

CASE
CONSTRUCTION

MINIPALE COMPATTE GOMMATE E CINGOLATE

SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR200 | SR250 | SV300

TR270 | TR320 | TV380



MINIPALE COMPATTE GOMMATE E CINGOLATE

SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR200 | SR250 | SV300

TR270 | TR320 | TV380



Produttività e affidabilità sin dal 1969

A partire dal primo modello 1530 Uni-Loader, Case ha saputo guadagnarsi un'ottima reputazione per quanto riguarda potenza, produttività e affidabilità. Questo risultato è stato ottenuto grazie all'introduzione di contenuti innovativi, come ad esempio l'esclusivo sistema antibeccheggio Ride Control e i fari laterali.



Una gamma più ampia (Minipale Compatte Gommate e Cingolate)

Per offrire le prestazioni e la produttività Case a un numero sempre maggiore di clienti, Case Construction Equipment ha ampliato la propria gamma di minipale compatte. La gamma ora comprende cinque minipale compatte gommate a sollevamento radiale (modelli SR), due minipale compatte cingolate a sollevamento radiale (modelli TR), due minipale compatte gommata a sollevamento verticale (modelli SV) e una minipala compatta cingolata a sollevamento verticale (modello TV).

Grande per potenza e per comfort

Case ha una minipala compatta gommata o cingolata per ogni tipo di applicazione.

La nuova gamma ampliata di minipale compatte gommate e cingolate assicura:

- Maggiore potenza
- Migliore stabilità
- Migliore comfort e visibilità per l'operatore
- Assistibilità ai vertici della categoria
- Ampia gamma di attrezzature



MINIPALE COMPATTE GOMMATE E CINGOLATE

SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR200 | SR250 | SV300

TR270 | TR320 | TV380



Telaio Case “Power Stance” per la massima stabilità

Il telaio “Power Stance” ha un passo più lungo del 21% per garantire maggiore stabilità e comfort e per raggiungere capacità di sollevamento superiori, indipendentemente dalle condizioni in cantiere.



TELAIO CHE SUPPORTA LA POTENZA DI SPINTA

Forza di strappo insuperabile

La geometria dei cilindri ottimizza la trazione e la potenza di spinta delle minipale, mentre il supporto della benna che poggia direttamente sul telaio della macchina incrementa ulteriormente la forza di spinta. Tutte queste caratteristiche fanno sì che le minipale compatte gommate e cingolate Case raggiungano le forze di sollevamento e spinta migliori della categoria.

Cabina più spaziosa del 25%

Il potenziamento della gamma non è però l'unica novità di queste minipale, il cui spazio interno della cabina è stato aumentato del 25% in tutti i modelli, al fine di garantire all'operatore un maggiore comfort. Più spazio a disposizione per la testa e le gambe, leve di comando più distanziate e facile accesso al sedile sono le caratteristiche che consentono all'operatore di trovare la posizione più comoda per lavorare e che fanno della nostra cabina la più spaziosa del mercato.

Ineguagliabile comfort per l'operatore

L'accesso alla cabina risulta più agevole grazie alla porta ampia, alla nuova posizione dei corrimani e alla soglia ribassata. Tutti i modelli sono dotati di sedili a sospensione di serie, e di sedili riscaldati a sospensione pneumatica (su richiesta) per il massimo comfort. Se richiesta con vetratura completa anche della porta, la cabina è a tenuta perfettamente stagna per ridurre i livelli di rumorosità e l'ingresso della polvere nell'abitacolo.

Si può scegliere tra la cabina chiusa con riscaldamento oppure con aria condizionata.



MINIPALE COMPATTE GOMMATE E CINGOLATE

SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR200 | SR250 | SV300

TR270 | TR320 | TV380



Visibilità a 360°

La cabina larga 89 cm con le vetrate più ampie e il nuovo design ultrastretto della griglia laterale assicurano una visibilità eccezionale su tutto il cantiere, migliorando la sicurezza.

Maggiore produttività e sicurezza

I vetri laterali più ampi consentono di vedere meglio le ruote e il profilo anteriore della cabina assicura una visuale senza ostacoli sul tagliente della lama della benna, a tutto vantaggio di produttività e sicurezza



Comandi a portata di mano

Tutti i comandi sono comodamente a portata di mano ed i joystick sono in versione elettroidraulica.

