

CASE
CONSTRUCTION

ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX75C SR | CX80C MSR

TIER
4 FINAL



ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX75C SR | CX80C MSR

Prestazioni nel rispetto dell'ambiente:

- Emissionamento Tier 4 final senza filtro antiparticolato diesel (DPF)
- Bassi consumi di combustibile
- Bassi costi di manutenzione

Elevati livelli di produttività e versatilità:

- Maggiore potenza idraulica
- Maggiore controllabilità: comandi a risposta rapida e miglior coordinamento dei movimenti simultanei
- Maggiore forza di scavo
- Maggiore versatilità con 3 versioni di braccio
- Eccezionale capacità di sollevamento

Eccezionale comfort per l'operatore:

- Grande spaziosità interna
- Maggiori dotazioni
- Eccezionale visibilità
- Comodi vani e scomparti portaoggetti

Facilità di manutenzione:

- Accessibilità da terra
- Funzioni diagnostiche semplificate
- Facile pulizia della cabina

Sicurezza ai massimi livelli:

- Strutture ROPS e FOPS di Livello II
- Migliore visibilità



EMISSIONAMENTO TIER 4 FINAL SENZA COMPROMESSI

ESCLUSIVA TECNOLOGIA TIER 4 FINAL!

Soluzione senza filtro antiparticolato (DPF) e relativa rigenerazione, solo con filtro DOC (Diesel Oxidation Catalyst)

I nostri escavatori midi sono conformi alla normativa Tier 4 final senza bisogno di utilizzare il filtro antiparticolato diesel (DPF). In questo modo si elimina la necessità di rigenerare il filtro, di consumare carburante extra per bruciare il particolato e di sostituire periodicamente il filtro DPF. L'efficiente motore Common rail e l'avanzato sistema di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR) a controllo variabile minimizzano le emissioni inquinanti riducendo i consumi di combustibile. Il catalizzatore DOC (Diesel Oxidation Catalyst) scompone, mediante un processo chimico, le emissioni inquinanti prodotte dal motore nei rispettivi componenti non nocivi. Il DOC non deve essere sostituito: dura per l'intero ciclo di vita della macchina. Si tratta di un sistema altamente efficiente e molto semplice.



Potenza sempre disponibile...

Gli escavatori midi Serie C montano un motore 4 cilindri Isuzu Motor da 56 CV altamente affidabile. Il suo turbocompressore assicura prontezza e potenza di risposta alle condizioni di carico anche in simultaneità di movimenti.

...con il minor consumo di carburante!

La funzione "Auto-idle", in dotazione standard, consente di risparmiare combustibile e abbattere le emissioni inquinanti riducendo automaticamente il regime motore (sino a 1.200 g/min.) dopo 5 secondi di inattività della macchina. Se lo stato di inattività persiste per un determinato periodo di tempo, la funzione Idle Shut Down rileva la condizione di permanenza al regime minimo della macchina e spegne il motore, riducendo di conseguenza ulteriormente le emissioni inquinanti e il consumo di combustibile. Entrambe le funzioni "Auto-idle" e "Idle Shut Down" sono facilmente disattivabili dalla strumentazione. Il sistema di iniezione multi-stadio del motore Common rail a controllo elettronico ottimizza i parametri di combustione, accrescendo sensibilmente il risparmio di combustibile e riducendo le emissioni di particolato e i livelli di rumorosità. Tre diverse modalità operative (**SP, H, Auto**) per accrescere il risparmio di combustibile senza compromessi per le prestazioni:

A MODALITÀ AUTOMATICA 'AUTO'

MODALITÀ A la più indicata per i lavori di livellamento, di sollevamento e di precisione.

H MODALITÀ 'HEAVY' (LAVORO PESANTE)

MODALITÀ H consente di ottenere il compromesso ottimale tra produttività e risparmio di combustibile.

