

**CASE**  
CONSTRUCTION

MINI ESCAVATORI

**CX40B<sup>ZTS</sup> - CX50B<sup>ZTS</sup>**



Potenza motore  
Peso operativo (max.)  
Profondità max. di scavo

**CX40B**  
32 kW - 44 CV  
4340 kg  
3660 mm

**CX50B**  
32 kW - 44 CV  
4770 kg  
3900 mm

P R O F E S S I O N A L P A R T N E R



# CX40B<sup>ZTS</sup> CX50B<sup>ZTS</sup>



## IDRAULICA

La disposizione dei componenti è completamente ridisegnata: gli elementi idraulici sono ora raggruppati sul lato destro della macchina.

Un ampio pannello incernierato assicura il facile accesso a tutti i componenti idraulici. La copertura inferiore può essere facilmente rimossa in modo indipendente.



## MOTORE

Il nuovo motore è ancora collocato posteriormente, ma l'accesso ai componenti principali quali il filtro aria, i filtri dell'olio motore ed il separatore di condensa è ora nettamente migliorato grazie al nuovo layout e ad un ampio pannello apribile.



## ROTAZIONE SENZA SPORGENZA

Il nuovo design compatto consente a queste macchine di ruotare completamente entro la larghezza dei cingoli. Tra i vantaggi della rotazione senza sporgenze, la sicurezza per l'operatore di non urtare gli oggetti presenti in cantiere e di non danneggiare la macchina.



## SERBATOIO CARBURANTE

Il serbatoio carburante in polietilene, a prova di ruggine è ora situato sul lato posteriore sinistro della macchina e può essere facilmente riempito da terra, semplicemente svitando il tappo della bocchetta.



#### LAMA

La lama anteriore, di nuovo progetto, presenta un **sofisticato profilo "roll away"**.

Nelle operazioni di spianamento, la terra rotola via davanti alla lama.

In più, assicura vantaggi senza confronti:

- **operazioni di riempimento più veloci;**
- **eccellente capacità di superare,** con la lama sollevata, ostacoli come i cumuli di terra presenti in cantiere.



#### ERGONOMIA DI CABINA / TETTuccio

Entrata e spazio di lavoro più ampi.

**Visibilità migliorata in tutte le direzioni**, sia con la cabina che con il tettuccio. I **comandi a joystick, posizionati ergonomicamente, assieme ai pedali ed ai commutatori ben distribuiti, assicurano il massimo comfort per l'operatore.**

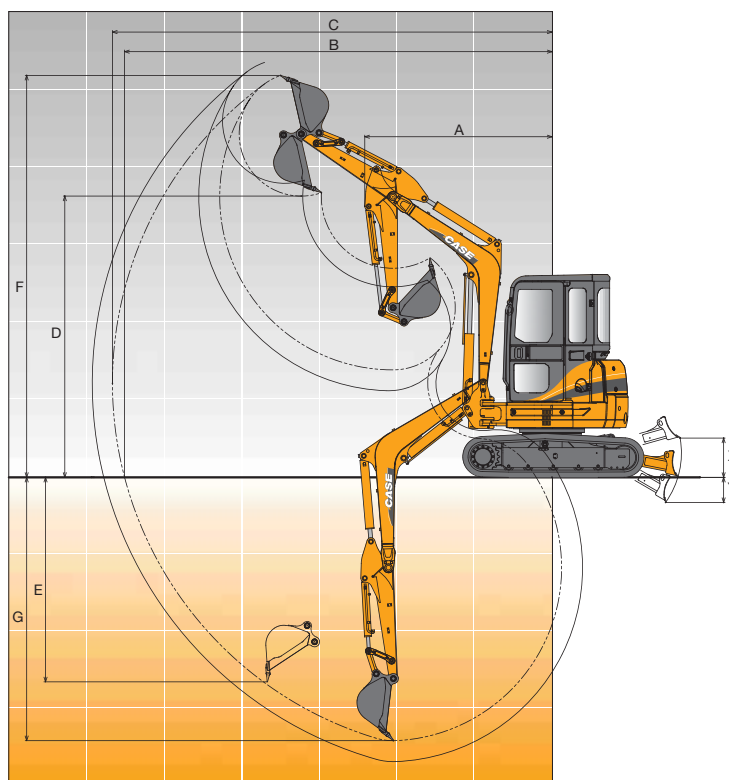


#### CINGOLI

La macchina può essere fornita con **cingoli in gomma o in acciaio totalmente intercambiabili.**

Ciò consente la massima libertà di scelta, in rapporto al tipo di cantiere nel quale la macchina dovrà operare.