I comandi **elettroidraulici (EH)** consentono varie impostazioni quanto a rapidità di risposta e sensibilità di attuazione, che consentono all'operatore di personalizzare le funzioni di comando della macchina in base alle proprie preferenze.

La selezione viene facilmente effettuata mediante il menu di configurazione **SETUP** della strumentazione.

Il **sistema antibeccheggio "Ride Control"** opzionale assicura livelli eccezionali di stabilità e velocità operativa, indipendentemente dalle condizioni del luogo di lavoro.

Il **sistema di autolivellamento** mantiene la benna parallela al suolo in fase di sollevamento dei bracci del caricatore, riducendo la perdita di materiale e facilitando la movimentazione di pallet.



Esclusivi fari laterali

Grazie agli esclusivi fari laterali Case anche le lunghe giornate di lavoro invernali risultano più leggere.

Comandi con schema modificabile

I joystick elettroidraulici permettono di calibrare lo schema di comando in funzione delle preferenze dell'operatore, passando dallo schema **ISO** allo schema ad **"H"** con la semplice pressione di un pulsante.

MINIPALE COMPATTE GOMMATE E CINGOLATE

SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR200 | SR250 | SV300

TR270 | TR320 | TV380

Soluzioni con emissionamento Tier 4: maggiori prestazioni e performance e minori emissioni inquinanti

L'attenzione di Case nello sviluppo prodotti si è sempre più incentrata sull'aumento della produttività, sul miglioramento dei livelli di rendimento e risparmio del combustibile, sull'aumento dei tempi di operatività grazie alla manutenibilità ai vertici del settore e sull'ottimizzazione del comfort per l'operatore. Inoltre Case ha apportato tutti questi miglioramenti nel massimo rispetto per l'ambiente. Case ha applicato diverse tecnologie per ciascun modello:



- Il controllo elettronico del motore **accresce la precisione** e la prontezza di risposta ai comandi operatore.
- Il processo di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR) è ora controllato elettronicamente per ottimizzare le prestazioni e il **rendimento del combustibile** e per **umentare l'affidabilità**, per esempio proteggendo il motore da condizioni di surriscaldamento
- I modelli SR175; SV185; SR250; SV300; TR320 e TV380 sono equipaggiati con la tecnologia di **iniezione ad alta pressione di tipo Common rail (HPCR)**, che regola la pressione e la fasatura di iniezione assicurando altissimi livelli di precisione dell'iniezione in qualsiasi condizione di esercizio del motore. Questo si traduce in una più elevata erogazione di coppia e consente di ottenere maggiore potenza utile sfruttando con la massima efficienza ogni goccia di combustibile.
- Il catalizzatore ossidante diesel (DOC) scompone, mediante un processo chimico, le emissioni inquinanti di scarico prodotte dai motori diesel nei rispettivi componenti non nocivi. Il DOC non richiede il processo di rigenerazione ed è un componente **esente da manutenzione**.
- Il filtro antiparticolato diesel (DPF) trattiene fisicamente il particolato presente nelle emissioni di scarico del motore. I controlli elettronici attivano un ciclo di **rigenerazione automatica** del sistema DPF. Inoltre, il sistema è in grado di segnalare all'operatore della macchina che occorre procedere alla rigenerazione manuale del sistema DPF quando, occasionalmente, il carico di fuliggine o particolato nel filtro DPF eccede i limiti di specifica definiti per l'attivazione della rigenerazione automatica
- Per i clienti CASE il lavoro viene svolto meglio e più in fretta!

