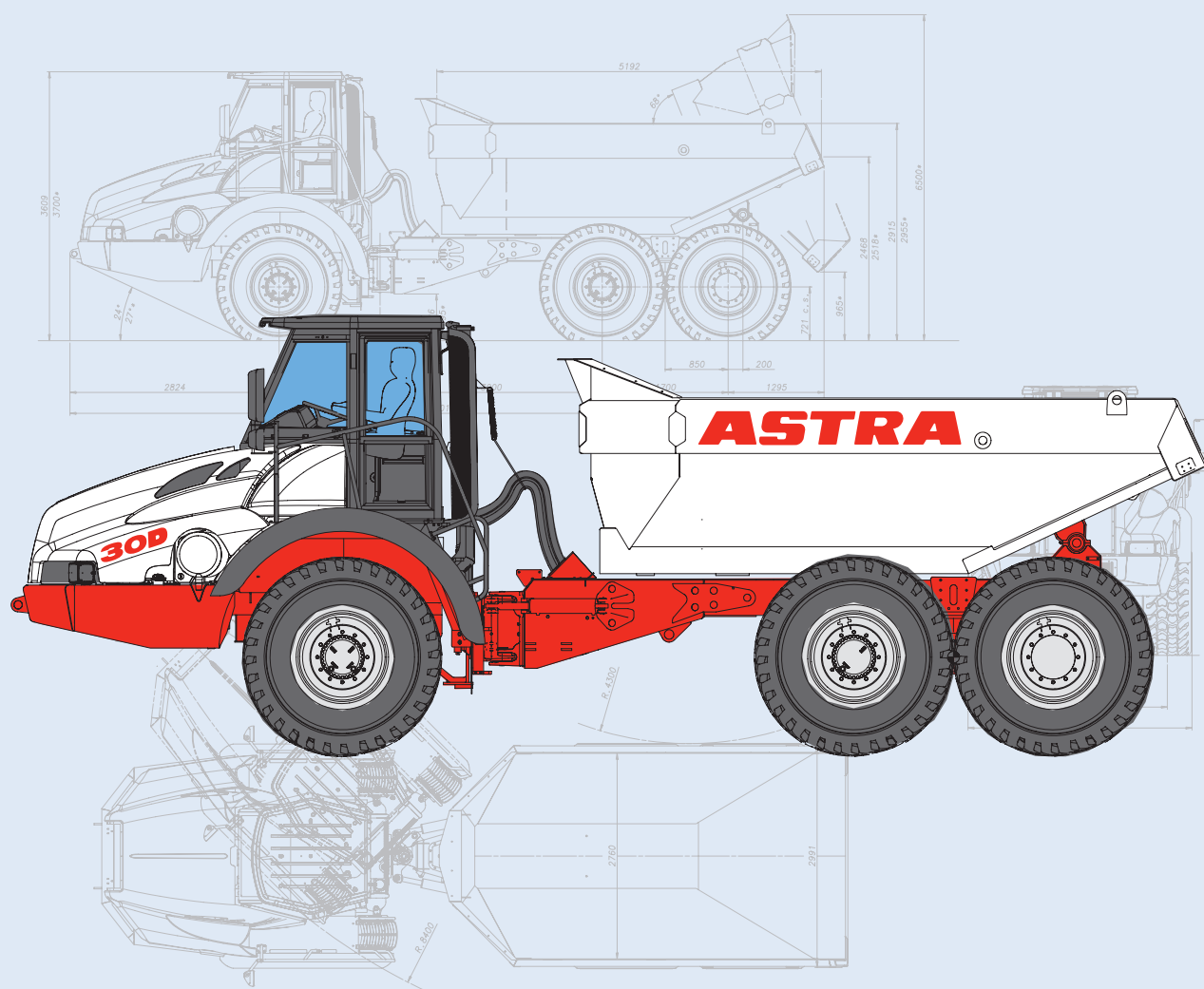




- **Motore** *Iveco Cursor 10*
- **Potenza** *260 kW (353 CV)*
- **M.T.T.** *50.730 kg*
- **Portata utile** *28.160 kg (31 Sht)*
- **Capacità (SAE 2:1)** *17,6 m³*

Dumper Articolato 6x6 ADT 30D

ITALIANO
09-2014



MOTORE

Ciclo diesel 6 cilindri in linea, iniezione diretta a gestione elettronica, iniettori pompa, turbocompressore con intercooler, turbina a geometria variabile.

