

Finitrice stradale BF 600.

Nuovi standard nella classe da 16 fino a 18 t.



BOMAG BF 600 – la nuova classe di potenza.

Chiunque si trovi davanti a una BOMAG, da sempre e dovunque, riscontra qualità, performance ed efficienza. Tre caratteristiche essenziali, che da tempo hanno determinato la leadership indiscussa di BOMAG nel settore della tecnologia di compattazione e nello stesso tempo danno l'impronta allo sviluppo di nuovi prodotti e nuove tecniche d'applicazione. Questo vale anche per la nuova finitrice BOMAG BF 600.

- Larghezza massima di stesa: 7,55 m
- Produzione massima: 600 t/h
- Potenza motore: 120 kW
- Spessore massimo di stesa: 300 mm
- Larghezza di trasporto: 2,55 m
- Peso operativo: 16-18 t





Il motto: tecnologia essenziale per il massimo risultato

- Banco HS – fino al 93 percento di precompattazione
- Sistema di alleggerimento del banco L.C.S. – per la massima qualità di stesa
- Sistema SIDEVIEW – per una visuale perfetta
- ECOMODE – per un sensibile risparmio di carburante
- Comandi di nuova concezione – per facilitare l'operatore
- Nastri trasportatori – indipendenti
- Trasmissioni coclee – indipendenti
- Sponde della tramoggia – indipendenti

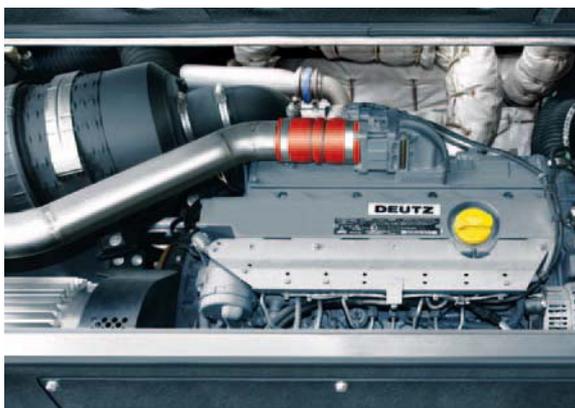


reddot design award
product design

Premiata con il rinomato "red dot award: product design" per il design straordinario, la forza di innovazione e l'alta qualità.

Forte trazione.

Sia che si tratti della maneggevole versione gommatata o della potente versione cingolata, il motore Deutz con 120 kW (163 CV) assicura sempre alla finitrice BOMAG BF 600 riserve di potenza sufficienti, mantenendo al minimo i livelli di rumorosità e di emissione di gas di scarico. La gestione ECOMODE del motore ottimizza l'impiego di energia riducendo sensibilmente sia il consumo di carburante sia l'inquinamento.



Per mantenere la perfetta funzionalità della macchina anche a pieno carico e a temperature esterne elevate, grandi radiatori fanno sì che il raffreddamento del motore e del sistema idraulico sia sempre adeguato. L'accesso agevole ne facilita e velocizza la pulizia.

Anche il generatore sincrono trifase, montato sulla finitrice BF 600 è dimensionato per prestazioni elevate. La potenza continua di 25 kW insieme al numero e al posizionamento delle resistenze (fino a 18), riduce il tempo di riscaldamento del banco a meno di 30 minuti.

Le grandi dimensioni dei radiatori garantiscono sempre la temperatura d'esercizio ottimale del potente motore.



Risparmio energetico.

Il sistema ECOMODE interviene attivamente sulla riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂. Oltre alle modalità base di “regime massimo” e “regime minimo”, la finitrice dispone della modalità “Eco”. Quando l’operatore seleziona questa modalità il numero dei giri del motore si abbassa, erogando una potenza più che sufficiente per l’80% delle possibili condizioni di stesa.

La riduzione o l’aumento del regime dei giri motore avviene automaticamente a seconda della potenza richiesta. E’ ovviamente anche possibile disattivare l’ECOMODE qualora condizioni di cantiere particolarmente gravose dovessero richiedere il mantenimento del massimo regime, indipendentemente dalla potenza richiesta.