SP MODALITÀ 'SPEED PRIORITY' (MASSIMA VELOCITÀ)

MODALITÀ SP incrementa velocità e potenza per le condizioni di lavoro più gravose che richiedono la massima produttività.

TUTTO RUOTA ATTORNO ALLA PRODUTTIVITÀ

Maggiore potenza idraulica

L'impianto idraulico è stato ottimizzato per fornire una manovrabilità ancora migliore e tempi di ciclo sino del 7% più rapidi rispetto alla serie B. E tempi di ciclo sino del 7% più rapidi. La maggiore portata d'olio (148 l/min) assicura grande potenza per gli azionamenti idraulici: **+ 9%** rispetto alla serie B.

Maggiore forza di scavo

L'aumento della forza di strappo del braccio penetratore (**+ 3%**) si traduce in tempi di ciclo ridotti e lavori completati più velocemente.

- **Forza di strappo benna di 56,9 kN**
- **Forza di strappo braccio penetratore di 39,5 kN**

Gestione ottimizzata delle funzioni idrauliche

L'innovativo sistema di controllo e ottimizzazione dei tempi di transizione pompe è molto accurato e monitorizza in continuo le funzioni macchina riducendo il carico sulle pompe ogni volta che sia possibile.

Di conseguenza, la potenza idraulica viene modulata in base al fabbisogno, minimizzando i consumi di combustibile.



Più ore di lavoro tra un rifornimento e l'altro

serbatoio combustibile da 120 litri: **+20%** rispetto alla Serie B = tempi di operatività più lunghi!

Le pompa opzionale di travaso del serbatoio combustibile agevola ulteriormente l'operatore.

Migliorate le prestazioni della lama

Una lama più lunga accresce la stabilità nel lavoro in pendenza e consente di salire su cumuli più elevati. È stata inoltre ridisegnata la curvatura della lama, in modo che il fango si accumuli sull'arcone.

GRANDE VERSATILITÀ



Versioni di braccio di sollevamento in grado di soddisfare qualsiasi esigenza

BRACCIO OFFSET:

aumenta la zona di lavoro senza dover riposizionare la macchina.

Agevola le operazioni di scavo laterale grazie all'eccellente visuale sulla benna o sull'attrezzatura durante il lavoro. Il minimo ingombro operativo consente di lavorare in spazi ridottissimi.

BRACCIO MONOBLOCCO:

può lavorare entro soli 2920 mm (1630 mm di rotazione anteriore + 1290 mm di rotazione posteriore). La stessa progettazione dei bracci monoblocco degli escavatori di più grandi dimensioni gli conferisce eccezionali caratteristiche di robustezza e affidabilità.

BRACCIO OSCILLANTE:

eccellente manovrabilità e massimo sbraccio. I generosi angoli di brandeggio (80° a sinistra - 45° a destra) e l'eccellente visibilità in ogni direzione contribuiscono ad accrescere la produttività.

CX75C SR

CX80C MSR

		CX75C SR	CX80C MSR
BRACCIO MONOBLOCCO	Braccio penetratore corto	1,69 m	
	Braccio penetratore lungo	2,19 m	
BRACCIO OFFSET	Braccio penetratore corto	1,75 m	
	Braccio penetratore lungo	2,10 m	
BRACCIO SWING	Braccio penetratore corto		1,69 m
	Braccio penetratore lungo		2,19 m



SICUREZZA SENZA COMPROMESSI

Migliore visibilità

La spaziosa cabina con l'ampia superficie vetrata consente di avere una eccezionale visibilità in tutte le direzioni e sulla benna, facilitando e rendendo più sicure le operazioni di lavoro.

La rimozione del montante sinistro ha consentito di aumentare notevolmente le superfici vetrate sui lati sinistro, anteriore e destro della macchina.