Emissioni – EPA – CARB / OFF ROAD TIER 3

Marca e Tipo: IVECO CURSOR 10, Tier 3

Alesaggio per corsa: 125x140 mm

Cilindrata totale: 10300 cm³

Potenza max: 260 kW (353 CV) a 1900 g/min

Coppia max: 1650Nm (168 kgm) a 1140 g/min

Freno motore integrato: Iveco Turbo Brake

Filtro aria: a secco con doppia cartuccia.

Avviamento a freddo - 25° C



PRESTAZIONI

Con pneumatici Standard 23,5R25

marce	rapporto al cambio	velocità Km/h
1°	5,350	5,4
2°	3,446	8,4
3°	2,206	13,2
4°	1,421	20,5
5°	0,969	30,0
6°	0,624	46,6
1°RM	5,350	5,4
2°RM	2,206	13,2
3°RM	0,969	30,0



TRASMISSIONE

Trasmissione automatica ergopower ZF 6WG260 con 6 marce avanti e 3 retromarce.

Selezione prestazioni modalità ECO (economica) e POWER (prestazioni).

Convertitore idrodinamico di coppia, rapporto di moltiplicazione (coppia a stallo): 1:2,08

Innesto automatico frizione tutte le marce(lock-up).

Scatola di rinvio con differenziale epicicloidale incorporato(ripartitore di giri di coppia) bloccabile dal posto di guida.

Coppia trasmessa al ponte anteriore: 33,3%

Coppia trasmessa ai ponti posteriori: 66,7%

A richiesta:

Rallentatore idraulico integrato



PONTI

Configurazione a trazione 6x6 permanente, ponti Kessler D81.

Doppia riduzione: centrale mediante coppia conica e finale nei mozzetti ruota mediante ruotismo epicicloidale.

Nuovo ponte anteriore di tipo rigido collegato al cambio attraverso un albero di trasmissione.

Rapporto di riduzione centrale: 1:3,5

Rapporto di riduzione finale: 1:6

Rapporto di riduzione totale: 1:21



PNEUMATICI

Ruote intercambiabili con disco in acciaio 19,5/2,5" (n°6)

Pneumatici tubeless 23.5 R 25 Triangle TB 516

A richiesta: Michelin 23.5 R 25 XADN
Michelin 650/65 R 25 XAD 65
Michelin 750/65 R 25 XAD



STERZO

Conformità ISO 5010, SAE J1511.

Sterzo a comando idraulico, mediante ORBITROL con amplificatore di portata integrato da due cilindri operatori a doppio effetto agenti su giunto articolato fra i telai.

Pompa idraulica centralizzata: ad ingranaggi mandata a 2100 g/min: 248 l/min

pressione max. operativa: 185 bar(18,5 Mpa)

mandata a 1000 g/min: 32 l/min

pressione max. operativa: 120 bar (12 Mpa)

Piantone/volante di guida: regolabile

Angolo di sterzata: +45°



FRENI

Nuovi circuiti indipendenti pneumoidraulici in conformità ISO 3450 .

Freni a disco monopinzze su ponte anteriore e a doppia pinza sul ponte intermedio .

Comando pneumatico alimentato da compressore aria e da accumulatori di pressione, attivazione idraulica tramite elementi convertitori.

Freno di servizio: due circuiti indipendenti (ant./post.)

Freno di soccorso: incorporato nel freno di servizio

Freno di stazionamento: a disco a comando pneumatico sul tandem posteriore.

Frenatura ausiliaria mediante gestione integrata a controllo elettronico del freno motore (STD) e rallentatore idraulico (OPT) con possibilità di inserimento automatico al rilascio del pedale acceleratore (Sistema esclusivo Astra).

Freno motore integrato potenza frenante max: a 2100 g/min 353 kW

A richiesta: rallentatore integrato, freni a disco a bagno d'olio.



SOSPENSIONI

Anteriore: tipo semindipendente con supporto ad "A", barra trasversale tipo Panhard e nuovo ponte di tipo rigido collegato al cambio tramite albero di trasmissione. Cilindri di sospensione idropneumatici (olio-azoto)

Posteriore: semindipendente a bilanciere, collegata ai ponti con giunti elastici, integrata da aste di reazione installate centralmente sui ponti

A richiesta: kit per caricamento gas sospensioni anteriori.