Filtro antiparticolato diesel DPF





Le minipale compatte gommata e cingolate di Case diventano ancora più robuste

La nuova SR160 si porta ai vertici della categoria con gli eccezionali livelli di coppia massima (188 Nm), il 19% in più di portata idraulica e la potenza più elevata rispetto alla maggior parte della concorrenza, pur mantenendo dimensioni compatte. Il modello SR175 ha una coppia di 208 Nm a 1800 g/min, 21% più elevata rispetto alla versione precedente e sviluppa una potenza lorda che passa da 60 a 67 cv, con un aumento del 12%. Entrambi i modelli SR175 e SV185 soddisfano i requisiti di emissione **Tier 4 finale**(fase 3B) **senza utilizzare un filtro antiparticolato diesel (DPF)**, ma solamente a un catalizzatore ossidante diesel (DOC) esente da manutenzione, che continua a ridurre le emissioni di particolato per l'intera vita di servizio della macchina. Nei modelli SR175 e SV185 sono inoltre state aumentate le portate per le funzioni idrauliche ausiliarie per consentire agli operatori di azionare con maggiore efficacia e produttività le attrezzature di lavoro. Il modello SR130 monta un motore più grande da 2.2 litri, che sviluppa livelli più elevati di potenza e di coppia. Per i modelli SR130, SR200 e TR270 viene mantenuto l'emissionamento Tier 4 ad interim (Fase 3A) con un semplice sistema di ricircolo interno dei gas di scarico raffreddati (CEGR). I modelli SR250, SV300 e le minipale compatte cingolate di fascia più elevata (TR320 e TV380) sono ora a emissione Tier 4 interim (Fase 3B) grazie alla centralina elettronica di controllo (ECU) che equalizza nella camera di combustione i parametri di iniezione di combustibile, aria e gas di ricircolo, ottimizzando prestazioni, consumo di combustibile e livelli di emissione. Tutti i miglioramenti tecnologici apportati alla gamma consentono alle nostre macchine di lavorare negli stessi spazi ristretti di prima, ma con prestazioni proprie ai modelli di classe maggiore: in altre parole la nuova gamma CASE ha un "vantaggio Cliente" maggiore.

SPECIFICHE	SR150	NUOVO SR160
Cilindrata motore	2,0 litri	2,2 litri
Potenza	52 CV	60 CV +15%
Coppia	148 Nm	188 Nm +27%
Livello di emissione	T4i/Fase 3A	T4 Finale/Fase 3B
Portata idraulica	59 l/min	70 l/min +19%



MINIPALE COMPATTE CINGOLATE

TR270 | TR320 | TV380



Sottocarro semplice e robusto

Le nuove minipale compatte cingolate di Case presentano un sottocarro particolarmente robusto, studiato per conferire alla macchina la massima aderenza sulle pendenze più ripide e una motricità ottimale sui terreni fangosi o sabbiosi. Il sottocarro ha un carro cingoli rigido con un minor numero di parti mobili, ragion per cui risulta più durevole, robusto e di più facile manutenzione rispetto ai carri ammortizzati.

Gruppi motore di traslazione/riduttore finale per servizi pesanti

Più lunga durata utile dei componenti grazie al cuscinetto maggiorato in linea con la ruota motrice e al gruppo di trasmissione rialzato e protetto dal contatto con i detriti.

Semplice regolazione idraulica dei cingoli

La tensione dei cingoli viene regolata semplicemente aggiungendo o togliendo grasso a un cilindro idraulico. La tensione dei cingoli è un fattore importante per la durata di esercizio del sottocarro e della cingolatura.



Rulli di appoggio e ruote tendicingolo a lubrificazione permanente

Il sistema di tenuta Duo cone utilizza la collaudata tecnologia di lubrificazione dei dozer, che accresce l'affidabilità e riduce i costi di manutenzione. Queste tenute riducono il rischio di penetrazione di umidità e detriti all'interno dei rulli di appoggio e delle ruote tendicingolo.

Rulli a tripla flangia

Minor rischio di cingolamento sulle pendenze grazie ai rulli tipo dozer con flangia interna a diametro maggiorato posizionata tra le costole dei cingoli.



MINIPALE COMPATTE CINGOLATE

TR270 | TR320 | TV380

Pratico ribaltamento della cabina

Con due soli bulloni di fissaggio, la cabina si ribalta facilmente per poter accedere agevolmente, in caso di necessità, ai componenti dell'impianto idraulico e della trasmissione. Inoltre, si attiva automaticamente un sistema di sicurezza che blocca la cabina e ne impedisce la caduta.

Assistibilità ai vertici della categoria

Ottima accessibilità, punti che richiedono controlli quotidiani raggruppati e filtri montati a distanza consentono di mantenere le minipale compatte gommate e cingolate Case sempre ai massimi livelli di efficienza.