Eccezionale spaziosità

I modelli CX75C e CX80C hanno la stessa cabina dei più grandi escavatori CASE, questo significa ampio spazio per le gambe, i piedi e le braccia, complete funzioni di regolazione per sedile e leve di comando e dotazioni solitamente presenti solo sulle macchine di fascia più elevata.

Lo spazio tra il joystick e la leva di comando traslazione è stato aumentato del **31%**!

- **11% DI SPAZIO IN PIÙ PER I PIEDI**
- **Cabina più ampia del 7%**

Agevole e sicuro accesso in cabina

Gli ergonomici mancorrenti, assieme all'ampia porta e alla nuova scaletta sul sottocarro facilitano e rendono sicuro l'accesso alla cabina.





Maggiore sicurezza

La cabina dei midi escavatori Serie C è stata completamente ridisegnata, soddisfa gli standard di sicurezza ROPS e FOPS di Livello II e assicura le migliori caratteristiche di protezione dell'operatore della categoria.

Maggiore comfort e durata

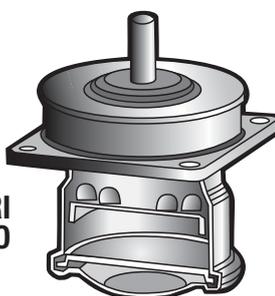
La cabina ridisegnata non è solo più sicura, ma anche più confortevole e durevole. Gli urti e le vibrazioni trasmessi alla cabina vengono efficacemente assorbiti dai 4 ammortizzatori a fluido, accrescendo il comfort di guida e riducendo i livelli di rumore in cabina. La struttura della cabina presenta ora montanti a sezione scatolare che ne accrescono la robustezza e la durata.

Lavoro in sicurezza in spazi ristretti

Il raggio di rotazione posteriore ridotto rende gli escavatori midi Serie C la soluzione ideale per lavorare in modo efficiente negli spazi limitati. Grazie al design compatto della macchina si riducono al minimo l'intralcio e il disturbo nei cantieri urbani e stradali e la possibilità di urtare ostacoli durante la rotazione della torretta.

La forma levigata e affusolata della nuova cabina è stata studiata per offrire le massime caratteristiche di affidabilità e funzionalità.

Il modello CX75C SR è in grado di lavorare in spazi di larghezza inferiore a 3 metri!



**AMMORTIZZATORI
A FLUIDO**

A VANTAGGIO DELL' OPERATORE

Maggiori dotazioni:

La posizione del monitor a colori è stata studiata in modo che possa essere letto con facilità, senza tuttavia compromettere la visuale anteriore e sul lato destro.

Ogni macchina è dotata di un climatizzatore automatico che crea un ambiente piacevole in cabina grazie alle 6 bocchette di diffusione e all'elevata portata d'aria di 430 m³/s. Il nuovo climatizzatore non solo è del 20% più potente di quello della serie B, ma anche più silenzioso. Su richiesta, sono disponibili comandi proporzionali per il primo e secondo circuito ausiliario, che consentono di massimizzare controllabilità e comfort quando la macchina viene utilizzata con attrezzature idrauliche.

Un'altra dotazione di sicuro interesse è la telecamera posteriore, che accresce la sicurezza sul luogo di lavoro e riduce l'affaticamento dell'operatore.



Visualizzatore LCD a colori da 7" della strumentazione: look moderno e completezza di funzioni e informazioni fornite



Telecamera posteriore: maggiore sicurezza sul luogo di lavoro



Climatizzatore automatico: eccellente controllo della climatizzazione cabina

MANUTENZIONE FACILE

Accessibilità da terra:

L'impianto idraulico, i filtri, il motore e i radiatori sono facilmente accessibili da terra, rendendo così le operazioni di manutenzione più intuitive, sicure e veloci. L'intera configurazione della macchina è stata ottimizzata all'insegna della semplicità di manutenzione. I risultati sono sorprendenti: un miglioramento del 40% nell'indice di manutenibilità SAE!