IMPIANTO ELETTRICO

N°2 batterie: 12V-170 Ah

Tensione: 24V

Alternatore: 90A

Motorino avviamento: 5 kW

Tutti i cavi con indicazione numerica , protetti da guaina e fissati al telaio. Impianto Simple-Mux con comunicazione Can Bus tra centralina motore, cambio e Body Computer. Nuovo cruscotto con Display grafico multi funzione a colori ad alta definizione integrato. Nuova Black Box per gestire 140 record per ogni area di memoria.

A richiesta: Display telecamera retromarcia integrato nel cruscotto.



TELAIO

I telai, anteriore e posteriore, sono realizzati in acciaio ST52.3 ad alta resistenza, e composti da longheroni estrusi a sezione rettangolare, uniti da traverse di irrigidimento.

I telai sono uniti da un giunto di articolazione a ralla, a doppia corona di sfere e snodi sferici con guarnizione di tenuta a doppio labbro.



IMPIANTO IDRAULICO

I circuiti sterzo e ribaltamento sono alimentati da una pompa ad ingranaggi flangiata al cambio e integrata da un distributore centralizzato.



IMPIANTO D'INGRASSAGGIO

I punti soggetti ad usura sono collegati da un impianto d'ingrassaggio.

A richiesta: Dispositivo d'ingrassaggio automatico programmabile, con indicatore livello lubrificante in cabina.



CASSONE

Pareti e fondo realizzati in acciaio ad alta resistenza all'abrasione (360-440 HB). Tamponi elastici fra cassone e telaio.

Spessore fondo..... 15mm.

Spessore sponda anteriore..... 8mm.

Spessore pareti laterali..... 12mm.

Sollevamento con due cilindri idraulici multistadio a doppio effetto sull'ultimo sfilante, installati all'interno del telaio.

Angolo di ribaltamento..... 68°

Tempo ribaltamento:

salita 13"

discesa..... 13"

Capacità:

a raso..... 13,7 m³

colmo..... 17,6 m³ (SAE 2:1)

Controllo automatico della salita cassone.

A richiesta: cassone rinforzato tipo "semi-roccia"; incremento altezza sponde laterali; riscaldamento del cassone; sponda posteriore ad apertura meccanica; frontalino + rialzo parete frontale cassone, cassone roccia "Extra Heavy Duty" per impieghi particolarmente gravosi.



DOTAZIONE

La dotazione standard e gli accessori disponibili dipendono dai requisiti e dalle leggi dei vari mercati.



MASSE Kg

	Tara*	Portata utile	Peso Totale
Asse anteriore	12.250	3.650	15.900
Assi posteriori (tandem)	10.320	24.510	34.830
Totale	22.570	28.160	50.730

* Tara comprensiva di carburante, lubrificanti e conducente (75 kg)



CABINA

Conformità: ROPS ISO 3471/FOPS ISO 3449 livello II.

Realizzata in acciaio, insonorizzata, montata in posizione centrale, sospesa con tamponi olio-gomma.

Sedile di guida centrale a regolazione universale a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza.

Cofano motore e cabina a ribaltamento idraulico.

Cristalli atermici.

Parafanghi laterali con apertura ad ali di gabbiano.

Strumentazione e accessori d'uso.

Ribaltamento lato sinistro per facilitare le operazioni di manutenzione straordinaria.

Climatizzatore automatico con filtro antipolline.

Portiera con vetratura nella parte inferiore per la massima visibilità.

Sedile istruttore con cinture di sicurezza.

Tendina parasole parabrezza.

Avvisatore acustico retromarcia.

A richiesta: autoradio RDS, faro rotante giallo, frigorifero in cabina, retrovisori esterni riscaldati e regolabili elettricamente, telecamera retromarcia, n°2 tergicristalli laterali, alzacofano elettrico, fari di lavoro tetto cabina, estintore.



STRUMENTAZIONE

Computer di bordo con strumentazione analogico/digitale e messaggi prestazioni/anomalie per la gestione di tutte le indicazioni e informazioni riguardanti il funzionamento del veicolo (livelli, spie di segnalazione anomalie ecc.).

Sistema evoluto di diagnostica veicolo: gestione, visualizzazione, memorizzazione di dati motore, cambio, impianto sterzo, frenatura, ribaltamento cassone e impianto pneumatico servizi, cicalina retromarcia. Collegamento per scarico e analisi dati. Indicatori di livello esterni su serbatoio gasolio, olio idraulico. Trip computer per analisi produttività del veicolo.

A richiesta: Warm-up a controllo elettronico per preriscaldamento olio trasmissione e rapida messa in marcia del veicolo nei periodi freddi.



