

**CASE**  
CONSTRUCTION

**ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C**

**CX130C | CX160C**

**TIER  
4i**



# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX130C | CX160C

## Potenza ecologica

Gli escavatori serie C sono azionati da motori diesel emmissionati Tier 4 Interim, ecologici ed efficienti.

Grazie al sistema di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR) e al filtro antiparticolato, questi motori sono conformi alle normative sulle emissioni senza bisogno di additivi per emissioni diesel.

Il filtro antiparticolato autorigenerante previene qualsiasi perdita di produttività, mentre il basso regime del motore, il miglior controllo della pompa idraulica e i cinque nuovi sistemi di risparmio energetico consentono di ridurre fino al 10% il consumo di carburante.

In cabina l'operatore può attivare un indicatore che segnala di volta in volta l'impostazione della modalità più economica per il funzionamento della macchina, consentendogli così di controllare in tempo reale il consumo di carburante.





# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX130C | CX160C

## Gestione energetica avanzata

Grazie all'utilizzo di cinque nuovi sistemi di risparmio del carburante, gli escavatori serie C aumentano la produttività e riducono sostanzialmente i consumi. Questi sistemi sono:

### Regolazione del consumo del braccio (Boom Economy Control)

Maggiore efficienza durante l'abbassamento del braccio e la rotazione della torretta.

### Regolazione automatica del consumo (Automatic Economy Control)

Aumento dell'efficienza quando i joystick servoassistiti sono in posizione di folle e l'operatore non richiede potenza alla macchina.

### Regolazione della pressione di rotazione (Swing Relief Control)

Controlla con precisione la distribuzione della potenza idraulica durante le rotazioni, in modo tale da ottimizzare la portata e la pressione dell'impianto.

### Regolazione della corsa della spola (Spool Stroke Control)

Esegue una regolazione automatica della pressione durante le operazioni di scavo e livellamento. Ciò consente di risparmiare carburante, migliorando al contempo il controllo del mezzo da parte dell'operatore negli scavi di precisione.

### Funzioni di messa al minimo:

Tutti gli escavatori serie C prevedono inoltre il sistema "Auto Idle" per il ritorno al minimo automatico e il sistema "Idle Shut Down" per l'arresto automatico del minimo. Quando viene attivato, il sistema "Auto Idle" riduce automaticamente il regime del motore, quale che sia la posizione dell'acceleratore, dopo che le leve sono rimaste inattive per 5 secondi.

Il regime minimo può essere attivato anche manualmente mediante un pulsante sul joystick. Se attivato, il sistema "Idle Shut Down" arresta il motore in caso d'inattività per 3 minuti, assicurando ulteriori risparmi sui consumi.





## Maggiore produttività

Grazie all'impianto idraulico intelligente ideato da Case Construction Equipment, tutti gli escavatori serie C offrono prestazioni migliori e una maggior produttività.

La capacità di sollevamento è stata aumentata, mentre i tempi di ciclo sono stati ridotti. I pesi operativi dei singoli modelli sono stati leggermente aumentati per poter gestire meglio forze di scavo e di carico più elevate, garantendo al cliente una produttività regolare e costantemente elevata.

I sistemi di rigenerazione durante l'abbassamento della benna e del braccio permettono il ritorno dell'olio idraulico alla mandata della pompa, diminuendo in tal modo il consumo di potenza del motore.

Gli escavatori serie C utilizzano lo stesso tipo di controllo delle modalità operative già utilizzato per le macchine serie B, facilitando così la familiarizzazione dell'operatore con i nuovi modelli. La modalità Super Power assicura un aumento di potenza del 5% per la massima capacità di scavo.

Il nuovo monitor degli escavatori serie C offre agli operatori la possibilità di pre-programmare la portata e la pressione del circuito idraulico ausiliario (a richiesta) fino a un massimo di 10 attrezzi, velocizzando il passaggio da un attrezzo all'altro e aumentando la produttività.



# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX130C | CX160C



## Tier 4 (Eu Stage IIIB) Interim: riduzione dei consumi, massima durata

Il nuovo motore Isuzu a 4 cilindri è conforme al livello Tier 4 Interim (Eu Stage IIIB) della normativa EPA, senza alcun bisogno di additivi per le emissioni diesel.

Il sistema di doppio ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR) riduce efficacemente il livello di NOx, mentre lo speciale filtro DPF autorigenerante riduce il particolato, grazie anche alla geometria variabile del turbocompressore. Uno speciale catalizzatore di ossidazione del diesel (DOC) tratta il monossido di carbonio, gli idrocarburi e altri composti.

Entrambi i componenti sono parte integrante del sistema di decremento del particolato diesel (DPD). L'autorigenerazione automatica migliora la vostra produttività, consentendovi di continuare a lavorare ininterrottamente senza dovervi fermare per attendere il processo di rigenerazione del filtro antiparticolato. I radiatori affiancati, l'intercooler e il radiatore del carburante sono ora ancora più efficienti per ottimizzare ulteriormente la tradizionale durata delle nostre macchine.

È sufficiente aprire il cofano per rendersi immediatamente conto di come lo spazio sia stato sfruttato in modo efficiente: motore, impianto di raffreddamento e impianto di scarico sono stati progettati e raggruppati in modo da utilizzare al meglio lo spazio disponibile, garantendo anche un'ottima accessibilità per la manutenzione e visibilità per l'operatore.

Sul nuovo quadro strumenti multifunzione può essere attivato uno speciale indicatore ECO che segnala in tempo reale all'operatore i parametri principali di gestione economica e consumo del carburante. Il basso regime del motore, unito al miglior controllo della coppia della pompa e ai cinque nuovi sistemi di risparmio energetico, riduce il consumo di carburante fino a un massimo del 10%.