Comoda e pratica accessibilità dalla cabina

Il filtro di ricircolo dell'aria interna del condizionatore e la scatola fusibili sono ora facilmente accessibili dall'interno della cabina.

Funzioni diagnostiche semplificate

Il sistema di monitoraggio incorporato comprende funzionalità di autodiagnosi che avvisano l'operatore in caso di ostruzione dei filtri aria, dell'olio motore o idraulico e attivano promemoria di manutenzione, evitando danni alla macchina.

Lunghi intervalli di manutenzione

Il sistema di combustione a basse emissioni di particolato e l'assenza di rigenerazione limitano notevolmente il deterioramento dell'olio allungando gli intervalli di sostituzione.



SiteWatch™



Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte ("Curfew").
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX75C SR | CX80C MSR

Caratteristiche tecniche

Motore

Modello motore _____ ISUZU AP-4LE2X
Potenza nominale al volano (ISO 9249) _____ 41,2 kW a 2000 min⁻¹
Emissionamento _____ Tier 4 Final / Fase III B
Cilindrata _____ 2179 cc
Coppia massima (ISO 9249) _____ 199 Nm a 1800 min⁻¹

Impianto idraulico

Portata massima olio _____ 2 x 74 l/min a 2000 min⁻¹
Pressione circuiti di lavoro
Braccio sollevamento, penetratore e benna _____ 29,4 MPa
Circuito rotazione _____ 22,6 MPa
Circuito traslazione _____ 29,4 MPa
Pompa circuito di pilotaggio (1 pompa a ingranaggi)
Portata massima olio _____ 18 l/min
Pressione circuito di lavoro _____ 3,9 MPa
Pompa circuito lama (1 pompa a ingranaggi)
Portata massima olio _____ 35,4 l/min a 2000 min⁻¹
Pressione circuito di lavoro _____ 23,5 MPa
Velocità max di rotazione _____ 10 min⁻¹
Indicazione modalità operativa _____ (SP, H, Auto)

Prestazioni

Velocità di traslazione (modalità con cambio di velocità automatico)
Veloce _____ 5,1 km/h
Lenta _____ 3,3 km/h
Brandeggio a sinistra braccio (CX80C) _____ 80°
Brandeggio a destra braccio (CX80C) _____ 45°
Forza di trazione alla barra di traino _____ 59,5 kN
Pendenza massima _____ 70% (35°)

Capacità

Capacità serbatoio carburante _____ 120 l
Capacità impianto idraulico _____ 96,3 l
Capacità olio motore _____ 11,5 l
Capacità impianto di raffreddamento _____ 122 l

Peso e pressione al suolo

CX75C SR VERSIONE MONOBLOCCO: Con bilanciere da 1,69 m, benna da 0,28 m³, soles con costole da 450 mm, operatore, lubrificante, liquido di raffreddamento, serbatoio combustibile pieno e protezione superiore OPG di livello 2.

Peso operativo (kg)	Peso di trasporto (kg)*	Pressione al suolo (MPa)
8000	7630	36

CX75C SR BRACCIO OFFSET: Con bilanciere da 1,75 m, benna da 0,28 m³ soles con costole da 450 mm, operatore, lubrificante, liquido di raffreddamento, serbatoio combustibile pieno e protezione superiore OPG di livello 2.

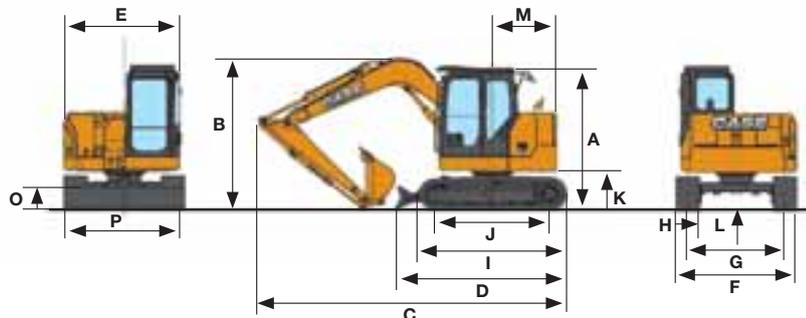
Peso operativo (kg)	Peso di trasporto (kg)*	Pressione al suolo (MPa)
8360	8010	38

