

**CASE**  
CONSTRUCTION

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX210C | CX230C

TIER  
**4i**



# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX210C | CX230C

## Potenza ecologica

Gli escavatori serie C sono azionati da motori diesel emisionati Tier 4 Interim EU Stage IIIB, ecologici ed efficienti.

Grazie al sistema di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR) e al filtro antiparticolato, questi motori sono conformi alle normative sulle emissioni senza bisogno di aggiungere additivi per emissioni diesel.

Il filtro antiparticolato autorigenerante previene qualsiasi perdita di produttività, mentre il basso regime del motore, il miglior controllo della pompa idraulica e i cinque nuovi sistemi di risparmio energetico consentono di ridurre di ben il 10% il consumo di carburante.

In cabina l'operatore può attivare un indicatore che segnala di volta in volta l'impostazione della modalità più economica per il funzionamento della macchina, consentendogli così di controllare in tempo reale il consumo di carburante.





# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX210C | CX230C

## Gestione energetica avanzata

Grazie all'utilizzo di cinque nuovi sistemi di risparmio del carburante, gli escavatori serie C aumentano la produttività e riducono sostanzialmente i consumi. Questi sistemi sono:

### Regolazione del consumo del braccio (Boom Economy Control)

Maggiore efficienza durante l'abbassamento del braccio e la rotazione della torretta.

### Regolazione automatica del consumo (Automatic Economy Control)

Aumento dell'efficienza quando i joystick servoassistiti sono in posizione di folle e l'operatore non richiede potenza alla macchina.

### Regolazione della pressione di rotazione (Swing Relief Control)

Controlla con precisione la distribuzione della potenza idraulica durante le rotazioni, in modo tale da ottimizzare la portata e la pressione dell'impianto.

### Regolazione della corsa della spola (Spool Stroke Control)

Esegue una regolazione automatica della pressione durante le operazioni di scavo e livellamento. Ciò consente di risparmiare carburante, migliorando al contempo il controllo del mezzo da parte dell'operatore negli scavi di precisione.

### Funzioni di messa al minimo:

Tutti gli escavatori serie C prevedono inoltre il sistema "Auto Idle" per il ritorno al minimo automatico e il sistema "Idle Shut Down" per l'arresto automatico del minimo. Quando viene attivato, il sistema "Auto Idle" riduce automaticamente il regime del motore, quale che sia la posizione dell'acceleratore, dopo che le leve sono rimaste inattive per 5 secondi.

Il regime minimo può essere attivato anche manualmente mediante un pulsante sul joystick. Se attivato, il sistema Idle Shut Down arresta il motore in caso d'inattività per 3 minuti, assicurando ulteriori risparmi sui consumi.





## Maggiore produttività

Grazie all'impianto idraulico intelligente ideato da Case, tutti gli escavatori serie C offrono prestazioni migliori e una maggior produttività.

La capacità di sollevamento è stata aumentata, mentre i tempi di ciclo sono stati ridotti. I pesi operativi dei singoli modelli sono stati leggermente aumentati per poter gestire meglio forze di scavo e di carico più elevate, garantendo al cliente una produttività regolare e costantemente elevata.

I sistemi di rigenerazione durante l'abbassamento della benna e del braccio permettono il ritorno dell'olio idraulico alla mandata della pompa, diminuendo in tal modo il consumo di potenza del motore.

Gli escavatori serie C utilizzano lo stesso tipo di controllo delle modalità operative già utilizzato per le macchine serie B, facilitando così la familiarizzazione dell'operatore con i nuovi modelli. La modalità Super Power assicura un aumento di potenza del 5% per la massima capacità di scavo.

Il nuovo monitor degli escavatori serie C offre agli operatori la possibilità di pre-programmare la portata e la pressione del circuito idraulico ausiliario (a richiesta) fino a un massimo di 10 attrezzi, velocizzando il passaggio da un attrezzo all'altro e aumentando la produttività.

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX210C | CX230C



## Tier 4 Interim: riduzione dei consumi, massima durata

Il nuovo motore Isuzu a 4 cilindri è conforme al livello Tier 4 Interim EU Stage IIIB della normativa EPA, senza alcun bisogno di additivi per le emissioni diesel.

Il sistema di doppio ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR) riduce efficacemente il livello di NOx, mentre lo speciale filtro DPF autorigenerante riduce il particolato, grazie anche alla geometria variabile del turbocompressore. Uno speciale catalizzatore di ossidazione del diesel (DOC) tratta il monossido di carbonio, gli idrocarburi e altri composti.

Entrambi i componenti sono parte integrante del sistema di decremento del particolato diesel (DPD). L'autorigenerazione automatica accelera la vostra produttività, consentendovi di continuare a lavorare ininterrottamente senza dovervi fermare per attendere il processo di rigenerazione del filtro antiparticolato. I radiatori affiancati del motore, l'intercooler e il radiatore del carburante sono ora ancora più efficienti per ottimizzare ulteriormente la tradizionale durata delle nostre macchine.

È sufficiente aprire il cofano per rendersi immediatamente conto di come lo spazio sia stato sfruttato in modo efficiente: motore, impianto di raffreddamento e impianto di scarico sono stati progettati e raggruppati in modo da utilizzare al meglio lo spazio disponibile, garantendo anche un'eccellente assistibilità e visibilità per l'operatore.

Sul nuovo quadro strumenti multifunzione può essere attivato uno speciale indicatore ECO che segnala in tempo reale all'operatore i parametri principali di gestione economica e consumo del carburante. Il basso regime del motore, unito al miglior controllo della coppia della pompa e ai cinque nuovi sistemi di risparmio energetico, riduce il consumo di carburante fino a un massimo del 10%.



## Assistibilità da primato

Tutti i filtri e i normali punti di rifornimento sono raggruppati per un'agevole accessibilità. La frequenza di cambio dell'olio motore è ridotta a 500 ore. Per l'olio idraulico si utilizza un filtro sintetico, con un intervallo di manutenzione di 5.000 ore. Tutti i perni e le boccole (eccetto il perno della benna) sono del tipo EMS a ridotta frequenza di manutenzione, con intervalli di ingrassaggio fino a 1.000 ore.

I radiatori sono montati affiancati in modo da facilitare l'accesso per le operazioni di pulizia e aumentare l'efficienza del raffreddamento. Su tutti i modelli è di serie una pompa di alimentazione da 100 l/min con arresto automatico, che riduce i tempi di fermo per i rifornimenti periodici.

Gli escavatori Case, costruiti in Giappone, vantano un'invidiabile reputazione di affidabilità e durata, e ancora una volta la nuova serie C di escavatori cingolati CX non fa che confermare questa tradizione.