Motore

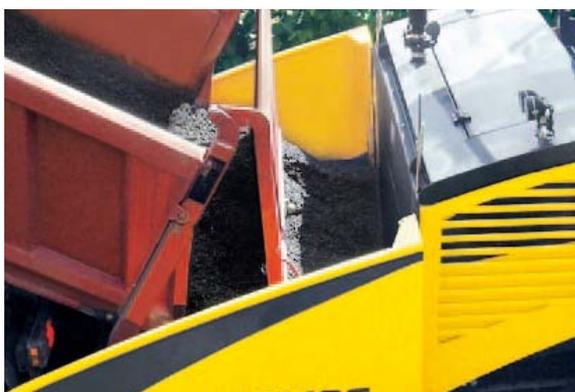
- motore a 4 cilindri, raffreddato ad acqua
- Potenza: 120 kW (163 CV) a 2.300 min⁻¹
- Capacità serbatoio: 215 l

La finitrice BOMAG BF 600 è disponibile con **quattro tipi di trazione:**

- Finitrice gommata BF 600 P con trazione posteriore 2x6
- Finitrice gommata BF 600 P con trazione 4x6
- Finitrice gommata BF 600 P con trazione integrale 6x6
- Finitrice cingolata BF 600 C su cingoli da 2,7 m



Raccolta ottimale del materiale.



Le **12.4 ton di capienza** della tramoggia offrono riserve sufficienti per superare punti nei quali il rifornimento di materiale potrebbe essere difficile.

- Lamiere di alta qualità e resistenti all'usura durano a lungo e fanno risparmiare.
- I nastri trasportatori reversibili sono indipendenti.
- Anche le sponde della tramoggia, resistenti alla flessione e alla torsione, sono indipendenti.
- I rulli di spinta autocentranti si adattano anche ad autocarri che si avvicinano trasversalmente e garantiscono una spinta controllata.

Flusso omogeneo del materiale.

Per una grande produzione e un flusso controllato del materiale, ognuno dei due nastri trasportatori indipendenti è dotato di un sensore meccanico, che lo regola in funzione della quantità di materiale desiderata. Su richiesta, la finitrice BF 600 può naturalmente essere dotata anche di sensori a ultrasuoni.

Il comando a ultrasuoni della coclea e due canali in lamiera nel tunnel della coclea costituiscono un'ulteriore garanzia di omogeneità di distribuzione del materiale. Si evita così la formazione di cumuli di materiale davanti al banco. Anche le piastre da 400 mm contribuiscono a ottenere un risultato di stesa omogeneo e un piano ineguagliabile.

I nastri trasportatori scorrono su lamiere resistenti all'usura, che ne aumentano la durata. La coclea è costituita da settori in ghisa, sostituibili singolarmente, non solo per facilitare gli interventi di manutenzione, ma anche per ridurre sensibilmente le spese. La regolazione in altezza della coclea è meccanica. Su richiesta è disponibile anche la regolazione idraulica.

I comandi del banco sono molto semplici e intuitivi, a scelta dal posto operatore principale oppure dalle pulsantiere laterali destra e sinistra. Da queste è possibile anche regolare il relativo sensore della coclea tramite un potenziometro.



Banco a precompattazione eccellente.

Il banco è il cuore di ogni finitrice stradale. Qui vengono create le condizioni tecniche preliminari per ottenere un'elevata precompattazione e una stesa omogeneo. La progettazione della BF 600 ha potuto avversi di tutto knowhow del leader mondiale nella tecnologia di compattazione.

In pratica ciò significa: La BF 600 ottiene una **pre-compattazione fino al 93 percento**, tutto ciò con

un banco base di serie e uno spessore massimo di stesa di 300 millimetri. Prestazioni superiori, che la BOMAG BF 600 offre con un impegno tecnico minimo. I banchi BOMAG si distinguono invece per la struttura semplice e robusta.