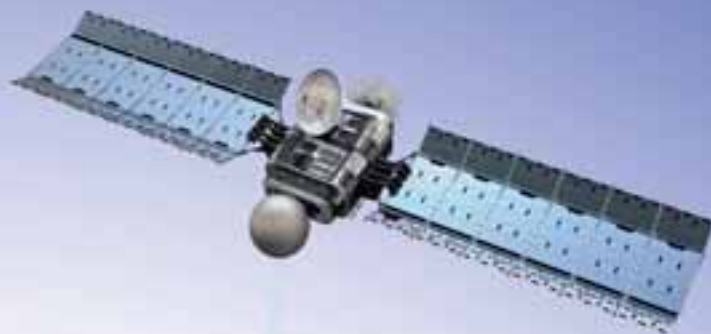
Facile accesso a batteria e tubi di scarico

La batteria e gli scarichi ecologici sono facilmente accessibili dalla fiancata della macchina: per velocizzare gli interventi di manutenzione e controllo è infatti sufficiente rimuovere l'attacco situato dietro la ruota posteriore.

SiteWatch™

Ingegno scientifico disponibile anche su Minipale Compatte Gommate e Cingolate

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



MINIPALE COMPATTE GOMMATE E CINGOLATE

SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR200 | SR250 | SV300

TR270 | TR320 | TV380



Attrezzature per tutte le applicazioni

Le minipale compatte Case possono essere utilizzate con una vasta gamma di attrezzature e vantano quindi una versatilità straordinaria per svariati settori. Tutti i modelli della gamma ad eccezione del SR130 e del SR150 sono equipaggiati con un sistema idraulico ausiliario ad alto caudale (High Flow).



Innesto a pressione (CUP)

L'innesto CUP di serie consente di collegare i flessibili degli attrezzi senza dover utilizzare chiavi.

Facile accoppiamento delle attrezzature!

Attacco rapido idraulico opzionale: l'attacco rapido idraulico opzionale migliora sia il comfort dell'operatore che i tempi di operatività in cantiere, poiché consente di cambiare le attrezzature in modo rapido e sicuro senza uscire dalla cabina. Questa dotazione opzionale è ora disponibile per ogni modello della gamma.



RUOTA ESCAVATRICE



COMPATTATORE A RUOTA



STENDIASFALTO



FRESATRICE



BENNA SPAZZATRICE



RETROSCAVATORE



BENNA BETONIERA



COMPATTATORE A RULLO

MINIPALE COMPATTE GOMMATE E CINGOLATE

SR130 | SR160 | SR175 | SV185 | SR200 | SR250 | SV300

TR270 | TR320 | TV380



FORCA PER PALLET



MARTELLLO



TRIVELLA



FORCA PER USO AGRICOLO



FORCA CON PINZA



FORCA PER BALLE DI FIENO



BENNA A SCARICO DALL'ALTO



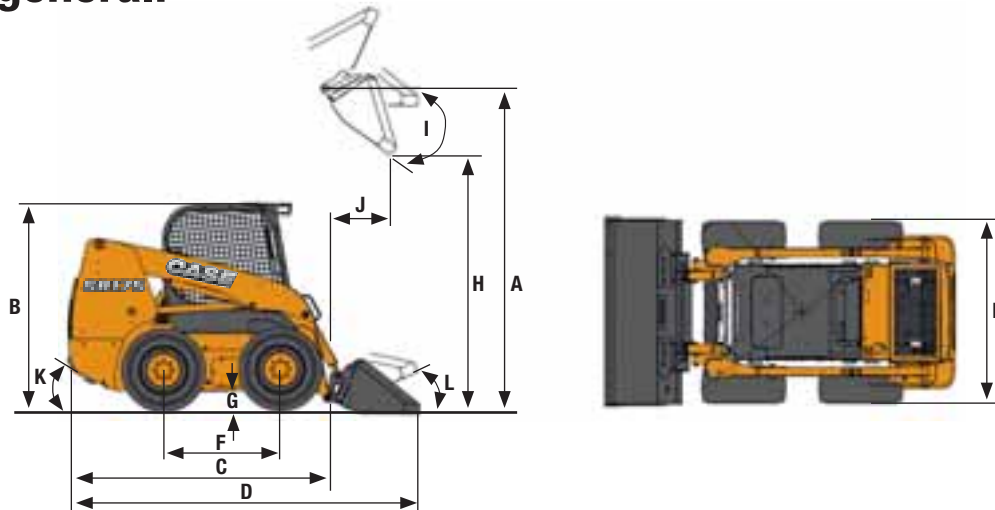
BENNA MULTIUSO "4 in 1"



