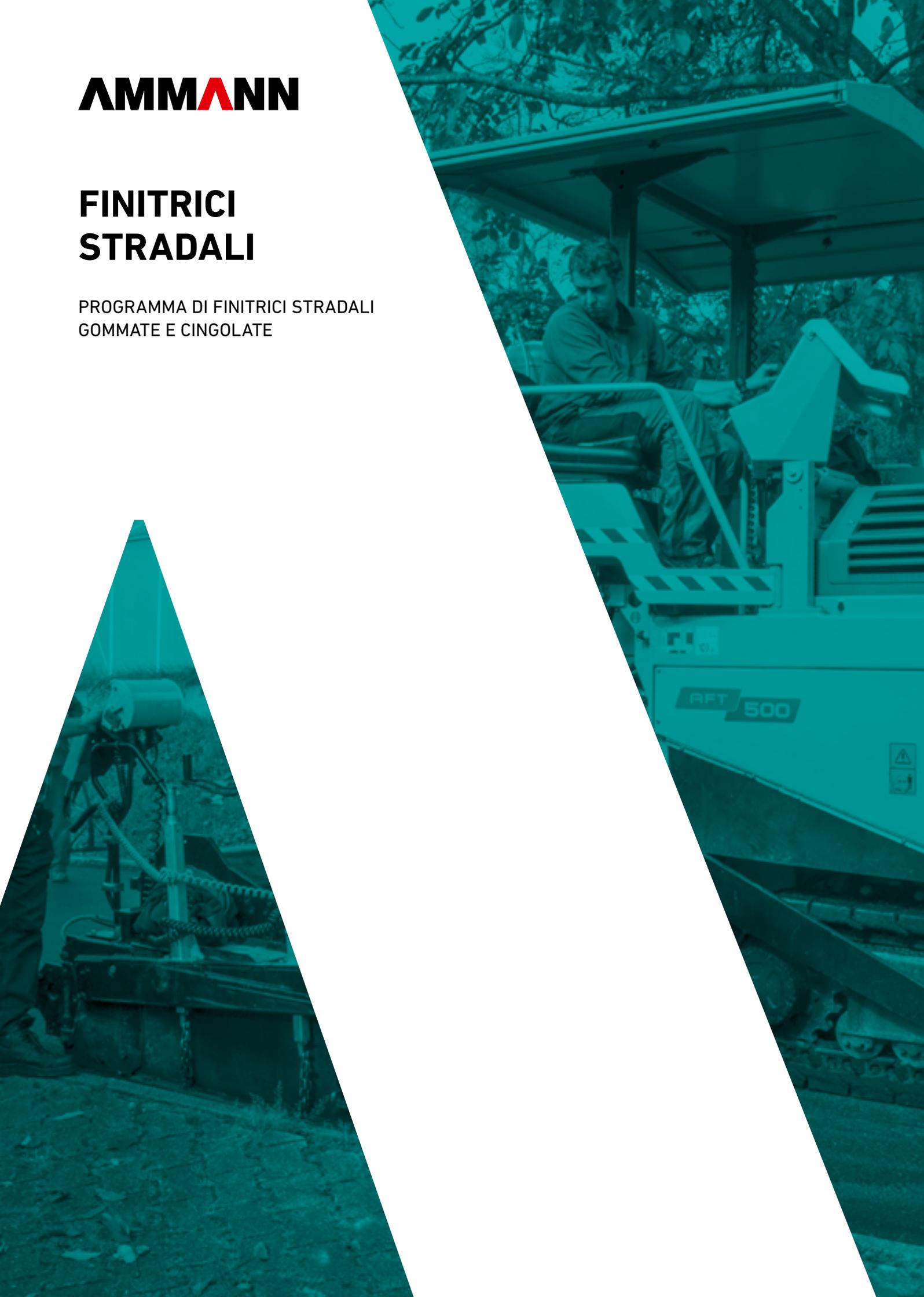


AMMANN

FINITRICI STRADALI

PROGRAMMA DI FINITRICI STRADALI
GOMMATE E CINGOLATE



AMMANN GROUP NEL MONDO

NOVE SITI DI PRODUZIONE E CENTRI DI COMPETENZA
E OLTRE 200 AGENZIE E PARTNER



MACCHINE

COMPATTAZIONE LEGGERA



RULLI COMPATTATORI PER TERRENO E PER ASFALTO



FINITRICI STRADALI



IMPIANTI

IMPIANTI DI BETONAGGIO



IMPIANTI PRODUZIONE ASFALTO





UN'IMPRESA FAMILIARE INNOVATRICE

Ammann è fornitore leader a livello mondiale di impianti di miscelazione, macchine e servizi per l'industria della costruzione stradale con rinomata competenza. I nostri punti di forza sono l'impegno di un'impresa familiare attiva da generazioni e a lungo termine e il solido posizionamento internazionale. Fin dal 1869, grazie a numerose innovazioni e soluzioni competitive e affidabili, siamo il punto di riferimento nell'industria della costruzione stradale.

Guidate dal nostro motto «Productivity Partnership for a Lifetime», le nostre attività sono totalmente orientate alle necessità ed alle esigenze della nostra clientela internazionale. Sappiamo che solo gli impianti e le macchine che si distinguono per la qualità e l'affidabilità giorno dopo giorno in condizioni di impiego gravose possono offrire ai nostri clienti il vantaggio che fa la differenza. Una rete di assistenza ben strutturata e un servizio di fornitura ricambi affidabile sono per noi una priorità, così come lo sono l'assistenza per l'intera durata di esercizio negli anni degli impianti e delle macchine da noi forniti.

SOLUZIONI OTTIMALI PER IL VOSTRO CANTIERE

PROGRAMMA DI FINITRICI STRADALI AMMANN

La linea completa di finitrici stradali Ammann è in grado di soddisfare virtualmente ogni applicazione specifica. Sono offerti modelli sia per strade strette che richiedono macchine manovrabili e di piccole dimensioni, sia per spazi aperti che necessitano di finitrici stradali per stesa rapida con manto di copertura di alta qualità.

FINITRICI STRADALI GOMMATE



AFW 150-2

PESO: 1150 kg
LARGHEZZA DI STESA MAX.: 1650 mm



AFW 270

PESO: 5200 kg
LARGHEZZA DI STESA MAX.: 3330 mm



AFW 350

PESO: 7500 kg / 7700 kg
LARGHEZZA DI STESA MAX.: 4500 mm



AFW 500

PESO: 15 000 kg
LARGHEZZA DI STESA MAX.: 6500 mm

FINITRICI STRADALI CINGOLATE



AFT 270 F

PESO: 5000 kg
LARGHEZZA DI STESA MAX.: 3330 mm



AFT 270

PESO: 5200 kg
LARGHEZZA DI STESA MAX.: 3330 mm



AFT 350

PESO: 7500 kg / 7700 kg
LARGHEZZA DI STESA MAX.: 4500 mm



AFT 500

PESO: 15000 kg
LARGHEZZA DI STESA MAX.: 6500 mm

AFW 150-2

MINI-FINITRICE STRADALE GOMMATA

PRODUTTIVITÀ IN SPAZI RISTRETTI

La finitrice stradale AFW 150-2 è una macchina straordinaria, senza concorrenti sul mercato. Lo stretto raggio di curvatura e la larghezza d'ingombro la rendono ideale per realizzare marciapiedi e per interventi di manutenzione in spazi ristretti. La mini-finitrice si lascia facilmente trasportare e garantisce una rapida installazione direttamente in cantiere.