Ciò vale anche per ognuno dei quattro tipi di banco disponibili.



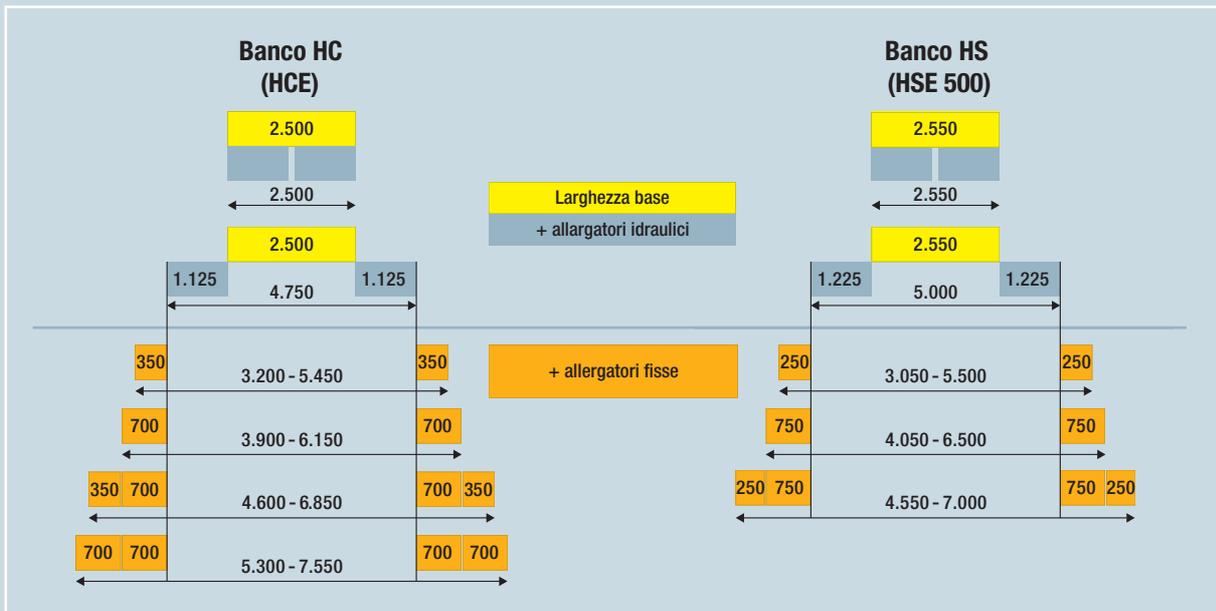
Quattro varianti di banco per tutte le esigenze.



	Banco HCE	HSE 500
Riscaldamento	Elettrico	Elettrico
Larghezza base	2,50 - 4,75 m	2,55 - 5,00 m

Massima qualità con le larghezze variabili del banco*

Oltre alla regolazione automatica della temperatura, ogni banco dispone di allargatori idraulici. Con l'aggiunta di ulteriori moduli fissi si possono raggiungere larghezze massime di stesa fino 7,55 metri per la versione cingolata oppure fino a 6,85 metri per la versione gommata.



*Tutti i dati in millimetri.

Il generatore con una potenza continua di 25 kW riduce il tempo di riscaldamento delle resistenze a soli 20 - 30 minuti.

Le piastre da 400 millimetri garantiscono una planarità straordinaria del manto d'asfalto steso.

Facile uso.

- **L.C.S.** per il controllo automatico del banco e il miglioramento della trazione di avviamento. Azionabile anche da terra, in caso d'interruzione del lavoro il banco può essere scaricato automaticamente, oppure bloccato per adattamenti ai diversi spessori del materiale. Il riscaldamento del banco può essere inoltre impostato e tenuto sotto controllo.
- **I tamper e la frequenza di vibrazione** possono essere regolati dal posto di guida. Dalle pulsantiere laterali si regola il sensore della coclea tramite un potenziometro.
- Il banco elettrico HSE dispone di **16 resistenze** e su richiesta del riscaldamento delle paratie. La funzionalità di ogni resistenza viene sorvegliata permanentemente tramite indicatori LED. Vantaggio: Le funzioni possono essere sorvegliate singolarmente.
- **Illuminazione a 360°**
La finitrice BF 600 è l'unica macchina nel settore che è dotata di serie di una forte illuminazione a 360°. Quattro fari sul tettuccio e quattro fari per la tramoggia e il banco garantiscono anche di notte una perfetta visuale a 360°.