AMPIA GAMMA DI BENNE

Attrezzature	Applicazioni	Larghezza (mm)	Profondità (mm)	Peso (kg)	Portata	Modello compatibile
Ruota escavatrice	Lavori di canalizzazione su superfici dure e compatte come l'asfalto e il calcestruzzo, scavo di canali in strade o zone con possibilità limitate di movimento.	Largh. ruota				
		130	150 - 450	1.155	Alta	SR200 e superiori
		130	200 - 600	1.260	Alta	SR175 / SV185 / SR200
Compattatore a ruota	Compattamento del fondo di uno scavo prima della posa di uno strato di asfalto.	Largh. ruota				
		200 - 250	0 - 750	550	Std	SR200 e superiori
		- 300 350				
		- 400				
Stendiasfalto	Riempimento di scavi e ampliamento della carreggiata stradale con mantenimento della pendenza originaria.	1900	N.A.	620	Std	SR175 e superiori
Fresatrice	Fresatura di asfalto o calcestruzzo.	350	0 - 110	590	Std	SR175 e superiori
	Ricopertura di superfici stradali, industriali e aziendali preesistenti.	450	0 - 150	790	Alta	SR175 / SV185 / SR200
	Manutenzione di tratti di carreggiata stradale. Ripristino di superfici danneggiate, irregolari o usurate.	600	0 - 170	950	Alta	SR200 e superiori
		1.000	0 - 130	1.090	Alta	SR200 e superiori
Benna spazzatrice	Pulizia di spazi aziendali esterni, strade, sentieri pedonali, ecc. Ideale anche per lo sgombero della neve.	1.525		225		SR130 / SR150
		1.680		278		SR175 / SV185 / SR200
		1.850		460		SR175 / SV185 / SR200
		2.080		522		SR250 / SV300 SR250 / SV300
Retroescavatore	Realizzazione di scavi, fondazioni, canali di irrigazione e di scolo, ecc., nell'edilizia pubblica o privata, sia per nuove costruzioni che per costruzioni già esistenti.	1.500	2.275	700	Std	SR200 e inferiori
		1.500	3.000	790	Std	SR175 e superiori
		1.500	3.500	860	Std	SR250 / SV300
Benna betoniera	Produzione di calcestruzzi per l'edilizia civile in aree isolate o di difficile accesso o con disponibilità limitata di energia elettrica.	1.250	200	280	Std	SR130; SR150
		1.500	300	300	Std	SR175 e superiori
		1.660	350	380	Std	SR200 e superiori
		1.700	400	450	Std	SR250 e superiori
Compattatore a rullo	Preparazione del terreno tramite compattamento di terra, ghiaia, sabbia, ecc.	1100	N.A.	787	Std	Tutti
Forca per pallet	Movimentazione di carichi palettizzati.	Lungh. forca				
		1.000		160		SR200 e inferiori
		1.100		164		SR200 e inferiori
		1.200		168		All
Martello	Lavori di demolizione di manufatti in calcestruzzo, scavo generico, scavo di canali.			160	Std	SR130 / SR150
				210	Std	SR130 / SR150
				275	Std	SR175 e superiori
				370	Alta	SR250 / SV300
				505	Alta	SR250 / SV300i
Trivella (portata norm.) Trivella (alta portata)	Perforazioni nel terreno per la posa in opera di piloni metallici, pali delle linee elettriche e telefoniche o pali per cartelli e armature metalliche, messa a dimora di alberi e arbusti.	760	1.200	20 - 175	Std	All
		900	1.200	30 - 225	Alta	SR175 e superiori con Alta portata
Forca per uso agricolo	Per applicazioni agricole generiche.	1.525		153		SR130; SR150
		1.680		170		SR175 / SV185 / SR200
		1.850		185		SR175 / SV185 / SR200
		2.080		242		SR250 / SV300 SR250 / SV300
Forca con pinza	Movimentazione di letame, balle e insilati. Adatta anche per applicazioni industriali.	1.525		250		SR130; SR150
		1.680		260		SR175 / SV185 / SR200
		1.850		310		SR175 / SV185 / SR200
		2.080		380		SR250 / SV300 SR250 / SV300
Forca per balle di fieno	Movimentazione di rotoballe.	980		79		Tutti
Benna a scarico dall'alto	Aumento dell'altezza di scarico da 800 a 1.200 mm.	1.525		364		SR130 / SR150
		1.680		285		SR175 / SV185 / SR200
		1.850		352		SR175 / SV185 / SR200
		2.080		496		SR250 / SV300 SR250 / SV300
Benna multiuso "4 in 1"	Utilizzo come benna tradizionale, come benna mordente per lavori di riempimento o come dozer.	1.525		253		SR130 / SR150
		1.680		283		SR175 / SV185 / SR200
		1.850		340		SR175 / SV185 / SR200
		2.080		435		SR250 / SV300 SR250 / SV300
Ampia gamma di benne (scavo e fonderia, profilo basso, profilo basso esteso, heavy duty, letame/ liquami, materiali leggeri)	Scavo di qualsiasi tipo, livellamento, movimentazione di materiali	1.525				SR130 / SR150
		1.680				SR175 / SV185 / SR200
		1.830				SR175 / SV185 / SR200
		1.850				SR250 / SV300
		2.080				SR250 / SV300