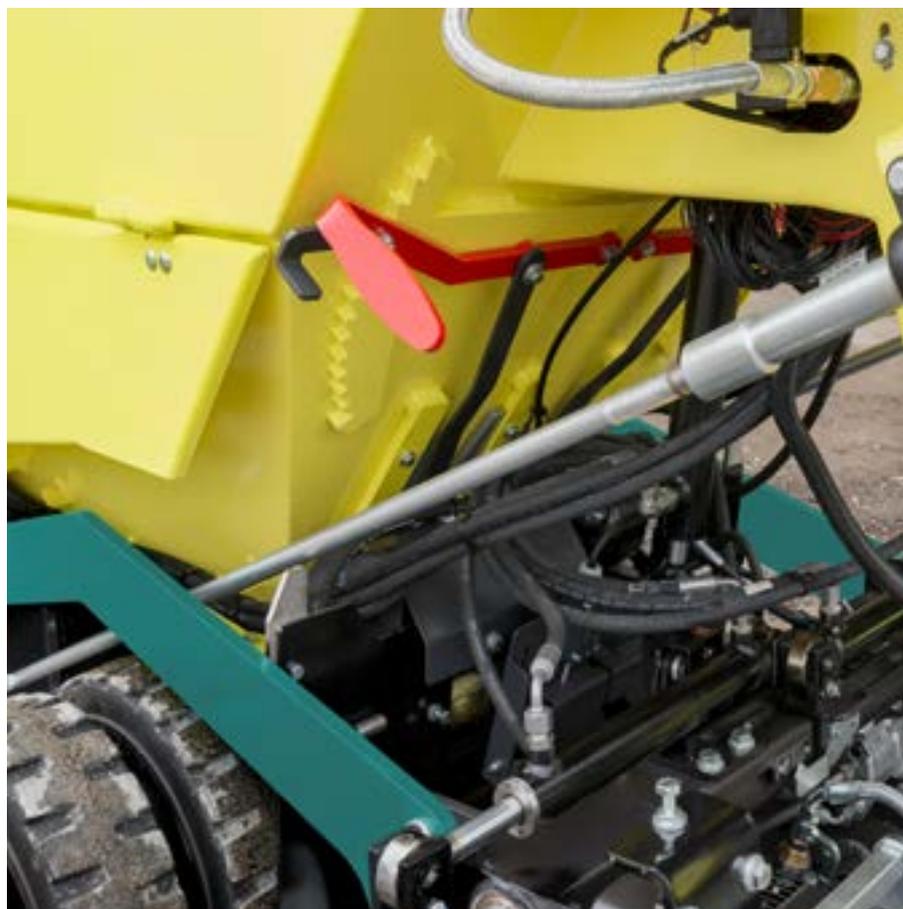
La mini-finitrice AFW 150-2 ha tre ruote; due posteriori per la trazione e una anteriore per lo sterzo. La tramoggia fissa può essere caricata lateralmente con una mini pala.

Il motore diesel con raffreddamento ad aria e avvio/arresto elettrico è integrato con le pompe idrauliche. La trazione è idrostatica, realizzata con una pompa a portata variabile e due motoriduttori direttamente sulle ruote, con freni negativi. Un comando idraulico montato sulla pompa permette di avviare e arrestare la macchina in progressione. La finitrice dispone inoltre di uno sterzo idraulico, comandato tramite il nuovo volante ergonomico.



CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA

- Larghezza di stesa: 250–1650 mm
- Ideale per ambienti ristretti grazie alla larghezza d'ingombro ridotta e al ristretto raggio di curvatura di 0.8 m
- L'affidabile motore Hatz garantisce la potenza adeguata per ogni applicazione
- Velocità di lavoro massima fino a 10 m/minuto
- Tramoggia interna con scivolo per facilitare il carico
- Come optional trazione a doppia ruota per terreni particolarmente difficili



SOLUZIONI DI LAVORO PER IL VOSTRO CANTIERE

FUNZIONALITÀ IN OGNI SITUAZIONE

L'AFW 150-2 della Ammann si contraddistingue per ottime caratteristiche di produzione e qualità intrinseca. Tutte le finitrici per asfalto di Ammann si lasciano guidare in modo del tutto intuitivo in pochissimo tempo. I sistemi fulcro e le varie tecnologie, che garantiscono l'estrema facilità di utilizzo e un funzionamento senza intoppo della finitrice, operano con la massima correttezza in sottofondo.



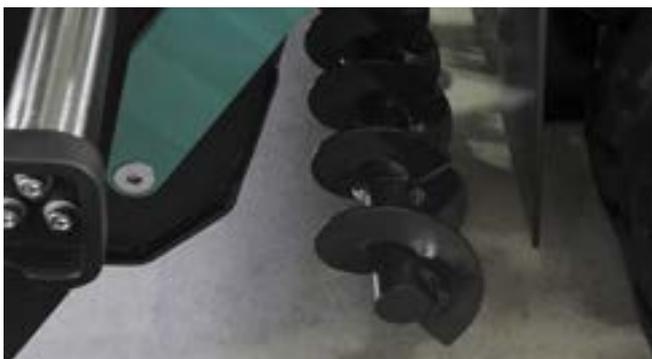
STAGGIA IDRAULICA ESTRAIBILE

La nuova generazione -2 dell'AFW 150 è dotata di una staggia idraulica estraibile, che facilita il lavoro con la mini finitrice. Grazie alle 2 estensioni da 175 mm è possibile ampliare la larghezza operativa fino a 1650 mm.



PANNELLO COMANDI PRINCIPALE ERGONOMICO

Un pannello comandi principale completamente nuovo ottimizza le caratteristiche di facilità d'uso dell'AFW 150-2 e risulta di facilissima comprensione per gli operatori. La postazione di comando intuitiva, con volante ergonomico, assicura una guida a comandi controllati, anche in condizioni operative stressanti.



FLUSSO OTTIMIZZATO DEL MATERIALE

Con la nuova AFW 150-2 si può essere sicuri di disporre sempre di materiale a sufficienza davanti alla staggia. Il flusso del materiale è stato ottimizzato con un convogliatore raschiatore di altissima qualità e con una coclea di alimentazione del materiale con diametro ampliato a 120 mm.



CONTROLLO MECCANICO DEL FLUSSO DI MATERIALE

La quantità di materiale asportata dal convogliatore raschiatore si lascia regolare facilmente grazie alle nuove valvole meccaniche. Le valvole meccaniche operano individualmente (con apertura e chiusura continue) e permettono di regolare in base alle effettive condizioni di installazione il flusso di materiale. L'operatore quindi è in grado di controllare sia quantità che flusso di materiale, e su ogni singolo lato.



TRAZIONE ACCESSORIA, SE RICHIESTA

Una trazione affidabile è il fattore chiave per il successo di ogni finitrice stradale. Grazie alle due ruote motrici, l'AFW 150-2 è garante di una trazione ottimale su ogni terreno. Come optional è possibile dotare la macchina di pneumatici gemellati, per risultati di trazione ancora migliori.



PUNTI DI ACCESSO DI GRANDI DIMENSIONI PER GLI INTERVENTI DI ASSISTENZA

Per ottenere un accesso ideale all'intero vano motore, il cofano di copertura del motore si lascia ribaltare completamente. Un'ulteriore comprova del fatto che Ammann si impegna al massimo per facilitare il vostro lavoro quotidiano.





PESO & DIMENSIONI

PESO IN ESERCIZIO	1150 kg
A LUNGHEZZA MACCHINA	2895 mm
B LUNGHEZZA DI TRASPORTO	2503 mm
C LARGHEZZA MACCHINA	878 mm
D ALTEZZA MACCHINA	1640 mm
E LUNGHEZZA TRAMOGGIA	2046 mm
F ALTEZZA PIATTAFORMA OPERATORE	410 mm

MOTORE & TRASMISSIONE

PRODUTTORE	Hatz
MODELLO	1B40
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE	Raffreddamento ad aria
POTENZA NOMINALE	6.3 kW
TELAIO	Gommato
RUOTE	2 × 432 × 127
RUOTA DIREZIONALE	1 × 330 × 152
TRASMISSIONE	Idrostatica
STERZO	Idraulico
RAGGIO INTERNO DI CURVATURA	0.8 m

PRESTAZIONI

CAPACITÀ DI STESA MAX. TEORICA	35 t/h
SPESSORE MATERIALE	5–100 mm
VELOCITÀ (DI MARCIA)	0–2.5 km/h
VELOCITÀ (DI STESA)	0–10 m/min

RASATORE SB 1300 G

LARGHEZZA DI STESA STANDARD	800–1300 mm
LARG. MAX. / ESTENSIONI	1650 mm
LARG. MIN. / RIDUZIONI	250 mm
TIPO DI RASATORE	SB, Opzionale con vibrazione
RISCALDAMENTO	Gas



ALIMENTAZIONE DEL MATERIALE

CAPACITÀ TRAMOGGIA	0.6 m ³
NASTRO CONVOGLIATORE	1 convogliatore reversibile, a comando automatico
COCLEA	A comando automatico, insieme al convogliatore

CAPACITÀ SERBATOIO

CARBURANTE	5 l
OLIO IDRAULICO	11 l

« Una straordinaria visuale
su tutti i componenti della
macchina facilita
il lavoro con le finitrici
stradali Ammann.»





I VANTAGGI A COLPO D'OCCHIO

COSA CONTRADDISTINGUE
LE FINITRICI STRADALI AMMANN?

ECCELLENTE VISIBILITÀ

La struttura della finitrici stradali, il sedile e il cruscotto adattabili permettono all'operatore una visuale perfetta su tutte le fasi operative, ottimizzando produttività, qualità e sicurezza.