CX80C SR BRACCIO SWING: Con bilanciere da 1,69 m, benna da 0,28 m³ soles con costole da 450 mm, operatore, lubrificante, liquido di raffreddamento, serbatoio combustibile pieno e protezione superiore OPG di livello 2.

Peso operativo (kg)	Peso di trasporto (kg)*	Pressione al suolo (MPa)
8690	8320	39

* peso operativo - (peso operatore (75kg) + 90 % del pieno di combustibile + peso benna (210kg))

Dimensioni generali



CX75C SR

	MONOBLOCCO Bilanciere 1,69 m	MONOBLOCCO Bilanciere 2,19 m	BRACCIO OFFSET Bilanciere 1,75 m	BRACCIO OFFSET Bilanciere 2,10 m
A Altezza cabina	2860 mm	2860 mm	2860 mm	2860 mm
B Larghezza totale (con attrezzi)	2860 mm	2860 mm	2970 mm	3160 mm
C Lunghezza totale (con attrezzi)	5755 mm	6340 mm	5945 mm	5875 mm
D Lunghezza totale (senza attrezzi)	3410 mm	3410 mm	3410 mm	3410 mm
E Larghezza totale torretta	2270 mm	2270 mm	2270 mm	2270 mm
F Larghezza totale sottocarro	2320 mm	2320 mm	2320 mm	2320 mm
G Carreggiata	1870 mm	1870 mm	1870 mm	1870 mm
H Larghezza soles standard	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
I Larghezza totale cingoli	2845 mm	2845 mm	2845 mm	2845 mm
J Passo (da centro ruota a centro ruota)	2210 mm	2210 mm	2210 mm	2210 mm
K Altezza libera sotto torretta	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
L Luce libera minima da terra	360 mm	360 mm	360 mm	360 mm
M Raggio di rotazione (posteriore)	1290 mm	1290 mm	1290 mm	1290 mm
N Raggio min di rotazione anteriore	1630 mm	1970 mm	2130 mm	2360 mm
			1870 mm*	2090 mm*
O Altezza lama	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
P Larghezza lama	2320 mm	2320 mm	2320 mm	2320 mm