## Assistibilità da primato

Tutti i filtri e i normali punti di rifornimento sono raggruppati per un'agevole accessibilità. La frequenza di cambio dell'olio motore è ridotta a 500 ore. Per l'olio idraulico si utilizza un filtro sintetico, con un intervallo di manutenzione di 5.000 ore. Tutti i perni e le boccole (eccetto il perno della benna) sono del tipo EMS "Extended Maintenance System" a ridotta frequenza di manutenzione, con intervalli di ingrassaggio fino a 1.000 ore.

I radiatori sono montati affiancati in modo da facilitare l'accesso per le operazioni di pulizia e aumentare l'efficienza del raffreddamento. Su tutti i modelli è di serie una pompa di alimentazione da 100 l/min con arresto automatico, che riduce i tempi di fermo per i rifornimenti periodici.

Gli escavatori Case Construction Equipment, costruiti in Giappone, vantano un'invidiabile reputazione di affidabilità e durata, e ancora una volta la nuova serie C di escavatori cingolati CX non fa che confermare questa tradizione.

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX130C | CX160C

## Posto guida ai vertici della categoria

La cabina della Serie C è più ampia del 7% rispetto ai modelli precedenti, con montante superiore più sottile e una vetratura continua nella parte anteriore per una miglior visibilità panoramica. La rumorosità è ridotta a livelli quasi automobilistici, prossimi ai 70 dB(A). Il sedile di guida è a sospensione, con leve completamente regolabili di serie. I pedali di guida sono azionabili con meno sforzo, per ridurre l'affaticamento dell'operatore.

La cabina con certificazione ROPS/FOPS di livello 2 è dotata di un nuovo sistema di sospensioni. Il risultato è una riduzione delle vibrazioni a carico dell'operatore e un minor livello fonometrico interno.

Il potente climatizzatore della cabina si distingue per una portata dell'aria aumentata del 25% e un'efficienza migliorata dell'8%.

Con i nuovi specchi, la telecamera posteriore di serie (più telecamera laterale a richiesta) e il monitor a LED ottimizzato da 178 mm all'interno della cabina, l'operatore è in grado di lavorare sempre in totale sicurezza.





## Monitor a colori multifunzione

Il monitor a LED da 178 mm di serie offre una visualizzazione istantanea di tutte le principali informazioni utili all'operatore. Oltre ai pulsanti di facile utilizzo per la navigazione tra le diverse funzioni, lo schermo ha il vantaggio di poter essere splittato per visualizzare contemporaneamente le immagini della telecamera posteriore e quelle della telecamera laterale a richiesta.

Le informazioni visualizzabili a schermo sono: modalità operativa, velocità d'avanzamento, fari di lavoro, scelta degli attrezzi, data e ore lavorate, oltre a parametri operativi come la temperatura del liquido di raffreddamento e dell'olio idraulico, il livello del carburante e le condizioni del filtro antiparticolato e del relativo sistema di autorigenerazione.

Se attivato, l'indicatore ECO visualizza le funzioni dei vari sistemi di risparmio energetico, permettendo così all'operatore di aumentare al massimo l'efficienza e ridurre al minimo i consumi. Il monitor può essere impostato scegliendo tra 20 lingue diverse e può inoltre essere utilizzato dai tecnici dell'assistenza per accedere alle funzioni diagnostiche di bordo.



## SiteWatch™



### Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



# SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

## Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

## Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

## Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

## CX130C - SCHEDA TECNICA

### Caratteristiche tecniche

#### Motore

Modello \_\_ ISUZU AM-4JJ1X emissionato Tier 4 interim (Eu Stage IIIB)  
Tipologia \_\_ Diesel a 4 tempi raffreddato ad acqua, 4 cilindri in linea  
Sistema Common Rail ad alta pressione (comando elettrico),  
turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, filtro  
antiparticolato DPD (Diesel Particulate Diffuser)  
Cilindrata \_\_\_\_\_ 2,990 cc  
Alesaggio x corsa \_\_\_\_\_ 95,4 x 104,9 mm  
Potenza ISO 9249 \_\_\_\_\_ 74,9 kW/102 CV a 2000 min.<sup>-1</sup>  
Coppia massima ISO 9249 \_\_\_\_\_ 359 Nm a 1600 min.<sup>-1</sup>

#### Impianto idraulico

Portata max. olio \_\_\_\_\_ 2 x129 l/min. a 2000 min.<sup>-1</sup>  
2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile con sistema di  
regolazione  
Pressione del circuito di lavoro \_\_\_\_\_  
Braccio/Bilanciere/Benna \_\_\_\_\_ 34,3 MPa  
Braccio/Bilanciere/Benna (con Power Boost automatico) \_ 36,3 MPa  
Rotazione \_\_\_\_\_ 27,9 MPa  
Traslazione \_\_\_\_\_ 34,3 MPa

#### Rotazione torretta

Velocità max. di rotazione \_\_\_\_\_ 14,3 min.<sup>-1</sup>

#### Traslazione

Motore di traslazione \_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata variabile  
Velocità max. di traslazione su strada \_\_ 5,6 km/h (cambio di velocità  
automatico)  
Velocità min. di traslazione \_\_\_\_\_ 3,4 km/h  
Pendenza max. superabile \_\_\_\_\_ 70% (35°)  
Forza di trazione \_\_\_\_\_ 116 kN

#### Impianto elettrico

Alternatore \_\_\_\_\_ 50 A

#### Sottocarro

Numero di rulli di sostegno (per parte) \_\_\_\_\_ 2  
Numero di rulli d'appoggio (per parte) \_\_\_\_\_ 7  
Numero di soole (per parte) \_\_\_\_\_ 47  
Tipo di suola \_\_\_\_\_ Tripla costolatura