ALTEZZE DI SCARICO RIDOTTE

Le altezze ridotte minimizzano le perdite di materiale che potrebbero comportare difetti nella stesa del materiale stesso. Le varie altezze della tramoggia sono ideali per autocarri di varie dimensioni, ottimizzando così l'utilizzo della flotta macchine e facilitando la scelta degli autotrasportatori dotati di veicoli adeguati.

FACILITÀ DI UTILIZZO

Il cruscotto intuitivo e di facile utilizzo permette anche agli operatori inesperti di imparare rapidamente ad usare la macchina. Gli interruttori a levetta sono di facile uso, anche se si indossano guanti, e così intuitivi da permettere all'operatore di concentrarsi sul rasatore e non sui comandi.

SELEZIONE DEL SISTEMA DI LIVELLAMENTO

Le finitrici stradali Ammann permettono il collegamento al sistema di livellazione selezionato per ottimizzare i risultati e le prestazioni della propria squadra di operatori. I dipendenti si sentono più sicuri e possono lavorare con il massimo comfort, migliorando produttività e qualità lavorativa.





STANDARD COME BASE DI RIFERIMENTO

Ammann dimostra il proprio impegno per supportare il vostro successo rendendo «standard» le caratteristiche più spesso richieste. Ad esempio:

- Regolazione dell'altezza della coclea con comando elettro-idraulico
- Due convogliatori indipendenti e reversibili
- Tettoia abbassabile
- Serbatoio emulsione e unità di spruzzo

Ammann offre finitrici stradali gommate uniche per le classi principali – un'ulteriore segno dell'impegno a fornire macchine in grado di soddisfare pienamente le vostre esigenze operative.

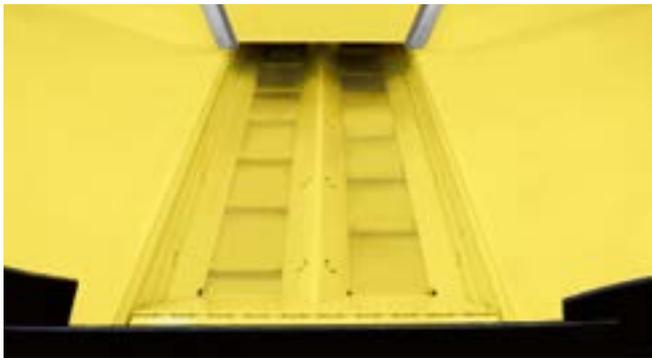
« Le finitrici stradali devono accomunare qualità e produttività. Le macchine Ammann possono vantare entrambe queste caratteristiche.»



SOLUZIONI DI LAVORO PER IL VOSTRO CANTIERE

FUNZIONALITÀ IN OGNI SITUAZIONE

Le finitrici stradali devono accomunare qualità e produttività. Le macchine Ammann vantano entrambe queste caratteristiche e sono facili da usare. I sistemi principali e la tecnologia base, che rendono le macchine di facile uso, garantiscono un esercizio senza problemi.



ALIMENTAZIONE DEL MATERIALE

Il materiale viene alimentato da due convogliatori e da due coclee indipendenti e reversibili, controllati da microinterruttori a paletta. Gli interruttori regolano il flusso di alimentazione al rasatore e mantengono la distribuzione del materiale il più regolare possibile in ogni condizione. L'altezza della coclea è regolata da unità elettro-idrauliche.



IMPIANTO SOSTENTAMENTO RASATORE

Il sistema di sostentamento ISR è una soluzione elettro-idraulica che consente di scaricare parte del peso del rasatore, permettendo di aumentare anche lo spessore di stesa. Trasferendo inoltre il peso del rasatore sull'unità motrice si migliora anche la trazione.



TELAIO A RUOTE GOMMATE

La finitrice stradale gommata ha tre assi: due anteriori per sterzate ottimali e un asse posteriore con pneumatici di grandi dimensioni per una trazione ottimale, anche in presenza di terreni difficili. Le ruote anteriori in gomma sono appositamente studiate per gli assi anteriori oscillanti. Il sistema sterzante, con pompa idraulica, offre un controllo graduale durante la sterzata.



TELAIO CON CINGOLI

La macchina cingolata è dotata di pattini in gomma e di un sistema automatico di tensione con un accumulatore per il grasso. La trasmissione idrostatica è realizzata con pompe a portata variabile che alimentano due motoriduttori che azionano i cingoli. Un dispositivo di controllo elettronico e proporzionale montato su ogni pompa garantisce partenze e arresti progressivi e mantiene costante la velocità impostata.

AFW 270

FINITRICE STRADALE GOMMATA

UNA LAVORATRICE SNELLA COSTRUITA PER ESSERE VELOCE

Queste finitrici stradali sono state progettate per l'uso in aree piccole e ristrette grazie alle dimensioni minime, all'ottima manovrabilità e alla potente trazione. La trazione a 4 ruote garantisce una buona velocità di marcia su strada e una buona trazione anche su terreni difficili.

La finitrice stradale Ammann AFW 270 è l'unica macchina nella sua categoria offerta in versione gommata. Risulta ideale per lavorare in spazi ristretti in piccole aree di parcheggio.

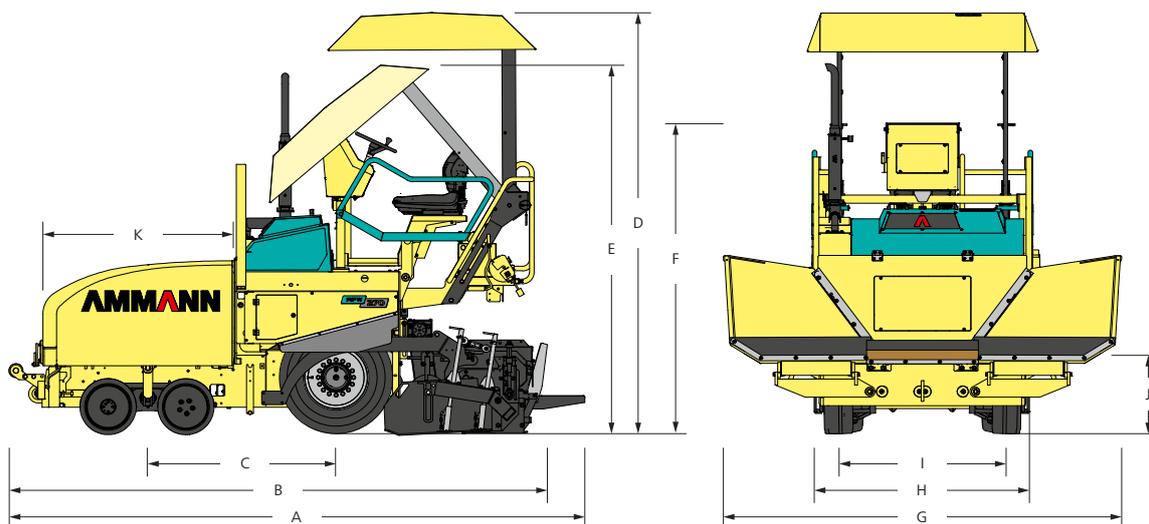
La finitrice stradale gommata ha tre assi: due anteriori per sterzate ottimali e un asse posteriore con pneumatici di grandi dimensioni per la trazione, particolarmente efficaci in presenza di terreni difficili. La trazione su quattro ruote è standard. Il sistema sterzante, con pompa idraulica, offre un controllo graduale durante la sterzata.



CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA

- Larghezza di stesa: 500–3330 mm
- Trazione su 4 ruote
- Due convogliatori indipendenti e reversibili
- Sono disponibili riscaldamenti del rasatore elettrici e a gas
- Regolazione dell'altezza della coclea con comando elettroidraulico
- Eccellente visibilità per l'operatore
- Altezza di scarico ridotta per facilitare le operazioni
- L'unica finitrice stradale gommata in questa categoria di dimensioni





PESO & DIMENSIONI

PESO IN ESERCIZIO	5200 kg
A LUNGHEZZA MACCHINA	4250 mm
B LUNGHEZZA DI TRASPORTO	4100 mm
C LUNGHEZZA ASSI	1380 mm
D ALTEZZA MACCHINA	3100 mm
E ALTEZZA DI TRASPORTO	2800 mm
F ALTEZZA SENZA TETTOIA	2900 mm
G LARGHEZZA MACCHINA	2900 mm
H LARGHEZZA DI TRASPORTO	1650 mm
I CARREGGIATA RUOTE	1180 mm
J ALTEZZA CARICO MATERIALE	560 mm
K LUNGHEZZA TRAMOGGIA	1350 mm

MOTORE & TRASMISSIONE

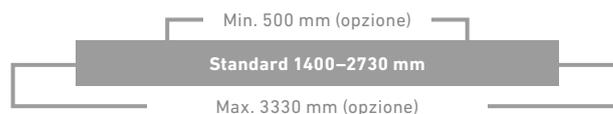
PRODUTTORE	Deutz
MODELLO	D2011L03i
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE	Raffreddamento olio / aria
POTENZA NOMINALE	33.2 kW
TELAIO	Gommato
PNEUMATICI	265 × 70-R17,5
RUOTE DIREZIONALI	415 × 180
TRASMISSIONE	Idrostatica
STERZO	Idraulico
RAGGIO INTERNO DI CURVATURA	2.8 m

PRESTAZIONI

CAPACITÀ DI STESA MAX. TEORICA	150 t/h
SPESSORE MATERIALE	5-250 mm
VELOCITÀ (DI MARCIA)	0-10 km/h
VELOCITÀ (DI STESA)	0-40 m/min

RASATORE FSV 270

LARGHEZZA DI STESA STANDARD	1400-2730 mm
LARG. MAX. / ESTENSIONI	3330 mm
LARG. MIN. / RIDUZIONI	500 mm
TIPO DI RASATORE	A vibrazione
RISCALDAMENTO	Gas / Elettrico



ALIMENTAZIONE DEL MATERIALE

CAPACITÀ TRAMOGGIA	6 t
NASTRI CONVOGLIATORI	2 indipendenti e reversibili
COCLEE	2 indipendenti e reversibili
REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA COCLEA	Elettroidraulico

CAPACITÀ SERBATOIO

CARBURANTE	70 l
OLIO IDRAULICO	75 l
EMULSIONE	15 l

AFT 270

FINITRICE STRADALE CINGOLATA

I CINGOLI PER CANTIERI CON SPAZI RISTRETTI

La finitrice stradale cingolata è ideale per cantieri ristretti con terreni operativi difficili. La finitrice stradale AFT 270 garantisce un'applicazione ottimale del materiale anche in condizioni lavorative problematiche. I cingoli sono dotati di pattini in gomma e di un sistema automatico di tensionamento con un accumulatore per il grasso.

VERSIONE MAN-ON-BOARD

Le operazioni Man-on Board sono eseguite da un sedile regolabile che trasla a sinistra o a destra. Il posizionamento corretto dell'operatore assicura una visibilità eccellente sulla tramoggia. Cruscotto e posizione del sedile sono perfettamente in linea per lavorare con la massima disinvoltura. Gli operatori a terra hanno i controlli del rasatore dotati di protezione anti vandalo. Questa versione è dotata di una tettoia pieghevole manualmente, che protegge l'operatore alla guida.

PIATTAFORMA APERTA (VERSIONE F)

Il modello AFT 270 è disponibile anche con piattaforma aperta (versione F), per permettere all'operatore di restare in piedi. Il cruscotto e la piattaforma operatore sono installati sul retro della macchina, garantendo all'operatore la visuale migliore su rasatore e tramoggia.

VERSIONE MAN-ON-BOARD



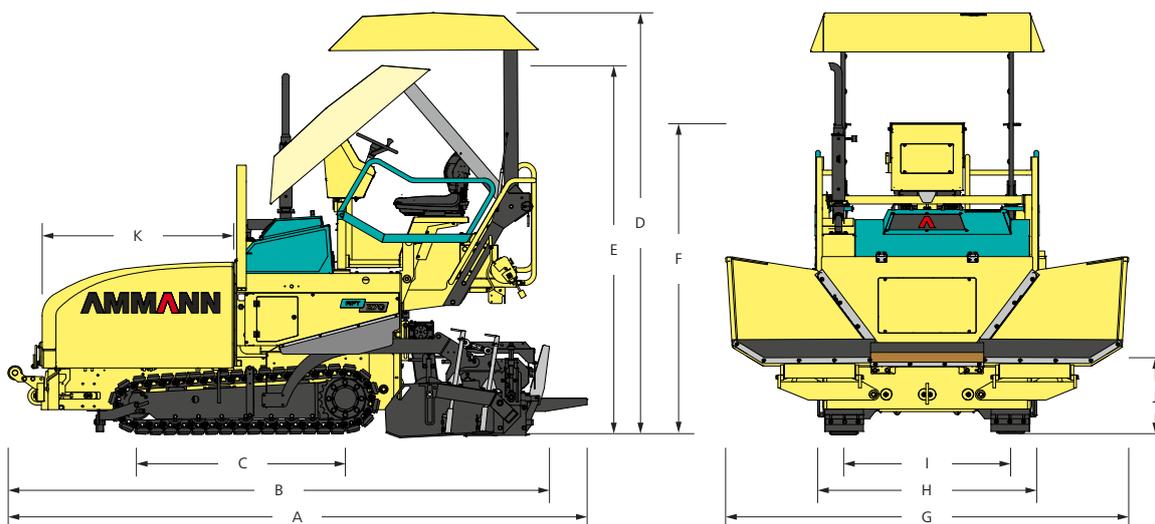
VERSIONE F



CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA

- Larghezza di stesa: 500–3330 mm
- Disponibile con piattaforma Man-on-Board o piattaforma aperta (versione F)
- Due convogliatori indipendenti e reversibili
- Sono disponibili riscaldamenti del rasatore elettrici e a gas
- Regolazione dell'altezza della coclea con comando elettroidraulico
- Eccellente visibilità per l'operatore
- Altezza di scarico ridotta per facilitare le operazioni





PESO & DIMENSIONI

PESO IN ESERCIZIO	5200 kg (versione F 5000 kg)
A LUNGHEZZA MACCHINA	4250 mm (versione F 4360 mm)
B LUNGHEZZA DI TRASPORTO	4100 mm
C LUNGHEZZA DEI CINGOLI	1525 mm
D ALTEZZA MACCHINA	3100 mm (versione F 2195 mm)
E ALTEZZA DI TRASPORTO	2800 mm
F ALTEZZA SENZA TETTOIA	2550 mm
G LARGHEZZA MACCHINA	3170 mm
H LARGHEZZA DI TRASPORTO	1650 mm
I CARREGGIATA RUOTE	1180 mm
J ALTEZZA CARICO MATERIALE	560 mm
K LUNGHEZZA TRAMOGGIA	1350 mm

MOTORE & TRASMISSIONE

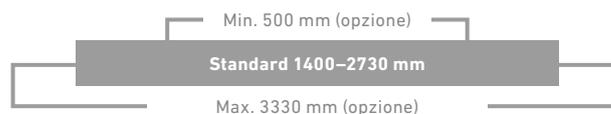
PRODUTTORE	Deutz
MODELLO	D2011L03i
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE	Raffreddamento olio / aria
POTENZA NOMINALE	33.2 kW
TELAIO	Cingoli
SUPERFICIE DI CONTATTO CINGOLI	1525 x 200 mm
TRASMISSIONE	Idrostatica
STERZO	Elettronico
RAGGIO INTERNO DI CURVATURA	0.7 m

PRESTAZIONI

CAPACITÀ DI STESA MAX. TEORICA	150 t/h
SPESSORE MATERIALE	5–250 mm
VELOCITÀ (DI MARCIA)	0–4.5 km/h
VELOCITÀ (DI STESA)	0–27 m/min

RASATORE FSV 270

LARGHEZZA DI STESA STANDARD	1400–2730 mm
LARG. MAX. / ESTENSIONI	3330 mm
LARG. MIN. / RIDUZIONI	500 mm
TIPO DI RASATORE	A vibrazione
RISCALDAMENTO	Gas / Elettrico



ALIMENTAZIONE DEL MATERIALE

CAPACITÀ TRAMOGGIA	6 t
NASTRI CONVOGLIATORI	2 indipendenti e reversibili
COCLEE	2 indipendenti e reversibili
REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA COCLEA	Elettroidraulico

CAPACITÀ SERBATOIO

CARBURANTE	70 l
OLIO IDRAULICO	75 l
EMULSIONE	15 l

AFW 350

FINITRICE STRADALE GOMMATA

E.U. STAGE IIIA / U.S. EPA Tier 3

E.U. STAGE IIIB / U.S. EPA Tier 4i

SEMPRE DISPONIBILE PER NUOVI E VECCHI PROGETTI

Il punto di forza del modello AFW 350 è la flessibilità. È il modello perfetto sia per realizzare nuove costruzioni, sia per la manutenzione ed il rifacimento del manto stradale, in particolar modo con miscele di bitume con conglomerati modificati e/o ad alte temperature.