* Disassamento 0 / Disassamento max a sinistra

CX80C MSR

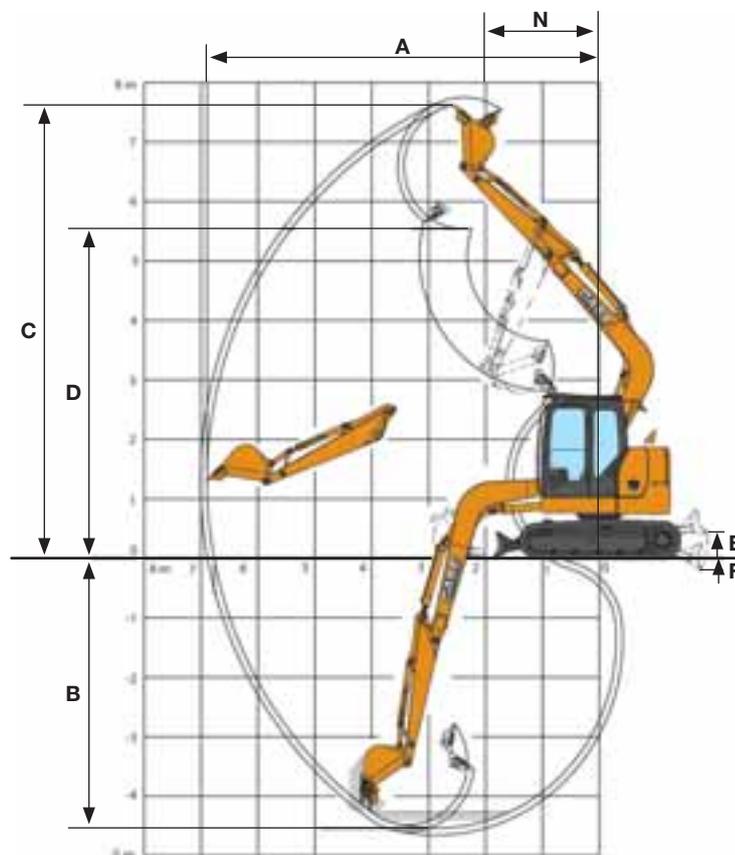
	BRACCIO SWING Bilanciere 1,69 m	BRACCIO SWING Bilanciere 2,19 m
A Altezza cabina	2860 mm	2860 mm
B Larghezza totale (con attrezzi)	2860 mm	2860 mm
C Lunghezza totale (con attrezzi)	6680 mm	6730 mm
D Lunghezza totale (senza attrezzi)	3410 mm	3410 mm
E Larghezza totale torretta	2270 mm	2270 mm
F Larghezza totale sottocarro	2320 mm	2320 mm
G Carreggiata	1870 mm	1870 mm
H Larghezza soles standard	450 mm	450 mm
I Larghezza totale cingoli	2845 mm	2845 mm
J Passo (da centro ruota a centro ruota)	2210 mm	2210 mm
K Altezza libera sotto torretta	750 mm	750 mm
L Luce libera minima da terra	360 mm	360 mm
M Raggio di rotazione (posteriore)	1680 mm	1680 mm
N Raggio min di rotazione anteriore	2790 mm	3030 mm
O Altezza lama	450 mm	450 mm
P Larghezza lama	2320 mm	2320 mm

Su tutti i modelli: benna da 0,28 m³, soles con costole da 450 mm, operatore, lubrificante, liquido di raffreddamento, serbatoio combustibile pieno e protezione superiore OPG di livello 2.

ESCAVATORI IDRAULICI CX SERIE C

CX75C SR | CX80C MSR

Dati prestazionali



CX75C SR

	MONOBLOCCO Bilanciere 1,69 m	MONOBLOCCO Bilanciere 2,19 m	BRACCIO OFFSET Bilanciere 1,75 m	BRACCIO OFFSET Bilanciere 2,10 m
Forza di scavo braccio penetratore	39,5 kN	33,8 kN	39,4 kN	34,7 kN
Forza di scavo benna	56,9 kN	56,9 kN	56,9 kN	56,9 kN
A Sbraccio max. di scavo	6410 mm	6890 mm	6500 mm	6790 mm
B Profondità max. di scavo	4130 mm	4630 mm	4250 mm	4600 mm
C Altezza massima di scavo	7370 mm	7770 mm	7380 mm	7590 mm
D Altezza max. di scarico	5280 mm	5670 mm	5310 mm	5520 mm
E Sollevamento max. dal suolo lama	440 mm	440 mm	440 mm	440 mm
F Affondamento max. nel terreno lama apripista	280 mm	280 mm	280 mm	280 mm

CX80C MSR

	BRACCIO SWING Bilanciere 1,69 m	BRACCIO SWING Bilanciere 2,19 m
Forza di scavo braccio penetratore	39,5 kN	33,8 kN
Forza di scavo benna	56,9 kN	56,9 kN
A Sbraccio max. di scavo	7090 mm	7560 mm
B Profondità max. di scavo	4180 mm	4670 mm
C Altezza massima di scavo	6570 mm	6890 mm
D Altezza max. di scarico	4530 mm	4850 mm
E Sollevamento max. dal suolo lama	440 mm	440 mm
F Affondamento max. nel terreno lama apripista	280 mm	280 mm

Capacità di sollevamento

Ant. 360°	SBRACCIO									
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		Allo sbraccio max.	