#### Rifornimento

Gasolio \_\_\_\_\_ 260 l  
Impianto idraulico \_\_\_\_\_ 157 l  
Circuito raffreddamento \_\_\_\_\_ 16,2 l

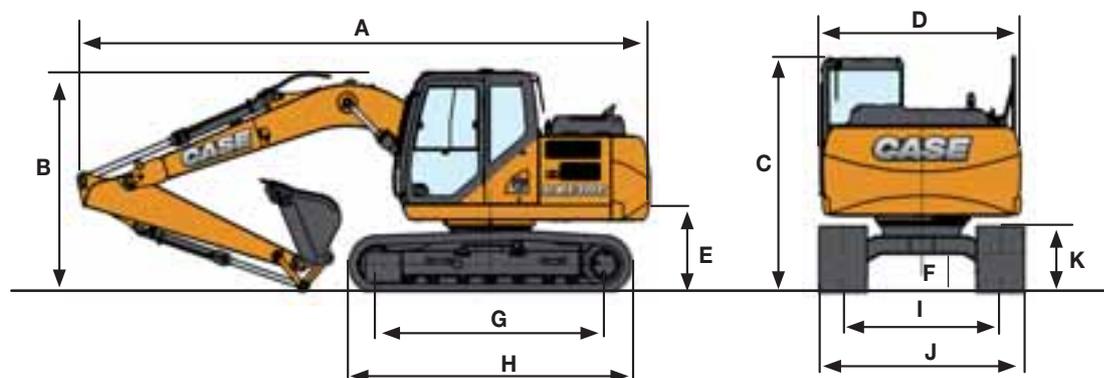
### Peso e pressione al suolo

Con bilanciere da 2,50 m, benna da 0,5 m<sup>3</sup>, operatore, lubrificante, liquido di raffreddamento, serbatoio carburante pieno

CX130C	Peso (kg)	Pressione al suolo (MPa)
Suole da 500 mm	13200	0,033

CX130C CON LAMA	Peso (kg)	Pressione al suolo (MPa)
Suole da 500 mm	13800	0,038

## Dimensioni generali



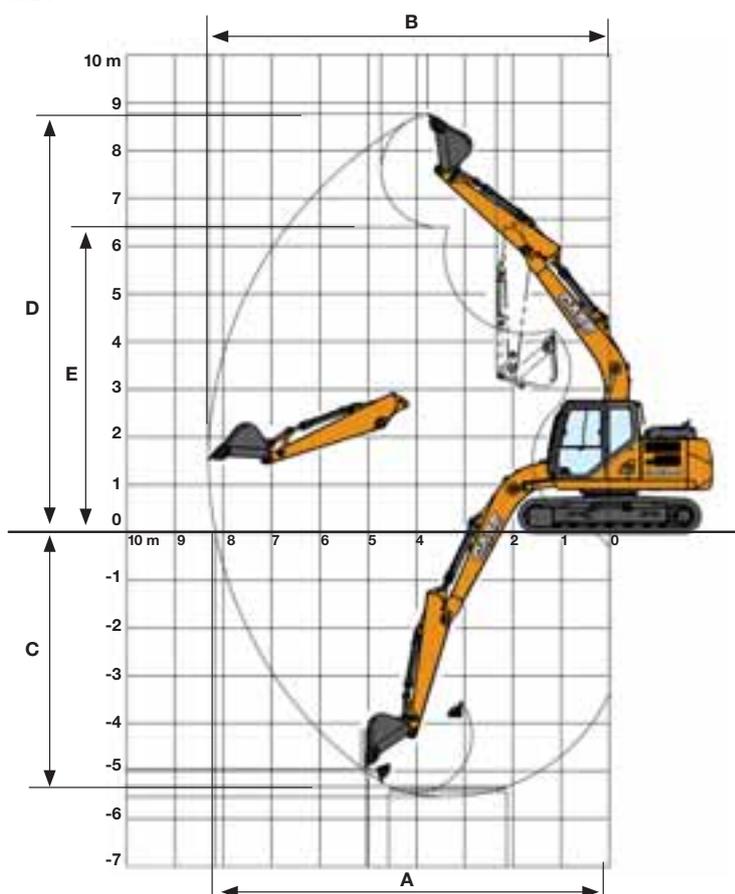
	Bilanciere da 2,50 m	Bilanciere da 3,00 m	Bilanciere da 2,10 m
Lunghezza totale (senza bracci)	4010 mm	4010 mm	4010 mm
A Lunghezza totale (con bracci)	7620 mm	7610 mm	7610 mm
B Altezza totale (con bracci)	2920 mm	2920 mm	2920 mm
C Altezza della cabina	2920 mm	2920 mm	2920 mm
D Larghezza totale torretta	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Raggio di rotazione (posteriore)	2130 mm	2130 mm	2130 mm
E Altezza libera sotto torretta	895 mm	895 mm	895 mm
F Luce libera da terra	440 mm	440 mm	440 mm
G Passo (da centro ruota a centro ruota)	3040 mm	3040 mm	3040 mm
H Lunghezza fuori tutto cingoli	3760 mm	3760 mm	3760 mm
I Carreggiata	1990 mm	1990 mm	1990 mm
J Larghezza totale sottocarro (con soles da 500 mm)	2490 mm	2490 mm	2490 mm
K Altezza cingoli	790 mm	790 mm	790 mm