Dimensioni generali



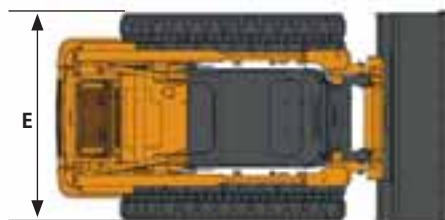
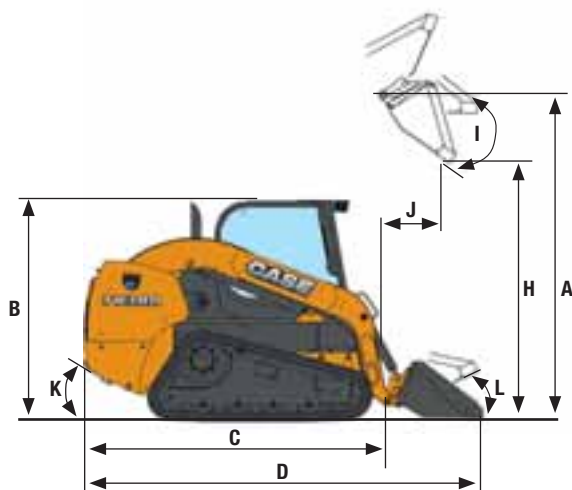
	SR130	SR160	SR175	SV185	SR200
A - Altezza al perno benna	2.845 mm	2.845 mm	3.099 mm	3.048 mm	3.124 mm
B - Altezza alla sommità ROPS	1.919 mm	1.919 mm	1.974 mm	1.974 mm	1.998 mm
C - Lunghezza senza attrezzo	2.435 mm	2.435 mm	2.685 mm	2.710 mm	2.669 mm
D - Lunghezza con benna*	3.028 mm	3.028 mm	3.305 mm	3.345 mm	3.292 mm
E - Larghezza fuori tutto	1.518 mm	1.518 mm	1.678 mm	1.678 mm	1.755 mm
F - Passo	941 mm	941 mm	1.128 mm	1.128 mm	1.128 mm
G - Luce libera da terra	178 mm	178 mm	178 mm	178 mm	203 mm
H - Altezza di scarico*	2.246 mm	2.246 mm	2.470 mm	2.377 mm	2.495 mm
I - Angolo di scarico	40°	40°	40°	52°	40°
J - Sbraccio di scarico (altezza max.)	469 mm	469 mm	542 mm	783 mm	517 mm
K - Angolo di rampa	22°	22°	23°	23°	25°
L - Angolo di richiamo (benna a terra)	26°	26°	32°	35°	31°