CX75C SR MONOBLOCCO- Con bilanciere da 1,69 m, benna da 0,28 m³, suole 450G, sbraccio massimo di 6,41 m

4,5 m			1840*	1840 *	1680*	1600			1040*	1040*	5,34
3,0 m	3900*	3900 *	2550*	2550 *	1900*	1540			1020*	920	5,99
1,5 m			3360*	2780	2220*	1450	1620 *	890	1080*	850	6,16
0 m			3670*	2580	2330*	1370			1240*	890	5,91
-1,5 m	3660*	3660 *	3410*	2550	2170*	1350			1620*	1080	5,22
-3,0 m	4000*	4000 *	2410*	2410 *					1540*	1540*	3,94

CX75C SR MONOBLOCCO- Con bilanciere da 2,19 m, benna da 0,22 m³, suole 450G, sbraccio massimo di 6,89 m

4,5 m					1560*	1560*			900*	900*	5,89
3,0 m			2020*	2020 *	1720*	1590	1480 *	950	880*	820	6,48
1,5 m	3080*	2870	2110*	1480	1620*	910			930*	760	6,63
0 m	1830*	1830 *	3660*	2610	2320*	1380	1660 *	870	1050*	780	6,4
-1,5 m	3160*	3160 *	3560*	2530	2260*	1340			1320*	920	5,77
-3,0 m	5080*	5080 *	2860*	2570	1650*	1370			1520*	1310	4,62

CX75C SR BRACCIO OFFSET- Con bilanciere da 1,75 m, benna da 0,28 m³, suole 450G, sbraccio massimo di 6,50 m

4,5 m			1740*	1740 *	1590*	1550*			1410*	1080	5,44
3,0 m			2240*	2240 *	1720*	1490	1420 *	840	1410*	820	6,07
1,5 m			2950*	2560	2010*	1330	1490 *	780	1430*	720	6,24
0 m			3290*	2260	2090*	1200			1450*	740	6,0
-1,5 m	3350*	3350 *	3070*	2220	1960*	1160			1460*	890	5,32
-3,0 m	3590*	3590 *	2220*	2220 *					1450*	1420	4,06

CX75C SR BRACCIO OFFSET- Con bilanciere da 2,10 m, benna da 0,22 m³, suole 450G, sbraccio massimo di 6,79 m

4,5 m			1520*	1520 *	1460*	1460*			1230*	980	5,78
3,0 m			2020*	2020 *	1600*	1530	1360 *	870	1250*	750	6,38
1,5 m			2780*	2650	1940*	1360	1450 *	800	1330*	660	6,54
0 m			3230*	2290	2080*	1210	1470 *	740	1370*	670	6,3
-1,5 m	3060*	3060 *	3150*	2190	2010*	1140			1400*	790	5,66
-3,0 m	4260*	4260 *	2480*	2250					1440*	1180	4,49

CX75C SR BRACCIO SWING- Con bilanciere da 1,69 m, benna da 0,28 m³, suole 450G, sbraccio massimo di 7,09 m

4,5 m					1680*	1680*			1100*	1100*	5,95
3,0 m					2050*	1860*	1740 *	1150	170*	960	6,65
1,5 m			4720*	3230	2790*	1740	2010 *	1110	1150*	890	6,83
0 m			3760*	3020	3170*	1650	2140 *	1070	1340*	930	6,57
-1,5 m	3290*	3290 *	5410*	3070	3100*	1630			1810*	1110	5,84
-3,0 m			3950*	3150					2100*	1690	4,47

CX75C SR BRACCIO SWING- Con bilanciere da 2,19 m, benna da 0,22 m³, suole 450G, sbraccio massimo di 7,56 m