CX130C CON LAMA	Bilanciere da 2,50 m	Bilanciere da 3,00 m	Bilanciere da 2,10 m
Lunghezza totale (senza bracci)	4180 mm	4180 mm	4180 mm
A Lunghezza totale (con bracci)	7920 mm	7910 mm	7910 mm
B Altezza totale (con bracci)	2920 mm	2920 mm	2920 mm
C Altezza della cabina	2920 mm	2920 mm	2920 mm
D Larghezza totale torretta	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Raggio di rotazione (posteriore)	2130 mm	2130 mm	2130 mm
E Altezza libera sotto torretta	895 mm	895 mm	895 mm
F Luce libera da terra	440 mm	440 mm	440 mm
G Passo (da centro ruota a centro ruota)	2790 mm	2790 mm	2790 mm
H Lunghezza fuori tutto cingoli	3500 mm	3500 mm	3500 mm
I Carreggiata	1990 mm	1990 mm	1990 mm
J Larghezza totale sottocarro (con soles da 500 mm)	2490 mm	2490 mm	2490 mm
K Altezza cingoli	790 mm	790 mm	790 mm

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX130C

## Dati prestazionali



### CX130C / CX130C CON LAMA

Bilanciere da 2,50 m

Bilanciere da 3,00 m

Bilanciere da 2,10 m

	Lunghezza braccio	4630 mm	4630 mm	4630 mm
	Raggio benna	1200 mm	1200 mm	1200 mm
	Rotazione benna	178°	178°	178 °
A	Sbraccio max. di scavo al suolo	8170 mm	8640 mm	7810 mm
B	Sbraccio max.	8310 mm	8770 mm	7960 mm
C	Profondità max. di scavo	5540 mm	6050 mm	5150 mm
D	Altezza max. di scavo	8770 mm	9050 mm	8550 mm
E	Altezza max. di scarico	6390 mm	6680 mm	6170 mm

## Forza di scavo Con benna da 0,5 m<sup>3</sup> (ISO 6015)

### CX130C / CX130C CON LAMA

Bilanciere da 2,50 m

Bilanciere da 3,00 m

Bilanciere da 2,10 m

	Forza di scavo al bilanciere	62 kN	56 kN	70 kN
	- con Power Boost automatico	66 kN	60 kN	74 kN
	Forza di scavo alla benna	90 kN	90 kN	90 kN
	- con Power Boost automatico	95 kN	95 kN	95 kN

## Capacità di sollevamento

Frontale 360°	SBRACCIO											
	0 m	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Allo sbraccio max.		m			

### Bilanciere standard. Lunghezza bilanciere 2,50 m, benna da 0,50 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 8,02 m

7,5 m								1840 *	1840 *					1430*	1430*	5,22
6,0 m										2380 *	2220			1210*	1210*	6,7
4,5 m								2910 *	2910 *	2840 *	2180	1250*	1250*	1150*	1150*	7,53
3,0 m					5260*	5260*	3960 *	3370	3240	2080	2210	1380	1150*	1150*	7,94	
1,5 m					7710*	5900	4990	3120	3130	1960	2160	1330	1210*	1170	8,02	
0 m			2480 *	2480 *	7980*	5440	4810	2910	3020	1860	2110	1290	1350*	1200	7,8	
-1,5 m	3700 *	3700*	5020 *	5020 *	9250*	5400	4710	2820	2960	1810			1620*	1350	7,25	
-3,0 m	5050 *	5050*	7810 *	7810 *	8530*	5500	4750	2870	3020	1880			2180	1710	6,31	
-4,5 m					6470*	5660	4010 *	3000					3500*	2710	4,76	

### Bilanciere corto. Lunghezza bilanciere 2,10 m, benna da 0,55 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 7,67 m

7,5 m								2070 *	2070 *					1760*	1760*	4,6
6,0 m								2900 *	2900 *	2270 *	2150			1460*	1460*	6,26
4,5 m								3240 *	3240 *	3020 *	2120			1370*	1370*	7,14
3,0 m					5680*	5680*	4250 *	3280	3200	2030	1810*	1330	1370*	1300	7,58	
1,5 m					8030*	5680	4950	3030	3080	1910	2120	1290	1440*	1240	7,67	
0 m					7270*	5320	4740	2840	2980	1820			1600*	1280	7,44	
-1,5 m			5460 *	5460 *	9090*	5380	4680	2800	2950	1800			1920*	1470	6,86	
-3,0 m			8160 *	8160 *	8060*	5520	4750	2880					2660*	1920	5,85	
-4,5 m													3810*	3550	4,0	

### Bilanciere lungo. Lunghezza bilanciere 3,00 m, benna da 0,37 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 8,48 m

7,5 m														1370*	1370*	5,96
6,0 m										2240 *	2240*			1200*	1200*	7,26
4,5 m										2610 *	2250	2050*	1470	1140*	1140*	8,02
3,0 m								3450 *	3390	2990 *	2140	2250	1420	1150*	1110	8,4
1,5 m					6630*	6100	4700 *	3180	3170	2000	2180	1350	1210*	1060	8,49	
0 m			2600 *	2600 *	8570*	5490	4840	2930	3030	1870	2120	1290	1340*	1080	8,28	
-1,5 m			4560 *	4560 *	9100*	5320	4680	2800	2950	1800	2090	1270	1570*	1200	7,76	
-3,0 m			6670 *	6670 *	8870*	5380	4690	2810	2970	1820			2040*	1470	6,89	
-4,5 m			10690 *	10690 *	7350*	5590	4720	2970					3290*	2140	5,49	

\* Capacità idraulica 87%

# Capacità di sollevamento

\* Capacità idraulica 87%

Frontale 360°	SBRACCIO											
	0 m	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Allo sbraccio max. m					

## CX130C LAMA SOLLEVATA Bilanciere standard. Lunghezza bilanciere 2,50 m, benna da 0,50 m<sup>3</sup>, soles 500G, sbraccio max. 8,31 m