RIFORNIMENTI

Per le specifiche dei liquidi consultare il manuale di uso e manutenzione.

Olio motore e filtri lt 30,5

Olio cambio e filtri lt 41

Circuito di raffreddamento..... lt 42

Ponte anteriore..... lt 35

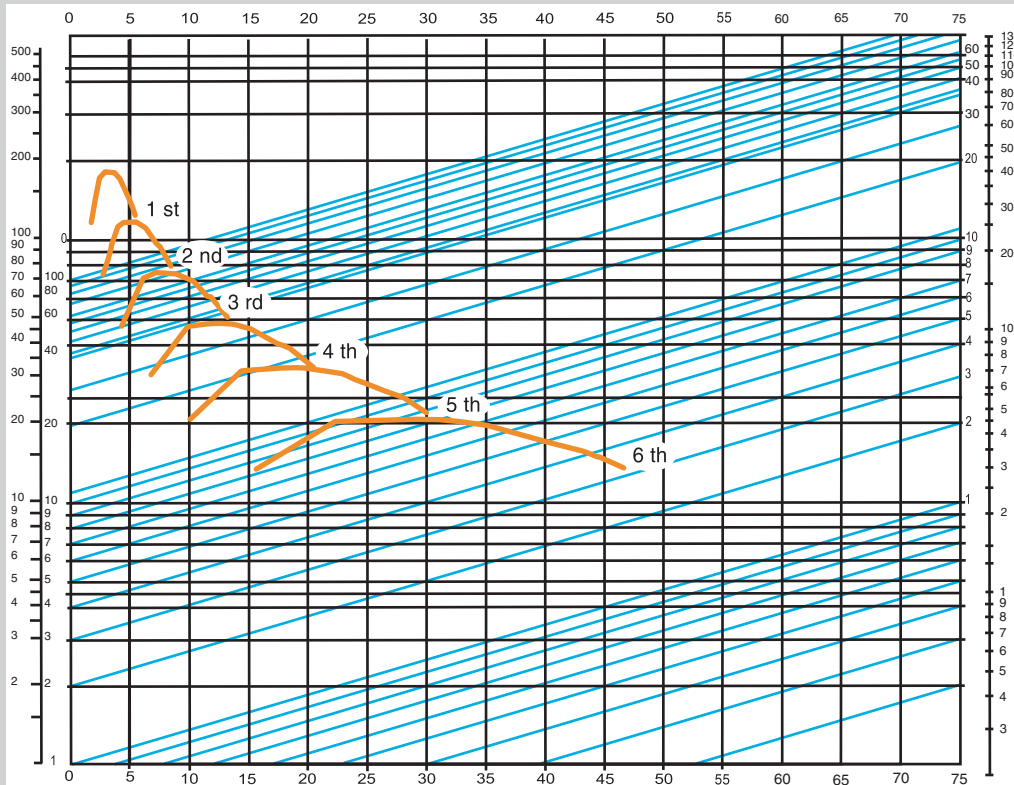
Ponte intermedio..... lt 35

Ponte posteriore..... lt 33

Serbatoio olio lt 210

Serbatoio carburante..... lt 380

SPINTA A TERRA (RIMPULL) (kN)