La finitrice stradale AFW 350 è ideale per reti stradali urbane, aree del centro città, zone ricreative, parcheggi e per gli interventi di manutenzione e riparazione. Nonostante le dimensioni compatte, l'AFW 350 può lavorare su larghezze di stesa fino a 4.5 m. La notevole velocità operativa garantisce ottimi risultati di produttività, mentre la straordinaria velocità di marcia garantisce di coprire rapidamente i brevi tragitti di spostamento senza dover usare un semirimorchio.

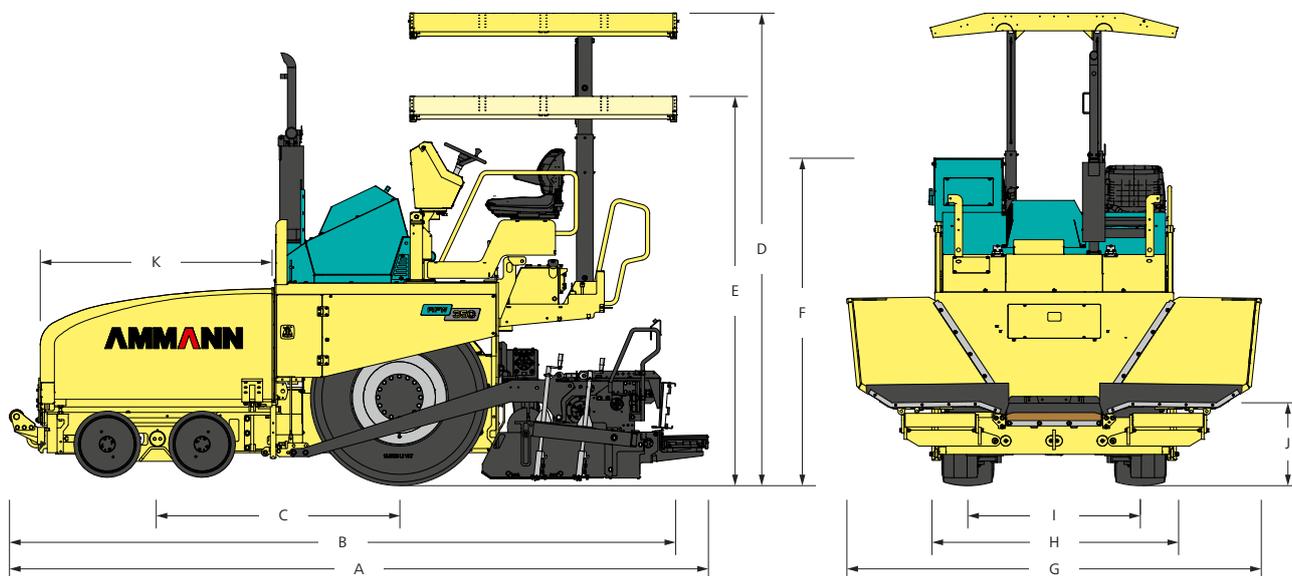
La finitrice stradale gommata ha tre assi: due anteriori per sterzate ottimali e un asse posteriore con pneumatici di grandi dimensioni per la trazione, particolarmente efficaci in presenza di terreni difficili. Le ruote anteriori in gomma sono appositamente studiate per gli assi anteriori oscillanti. Il sistema sterzante, con pompa idraulica, offre un controllo graduale durante la sterzata.



CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA

- Larghezza di stesa: 1830–4500 mm
- Le dimensioni della macchina ne permettono il trasporto su autocarro senza dover smontare le estensioni utilizzando 2 set da 290 mm
- Due convogliatori indipendenti e reversibili
- Sono disponibili riscaldamenti del rasatore elettrici e a gas
- Velocità di lavoro massima fino a 35 m/minuto (teorica)
- Velocità di marcia massima fino a 12 km/minuto
- I più grandi pneumatici di questa categoria (15,5–R25)
- Regolazione dell'altezza della coclea con comando elettroidraulico
- Sistema elettroidraulico di abbassamento della tettoia
- Offre all'operatore la migliore visibilità di questa categoria
- Altezza di scarico ridotta per facilitare le operazioni





PESO & DIMENSIONI

PESO IN ESERCIZIO	7500 kg
A LUNGHEZZA MACCHINA	5030 mm
B LUNGHEZZA DI TRASPORTO	4900 mm
C LUNGHEZZA ASSI	1735 mm
D ALTEZZA MACCHINA	3480 mm
E ALTEZZA DI TRASPORTO	2800 mm
F ALTEZZA SENZA TETTOIA	2500 mm
G LARGHEZZA MACCHINA	3100 mm
H LARGHEZZA DI TRASPORTO	1850 mm
I CARREGGIATA RUOTE	1320 mm
J ALTEZZA CARICO MATERIALE	580 mm
K LUNGHEZZA TRAMOGGIA	1660 mm

MOTORE & TRASMISSIONE

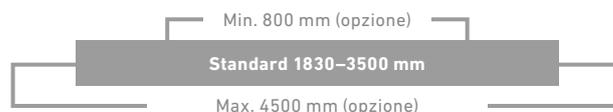
	Tier 3	Tier 4i
PRODUTTORE	Deutz	Deutz
MODELLO	TD2011L04i	TCD 2.9 L4
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE	Raffreddamento olio / aria	Raffreddamento ad acqua
POTENZA NOMINALE	52 kW	55.4 kW
TELAIO	Gommato	Gommato
PNEUMATICI	15.5-R25	15.5-R25
RUOTE DIREZIONALI	485 x 260	485 x 260
TRASMISSIONE	Idrostatica	Idrostatica
STERZO	Idraulico	Idraulico
RAGGIO INTERNO DI CURVATURA	2.85 m	2.85 m

PRESTAZIONI

CAPACITÀ DI STESA MAX. TEORICA	230 t/h
SPESSORE MATERIALE	5-280 mm
VELOCITÀ (DI MARCIA)	0-12 km/h
VELOCITÀ (DI STESA)	0-35 m/min

RASATORE FSV 350 / FST 350

LARGHEZZA DI STESA STANDARD	1830-3500 mm
LARG. MAX. / ESTENSIONI	4500 mm
LARG. MIN. / RIDUZIONI	800 mm
TIPO DI RASATORE	A vibrazione / tamper + vibrazione
RISCALDAMENTO	Gas / Elettrico



ALIMENTAZIONE DEL MATERIALE

CAPACITÀ TRAMOGGIA	8 t
NASTRI CONVOGLIATORI	2 indipendenti e reversibili
COCLEE	2 indipendenti e reversibili
REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA COCLEA	Elettroidraulico

CAPACITÀ SERBATOIO

	Tier 3	Tier 4i
CARBURANTE	95 l	110 l
OLIO IDRAULICO	85 l	90 l
EMULSIONE	25 l	25 l

AFT 350

FINITRICE STRADALE CINGOLATA

E.U. STAGE IIIA / U.S. EPA Tier 3

E.U. STAGE IIIB / U.S. EPA Tier 4i

LA LAVORATRICE EFFICACE SU CINGOLI

Queste finitrici stradali sono appositamente progettate per cantieri di piccole e medie dimensioni, con spazi operativi ristretti che richiedono la massima manovrabilità. Nonostante le dimensioni compatte, possono lavorare su ampiezze di applicazione fino a 4,5 m. Questa finitrice stradale cingolata è disponibile per cantieri con terreni difficili e garantisce un perfetto livellamento.