7,5 m							1840*	1840*					1430*	1430*	5,22
6,0 m									2380*	2320			1210*	1210*	6,7
4,5 m							2910*	2910*	2840*	2280	1250*	1250*	1150*	1150*	7,53
3,0 m				5260*	5260*	3960*	3520	2880	2180	1950	1460	1150*	1150*	7,94	
1,5 m				7710*	6160	4410	3260	2750	2060	1890	1410	1210*	1210*	8,02	
0 m		2480*	2480*	7980*	5700	4180	3050	2650	1960	1850	1360	1350*	1280	7,8	
-1,5 m		5020*	5020*	8260	5660	4090	2970	2590	1910			1620*	1430	7,25	
-3,0 m		7810*	7810*	8380	5760	4130*	3010	2650	1980			2180*	1800	6,31	
-4,5 m				6470*	5890*	4010*	3140					3500*	2840	4,76	

## CX130C LAMA ABBASSATA. Bilanciere standard. Lunghezza bilanciere 2,50 m, benna da 0,50 m<sup>3</sup>, soles 500G, sbraccio max. 8,31 m

7,5 m							1840*	1840*					1430*	1430*	5,22
6,0 m									2380*	2380*			1210*	1210*	6,7
4,5 m							2910*	2910*	2840*	2400	1250*	1250*	1150*	1150*	7,53
3,0 m				5260*	5260*	3960*	3680	3280*	2300	2410*	1540	1150*	1150*	7,94	
1,5 m				7710*	6550	5070*	3440	3840*	2180	2880*	1490	1210*	1210*	8,02	
0 m		2480*	2480*	7980*	6080	5810*	3230	4220*	2070	2670*	1450	1350*	1350*	7,8	
-1,5 m		5020*	5020*	9250*	6040	2950*	3140	4270*	2030			1620*	1520	7,25	
-3,0 m		7810*	7810*	8530*	6140	5610*	3190	2840*	2090			2180*	1910	6,31	
-4,5 m				6470*	6230	4010*	3320					3500*	3010	4,76	

## CX130C LAMA ABBASSATA. Bilanciere corto. Lunghezza bilanciere 2,10 m, benna da 0,50 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 7,96 m

7,5 m							2070*	2070*					1760*	1760*	4,6
6,0 m							2900*	2900*	2270*	2270*			1460*	1460*	6,26
4,5 m							3240*	3240*	3020*	2340			1370*	1370*	7,14
3,0 m				5680*	5680*	4250*	3610	3460*	2240	1810*	1490	1370*	1370*	7,58	
1,5 m				8030*	6330	5290*	3360	3950*	2130	2360*	1450	1430*	1390	7,67	
0 m				7270*	5940	5870*	3170	4240*	2040			1600*	1440	7,44	
-1,5 m		5460*	5460*	9090*	6020	5890*	3120	4210*	2010			1920*	1640	6,86	
-3,0 m		8160*	8160*	8060*	6150	5350*	3200					2660*	2140	5,85	
-4,5 m				5480*	5480*							3810*	3810*	4,0	

## CX130C LAMA SOLLEVATA. Bilanciere corto. Lunghezza bilanciere 2,10 m, benna da 0,50 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 7,96 m

7,5 m							2070*	2070*					1760*	1760*	4,6
6,0 m							2900*	2900*	2270*	2250			1460*	1460*	6,26
4,5 m							3240*	3240*	2920	2220			1370*	1370*	7,14
3,0 m				5680*	5680*	4250*	3430	2830	2130	1810*	1410	1370*	1370*	7,58	
1,5 m				8030*	5940	4320	3180	2700	2010	1860	1370	1430*	1310	7,67	
0 m				7270*	5570	4120	2990	2610	1920			1600*	1360	7,44	
-1,5 m		5460*	5460*	8230	5640	4060	2940	2580	1900			1920*	1550	6,86	
-3,0 m		8160*	8160*	8060*	5770	4140	3020					2660*	2020	5,85	
-4,5 m				5480*	5480*							3810*	3720	4,0	

## CX130C LAMA ABBASSATA Bilanciere lungo. Lunghezza bilanciere 3,00 m, benna da 0,50 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 8,77 m

7,5 m													1370*	1370*	5,96
6,0 m									2240*	2240*			1200*	1200*	7,26
4,5 m									2610*	2430	2050*	1630	1140*	1140*	8,02
3,0 m							3450*	3450*	2990*	2350	2590*	1580	1150*	1150*	8,4
1,5 m				6630*	6620*	4700*	3510	3630*	2210	3040*	1510	1210*	1200	8,49	
0 m		2600*	2600*	8570*	6130	5590*	3250	4090*	2090	3260*	1450	1340*	1230	8,28	
-1,5 m	3700*	3700*	4560*	4560*	9100*	5950	5920*	3120	4260*	2010	2630*	1430	1570*	1350	7,76
-3,0 m	5040*	5040*	6670*	6670*	8870*	6020	5760*	3130	4090*	2030			2040*	1650	6,89
-4,5 m			10690*	10690*	7360*	6220	4790*	3290					3290*	2380	5,49

## CX130C LAMA SOLLEVATA. Bilanciere lungo. Lunghezza bilanciere 3,00 m, benna da 0,50 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 8,77 m

7,5 m													1370*	1370*	5,96
6,0 m									2240*	2240*			1200*	1200*	7,26
4,5 m									2610*	2350			1140*	1140*	8,02
3,0 m							3450*	3450*	2920	2240	1990	1500	1150*	1150*	8,4
1,5 m				6630*	6360	4460	3330	2790	2100	1920	1430	1210*	1130	8,49	
0 m		2600*	2600*	8470	5740	4210	3080	2660	1970	1850	1370	1340*	1150	8,28	
-1,5 m	3700*	3700*	4560*	4560*	8200	5570	4060	2940	2580	1900	1830	1340	1570*	1270	7,76
-3,0 m	5040*	5040*	6670*	6670*	8330	5640	4070	2960	2600	1920			2040*	1550	6,89
-4,5 m			10690*	10690*	7360*	5840	4180	3110					3040	2250	5,49