4,5 m							1370*	1210	940*	940*	6,51
3,0 m					1690*	1690*	1640 *	1180	920*	860	7,14
1,5 m			3950*	3360	2560*	1780	1890 *	1120	980*	800	7,3
0 m			4010*	3060	3100*	1660	2120 *	1070	1120*	830	7,06
-1,5 m	2710*	2710 *	5110*	3040	3160*	1620	2080 *	1060	1450*	960	6,4
-3,0 m	4810*	4810 *	4650*	3120	2650*	1670			1980*	1330	5,18

* Capacità impianto idraulico all'87% / Carico di ribaltamento al 75% / CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO ISO (CALCOLATA SU 079VSI-R1)

Allestimento di serie

MOTORE

Motore Isuzu au-4le2x con emisionamento Tier 4 final (Fase IIIB)

- 41,2 kw • 2,2 l idraulica

Diesel a 4 tempi, 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua

Capacità serbatoio combustibile 120 l

TRASMISSIONE

Trasmissione idrostatica a due rapporti di velocità, con motore a

pistoni a cilindrata variabile e cambio automatico di velocità

Freni meccanici a disco in bagno d'olio

Riduttori finali epicicloidali in bagno d'olio

IMPIANTO IDRAULICO

Impianto in centro aperto, due pompe a pistoni a portata variabile con sistema di regolazione per rapidi tempi di ciclo e azionamenti contemporanei + 1 pompa a ingranaggi indipendente per gli azionamenti lama apripista

3 modalità operative (automatica, applicazioni pesanti, massima velocità)

- Sistema telematico SiteWatch

Dotazioni a richiesta

	CX75C SR MONOBLOCCO	CX75C SR BRACCIO OFFSET	CX80C MSR BRACCIO SWING
TORRETTA			
Braccio penetratore di 2,2 m (versione Monoblocco)	x	N.D.	x
Braccio penetratore di 2,10 m (Braccio deportè)	N.D.	x	N.D.
Protezione parasassi anteriore (livello 2)	x	x	x
Griglia di protezione anteriore	x	x	x
SOTTOCARRO			
Cingoli di acciaio di 600 mm	x	x	x
Cingoli con maglie in gomma da 450 mm	x	x	x
MODULO OPERATORE			
Telecamera posteriore	x	x	x
Elettropompa combustibile	x	x	x
Radio fm/am	x	x	x
IMPIANTO IDRAULICO			
Valvola di sicurezza per braccio di sollevamento e penetratore con dispositivo di segnalazione per sicurezza di sollevamento carichi	x	x	x
Circuito benna o benna mordente	x	x	x
Bassa portata - comandi elettroproporzionali	x	N.D.	x
Comando idraulico circuito martello (Monoblocco - comando a pedale)	x	N.D.	x
Comando elettroproporzionale circuito martello (Monoblocco - comando a joystick)	x	N.D.	x
Comando elettroproporzionale circuito martello/alta portata (Monoblocco - flusso olio bidirezionale)	x	N.D.	x
Comando idraulico circuito martello (Braccio Offset - comando a pedale)	N.D.	x	N.D.
Comando elettroproporzionale circuito martello (Braccio Offset - comando a joystick)	N.D.	x	N.D.
Comando elettroproporzionale circuito a doppio effetto (Braccio Offset - flusso olio bidirezionale)	N.D.	x	N.D.

Gli allestimenti di serie e gli accessori a richiesta possono variare in base al paese.

Worldwide Case Construction
Equipment Contact Information

EUROPE:

via Plava, 80
10135 TORINO - ITALIA

AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:

Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - SWITZERLAND

NORTH AMERICA/MEXICO:

700 State Street
Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG
Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376.
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

CASE - CNH Industrial Italia Spa

Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro (TO)



CASE Customer Assistance
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da cellulare consultare in anticipo il proprio gestore telefonico.



NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. La società CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