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX210C | CX230C

## Posto guida ai vertici della categoria

La cabina della Serie C è più ampia del 7% rispetto ai modelli precedenti, con montante superiore più sottile e una vetratura continua nella parte anteriore per una miglior visibilità panoramica. La rumorosità è ridotta a livelli quasi automobilistici, prossimi ai 70 dB(A). Il sedile di guida è a sospensione, con leve completamente regolabili di serie. I pedali di guida sono azionabili con meno sforzo, per ridurre l'affaticamento dell'operatore.

La cabina con certificazione ROPS/FOPS di livello II è dotata di un nuovo sistema di sospensioni. Il risultato è una riduzione delle vibrazioni a carico dell'operatore e un minor livello fonometrico interno.

Il potente climatizzatore della cabina si distingue per una portata dell'aria aumentata del 25% e un'efficienza migliorata dell'8%.

Con i nuovi specchi, la telecamera posteriore di serie (più telecamera laterale a richiesta) e il monitor a LED ottimizzato da 178 mm all'interno della cabina, l'operatore è in grado di lavorare sempre in totale sicurezza.





## Monitor a colori multifunzione

Il monitor a LED da 178 mm di serie offre una visualizzazione istantanea di tutte le principali informazioni utili all'operatore. Oltre ai pulsanti di facile utilizzo per la navigazione tra le diverse funzioni, lo schermo ha il vantaggio di poter essere splittato per visualizzare contemporaneamente le immagini della telecamera posteriore e quelle della telecamera laterale a richiesta.

Le informazioni visualizzabili a schermo sono: modalità operativa, velocità d'avanzamento, fari di lavoro, scelta degli attrezzi, data e ore lavorate, oltre a parametri operativi come la temperatura del liquido di raffreddamento e dell'olio idraulico, il livello del carburante e le condizioni del filtro antiparticolato e del relativo sistema di autorigenerazione.

Se attivato, l'indicatore ECO visualizza le funzioni dei vari sistemi di risparmio energetico, permettendo così all'operatore di aumentare al massimo l'efficienza e ridurre al minimo i consumi. Il monitor può essere impostato scegliendo tra 20 lingue diverse e può inoltre essere utilizzato dai tecnici dell'assistenza per accedere alle funzioni diagnostiche di bordo.



# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX210C NLC

## Caratteristiche tecniche

### Motore

Modello \_\_\_\_\_ ISUZU AM-4HK1X  
Tipo \_\_\_\_\_ Raffreddato ad acqua, diesel 4 tempi, 4 cilindri in linea, controllo elettronico, sistema Common Rail ad alta pressione, turbocompressore a geometria variabile, intercooler raffreddato ad aria, doppio ricircolo dei gas di scarico, filtro antiparticolato DPD autorigenerante. Emissionato Tier 4 Interim EU Stage IIIB.

Numero di cilindri/Cilindrata \_\_\_\_\_ 4/5,19 l  
Alesaggio x corsa \_\_\_\_\_ 115 x 125 mm  
Potenza ISO 9249 \_\_\_\_\_ 119 kW/160 CV at 1,800 min<sup>-1</sup>  
Coppia massima ISO 9249 \_\_\_\_\_ 621 Nm at 1,500 min<sup>-1</sup>

### Impianto idraulico

Portata max. olio \_\_\_\_\_ 2 x 211 l/min @ 1.800 min<sup>-1</sup>  
2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile con sistema di regolazione  
Pressione del circuito di lavoro \_\_\_\_\_

Braccio/Bilanciere/Benna \_\_\_\_\_ 34,3 MPa  
Braccio/Bilanciere/Benna (con Power Boost automatico) \_\_\_\_\_ 36,8 MPa  
Rotazione \_\_\_\_\_ 29,4 MPa  
Traslazione \_\_\_\_\_ 34,3 Mpa

### Rotazione

Velocità max. di rotazione \_\_\_\_\_ 11,5 min<sup>-1</sup>

### Traslazione

Motore di traslazione \_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata variabile  
Velocità max. di traslazione \_\_\_\_\_ 5,6 km/h (cambio di velocità automatico)  
Velocità min. di traslazione \_\_\_\_\_ 3,4 km/h  
Pendenza max. superabile \_\_\_\_\_ 70% (35°)  
Forza di trazione \_\_\_\_\_ 188 kN

### Impianto elettrico

Tensione d'esercizio \_\_\_\_\_ 24V  
Alternatore \_\_\_\_\_ 50 Amp

### Carro

Numero di rulli di sostegno (per parte) \_\_\_\_\_ 2  
Numero di rulli d'appoggio (per parte) \_\_\_\_\_ 8  
Numero di soles (per parte) \_\_\_\_\_ 49  
Tipo di suola \_\_\_\_\_ Tripla costolatura

### Rifornimento

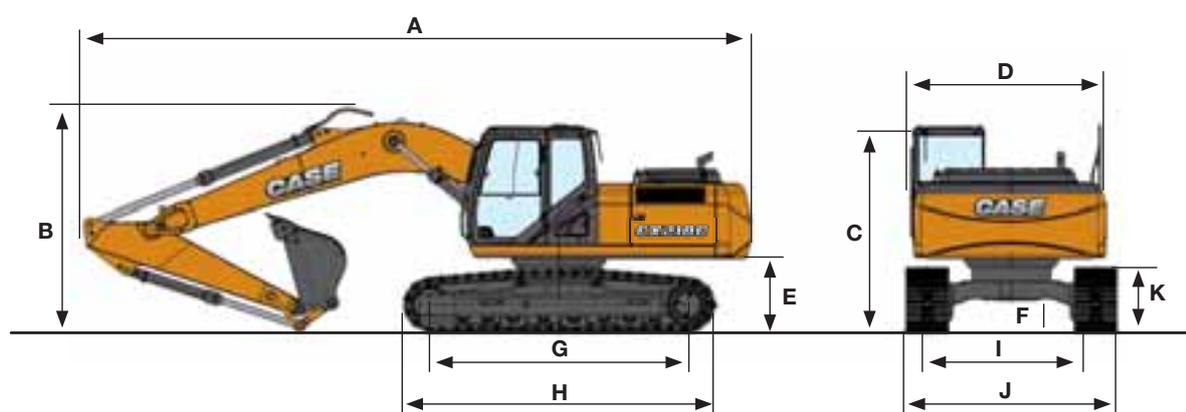
Serbatoio carburante \_\_\_\_\_ 410 l  
Impianto idraulico \_\_\_\_\_ 240 l  
Sistema di raffreddamento \_\_\_\_\_ 30,8 l