* Con benna scavo/fonderia

Caratteristiche tecniche

	SR130	SR160	SR175	SV185	SR200
DIMENSIONI TELAIO	Small	Small	Medium	Medium	Medium
EMISSIONAMENTO	Tier 4i / Fase 3A	Tier 4F / Fase 3B	Tier 4F / Fase 3B	Tier 4F / Fase 3B	Tier 4i / Fase 3A
DATI PRESTAZIONALI					
Capacità operativa nominale	590 kg	725 kg	790 kg	840 kg	905 kg
Capacità operativa nominale concontrappesi	635 kg	770 kg	835 kg	885 kg	950 kg
Carico di ribaltamento	1.179 kg	1.455 kg	1.588 kg	1.678 kg	1.814 kg
Forza di strappo al cilindro di sollevamento**	13,0 kN	15,0 kN	17,0 kN	15,3 kN	20,3 kN
Forza di strappo al cilindro benna**	19,0 kN	23,4 kN	32,3 kN	24,7 kN	32,3 kN
MOTORE					
Marca e modello del motore	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5C (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cilindrata	2,2 l	2,2 l	2,2 l	2,2 l	3,2 l
Potenza	49 CV @ 2.800 rpm	60 CV @ 2.800 rpm	67 CV @ 2.800 rpm	60 CV @ 2.900 rpm	74 CV @ 2.500rpm
Coppia max	143 Nm @ 1.800 rpm	188 Nm @ 1.800 rpm	208 Nm @ 1.800 rpm	183 Nm @ 1.800 rpm	275 Nm @ 1.400 rpm
VELOCITÀ DI TRASLAZIONE					
Bassa velocità	12,7 km/h	11,9 km/h	11,9 km/h	11,9 km/h	11,6 km/h
Alta velocità (optional)	ND	ND	18,5 km/h	18,5 km/h	19,2 km/h
IMPIANTO IDRAULICO					
Portata pompa	59 l/min	70 l/min	78 l/min	78 l/min	85 l/min
Alta portata optional	ND	ND	116 l/min	116 l/min	116 l/min
Pressione di scarico	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar
PESI					
Peso operativo	2.300 kg	2.505 kg	2.842 kg	2.980 kg	3.130 kg
Peso alla spedizione	2.160 kg	2.370 kg	2.705 kg	2.840 kg	2.995 kg
RIFORNIMENTI					
Serbatoio carburante	60,5 l	60,5 l	75,5 l	75,5 l	75,5 l

** Forze di strappo valutate prendendo in condizione sia i limiti di ribaltamento che idraulici.



	SR250	SV300	TR270	TR320	TV380
A - Altezza al perno benna	3.175 mm	3.302 mm	3.124 mm	3.215 mm	3.342 mm
B - Altezza alla sommità ROPS	2.002 mm	2.002 mm	1.998 mm	2.043 mm	2.043 mm
C - Lunghezza senza attrezzo	2.981 mm	2.990 mm	2.669 mm	2.981 mm	2.990 mm
D - Lunghezza con benna*	3.611 mm	3.604 mm	3.292 mm	3.611 mm	3.604 mm
E - Larghezza fuori tutto	1.768 mm	1.768 mm	1.676 mm	1.930 mm	1.930 mm
F - Passo	1.322 mm	1.322 mm	ND	ND	ND
G - Luce libera da terra	203 mm	203 mm	203 mm	243 mm	243 mm
H - Altezza di scarico*	2.558 mm	2.615 mm	2.495 mm	2.602 mm	2.669 mm
I - Angolo di scarico	38°	54°	40°	38°	54°
J - Sbraccio di scarico (altezza max.)	575 mm	744 mm	568 mm	548 mm	798 mm
K - Angolo di rampa	24°	24°	32°	32°	32°
L - Angolo di richiamo (benna a terra)	31°	35°	31°	30°	34°