Posto di comando centrale del banco



Posto di comando laterale del banco



Indicatori LED per la sorveglianza delle resistenze



Illuminazione a 360° di serie



Visuale libera sull'astina di livello



Quadro di comando con interruttori indipendenti



Il sistema di livellamento

■ **SIDEVIEW**

Il sedile e la consolle di comando costituiscono un'unità regolabile. L'intera postazione è traslabile verso sinistra e destra con uno sbalzo laterale di 60 cm. Vantaggio: Il conducente ha sempre una visuale straordinariamente libera sulla tramoggia, sulla trazione e sul banco, rimanendo sempre comunque protetto dal robusto tettuccio.

■ **Quadro di comando**

Nessun interruttore superfluo, nessun susseguirsi di complicati menu di navigazione, nessun elemento particolarmente delicato o da sottoporre a frequente manutenzione – al contrario, il quadro dei comandi è robusto, adatto alla quotidianità di cantiere. Un esempio: gli interruttori a levetta sono sostituibili singolarmente.

■ **Sistema di livellamento**

Spessore di stesa e pendenza trasversale di possono essere regolate, oltre che dal quadro di comando al posto guida, anche da un sistema di livellazione comandato da terra. L'interfaccia per sistemi di livellazione è concepita come cosiddetto sistema hang-on, che oltre all'impiego della soluzione aziendale permette anche l'impiego di sistemi di altri marchi, dotati, a scelta, di sensori elettromeccanici, a ultrasuoni o laser.



Massimo comfort.

Grazie alle grandi dimensioni, la **piattaforma di guida** della finitrice offre una visuale straordinariamente libera sul cantiere, sulla tramoggia, sull'indicatore di direzione, sulle ruote motrici e sul banco. La presenza di un sedile solo lascia ampio spazio libero. Dalla piattaforma di guida l'operatore vede anche l'intero tunnel della coclea. Il flusso del materiale è sempre sotto controllo.

Il comfort è una questione di regolazione. Pertanto, nella BOMAG BF 600 il **sedile comfort** offre numerose possibilità di regolazione, affinché ogni operatore trovi la posizione che gli offre il maggior comfort. Girando, spostando o regolando l'altezza, il sedile comfort BOMAG si adatta perfettamente a ogni operatore.

Grazie alla possibilità di spostare verso destra e sinistra non solo l'intera piattaforma (sistema SIDEVIEW), ma anche il gruppo di guida, composta da quadro di comando e sedile comfort, la finitrice stradale BOMAG è l'unica macchina nel settore che può rinunciare a un secondo sedile. Optional: Il sedile riscaldabile per i giorni freddi dell'anno.

La consolle soddisfa le esigenze più elevate di ergonomia e comfort, permettendo un uso quasi "cieco". Pratico: il coperchio di protezione antivandalismo ribaltabile: in fase di lavoro non è necessario staccarlo e sistemarlo separatamente.



Facilità di manutenzione e assistenza sono stati criteri decisivi per la progettazione della finitrice BF 600. Già dall'inizio sono state prese in considerazione le misure costruttive, che assicurano facilità di accesso alle zone più importanti della macchina.

Una chiave centrale permette l'accesso a tutte le zone della macchina che sono importanti per il funzionamento.

L'accesso al vano motore è possibile da quattro lati. Lo stesso vale per il circuito idraulico, che grazie alle grandi aperture è anche facilmente accessibile. Gli interventi di manutenzione possono essere eseguiti senza lavori preliminari.