# SBRACCI DI LAVORO



## CX40B<sup>ZTS</sup> tettuccio

## CX40B<sup>ZTS</sup> cabina

## CX50B<sup>ZTS</sup> tettuccio

## CX50B<sup>ZTS</sup> cabina

	mm	CX40B <sup>ZTS</sup> tettuccio		CX40B <sup>ZTS</sup> cabina		CX50B <sup>ZTS</sup> tettuccio		CX50B <sup>ZTS</sup> cabina	
		BRACCIO STANDARD 1,43 m	BRACCIO LUNGO 1,70 m	BRACCIO STANDARD 1,43 m	BRACCIO LUNGO 1,70 m	BRACCIO STANDARD 1,56 m	BRACCIO LUNGO 1,87 m	BRACCIO STANDARD 1,56 m	BRACCIO LUNGO 1,87 m
<b>A</b> Raggio min. di rotazione	mm	2100	2200	2410	2430	2150	2230	2560	2580
<b>B</b> Sbraccio max. di scavo a liv. del suolo	mm	5510	5770	5510	5770	5750	6050	5750	6050
<b>C</b> Sbraccio max. di scavo	mm	5660	5920	5660	5920	5890	6190	5890	6190
<b>D</b> Altezza max. di svuotamento	mm	3910	4100	3620	3790	4090	4290	3680	3840
<b>E</b> Profondità max. di scavo in verticale	mm	2630	2910	2630	2910	2810	3120	2810	3120
<b>F</b> Altezza max. di scavo	mm	5490	5680	5180	5340	5670	5880	5210	5380
<b>G</b> Profondità max. di scavo	mm	3390	3660	3390	3660	3590	3900	3590	3900
<b>X</b> Corsa lama (in alto)	mm	505	505	505	505	495	495	495	495
<b>Y</b> Corsa lama (in basso)	mm	325	325	325	325	375	375	375	375
<b>Forza di strappo benna</b>	kN	36		36		36		36	
<b>Forza di strappo bilanciere</b>	kN	22	20	22	20	27	24	27	24
<b>Benne</b>	m <sup>3</sup>	0,09 - 0,18		0,09 - 0,18		0,09 - 0,18		0,09 - 0,18	

## MOTORE

<b>Modello</b>	YANMAR 4TNV88A-XYB
<b>Tipo</b>	Diesel raffreddato ad acqua, 4 tempi, iniezione diretta*
<b>Cilindri</b>	4
<b>Alesaggio x corsa</b>	88 mm x 90 mm
<b>Cilindrata</b>	2190 cm <sup>3</sup>
<b>Potenza netta erogata (ISO 14396)</b>	32 kW/44 CV a 2400 g/min
<b>Coppia netta max.</b>	139,3 Nm a 1440 g/min
<b>Motore d'avviamento</b>	2,3 kW
<b>Alternatore</b>	55 A / 12 V
<b>Batterie</b>	1 x 72 Ah

\* Il motore emisionato Tier 2 è conforme alle normative 97/68/CE STAGE 2

## PRESTAZIONI

<b>Velocità di traslazione</b> (cingoli gomma/acciaio)	<b>bassa</b>	2,8/2,5 km/h
	<b>alta</b>	4,6/4,2 km/h
<b>Pendenza superabile</b>	58% - 30°	

(La capacità di superamento delle pendenze è limitata dalle esigenze di lubrificazione del motore)

## CAPACITÀ

<b>Serbatoio carburante</b>	53,0 litri
<b>Refrigerante</b>	6,0 litri
<b>Olio motore</b>	7,4 litri
<b>Sistema idraulico</b>	63,0 litri