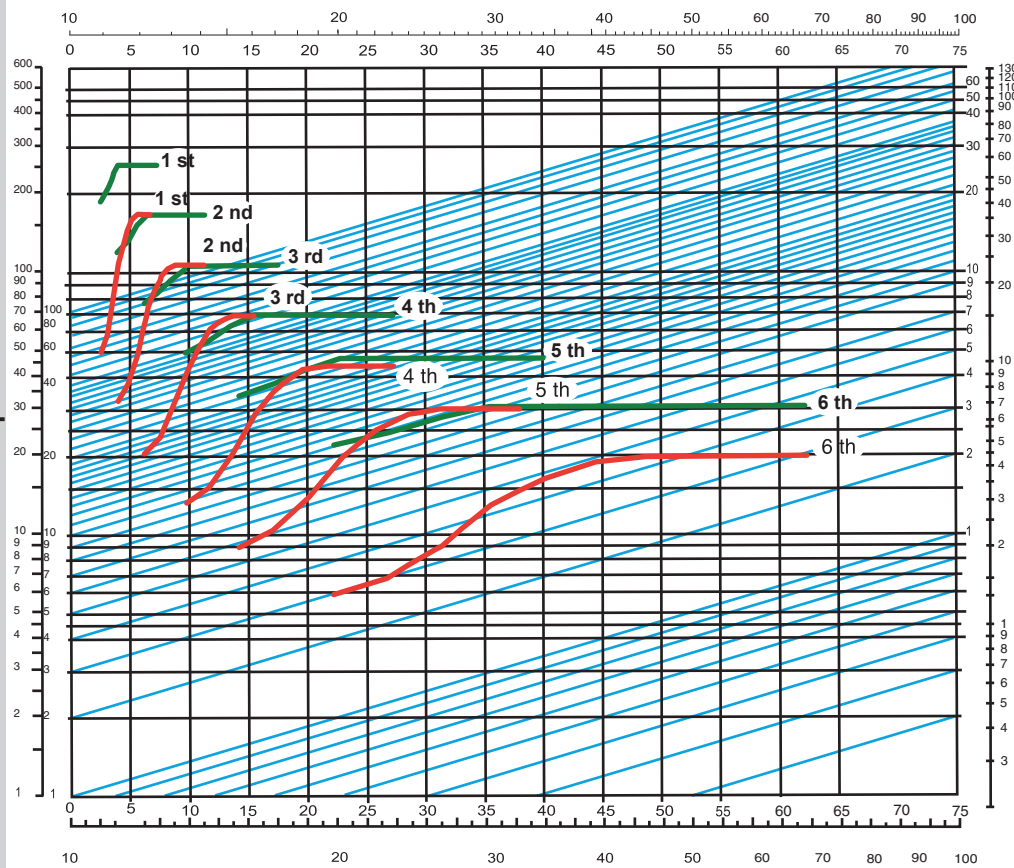
Velocità (km/h)

Pendenza + ROTOLAMENTO IN %

Dall'incrocio tra la M.T.T. del veicolo e la linea inclinata corrispondente alla resistenza totale %, si determina la marcia corrispondente sulla sinistra e, scendendo, la massima velocità del veicolo.

Velocità (km/h)

M.T.T. (kg x 1000)

FORZA FRENANTE (kN)
Iveco turbo brake più rallentatore


Velocità (km/h)

RESISTENZA TOTALE %

Le curve in rosso si riferiscono al freno motore (STD); quelle in verde, al freno motore più retarder (OPT).

pendenza % meno resistenza al rotolamento %

Velocità (km/h)

M.T.T. (kg x 1000)

RESISTENZA AL ROTOLAMENTO

Condizioni della superficie stradale	per t di peso lordo	in %
Asfalto - Cemento	15kg	1,5%
Sterrato compatto	20kg	2,0%
Sterrato non compatto	30kg	3,0%
Fango su fondo solido	40kg	4,0%
Neve battuta	25kg	2,5%
Neve soffice	45kg	4,5%
Sabbia - Ghiaia	100kg	10,0%