## Peso e pressione al suolo

Con bilanciere di 2,40 m, benna da 1,0 m<sup>3</sup>, operatore, lubrificante, liquido di raffreddamento, serbatoio carburante pieno e protezione superiore OPG livello 2guard OPG level 2

	Peso (kg)	Pressione al suolo (MPa)
Suole da 500 mm	20.760	0,048

## Dimensioni generali

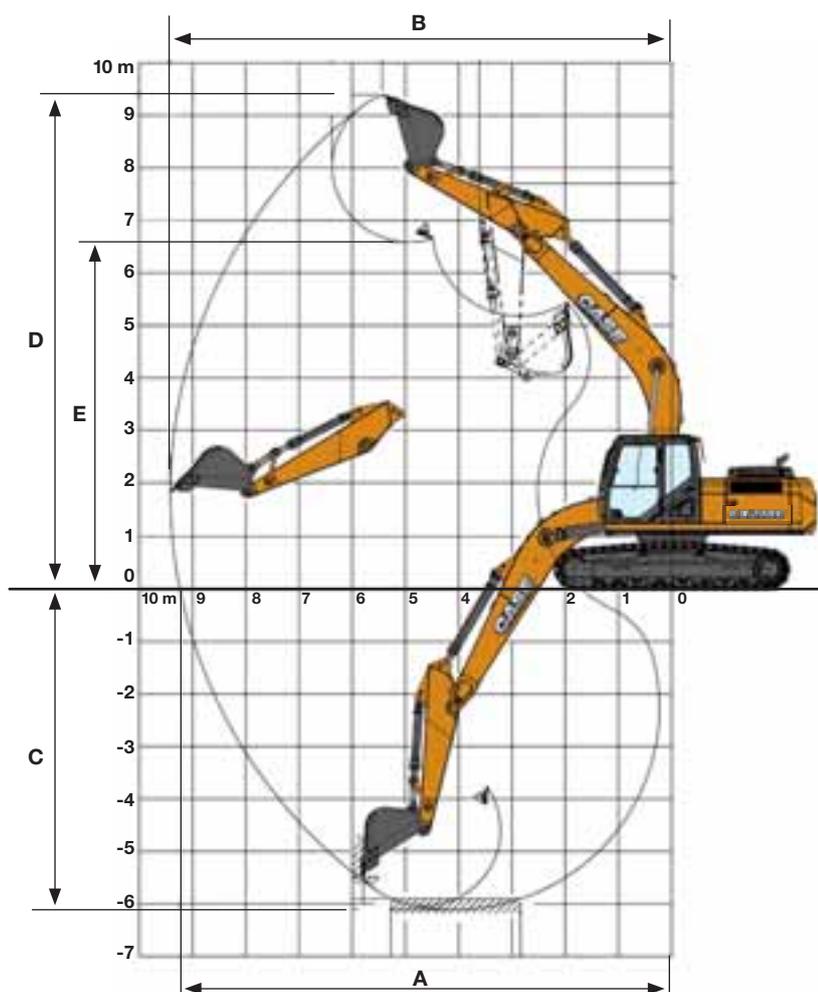


	Bilanciere da 2,40 m	Bilanciere heavy-duty da 1,90 m	Bilanciere da 2,94 m
Lunghezza totale (senza bracci)	5060 mm	5060 mm	5060 mm
A Lunghezza totale (con bracci)	9570 mm	9590 mm	9480 mm
B Altezza totale (con bracci)	3190 mm	3100 mm	3100 mm
C Altezza cabina	3100 mm	3100 mm	3100 mm
D Larghezza totale torretta	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Raggio di rotazione (posteriore)	2830 mm	2830 mm	2830 mm
E Altezza libera sotto torretta	1060 mm	1060 mm	1060 mm
F Luce libera da terra	430 mm	430 mm	430 mm
G Passo (da centro ruota a centro ruota)	3660 mm	3660 mm	3660 mm
H Lunghezza totale cingoli	4470 mm	4470 mm	4470 mm
I Carreggiata	1990 mm	1990 mm	1990 mm
J Larghezza totale carro (con soles da 500 mm)	2490 mm	2490 mm	2490 mm
K Altezza cingoli	920 mm	920 mm	920 mm

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX210C NLC

## Dati prestazionali



	Bilanciere da 2,40 m	Bilanciere heavy-duty da 1,90 m	Bilanciere da 2,94 m
Lunghezza braccio	5700 mm	5700 mm	5700 mm
Raggio benna	1450 mm	1450 mm	1450 mm
Rotazione benna	177°	177°	177°
A Sbraccio max. di scavo al suolo	9240 mm	8770 mm	9730 mm
B Sbraccio max.	9420 mm	8960 mm	9900 mm
C Profondità max. di scavo	6080 mm	5580 mm	6620 mm
D Altezza massima di scavo	9420 mm	9170 mm	9640 mm
E Altezza max. di scarico	6620 mm	6360 mm	6840 mm

## Forza di scavo

Con benna da 1,0 m<sup>3</sup> (ISO 6015)

	Bilanciere da 2,40 m	Bilanciere heavy-duty da 1,90 m	Bilanciere da 2,94 m
Forza di scavo bilanciere	123 kN	142 kN	103 kN
- con Power Boost automatico	132 kN	152 kN	110 kN
Forza di scavo benna	142 kN	142 kN	142 kN
- con Power Boost automatico	152 kN	152 kN	152 kN

## Capacità di sollevamento

Ant. 360°	SBRACCIO						
	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	Allo sbraccio max. m

**Bilanciere standard. Lunghezza bilanciere 2,94 m, benna da 0,90 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 9,56 m**

7,5 m								2890*	2890*			2200*	2200*	7,73	
6,0 m								3850*	3500			2090*	2090*	8,69	
4,5 m						4670*	4670*	4400*	3390	3100*	2400	2080*	2080*	9,26	
3,0 m			10330*	10330*	7550*	7330	5780*	4700	4840*	3250	3650	2340	2140*	2080	9,53
1,5 m			8430*	8430*	9390*	6900	6750*	4430	4830	3090	3570	2260	2280*	2030	9,54
0 m			8180*	8180*	10380*	6510	6720	4210	4700	2970	3510	2210	2530*	2100	9,28
-1,5 m	7390*	7390*	10600*	10600*	10540*	6390	6600	4110	4640	2920			2940*	2300	8,76
-3,0 m	9790*	9790*	14530*	12940	10250*	6460	6630	4140	4710	2980			3700*	2720	7,92
-4,5 m	13770*	13770*	13230*	12980*	9110*	6660	6510*	4350					5240*	3610	6,67