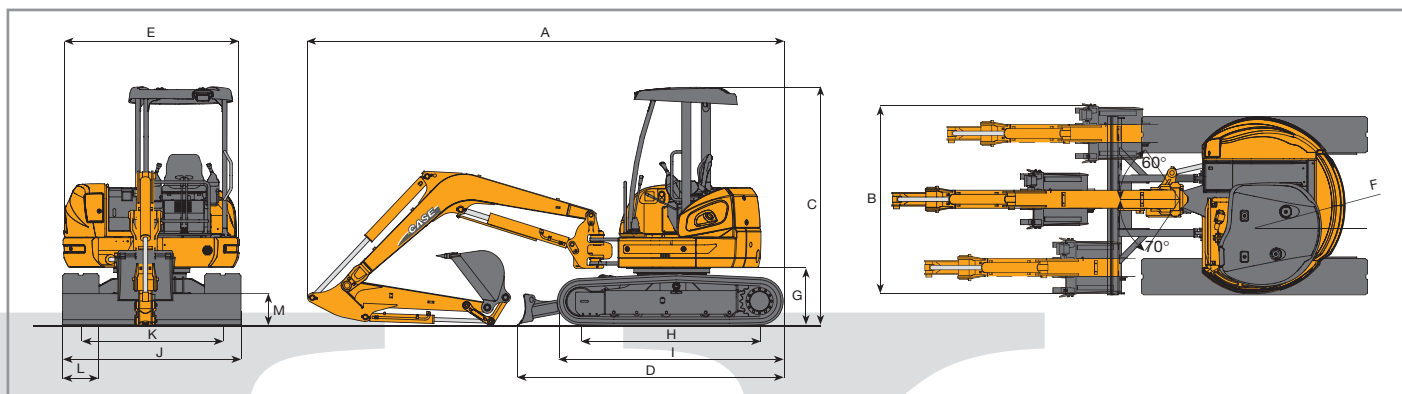
## SISTEMA IDRAULICO

Pompe idrauliche	2 pompe idr. cilindrata variabile a pistone assiale + 1 pompa a ingranaggi
Portata totale	2 x 57 l/min + 34 l/min
Pressione max. di esercizio	230 bar
Motore idraulico con motoriduttore	2 velocità a 2 pistoni assiali
Cilindri (braccio, bilanciere, brandeggio braccio, benna, lama)	Cilindri a doppio effetto

## ROTAZIONE

Motore idraulico	Tipo a pistone assiale	
Velocità rotazione	8,8 g/min	
Freno rotazione	Automatico	
Brandeggio braccio	Cilindro idraulico	
Angolo brandeggio braccio	destra	60°
	sinistra	70°
Raggio di rotazione posteriore (F)	980 mm	

## DIMENSIONI GENERALI



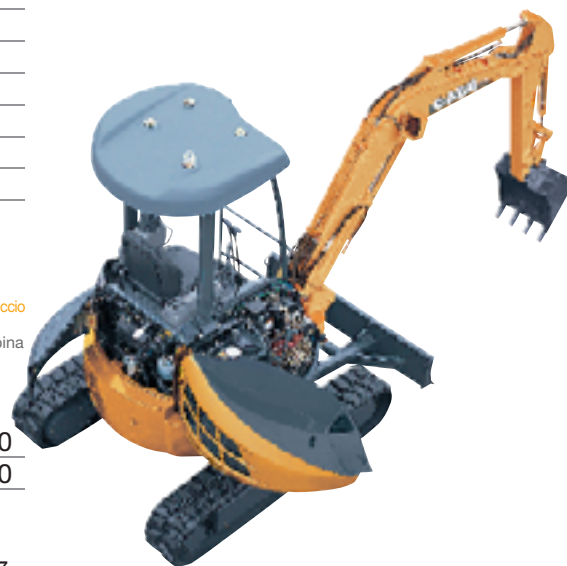
	CX40B <sup>ZTS</sup> tettuccio		CX50B <sup>ZTS</sup> tettuccio	
	CX40B <sup>ZTS</sup> cabina		CX50B <sup>ZTS</sup> cabina	
A Lunghezza max.	mm	5000	5230	
B Larghezza max.	mm	1960	1960	
C Altezza totale	mm	2600	2600	
D Lunghezza macchina base	mm	2780	2910	
E Larghezza torretta	mm	1940	1940	
F Raggio di rotazione in coda	mm	980	980	
G Altezza dal suolo dell'estremità posteriore	mm	635	635	
H Lunghezza dei cingoli sul terreno	mm	1820	1970	
I Lunghezza totale dei cingoli	mm	2330	2480	
J Larghezza totale dei cingoli	mm	1960	1960	
K Carreggiata cingoli	mm	1560	1560	
L Larghezza pattini dei cingoli (acciaio/gomma)	mm	400	400	
M Altezza lama	mm	345	345	
Altezza dal suolo sotto il carro	mm	345	345	