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

## CX160C - SCHEDA TECNICA

### Caratteristiche tecniche

#### Motore

Modello \_\_ ISUZU AM-4JJ1X emissionato Tier 4 interim (Eu Stage IIIB)  
Tipologia \_\_ Diesel a 4 tempi raffreddato ad acqua, 4 cilindri in linea  
Sistema Common Rail ad alta pressione (comando elettrico),  
turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, filtro  
antiparticolato DPD (Diesel Particulate Diffuser)  
Cilindrata \_\_\_\_\_ 2,990 cc  
Alesaggio x corsa \_\_\_\_\_ 95,4 x 104,9 mm  
Potenza (SAE J1349) NET \_\_\_\_\_ 92,2 kW/125 CV a 2200 min<sup>-1</sup>  
Coppia max. SAE J1349 NET \_\_\_\_\_ 391 Nm a 1800 min<sup>-1</sup>

#### Impianto idraulico

Portata max. olio \_\_\_\_\_ 2 x142 l/min. a 2200 min<sup>-1</sup>  
2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile con sistema di  
regolazione  
Pressione del circuito di lavoro \_\_\_\_\_  
Braccio/Bilanciere/Benna \_\_\_\_\_ 34,3 MPa  
Braccio/Bilanciere/Benna (con Power Boost automatico) \_ 36,3 MPa  
Rotazione \_\_\_\_\_ 27,9 MPa  
Traslazione \_\_\_\_\_ 34,3 MPa

#### Rotazione torretta

Velocità max. di rotazione \_\_\_\_\_ 11,5 min<sup>-1</sup>

#### Traslazione

Motore di traslazione \_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata variabile  
Velocità max. di traslazione su strada \_\_\_\_\_ 5,4 km/h  
(cambio di velocità automatico)  
Velocità min. di traslazione \_\_\_\_\_ 2,8 km/h  
Pendenza max. superabile \_\_\_\_\_ 70% (35°)  
Forza di trazione \_\_\_\_\_ 161 kN

#### Impianto elettrico

Alternatore \_\_\_\_\_ 50 A

#### Sottocarro

Numero di rulli di sostegno (per parte) \_\_\_\_\_ 2  
Numero di rulli d'appoggio (per parte) \_\_\_\_\_ 7  
Numero di soles (per parte) \_\_\_\_\_ 44  
Tipo di suola \_\_\_\_\_ Tripla costolatura

#### Rifornimento

Gasolio \_\_\_\_\_ 300 l  
Impianto idraulico \_\_\_\_\_ 165 l  
Circuito raffreddamento \_\_\_\_\_ 16,2 l

### Peso e pressione al suolo

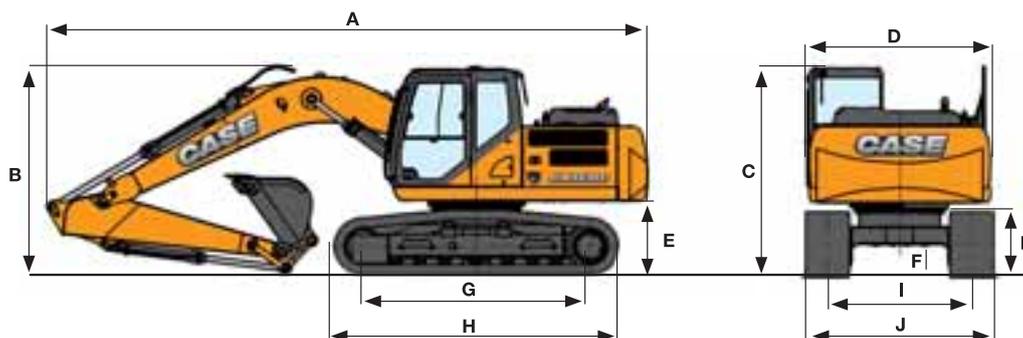
Con bilanciere da 2,60 m, benna da 0,62 m<sup>3</sup>, operatore, lubrificante, liquido di raffreddamento, serbatoio carburante pieno

	Peso (kg)	Pressione al suolo (MPa)
Suole da 500 mm	17200	0,040

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX160C

## Dimensioni generali



Bilanciere da 2,20 m    Bilanciere da 2,60 m    Bilanciere da 3,00 m

	Bilanciere da 2,20 m	Bilanciere da 2,60 m	Bilanciere da 3,00 m
Lunghezza totale (senza bracci)	4410 mm	4410 mm	4410 mm
<b>A</b> Lunghezza totale (con bracci)	8470 mm	8440 mm	8500 mm
<b>B</b> Altezza totale (con bracci)	3050 mm	3050 mm	3150 mm
<b>C</b> Altezza della cabina	3050 mm	3050 mm	3050 mm
<b>D</b> Larghezza totale torretta	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Raggio di rotazione (posteriore)	2450 mm	2450 mm	2450 mm
<b>E</b> Altezza libera sotto torretta	1020 mm	1020 mm	1020 mm
<b>F</b> Luce libera da terra	440 mm	440 mm	440 mm
<b>G</b> Passo (da centro ruota a centro ruota)	3190 mm	3190 mm	3190 mm
<b>H</b> Lunghezza fuori tutto cingoli	3990 mm	3990 mm	3990 mm
<b>I</b> Carreggiata	1990 mm	1990 mm	1990 mm
<b>J</b> Larghezza totale sottocarro (con soles da 500 mm)	2490 mm	2490 mm	2490 mm
<b>K</b> Altezza cingoli	920 mm	920 mm	920 mm