**Bilanciere corto. Lunghezza bilanciere 2,40 m, benna da 1,00 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 9,08 m**

7,5 m							3440*	3440*					3260*	3260*	7,71
6,0 m							4570*	4570*	4230*	3390			3090*	2870	8,14
4,5 m					6220*	6220*	5140*	4840*	4740*	3300			3070*	2440	8,76
3,0 m					8090*	7260	6130*	4580	4910	3160	3500*	2270	3160*	2240	9,05
1,5 m					9650*	6710	6820	4330	4760	3030	3520	2210	3350*	2190	9,05
0 m			7350*	7350*	10510*	6400	6640	4140	4650	2930			3630	2270	8,78
-1,5 m	7900*	7900*	10930*	10930*	10470*	6380	6570	4080	4630	2910			4020	2530	8,23
-3,0 m	11060*	11060*	14460*	13050	9930*	6490	6650	4170					4860	3070	7,33
-4,5 m			11890*	11890*	8320*	6750							5380*	4320	5,96

**Bilanciere corto SP. Lunghezza bilanciere 1,90 m, benna da 1,00 m<sup>3</sup>, soles LC 500G, sbraccio max. 8,62 m**

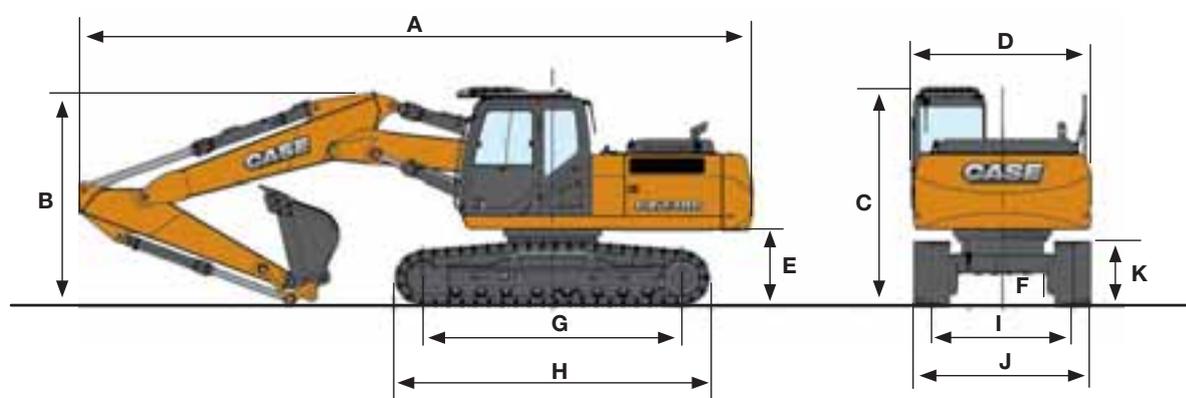
7,5 m							4590*	4590*					4030*	4030*	6,47
6,0 m							4870*	4870*	4580*	3350			3810*	3240	7,62
4,5 m					6930*	6930*	5600*	4800	4970	3280			3790*	2720	8,28
3,0 m					8490*	7130	6510*	4550	4900	3160			3890	2490	8,59
1,5 m					9900*	6650	6840	4320	4780	3050			3830	2430	8,59
0 m					10610*	6430	6670	4170	4690	2970			4010	2540	8,31
-1,5 m			11630*	11630*	10440*	6470	6640	4150	4720	3000			4510	2860	7,72
-3,0 m			13600*	13600*	9620*	6610	6720	4290					5590*	3560	6,75
-4,5 m			10500*	10500*	7410*	6790							5720*	5370	5,25

\*Capacità idraulica 87%

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

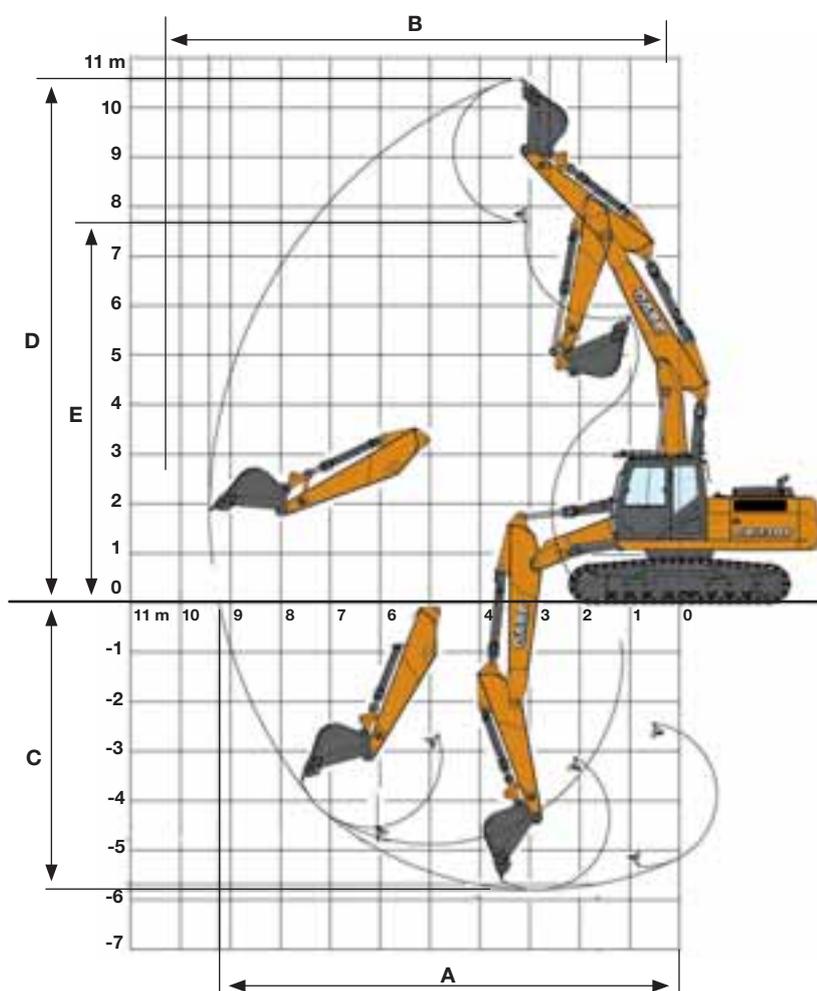
CX210C NLC - TRIPLICE ARTICOLAZIONE -

## Dimensioni generali



	Bilanciere da 1,90 m	Bilanciere da 2,40 m	Bilanciere da 2,94 m
Lunghezza totale (senza bracci)	5060 mm	5060 mm	5060 mm
A Lunghezza totale (con bracci)	9570 mm	9540 mm	9480 mm
B Altezza totale (con bracci)	3100 mm	3100 mm	3100 mm
C Altezza cabina	3100 mm	3100 mm	3100 mm
D Larghezza totale torretta	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Raggio di rotazione (posteriore)	2830 mm	2830 mm	2830 mm
E Altezza libera sotto torretta	1060 mm	1060 mm	1060 mm
F Luce libera da terra	430 mm	430 mm	430 mm
G Passo (da centro ruota a centro ruota)	3660 mm	3660 mm	3600 mm
H Lunghezza totale cingoli	4470 mm	4470 mm	4470 mm
I Carreggiata	1990 mm	1990 mm	1990 mm
J Larghezza totale carro (con soles da 500 mm)	2490 mm	2490 mm	2490 mm
K Altezza cingoli	920 mm	920 mm	920 mm