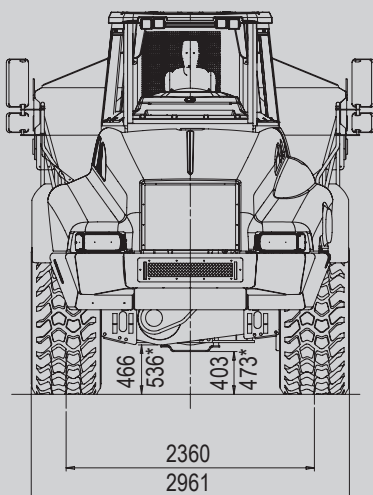
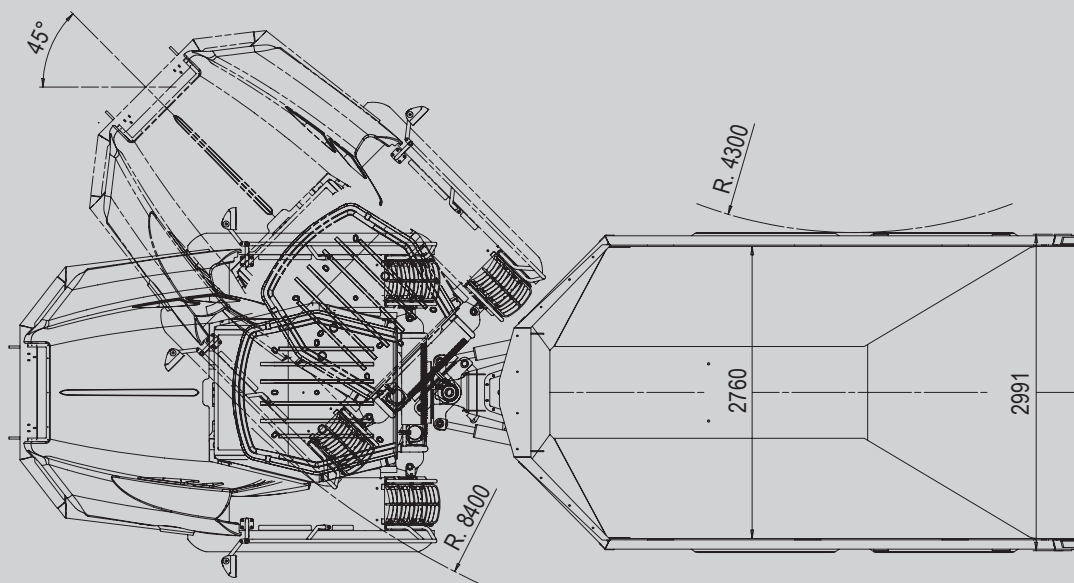
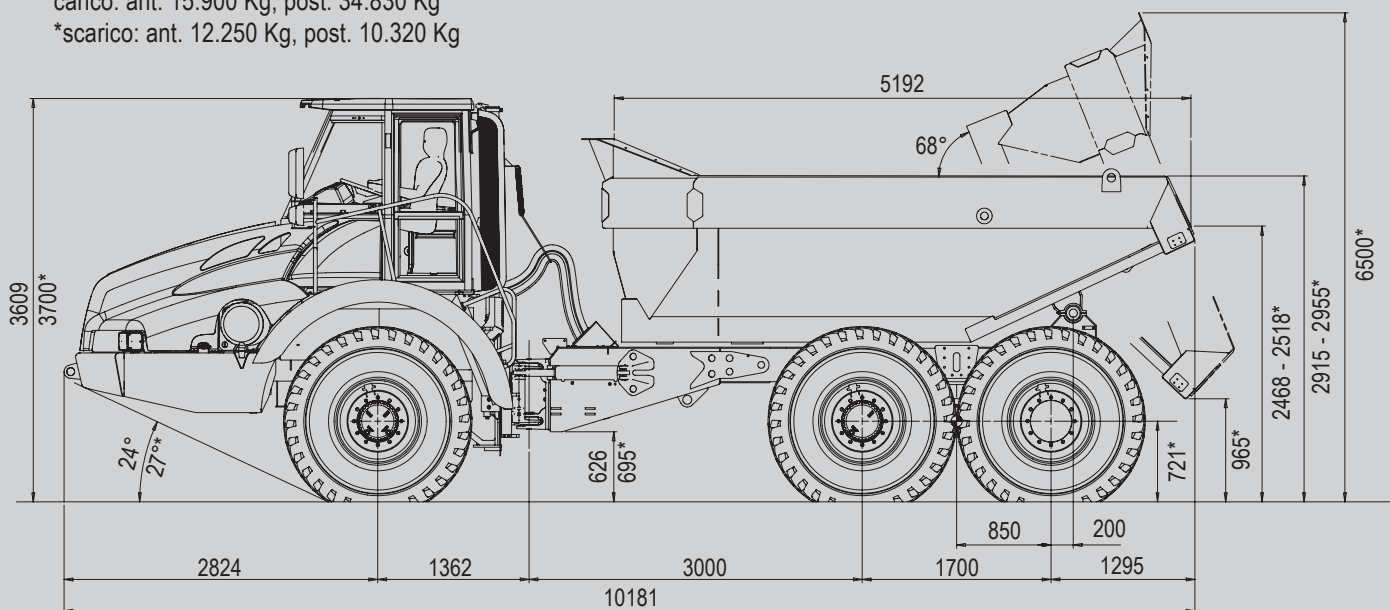
Dumper Articolato ADT 30D

Dimensioni in mm

veicolo con pneumatici 23,5R25

carico: ant. 15.900 Kg, post. 34.830 Kg

*scarico: ant. 12.250 Kg, post. 10.320 Kg





Dumper Articolato

ADT 30D



Caratteristiche ed equipaggiamenti soggetti a modifiche senza preavviso

30 M.K.T.- 09.14- A3501755

ASTRA Veicoli Industriali S.p.A.
Via Caorsana, 79
29122 Piacenza (Italy)
Tel. ++39-523.5431
Fax ++39 523.591773
www.astraspa.com

CONCESSIONARIO