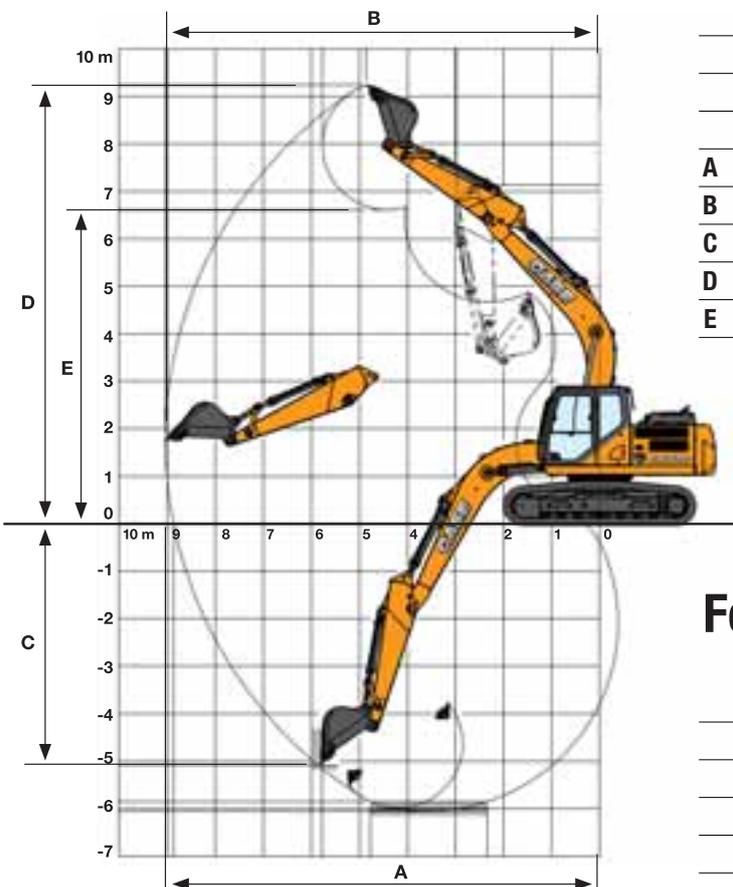
## Capacità di sollevamento

Frontale 360°	SBRACCIO						
	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	Allo sbraccio max. m

Bilanciere standard. Lunghezza bilanciere 2,60 m, benna da 0,62 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 9,04 m

7,5 m							2600 *	2600 *				1610*	1610*	6,52
6,0 m							3240 *	3240 *	2020 *	2020*		1460*	1460*	7,68
4,5 m							4250 *	3110	3200 *	2070		1420*	1420*	8,35
3,0 m			8530 *	8530 *	6170*	4670	4690	2920	3220	1980		1450*	1450*	8,68
1,5 m			8890 *	7840	7170	4250	4470	2720	3100	1880		1540*	1420	8,7
0 m			7510 *	7220	6810	3950	4290	2560	3010	1790		1710*	1470	8,44
-1,5 m	6040 *	6040*	9640 *	7340	6670	3840	4200	2490	2990	1770		2030*	1640	7,88
-3,0 m	8590 *	8590*	12880 *	7470	6720	3900	4250	2540				2680*	2020	6,96
-4,5 m	12540 *	12540*	10500 *	7770	6820	4210						4420*	2950	5,52

## Dati prestazionali



	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,00 m
Lunghezza braccio	5150 mm	5150 mm	5150 mm
Raggio benna	1350 mm	1350 mm	1350 mm
Rotazione benna	178 °	178 °	178 °
A Sbraccio max. di scavo al suolo	8500 mm	8870 mm	9220 mm
B Sbraccio max.	8670 mm	9040 mm	9380 mm
C Profondità max. di scavo	5660 mm	6060 mm	6490 mm
D Altezza max. di scavo	9010 mm	9240 mm	9290 mm
E Altezza max. di scarico	6380 mm	6610 mm	6690 mm

## Forza di scavo Con benna da 0,62 m<sup>3</sup> (ISO 6015)

	Bilanciere 2,20 m	Bilanciere 2,60 m	Bilanciere 3,00 m
Forza di scavo al bilanciere	90 kN	79 kN	72 kN
- con Power Boost automatico	95 kN	84 kN	77 kN
Forza di scavo alla benna	112 kN	112 kN	112 kN
- con Power Boost automatico	118 kN	118 kN	118 kN

## Capacità di sollevamento

Frontale 360°	SBRACCIO						
	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	Allo sbraccio max. m

### Bilanciere corto. Lunghezza bilanciere 2,20 m, benna da 0,62 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 8,67 m

7,5 m												2130*	2130*	5,98	
6,0 m							3780*	3200					1940*	1940*	7,25
4,5 m															
3,0 m															
1,5 m															
0 m															
-1,5 m															
-3,0 m															
-4,5 m															

### Bilanciere lungo. Lunghezza bilanciere 3,00 m, benna da 0,51 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 9,38 m

7,5 m															
6,0 m															
4,5 m															
3,0 m															
1,5 m															
0 m															
-1,5 m															
-3,0 m															
-4,5 m															

\* Capacità idraulica 87%

## Allestimento di serie

### MOTORE

Isuzu turbodiesel 4 cilindri in linea  
Emissionato EU Stage IIIB / Tier 4 interim  
Iniezione elettronica  
Sistema Common Rail ad alta pressione  
Turbocompressore a geometria variabile  
Ricircolo dei gas di scarico  
Filtro antiparticolato DPD  
Interruttore di avvio di sicurezza in regime senza carico  
Riscaldamento automatico del motore, arresto d'emergenza  
Candelette di preriscaldamento  
Ritorno al minimo del regime motore:  
Minimo automatico  
Minimo manuale "One Touch"  
Arresto del minimo  
Sistema di protezione del motore EPF (Engine Protection Feature)  
Filtro carburante a doppio stadio  
Doppio filtro dell'aria  
Filtro olio remoto  
Scarico olio ecologico  
Cambio olio motore a 500 ore  
Pompa di alimentazione del carburante