## Dati prestazionali



	Bilanciere da 1,90 m	Bilanciere da 2,40 m	Bilanciere da 2,94 m
Lunghezza braccio	5670 mm	5670 mm	5670 mm
Raggio benna	1450 mm	1450 mm	1450 mm
Rotazione benna	177°	177°	177°
A Sbraccio max. di scavo al suolo	8750 mm	9220 mm	9720 mm
B Sbraccio max.	8950 mm	9420 mm	9900 mm
C Profondità max. di scavo	5310 mm	5800 mm	6320 mm
D Altezza massima di scavo	10210 mm	10580 mm	10940 mm
E Altezza max. di scarico	7320 mm	7680mm	8040 mm



# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

## CX230C NHD

## Caratteristiche tecniche

### Motore

Modello \_\_\_\_\_ ISUZU AM-4HK1X  
Tipo \_\_\_\_\_ Raffreddato ad acqua, diesel 4 tempi, 4 cilindri in linea, controllo elettronico, sistema Common Rail ad alta pressione, turbocompressore a geometria variabile, intercooler raffreddato ad aria, doppio ricircolo dei gas di scarico, filtro antiparticolato DPD autorigenerante. Emissionato Tier 4 Interim EU Stage IIIB.

Numero di cilindri/Cilindrata \_\_\_\_\_ 4/5,19 l

Alesaggio x corsa \_\_\_\_\_ 115 x 125 mm

Potenza ISO 9249 \_\_\_\_\_ 119 kW/160 CV at 1,800 min<sup>-1</sup>

Coppia massima ISO 9249 \_\_\_\_\_ 621 Nm at 1,500 min<sup>-1</sup>

### Impianto idraulico

Portata max. olio \_\_\_\_\_ 2 x 211 l/min @ 1.800 min<sup>-1</sup>

2 pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile con sistema di regolazione

Pressione del circuito di lavoro

Braccio/Bilanciere/Benna \_\_\_\_\_ 34,3 MPa

Braccio/Bilanciere/Benna (con Power Boost automatico) \_\_\_\_\_ 36,8 MPa

Rotazione \_\_\_\_\_ 29,4 MPa

Traslazione \_\_\_\_\_ 34,3 Mpa

### Rotazione

Velocità max. di rotazione \_\_\_\_\_ 11,5 min<sup>-1</sup>

### Traslazione

Motore di traslazione \_\_\_\_\_ Motore a pistoni assiali a cilindrata variabile

Velocità max. di traslazione \_\_\_\_\_ 5,0 km/h (cambio di velocità automatico)

Velocità min. di traslazione \_\_\_\_\_ 3,2 km/h

Pendenza max. superabile \_\_\_\_\_ 70% (35°)

Forza di trazione \_\_\_\_\_ 188 kN

### Impianto elettrico

Alternatore \_\_\_\_\_ 50 Amp

### Carro

Numero di rulli di sostegno (per parte) \_\_\_\_\_ 2

Numero di rulli d'appoggio (per parte) \_\_\_\_\_ 8

Numero di soles (per parte) \_\_\_\_\_ 47

Tipo di suola \_\_\_\_\_ Tripla costolatura

### Rifornimento

Serbatoio carburante \_\_\_\_\_ 320 l

Impianto idraulico \_\_\_\_\_ 220 l

Sistema di raffreddamento \_\_\_\_\_ 30,8 l

## Peso e pressione al suolo

Con bilanciere di 2,40 m, benna da 1,0 m<sup>3</sup>, operatore, lubrificante, liquido di raffreddamento, serbatoio carburante pieno e protezione superiore OPG livello 2guard OPG level 2

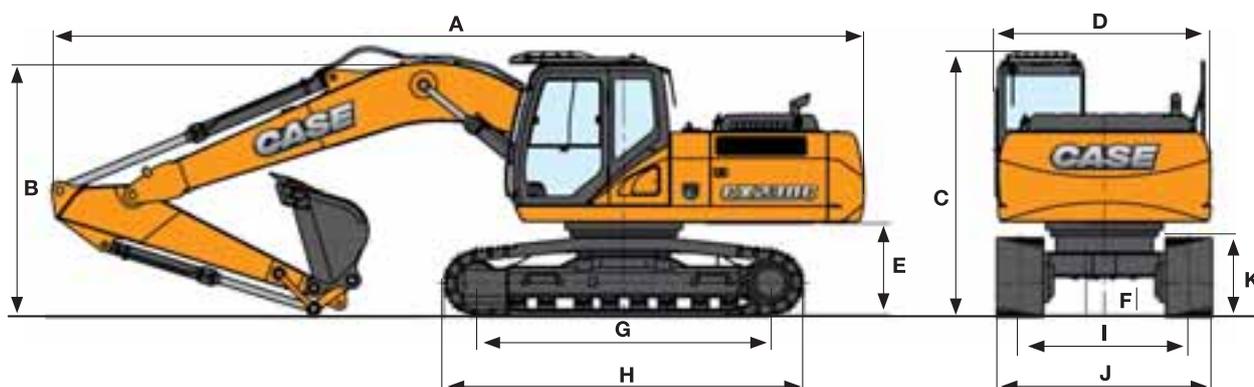
CX230C	Peso (kg)	Pressione al suolo (MPa)
Suole da 550 mm	22.800	0,054

CX230C TRIPLICE ARTICOLAZIONE	Peso (kg)	Pressione al suolo (MPa)
Suole da 550 mm	24.700	0,059