* Con benna scavo/fonderia

	SR250	SV300	TR270	TR320	TV380
DIMENSIONI TELAIO	Large	Large	Medium	Large	Large
EMISSIONAMENTO	Tier 4i / Fase 3B	Tier 4i / Fase 3B	Tier 4i / Fase 3A	Tier 4i / Fase 3B	Tier 4i / Fase 3B
DATI PRESTAZIONALI					
Capacità operativa nominale	1.135 kg	1.360 kg	50%: 1.225 35%: 859	50%: 1.451 35%: 1.018	50%: 1.723 35%: 1.209
Capacità operativa nominale concontrappesi	1.225 kg	1.450 kg	50%: 1.280 35%: 914	50%: 1.676 35%: 1.203	50%: 1.948 35%: 1.394
Carico di ribaltamento	2.268 kg	2.722 kg	2.449 kg	2.902 kg	3.447 kg
Forza di strappo al cilindro di sollevamento**	25,3 kN	24,9 kN	27,8 kN	34,5 kN	26,8 kN
Forza di strappo al cilindro benna**	33,3 kN	33,7 kN	32,3 kN	38,7 kN	33,4 kN
MOTORE					
Marca e modello del motore	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5C (Turbo)	FPT F5H (Turbo)	FPT F5H (Turbo)
Cilindrata	3,4 l	3,4 l	3,2 l	3,4 l	3,4 l
Potenza	90 CV @ 2.500 rpm	90 CV @ 2.500 rpm	74 CV @ 2.500rpm	90 CV @ 2.500 rpm	90 CV @ 2.500 rpm
Coppia max	383 Nm @ 1.400 rpm	383 Nm @ 1.400 rpm	275 Nm @ 1.400 rpm	383 Nm @ 1.400 rpm	383 Nm @ 1.400 rpm
VELOCITÀ DI TRASLAZIONE					
Bassa velocità	11,3 km/h	11,3 km/h	9,3 km/h	8,2 km/h	8,2 km/h
Alta velocità (optional)	18,5 km/h	18,5 km/h	13,4 km/h	12,2 km/h	12,2 km/h
IMPIANTO IDRAULICO					
Portata pompa	92 l/min	92 l/min	85 l/min	92 l/min	92 l/min
Alta portata optional	143 l/min	143 l/min	116 l/min	143 l/min	143 l/min
Pressione di scarico	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar	210 bar
PESI					
Peso operativo	3.490 kg	3.765 kg	3.720 kg	4.355 kg	4.625 kg
Peso alla spedizione	3.340 kg	3.610 kg	3.585 kg	4.200 kg	4.475 kg
RIFORMIMENTI					
Serbatoio carburante	96,5 l	96,5 l	75,5 l	96,5 l	96,5 l

** Forze di strappo valutate prendendo in condizione sia i limiti di ribaltamento che idraulici.

Scelta pneumatici

VARIANTE FUNZIONALE	DESCRIZIONE PNEUMATICO	SR130	SR150	SR175	SV185	SR200	SR250	SV300
8501207	10x16,5 HEAVY DUTY 590TW	X	X					
8501307	10x16,5 PREMIUM 590TW	X	X					
8501407	10x16,5 PREMIUM LINER 590TW	X	X					
8501507	27x10,5-15 PREMIUM 640TW	X	X					
8501707	10x16,5 HEAVY DUTY 640TW			X	X	X		
8501807	10x16,5 PREMIUM 640TW			X	X	X		
8501907	10x16,5 PREM-LIN 640TW			X	X	X		
8502007	10x16,5 SEVERE DUTY640TW			X	X	X		
8502107	10x16,5 PIENO 640TW			X	X	X		
8503107	12x16,5 HEAVY DUTY 700TW			X	X	X	X	X
8503207	12x16,5 PREMIUM 700TW			X	X	X	X	X
8503307	12x16,5 PREMIUM LINER 700TW			X	X	X	X	X
8503407	12x16,5 SEVERE DUTY700TW					X	X	X
8503507	12x16,5 PER CAVE 700TW					X	X	X
8503607	12x16,5 PIENO 700TW					X	X	X
8505007	33x15,5 BASSA PRESSIONE 760TW					X	X	X
8505107	14x17,5 PREMIUM 760TW						X	X



HEAVY DUTY



PREMIUM &
PREMIUM CON LINER



SEVERE DUTY



PIENO



PER CAVE



BASSA
PRESSIONE

Worldwide Case Construction
Equipment Contact Information

EUROPE:
via Plava, 80
10135 TORINO - ITALIA

AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:
Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - SWITZERLAND

NORTH AMERICA/MEXICO:
700 State Street
Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:
Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG
Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:
Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:
No. 29, Industrial Premises, No. 376.
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

CASE - CNH Industrial Italia Spa
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro (TO)
Italia



CASE Customer Assistance
00800-2273-7373

La chiamata è gratuita. Per le chiamate da
cellulare consultare in anticipo il proprio
gestore telefonico.



NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. La società CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