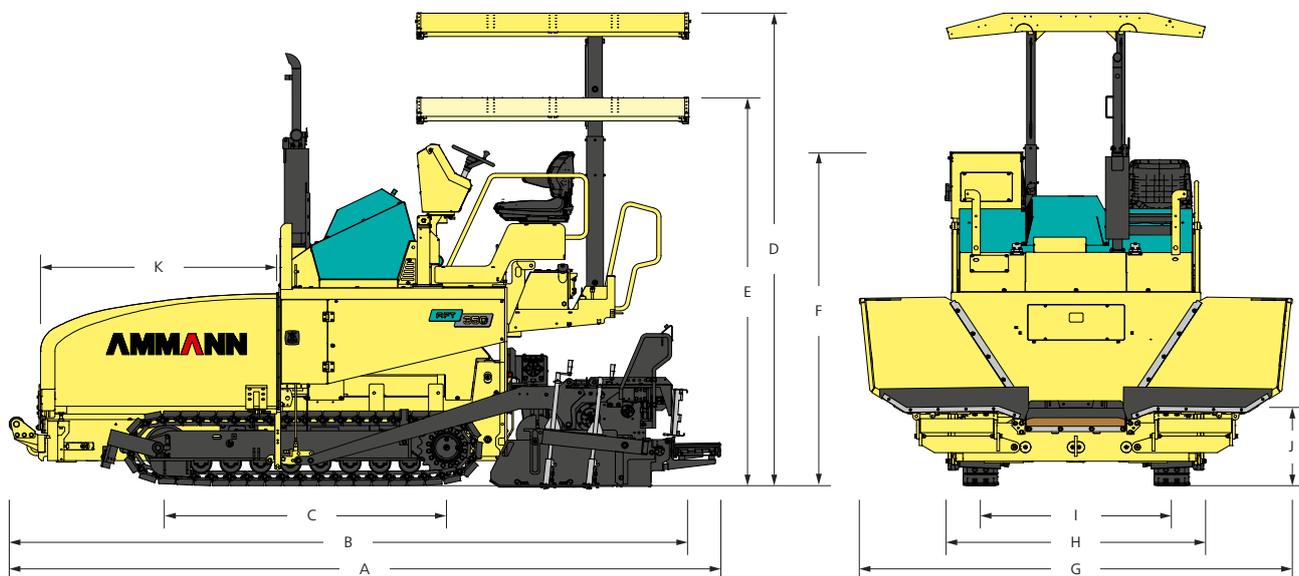
La macchina cingolata è dotata di pattini in gomma e di un sistema automatico di tensione con un accumulatore per il grasso. La trasmissione idrostatica è realizzata con pompe a portata variabile che alimentano due motoriduttori che azionano i cingoli. Un dispositivo di controllo elettronico e proporzionale montato su ogni pompa garantisce partenze e arresti progressivi e mantiene costante la velocità impostata.



CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA

- Larghezza di stesa: 1830–4500 mm
- Le dimensioni della macchina ne permettono il trasporto su autocarro senza dover smontare le estensioni utilizzando 2 set da 290 mm
- Due convogliatori indipendenti e reversibili
- Sono disponibili riscaldamenti del rasatore elettrici e a gas
- Velocità di lavoro massima fino a 35 m/minuto (teorica)
- Regolazione dell'altezza della coclea con comando elettroidraulico
- Sistema elettroidraulico di abbassamento del tettoia
- Offre all'operatore la migliore visibilità di questa categoria
- Altezza di scarico ridotta per facilitare le operazioni





PESO & DIMENSIONI

PESO IN ESERCIZIO	7500 kg
A LUNGHEZZA MACCHINA	5030 mm
B LUNGHEZZA DI TRASPORTO	4900 mm
C LUNGHEZZA DEI CINGOLI	2033 mm
D ALTEZZA MACCHINA	3480 mm
E ALTEZZA DI TRASPORTO	2800 mm
F ALTEZZA SENZA TETTOIA	2500 mm
G LARGHEZZA MACCHINA	3100 mm
H LARGHEZZA DI TRASPORTO	1850 mm
I CARREGGIATA RUOTE	1320 mm
J ALTEZZA CARICO MATERIALE	580 mm
K LUNGHEZZA TRAMOGGIA	1660 mm

MOTORE & TRASMISSIONE

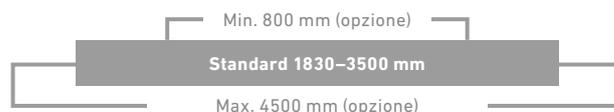
	Tier 3	Tier 4i
PRODUTTORE	Deutz	Deutz
MODELLO	TD2011L04i	TCD 2.9 L4
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE	Raffreddamento olio / aria	Raffreddamento ad acqua
POTENZA NOMINALE	52 kW	55.4 kW
TELAIO	Cingoli	Cingoli
SUPERFICIE DI CONTATTO CINGOLI	2033 x 250 mm	2033 x 250 mm
TRASMISSIONE	Idrostatica	Idrostatica
STERZO	Elettronico	Elettronico
RAGGIO INTERNO DI CURVATURA	1.50 m	1.50 m

PRESTAZIONI

CAPACITÀ DI STESA MAX. TEORICA	230 t/h
SPESSORE MATERIALE	5–280 mm
VELOCITÀ (DI MARCIA)	0–4.5 km/h
VELOCITÀ (DI STESA)	0–35 m/min

RASATORE FSV 350 / FST 350

LARGHEZZA DI STESA STANDARD	1830–3500 mm
LARG. MAX. / ESTENSIONI	4500 mm
LARG. MIN. / RIDUZIONI	800 mm
TIPO DI RASATORE	A vibrazione / tamper + vibrazione
RISCALDAMENTO	Gas / Elettrico



ALIMENTAZIONE DEL MATERIALE

CAPACITÀ TRAMOGGIA	8 t
NASTRI CONVOGIATORI	2 indipendenti e reversibili
COCLEE	2 indipendenti e reversibili
REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA COCLEA	Elettroidraulico

CAPACITÀ SERBATOIO

	Tier 3	Tier 4i
CARBURANTE	95 l	110 l
OLIO IDRAULICO	85 l	90 l
EMULSIONE	25 l	25 l

AFW 500

FINITRICE STRADALE GOMMATA

E.U. STAGE IIIA / U.S. EPA Tier 3

E.U. STAGE IV / U.S. EPA Tier 4f

UNA MACCHINA MANOVRABILE CON OTTIME PRESTAZIONI PRODUTTIVE

Il modello AFW 500 si impone in cantieri medio-grandi che richiedono una buona manovrabilità e ottime prestazioni. La perfetta distribuzione dei pesi rende il modello AFW 500 facile da manovrare, e la larghezza max. di stesa di 6.5 m permette di soddisfare le esigenze di un ampio spettro di applicazioni.

La finitrice stradale gommata ha tre assi: due anteriori per sterzate ottimali e un asse posteriore con pneumatici di grandi dimensioni per una trazione ottimale, anche in presenza di terreni difficili. Le ruote anteriori in gomma sono appositamente studiate per gli assi anteriori oscillanti. Il sistema sterzante, con pompa idraulica, offre un controllo graduale durante la sterzata.

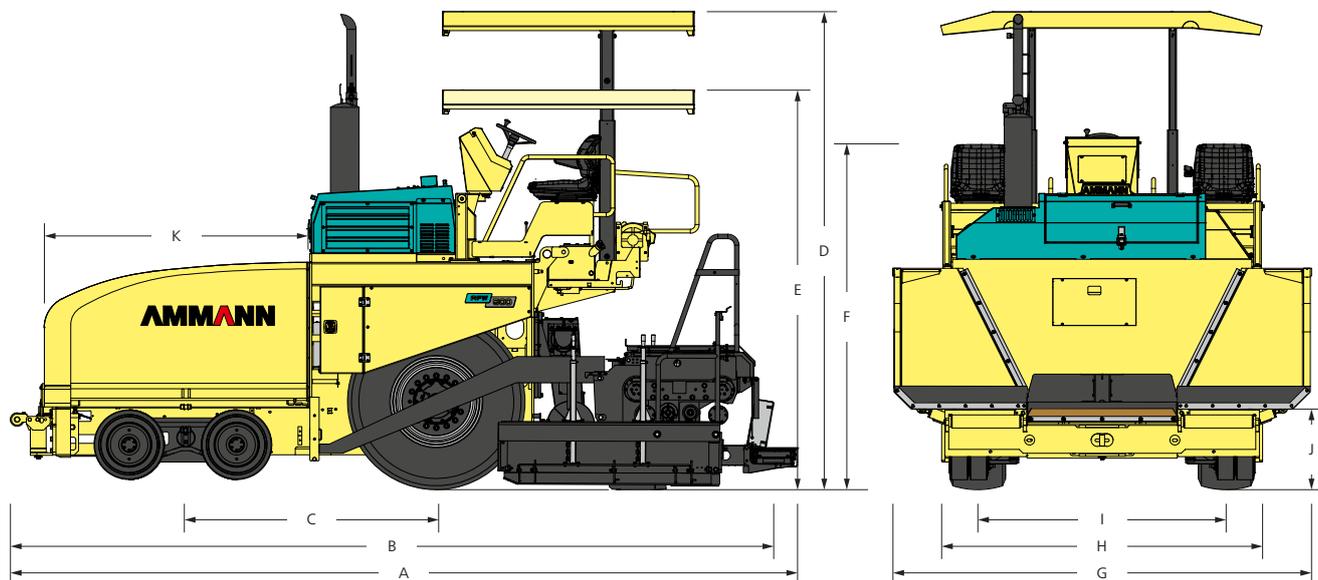
La macchina è disponibile con trazione a 2, 4 o 6 ruote per garantire la trazione anche su terreni difficili. La finitrice stradale dispone di due velocità di lavoro e di due velocità di marcia, per spostarsi rapidamente su tutto il cantiere.



CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA

- Larghezza di stesa: 2550–6500 mm
- Due velocità di lavoro e due di marcia
- Due convogliatori indipendenti e reversibili
- Sono disponibili riscaldamenti del rasatore elettrici e a gas
- Regolazione dell'altezza della coclea con comando elettroidraulico
- Sistema elettroidraulico di abbassamento della tettoia
- Eccellente visibilità per l'operatore
- Altezza di scarico ridotta per facilitare le operazioni





PESO & DIMENSIONI

PESO IN ESERCIZIO	15 000 kg
A LUNGHEZZA MACCHINA	6100 mm
B LUNGHEZZA DI TRASPORTO	5860 mm
C LUNGHEZZA ASSI	1922 mm
D ALTEZZA MACCHINA	3520 mm
E ALTEZZA DI TRASPORTO	3100 mm
F ALTEZZA SENZA TETTOIA	3000 mm
G LARGHEZZA MACCHINA	3240 mm
H LARGHEZZA DI TRASPORTO	2550 mm
I CARREGGIATA RUOTE	2076 mm
J ALTEZZA CARICO MATERIALE	600 mm
K LUNGHEZZA TRAMOGGIA	2000 mm

MOTORE & TRASMISSIONE

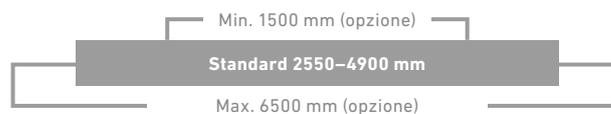
	Tier 3	Tier 4f
PRODUTTORE	Cummins	Deutz
MODELLO	QSB4.5	TCD 4.1 L4
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE	Raffreddamento ad acqua	Raffreddamento ad acqua
POTENZA NOMINALE	119 kW	115 kW
TELAIO	Gommato	Gommato
PNEUMATICI	17.5-R25	17.5-R25
RUOTE DIREZIONALI	530 x 300	530 x 300
TRASMISSIONE	Idrostatica	Idrostatica
STERZO	Idraulico	Idraulico
RAGGIO INTERNO DI CURVATURA	3.7 m	3.7 m

PRESTAZIONI

CAPACITÀ DI STESA MAX. TEORICA	500 t/h
SPESSORE MATERIALE	5-300
VELOCITÀ (DI MARCIA)	0-14 km/h
VELOCITÀ (DI STESA)	0-40 m/min

RASATORE FSV 500 / FST 500

LARGHEZZA DI STESA STANDARD	2550-4900 mm
LARG. MAX. / ESTENSIONI	6500 mm
LARG. MIN. / RIDUZIONI	1500 mm
TIPO DI RASATORE	A vibrazione / tamper + vibrazione
RISCALDAMENTO	Gas / Elettrico



ALIMENTAZIONE DEL MATERIALE

CAPACITÀ TRAMOGGIA	12 t
NASTRI CONVOGIATORI	2 indipendenti e reversibili
COCLEA	2 indipendenti e reversibili
REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA COCLEA	Elettroidraulico

CAPACITÀ SERBATOIO

CARBURANTE	200 l
OLIO IDRAULICO	170 l
EMULSIONE	30 l

AFT 500

FINITRICE STRADALE CINGOLATA

E.U. STAGE IIIA / U.S. EPA Tier 3

E.U. STAGE IV / U.S. EPA Tier 4f

CINGOLATI ESTREMAMENTE POTENTI

L'AFT 500 è una finitrice stradali costruita per garantire potenza e trazione nella posa di lastricato in condizioni mutevoli. Il potente motore e l'eccellente trazione la rendono la macchina ideale per interventi di grandi dimensioni per i quali potenza e trazione adeguate rappresentano punti fulcro per ottenere una superficie stradale di qualità.

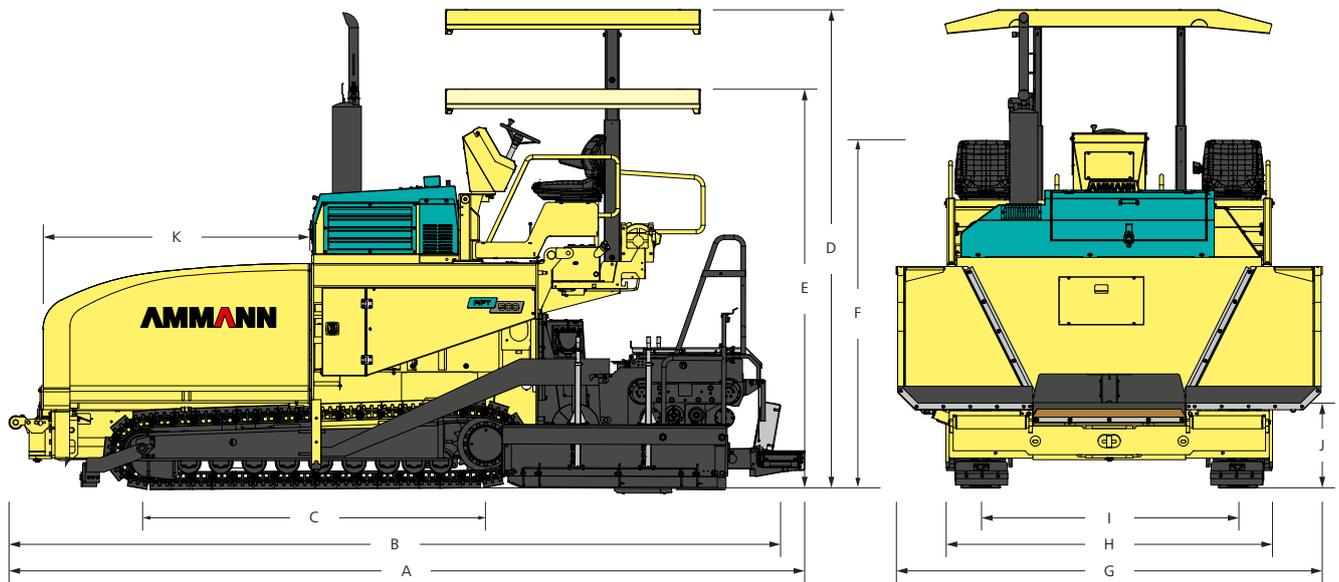
La macchina cingolata è dotata di pattini in gomma e di un sistema automatico di tensione con un accumulatore per il grasso. La trasmissione idrostatica è realizzata con pompe a portata variabile che alimentano due motoriduttori che azionano i cingoli. Un dispositivo di controllo elettronico e proporzionale montato su ogni pompa garantisce partenze e arresti progressivi e mantiene costante la velocità impostata.



CARATTERISTICHE DELLA MACCHINA

- Larghezza di stesa: 2550–6500 mm
- Due convogliatori indipendenti e reversibili
- Sono disponibili riscaldamenti del rasatore elettrici e a gas
- Regolazione dell'altezza della coclea con comando elettroidraulico
- Sistema elettroidraulico di abbassamen della tettoia
- Eccellente visibilità per l'operatore
- Altezza di scarico ridotta per facilitare le operazioni





PESO & DIMENSIONI

PESO IN ESERCIZIO	15 000 kg
A LUNGHEZZA MACCHINA	6100 mm
B LUNGHEZZA DI TRASPORTO	5860 mm
C LUNGHEZZA DEI CINGOLI	2580 mm
D ALTEZZA MACCHINA	3520 mm
E ALTEZZA DI TRASPORTO	3100 mm
F ALTEZZA SENZA TETTOIA	3000 mm
G LARGHEZZA MACCHINA	3240 mm
H LARGHEZZA DI TRASPORTO	2550 mm
I CARREGGIATA RUOTE	2076 mm
J ALTEZZA CARICO MATERIALE	600 mm
K LUNGHEZZA TRAMOGGIA	2000 mm

MOTORE & TRASMISSIONE

	Tier 3	Tier 4f
PRODUTTORE	Cummins	Deutz
MODELLO	QSB4.5	TCD 4.1 L4
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE	Raffreddamento ad acqua	Raffreddamento ad acqua
POTENZA NOMINALE	119 kW	115 kW
TELAIO	Cingoli	Cingoli
SUPERFICIE DI CONTATTO CINGOLI	2580 x 300mm	2580 x 300mm
TRASMISSIONE	Idrostatica	Idrostatica
STERZO	Elettronico	Elettronico
RAGGIO INTERNO DI CURVATURA	1.0 m	1.0 m