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

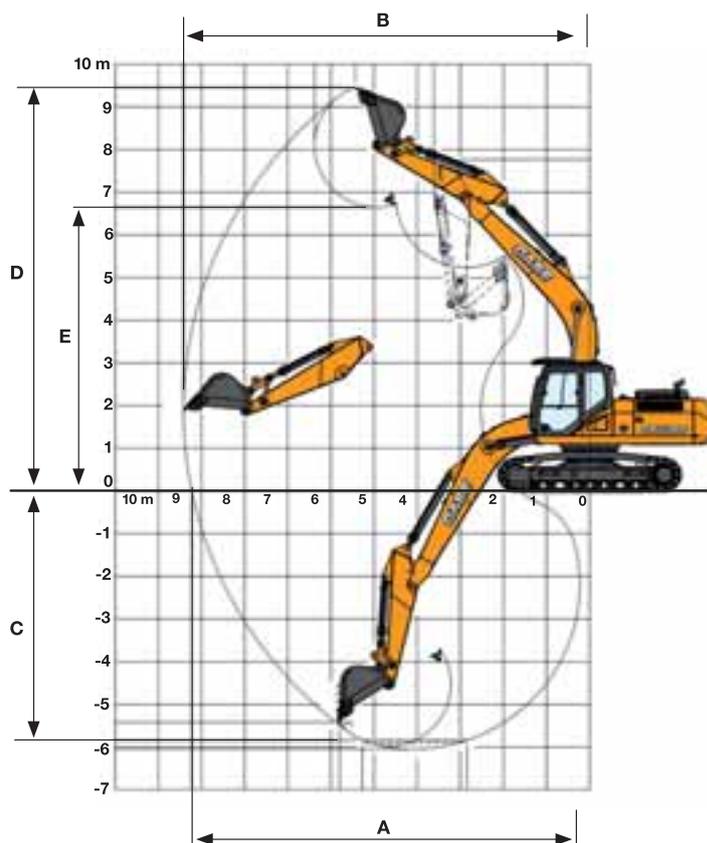
CX230C NHD

## Dimensioni generali



	Bilanciere da 2,40 m	Bilanciere da 1,91 m	Bilanciere da 2,94 m
Lunghezza totale (senza bracci)	5060 mm	5060 mm	5060 mm
A Lunghezza totale (con bracci)	9560 mm	9590 mm	9470 mm
B Altezza totale (con bracci)	3190 mm	3130 mm	3130 mm
C Altezza cabina	3130 mm	3130 mm	3130 mm
D Larghezza totale torretta	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Raggio di rotazione (posteriore)	2830 mm	2830 mm	2830 mm
E Altezza libera sotto torretta	1090 mm	1090 mm	1090 mm
F Luce libera da terra	450 mm	450 mm	450 mm
G Passo (da centro ruota a centro ruota)	3460 mm	3460 mm	3460 mm
H Lunghezza totale cingoli	4240 mm	4240 mm	4240 mm
I Carreggiata	1990 mm	1990 mm	1990 mm
J Larghezza totale carro (con soles da 550 mm)	2540 mm	2540 mm	2540 mm
K Altezza cingoli	940 mm	940 mm	940 mm

## Dati prestazionali



	Bilanciere da 2,40 m	Bilanciere da 1,91 m	Bilanciere da 2,94 m
Lunghezza braccio	5700 mm	5700 mm	5700 mm
Raggio benna	1450 mm	1450 mm	1450 mm
Rotazione benna	177 °	177 °	177 °
A Sbraccio max. di scavo al suolo	9230 mm	8760 mm	9720 mm
B Sbraccio max.	9420 mm	8960 mm	9900 mm
C Profondità max. di scavo	6050 mm	5550 mm	6590 mm
D Altezza massima di scavo	9450 mm	9200 mm	9670 mm
E Altezza max. di scarico	6650 mm	6390 mm	6870 mm

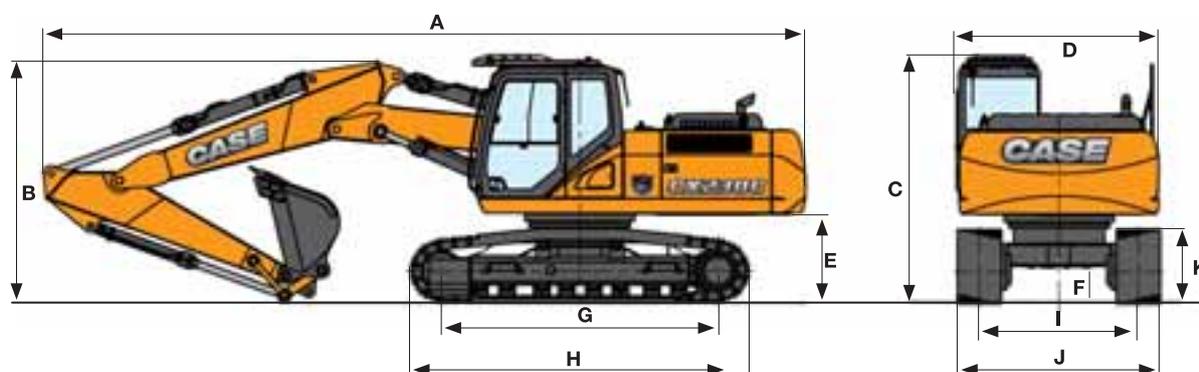
## Forza di scavo Con benna da 1,0 m<sup>3</sup> (ISO 6015)

	Bilanciere da 2,40 m	Bilanciere da 1,91 m	Bilanciere da 2,94 m
Forza di scavo bilanciere	123 kN	142 kN	103 kN
- con Power Boost automatico	132 kN	152 kN	110 kN
Forza di scavo benna	142 kN	142 kN	142 kN
- con Power Boost automatico	152 kN	152 kN	152 kN