Compatto: Per il trasporto, il tettuccio può essere abbassato idraulicamente. Il tettuccio abbassato offre anche un'efficace protezione del posto operatore contro condizioni atmosferiche, vandalismo in cantiere e durante il trasporto.



BOMAG BF 600: La scelta giusta.

Già oggi la finitrice stradale BOMAG BF 600 convince su cantieri di qualsiasi tipo, dai lavori in città, con spazi ridotti, fino alla costruzione di autostrade a più corsie. Questo perchè la macchina unisce ottime performance di stesa, un comfort di comando illimitato ed economicità.

Stesa precisa:

- alta produzione fino a 600 t/h
- piastre da 40 cm per una planarità eccellente
- Precompattazione fino al 93 per cento
- trazione straordinaria e sistema di alleggerimento banco L.C.S.

Comfort illimitato:

- sistema di uso semplice e intuitivo
- sistema SIDEVIEW per una visuale libera a 360° dal posto di guida
- svariate possibilità di regolazione del sedile per lavorare senza fatica
- ottimo accesso a tutte le zone della macchina rilevanti per la manutenzione

Redditività convincente

- ridotto consumo di carburante dovuto a ECOMODE
- pronta in fretta grazie al breve tempo di riscaldamento
- componenti sostituibili singolarmente per una manutenzione veloce e bassi costi
- altissima disponibilità di ricambi attraverso la rete di concessionari e di assistenza tecnica BOMAG

Numerosi clienti in tutto il mondo si fidano del marchio BOMAG.

L'azienda, che dal 2005 fa parte del gruppo FAYAT, possiede sei sedi in Germania e undici filiali autonome in tutto il mondo. Più di 500 rivenditori in oltre 120 paesi garantiscono la distribuzione a livello mondiale delle macchine BOMAG e del relativo servizio di assistenza.





Optionals:

Soluzioni ad hoc per ogni situazione – BOMAG offre una vasta gamma di possibilità di optionals per la BF 600

- Sistema di livellazione longitudinale e trasversale (a scelta con sensori a ultrasuoni o sensori meccanici)
- paratie laterali riscaldabili per banco elettrico HCE 500/HSE 500
- Barra da 6,00 metri e 9,00 metri per sensori meccanici
- “Big Ski” fino a 9,00 metri oppure fino a 12,00 metri per sensori a ultrasuoni
- “Laser Ski” fino a 12,00 metri
- regolazione idraulica del profilo di stesa (con banco HS di serie)
- Allargatori per larghezza di stesa fino a 7,55 metri, a scelta con riscaldamento elettrico o a gas
- Riduttori per larghezze di stesa fino a 1,90 metri
- Regolazione idraulica altezza coclee
- Riscaldamento del giunto longitudinale
- Trazione 4x6 e 6x6 per la finitrice gommata BF 600 P



Big Ski



Sistema di livellazione

Head Office / Hauptsitz:
BOMAG
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
Fax +49 6742 3090
info@bomag.com

BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.
Porschestraße 9
1230 Wien
AUSTRIA
Tel. +43 1 69040-0
Fax +43 1 69040-20
austria@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
3455 Semenyk Court
Mississauga, Ontario L5C 4P9
CANADA
Tel. +1 905 361 9961
Fax +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)
Compaction Machinery Co. Ltd.
No. 2808 West Huancheng Road
Shanghai Comprehensive
Industrial Zone (Fengxian)
Shanghai 201401
CHINA
Tel. +86 21 33655566
Fax +86 21 33655508
china@bomag.com

BOMA Equipment
Hong Kong LTD
Room 1003, 10/F Cham Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 2721 6363
Fax +852 2721 3212
bomaghk@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
Fax +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.
Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
Fax +44 1622 718385
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.
Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
Fax +39 0544-864367
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.
Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 0400
Fax +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS 000
141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
Fax +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH
300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
Fax +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
2000 Kentville Road
Kewanee, Illinois 61443
U.S.A.
Tel. +1 309 8533571
Fax +1 309 8520350
usa@bomag.com