### IMPIANTO IDRAULICO

Power Boost automatico  
Priorità rotazione automatica  
Cambio di velocità automatico  
Modalità di lavoro selezionabili  
Allarme di sovraccarico  
5 sistemi di risparmio carburante:

1 - REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE DI ROTAZIONE (SWC)  
2 - REGOLAZIONE DELLA CORSA DELLA SPOLA (SSC)  
3 - REGOLAZIONE DEL CONSUMO DEL BRACCIO (BEC)  
4 - REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL CONSUMO (AEC)  
5 - REGOLAZIONE DEL CONSUMO DELLA ROTAZIONE (SEC)  
Comandi con schema ISO  
Pompa del circuito idraulico ausiliario programmabile  
Selezione del circuito ausiliario tramite interruttore  
Distributore idraulico ausiliario  
Staffe fermatubi del circuito idraulico ausiliario  
Cambio olio idraulico a 5.000 ore  
Cambio filtro idraulico a 1.000 ore  
Regolazione idraulica dei cingoli  
Freno SAHR  
**TORRETTA**  
Cabina isolata (blocchi elastici a fluido)  
Blocco antivandalismo a chiave unica  
**ATTREZZATURA**  
Attacco benna con gancio  
Faro di lavoro montato sul braccio (70 W)  
Staffe fermatubi del circuito idraulico ausiliario  
Sistema di ingrassaggio centralizzato  
Valvola di sicurezza per braccio/

bilanciere con indicatore di sovraccarico  
Rigenerazione del bilanciere e del braccio  
Valvole antirittura dei flessibili del bilanciere e del braccio  
**SOLO PER CX130C**  
Braccio monoblocco standard da 4.63 m  
Bilanciere da 2,50 m  
**SOLO PER CX160C**  
Braccio monoblocco standard da 5.15m  
Bilanciere da 2,60 m  
**POSTO GUIDA**  
Cabina ROPS/FOPS livello 1  
Protezione FOPS OPG livello 2 sul tetto della cabina  
Vetro di sicurezza temprato  
Parabrezza bloccabile in posizione  
Parasole e schermo antipioggia  
Cabina climatizzata con aria condizionata/riscaldamento/sbrinamento  
Box termico freddo/caldo, portabibite e posacenere  
Luce interna di cortesia  
Sedile a sospensione pneumatica con rivestimento in tessuto  
Cintura di sicurezza  
Braccioli regolabili  
Console inclinabili in 4 posizioni  
Comandi a basso sforzo (corti)  
Posto guida registrabile in orizzontale (180 mm)  
Comandi precablati del circuito idraulico

ausiliario  
Selettore del circuito idraulico ausiliario  
Traslazione rettilinea  
Presse "Aux" per il collegamento di dispositivi elettronici personali  
Monitor a colori multifunzione  
Antifurto (avviamento con codice di sicurezza)  
Tappetino in gomma  
Presse elettrica da 12 V  
Accendisigari da 24 V  
Vetro laterale destro mono pezzo  
2 specchi interni e 3 specchi esterni  
2 fari di lavoro (sul braccio e sulla torretta)  
2 fari di lavoro sul tetto della cabina  
Lavatergicristallo  
Tettuccio trasparente in Lexan con parasole  
Vani portaoggetti  
Diagnostica di bordo  
Allarme acustico di traslazione disattivabile  
**CARRELLI E CINGOLATURA**  
Suole da 500 mm con tripla costolatura parziale  
Mozzo della piattaforma girevole sull'intera larghezza della piastra  
**SOLO PER CX160C**  
Guidacingoli singolo

## Dotazioni a richiesta

### IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico ausiliario  
Circuito a semplice effetto per martello idraulico con comando a pedale  
Circuito multifunzione (martello/pinza) con comando a pedale

### ATTREZZATURA

Attacco rapido idraulico o meccanico  
Benne: per impieghi estremi / heavy-duty / universale / da scavo  
Martelli, cesoie, pinze

### SOLO PER CX130C

Bilanciere - 2.10 m / 3 m

### SOLO PER CX160C

Bilanciere - 2.20 m / 3 m

### POSTO GUIDA

Protezione anteriore cabina - barre verticali (OPG livello 2)  
Protezione anteriore cabina - barre verticali (OPG livello 1)

Griglia anteriore  
Autoradio AM/FM con antenna e 2 altoparlanti  
Videocamera laterale

### TORRETTA

Sistema di ingrassaggio automatico centralizzato  
Paraurti in gomma (ordinabile da CNH Parts and Service)  
**CARRELLI E CINGOLATURA**  
Suole in acciaio a tripla costolatura

### SOLO PER CX130C

500mm, 600 mm, 700mm  
Catenarie in gomma da 500 mm  
Guidacingoli doppio  
Lama

### SOLO PER CX160C

500mm, 700mm  
Catenarie in gomma da 500 mm  
Guidacingoli triplo

Gli allestimenti di serie e gli accessori a richiesta possono variare a seconda del paese.

Worldwide Case Construction  
Equipment Contact Information

### EUROPE:

via Plava, 80  
10135 TORINO - ITALIA

### AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:

Riva Paradiso 14  
6902 Paradiso - SWITZERLAND

### NORTH AMERICA/MEXICO:

700 State Street  
Racine, WI 53404 U.S.A.

### LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237  
32210 - 900 Contagem - MG  
Belo Horizonte BRAZIL

### ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect  
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

### CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376.  
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,  
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

CASE - CNH Italia Spa  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro (TO)



**CASE** Customer Assistance  
**00800-2273-7373**

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico.



NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. La società CNH si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/EC