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

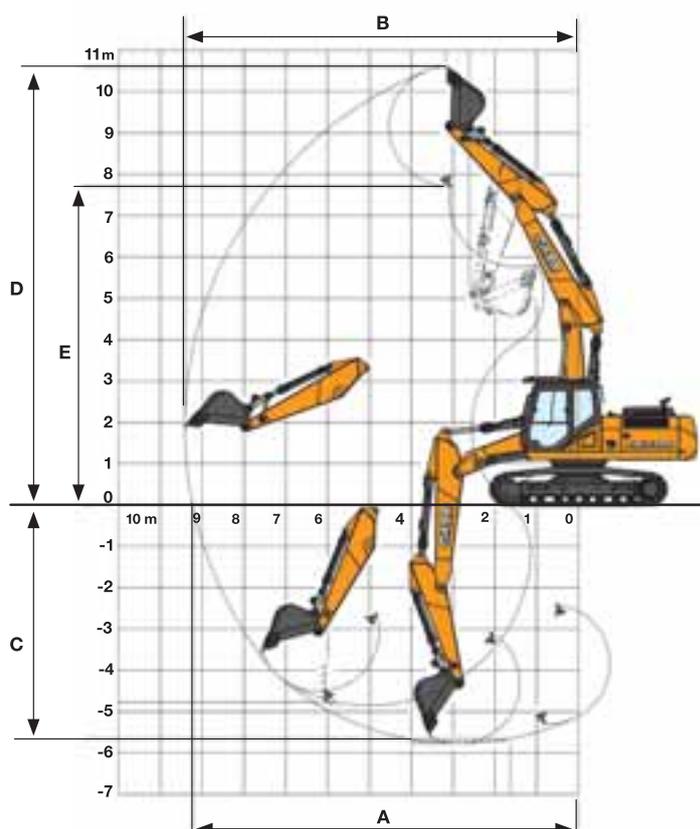
CX230C NHD - TRIPLICE ARTICOLAZIONE -

## Dimensioni generali



	Bilanciere da 2,40 m	Bilanciere da 1,90 m	Bilanciere da 2,94 m
Lunghezza totale (senza bracci)	5060 mm	5060 mm	5060 mm
A Lunghezza totale (con bracci)	9540 mm	9570 mm	9470 mm
B Altezza totale (con bracci)	3130 mm	3130 mm	3130 mm
C Altezza cabina	3130 mm	3130 mm	3130 mm
D Larghezza totale torretta	2540 mm	2540 mm	2540 mm
Raggio di rotazione (posteriore)	2830 mm	2830 mm	2830 mm
E Altezza libera sotto torretta	1090 mm	1090 mm	1090 mm
F Luce libera da terra	450 mm	450 mm	450 mm
G Passo (da centro ruota a centro ruota)	3460 mm	3460 mm	3460 mm
H Lunghezza totale cingoli	4240 mm	4240 mm	4240 mm
I Carreggiata	1990 mm	1990 mm	1990 mm
J Larghezza totale carro (con soles da 500 mm)	2540 mm	2540 mm	2540 mm
K Altezza cingoli	940 mm	940 mm	940 mm

## Dati prestazionali



	Bilanciere da 2,40 m	Bilanciere da 1,91 m	Bilanciere da 2,94 m
Lunghezza braccio	5670 mm	5670 mm	5670 mm
Raggio benna	1450 mm	1450 mm	1450 mm
Rotazione benna	177 °	177 °	177 °
A Sbraccio max. di scavo al suolo	9220 mm	8750 mm	9720 mm
B Sbraccio max.	9420 mm	8950 mm	9900 mm
C Profondità max. di scavo	5770 mm	5280 mm	6290 mm
D Altezza massima di scavo	10610 mm	10240 mm	10970 mm
E Altezza max. di scarico	7710 mm	7350 mm	8070 mm

## Forza di scavo Con benna da 1,0 m<sup>3</sup> (ISO 6015)

	Bilanciere da 2,40 m	Bilanciere da 1,91 m	Bilanciere da 2,94 m
Forza di scavo bilanciere	123 kN	142 kN	103 kN
- con Power Boost automatico	132 kN	152 kN	110 kN
Forza di scavo benna	142 kN	142 kN	142 kN
- con Power Boost automatico	152 kN	152 kN	152 kN

# ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX230C NHD - TRIPLICE ARTICOLAZIONE -

## Capacità di sollevamento

Ant. 360°	SBRACCIO						
	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	Allo sbraccio max. m

**NL - Bilanciere corto. Lunghezza bilanciere 2,40 m, benna da 1,0 m<sup>3</sup>- 700 Kg, soles LC 550G mm, sbraccio max. 9,42 m**

7,5 m							3470*	3470*					3250*	3250*	7,15
6,0 m							4580*	4580*	4250*	3200			3090	2690	8,18
4,5 m					6300*	6300*	5180*	4530	4760*	3110			3070*	2300	8,78
3,0 m					8150*	6650	6170	4270	5110*	2970	3540*	2140	3170*	2110	9,05
1,5 m					9700*	6140	7030*	4030	5000	2840	3730*	2090	3360*	2070	9,05
0 m				7460*	7460*	10520*	5860	6930	3860	4900	2750		3710*	2150	8,77
-1,5 m	8140*	8140*	11100*	10760	10460*	5850	6870	3810	4880	2740			4280	2390	8,20
-3,0 m	11220*	11220*	14390*	11440	9890*	5960	6920	3900					5160	2910	7,29
-4,5 m					11750*	11480	8220*	6230					5390*	4110	5,90

**NL SP Bilanciere corto. Lunghezza bilanciere 1,91 m, benna da 1,0 m<sup>3</sup>- 700 Kg, soles LC 550G mm, sbraccio max. 8,96 m**

7,5 m							4580*	4580*					4020*	4020*	6,52
6,0 m							4900*	4670	4610*	3160			3800*	3040	7,65
4,5 m				7000*	7000*	7010*	6910	5630	4490	4990	3090		3790*	2560	8,30
3,0 m					8550*	6540	6550*	4250	5150	2980			3900*	2340	8,59
1,5 m					9950*	6090	7110	4030	5020	2870			4060	2300	8,58
0 m					10610*	5890	6960	3890	4940	2790			4260	2410	8,29
-1,5 m				11860*	10960	10420*	5940	6940	3880	4980	2830		4790	2710	7,69
-3,0 m				13510*	11650	9570*	6090	6960*	4020				5600*	3390	6,71
-4,5 m				10330*	10330*	7260*	6290						5700*	5100	5,17

**NL - Bilanciere standard. Lunghezza bilanciere 2,94 m, benna da 0,9 m<sup>3</sup>- 650 Kg, soles LC 550G mm, sbraccio max. 9,90 m**

7,5 m									2990*	2990*			2190*	2190*	7,78	
6,0 m									3870*	3310			2090*	2090*	8,72	
4,5 m								4720*	4610*	4410*	3200	3150*	2270	2080*	2080*	9,28
3,0 m				10510*	10510*	7630*	6840	5820*	4390	4870*	3060	3860	2210	2150*	1970	9,54
1,5 m				8280*	8280*	9440*	6320	6780*	4130	5080	2910	3790	2140	2290*	1920	9,53
0 m				8240*	8240*	10400*	5960	7010	3930	4950	2790	3730	2080	2540*	1990	9,27
-1,5 m	7350*	7350*	10720*	10720*	10540*	5860	6890	3830	4890	2750			2950*	2180	8,73	
-3,0 m	9920*	9920*	14730*	11330	10230*	5930	6930	3870	4970	2810			3740*	2580	7,88	
-4,5 m	13960*	13960*	13120*	11590	9030*	6130	6440*	4090					5250*	3440	6,61	