PRESTAZIONI

CAPACITÀ DI STESA MAX. TEORICA	500 t/h
SPESSORE MATERIALE	5-300
VELOCITÀ (DI MARCIA)	0-4,5 km/h
VELOCITÀ (DI STESA)	0-37 m/min

RASATORE FSV 500 / FST 500

LARGHEZZA DI STESA STANDARD	2550-4900 mm
LARG. MAX. / ESTENSIONI	6500 mm
LARG. MIN. / RIDUZIONI	1500 mm
TIPO DI RASATORE	A vibrazione / tamper + vibrazione
RISCALDAMENTO	Gas / Elettrico



ALIMENTAZIONE DEL MATERIALE

CAPACITÀ TRAMOGGIA	12 t
NASTRI CONVOGLIATORI	2 indipendenti e reversibili
COCLEA	2 indipendenti e reversibili
REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA COCLEA	Elettroidraulico

CAPACITÀ SERBATOIO

CARBURANTE	200 l
OLIO IDRAULICO	170 l
EMULSIONE	30 l

RASATORI

I RASATORI AMMANN OTTIMIZZANO LE FINITRICI STRADALI PER RISPONDERE AL MEGLIO ALLE VOSTRE RICHIESTE

SCEGLIETE IL RASATORE A MISURA DELLE VOSTRE ESIGENZE

Per il riscaldamento del sistema si può utilizzare gas (GPL) o elettricità – una buona scelta se si lavora in aree dove sia necessario limitare al massimo il rumore, come in zone residenziali. I rasatori, a gas o elettrici, lavorano efficacemente e affidabilmente, per garantire un manto stradale perfettamente liscio.

RASATORE	SB 1300 G	FSV 270	FSV 350	FST 350	FSV 500	FST 500
FINITRICI STRADALI	AFW 150-2	AFW / T 270	AFW / T 350	AFW / T 350	AFW / T 500	AFW / T 500
LARGHEZZA STANDARD	0.80 m	1.40 m	1.83 m	1.83 m	2.55 m	2.55 m
LARGHEZZA APERTA	1.30 m	2.73 m	3.50 m	3.50 m	4.90 m	4.90 m
LARGHEZZA DI STESA MINIMA	0.25 m	0.50 m	0.80 m	0.80 m	1.50 m	1.50 m
LARGHEZZA DI STESA MAX.:	1.65 m	3.33 m	4.08 / 4.50 m	4.08 / 4.50 m	6.50 m	6.50 m
TAMPER	–	–	–	0/1650 giri/min	–	0/1700 giri/min
VIBRAZIONE	3000 giri/min (opzione)	3250 giri/min	0/3200 giri/min	0/3200 giri/min	0/3200 giri/min	0/3200 giri/min
RISCALDAMENTO (GAS / ELETTRICO)	Gas	Gas / Elettrico	Gas / Elettrico	Gas / Elettrico	Gas / Elettrico	Gas / Elettrico
RISCALDAMENTO TAMPER	–	–	–	–	–	–
N° BRUCIATORI	3	4	4	4	8	8
ESTENSIONI MECCANICHE	2 × 175 mm	2 × 300 mm	2 × 290 mm 2 × 500 mm	2 × 290 mm 2 × 500 mm	2 × 800 mm	2 × 800 mm
PROFILO BOMBATURA	± 2.0 %	± 4.5 %	+ 4.0 - 2.5 %	+ 4.0 - 2.5 %	+ 4.0 - 2.5 %	+ 4.0 - 2.5 %
REGOLAZIONE IDRAULICA DEL PROFILO DI BOMBATURA	–	Opzione	Opzione	Opzione	Opzione	Opzione
PESO	130 kg	700 kg	1226 kg	1326 kg	2900 kg	3144 kg
PESO (ESTENSIONI MECCANICHE)	2 × 52 kg	2 × 52 kg	2 × 60 (290) kg	2 × 82 (290) kg 2 × 118 (500) kg	2 × 425 kg	2 × 488 kg
PARATIE LATERALI A ROTAZIONE	–	–	–	–	Opzione	Opzione
PIATTAFORMA PIEGHEVOLE	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard



Riscaldamento elettrico.



Riscaldamento a gas.



Il sistema di sostentamento ISR è una soluzione elettro-idraulica che consente di scaricare parte del peso del rasatore, permettendo di aumentare anche lo spessore di stesa. Trasferendo inoltre il peso del rasatore sull'unità motrice si migliora anche la trazione. Mantiene inoltre sollevato il rasatore quando la macchina è in standby. L'interruttore di controllo della pressione per l'ISR è facilmente accessibile dalla piattaforma del rasatore, permettendo agli operatori di effettuare rapidamente le regolazioni necessarie. La pressione idraulica usata per scaricare il rasatore viene visualizzata da un manometro che permette all'operatore di individuare esattamente la percentuale operativa di sostentamento fornita dal sistema ISR.

Ammann offre vari rasatori per le diverse categorie di finitrici stradali. Per le finitrici stradali di grandi dimensioni i rasatori sono offerti in versione a vibrazione e in versione mista tamper/vibrazione. Per i modelli più piccoli solo in versione vibrazione.



SERVIZIO POST- VENDITA

DISPONIBILITÀ CONTINUA

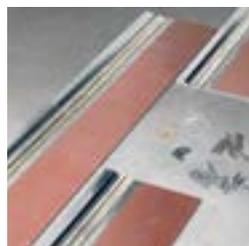
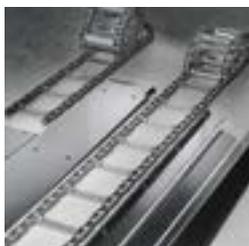
Ammann si è impegnata per garantire che le finitrici stradali siano sempre in perfette condizioni e funzionanti – nel tempo. Uno dei fattori chiave è stata l'analisi accurata dei componenti critici delle finitrici stradali e la loro disponibilità a magazzino per garantire la reperibilità dei pezzi. Con l'analisi si sono esaminati i livelli di utilizzo dei componenti in tutto il mondo. Gli esperti della Ammann hanno valutato macchine, componenti, durata utile dei pezzi e applicazioni, oltre ad altri fattori. Il risultato: fornitura tempestiva dei pezzi necessari.

KIT EMERGENZA

I kit di emergenza sono un ulteriore importante fattore per la disponibilità dei pezzi. Facilitano gli interventi di servizio in loco, garantendo che tutti i pezzi siano disponibili quando necessari. I kit comprendono i componenti principali, ma ci si è impegnati particolarmente per offrire anche la «minuteria», vale a dire dadi e bulloni che possono causare ritardi operativi se vengono a mancare. I kit sono ora disponibili per ogni modello di finitrici stradali Ammann.

KIT USURA

Le finitrici stradali lavorano su materiali abrasivi di applicazione e pertanto una certa usura è inevitabile. I kit usura permettono ora di sostituire questi pezzi in modo efficiente ed economico. Come i kit di emergenza, anche i kit usura comprendono tutti i pezzi necessari – grandi e piccoli – per ridurre al minimo i tempi morti della finitrici stradali.



CORSI DI FORMAZIONE

LA CHIAVE DEL SUCCESSO IN CANTIERE

Gli appaltatori di successo del settore sono a conoscenza del fatto che una formazione adeguata degli operatori si ripaga, migliorando la produttività e l'efficienza in cantiere. Ammann offre corsi di formazione per operatori e tecnici addetti alle macchine.

CORSI DI FORMAZIONE SULLE FINITRICI STRADALI

Il cuore del programma di corsi di formazione sulle finitrici stradali è la combinazione di lezioni teoriche e prove pratiche. Gli operatori seguono quindi lezioni in aula e imparano a conoscere prima nella teoria le finitrici stradali per applicare poi in cantiere le conoscenze apprese nel corso teorico. I programmi sono disponibili in varie sedi Ammann e possono essere personalizzati per soddisfare esigenze specifiche.

CORSI DI FORMAZIONE PER LA MANUTENZIONE

I nostri esperti sono a vostra disposizione per mostrare ai vostri tecnici della manutenzione come gestire e riparare le finitrici stradali Ammann. I corsi insegnano ai vostri tecnici come prolungare la durata utile delle finitrici stradali e ottimizzare la disponibilità della macchina, per la massima produttività a livello di resa operatori. I corsi di formazione per la manutenzione sono disponibili in varie sedi Ammann o presso i rivenditori autorizzati.



Per informazioni dettagliate sui
prodotti e i servizi offerti,
si prega di far visita al sito:
www.ammann-group.com