\* Capacità idraulica 87%



## Allestimento di serie

### MOTORE

Isuzu turbodiesel 4 cilindri in linea  
Emissionato EU Stage IIIB / Tier 4 interim  
Iniezione elettronica  
Sistema Common Rail ad alta pressione  
Turbocompressore a geometria variabile  
Ricircolo dei gas di scarico  
Filtro antiparticolato DPD  
Interruttore di avvio di sicurezza in regime senza carico  
Riscaldamento automatico del motore, arresto d'emergenza  
Candelette di preriscaldamento  
Ritorno al minimo del regime motore:  
Minimo automatico  
Minimo manuale "One Touch"  
Arresto del minimo  
Sistema di protezione del motore EPF (Engine Protection Feature)  
Filtro carburante a doppio stadio  
Doppio filtro dell'aria  
Filtro olio remoto

Scarico olio ecologico  
Cambio olio motore a 500 ore  
Pompa di alimentazione del carburante  
**IMPIANTO IDRAULICO**  
Circuito idraulico ausiliario:  
Circuito a semplice effetto per martello idraulico con comando a pedale  
Circuito multifunzione (martello/pinza) con comando a pedale  
Power Boost automatico  
Priorità rotazione automatica  
Cambio di velocità automatico  
Modalità di lavoro selezionabili  
Allarme di sovraccarico  
5 sistemi di risparmio carburante:  
1 - REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE DI ROTAZIONE (SWC)  
2 - REGOLAZIONE DELLA CORSA DELLA SPOLA (SSC)  
3 - REGOLAZIONE DEL CONSUMO DEL BRACCIO (BEC)

4 - REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL CONSUMO (AEC)  
5 - REGOLAZIONE DEL CONSUMO DELLA ROTAZIONE (SEC)  
Comandi con schema ISO  
Pompa del circuito idraulico ausiliario programmabile  
Selezione del circuito ausiliario tramite interruttore  
Distributore idraulico ausiliario  
Staffe fermatubi del circuito idraulico ausiliario  
Cambio olio idraulico a 5.000 ore  
Cambio filtro idraulico a 1.000 ore  
Regolazione idraulica dei cingoli  
Freno SAHR  
**TORRETTA**  
Cabina isolata (blocchi elastici a fluido)  
Blocco antivandalismo a chiave unica  
Protezione della rotazione sul fondo scocca  
Videocamera posteriore con monitor a colori

Videocamera laterale  
**ATTREZZATURA**  
Braccio monoblocco standard da 5,15 m  
Bilanciere da 2,60 m  
Attacco benna con gancio  
Faro di lavoro montato sul braccio (70 W)  
Staffe fermatubi del circuito idraulico ausiliario  
Sistema di ingrassaggio centralizzato  
Valvola di sicurezza per braccio/bilanciere con indicatore di sovraccarico  
Rigenerazione del bilanciere e del braccio  
Valvole antirottura dei flessibili del bilanciere e del braccio  
**POSTO GUIDA**  
Cabina ROPS/FOPS livello 1  
Protezione FOPS OPG livello 2 sul tetto della cabina  
Vetro di sicurezza temprato  
Parabrezza bloccabile in posizione  
Parasole e schermo anti-pioggia

Cabina climatizzata con aria condizionata/riscaldamento/sbrinatorio  
Autoradio AM/FM con antenna e 2 altoparlanti  
Box termico freddo/caldo, portabibite e posacenere  
Luce interna di cortesia  
Sedile a sospensione pneumatica con rivestimento in tessuto  
Cintura di sicurezza  
Braccioli regolabili  
Console inclinabili in 4 posizioni  
Comandi a basso sforzo (corti)  
Posto guida registrabile in orizzontale (180 mm)  
Comandi precablati del circuito idraulico ausiliario  
Selettore del circuito idraulico ausiliario  
Traslazione rettilinea  
Presa "Aux" per il collegamento di dispositivi elettronici personali  
Monitor a colori multifunzione  
Videocamera posteriore  
Antifurto (avviamento con

codice di sicurezza)  
Tappetino in gomma  
Presa elettrica da 12 V  
Accendisigari da 24 V  
Vetro laterale destro monopezzo  
2 specchi interni e 3 specchi esterni  
2 fari di lavoro (sul braccio e sulla torretta)  
2 fari di lavoro sul tetto della cabina  
Lavatergicristallo  
Tettuccio trasparente in Lexan con parasole  
Vani portaoggetti  
Diagnostica di bordo  
Allarme acustico di traslazione disattivabile  
**CARRELLI E CINGOLATURA**  
Suole da 500 mm con tripla costolatura parziale  
Mozzo della piattaforma girevole sull'intera larghezza della piastra  
Guidacingoli singolo

## Dotazioni a richiesta

### IMPIANTO IDRAULICO

Circuito a bassa portata con comando a pedale

### ATTREZZATURA

Bilanciere da 2,20 m o 3 m

Attacco rapido idraulico o meccanico  
Benne: per impieghi estremi / heavy-duty / universale / da scavo  
Martelli, cesoie, pinze  
**POSTO GUIDA**

Protezione anteriore cabina - barre verticali (OPG livello 2)  
Protezione anteriore cabina - barre verticali (OPG livello 1)  
Griglia anteriore

### TORRETTA

Sistema di ingrassaggio automatico centralizzato  
Paraurti in gomma (ordinabile da CNH

Parts and Service)

### CARRELLI E

### CINGOLATURA

Suole in acciaio a tripla costolatura parziale 700mm  
Catenarie in gomma

da 500 mm  
Guidacingoli triplo

Gli allestimenti di serie e gli accessori a richiesta possono variare in base al paese.

### Worldwide Case Construction Equipment Contact Information

#### EUROPE:

via Plava, 80  
10135 TORINO - ITALIA

#### AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:

Riva Paradiso 14  
6902 Paradiso - SWITZERLAND

#### NORTH AMERICA/MEXICO:

700 State Street  
Racine, WI 53404 U.S.A.

#### LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237  
32210 - 900 Contagem - MG  
Belo Horizonte BRAZIL

#### ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect  
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

#### CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376,  
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,  
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

### CASE - CNH Italia Spa

Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro (TO)



**CASE** Customer Assistance  
**00800-2273-7373**

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico.



NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. La società CNH si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme agli standard ROPS (ISO 12117-2) e FOPS (ISO 10262 livello II)