## PESI E PRESSIONE AL SUOLO

	CX40B <sup>ZTS</sup> tettuccio		CX50B <sup>ZTS</sup> tettuccio		
	CX40B <sup>ZTS</sup> cabina		CX50B <sup>ZTS</sup> cabina		
<b>PESO OPERATIVO</b>					
Con cingoli in gomma	kg	4200	4340	4630	4770
Con cingoli in acciaio	kg	4300	4440	4730	4870
<b>PRESSIONE AL SUOLO</b>					
Con cingoli in gomma	bar	0,26	0,27	0,26	0,27
Con cingoli in acciaio	bar	0,26	0,27	0,27	0,27

Nel caso di prestazioni di "Alta stabilità" è disponibile un contrappeso addizionale imbullonato:

Peso	kg	+350	+350
Raggio di rotazione posteriore	mm	+100	+100





# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

I dati sono espressi in tonnellate

## CX40B<sup>ZTS</sup> cabina

Alt. (m)		Sbraccio di lavoro												Sbraccio massimo							
		1,0 m		1,5 m		2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m					4,0 m		4,5 m		5,0 m
Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Dist. m	
4,5								0,88	0,87												
4,0										0,81	0,77										
3,5										0,79	0,77	0,74	0,60								
3,0										0,84	0,77	0,74	0,60								
2,5														1,02	0,98	0,93	0,75	0,74	0,59	0,59	0,47
2,0																					
1,5																					
1,0																					
0,5																					
0																					
-0,5	1,65	1,65	1,67	1,67	2,08	1,61	1,39	1,09	1,04	0,82	0,82	0,64	0,67	0,52	0,56	0,43					
-1,0	2,15	2,15	2,34	2,34	2,10	1,63	1,40	1,10	1,04	0,82	0,82	0,64	0,67	0,52							
-1,5	2,76	2,76	3,13	3,03	2,13	1,66	1,42	1,12	1,05	0,83	0,83	0,65									
-2,0	3,49	3,49	3,32	3,10	2,17	1,70	1,45	1,14	1,08	0,85											
-2,5					1,29	1,29															
-3,0																					

Alt. (m)		Sbraccio di lavoro												Sbraccio massimo							
		1,0 m		1,5 m		2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m					4,0 m		4,5 m		5,0 m
Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Dist. m	
4,5														0,77	0,77						
4,0																0,74	0,60				
3,5																0,71	0,60				
3,0																0,73	0,60	0,60	0,47		
2,5																0,82	0,75	0,74	0,59	0,59	0,47
2,0																					
1,5																					
1,0																					
0,5																					
0																					
-0,5	1,33	1,33	1,44	1,44	1,44	1,44	1,93	1,58	1,37	1,07	1,03	0,80	0,81	0,63	0,66	0,51	0,54	0,42			
-1,0	1,77	1,77	1,98	1,98	2,06	1,59	1,37	1,07	1,02	0,79	0,80	0,62	0,65	0,50							
-1,5	2,27	2,27	2,61	2,61	2,08	1,61	1,39	1,08	1,02	0,80	0,80	0,63	0,66	0,51							
-2,0	2,87	2,87	3,40	3,01	2,12	1,65	1,41	1,11	1,04	0,82	0,82	0,65									
-2,5					2,83	2,83															
-3,0																					

## CX50B<sup>ZTS</sup> cabina

Alt. (m)		Sbraccio di lavoro												Sbraccio massimo								
		1,0 m		1,5 m		2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m					4,0 m		4,5 m		5,0 m	
Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Dist. m		
4,5												1,05	0,88									
4,0														0,98	0,71							
3,5														0,98	0,72							
3,0														0,98	0,71	0,79	0,57					
2,5																						
2,0																						
1,5																						
1,0																						
0,5																						
0																						
-0,5	1,91	1,91	1,90	1,90	2,41	1,88	1,85	1,27	1,37	0,95	1,07	0,75	0,88	0,62	0,74	0,51						
-1,0	2,44	2,44	2,62	2,62	2,84	1,90	1,86	1,28	1,37	0,96	1,08	0,75	0,88	0,62								
-1,5	3,06	3,06	3,42	3,42	2,87	1,92	1,88	1,30	1,38	0,97	1,08	0,76	0,89	0,63								
-2,0	3,80	3,80	4,41	3,56	2,92	1,96	1,91	1,32	1,40	0,99	1,10	0,78										
-2,5	3,02	3,02	2,15	2,02	1,64	1,37																
-3,0					1,10	1,10																

Alt. (m)		Sbraccio di lavoro												Sbraccio massimo								
		1,0 m		1,5 m		2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m					4,0 m		4,5 m		5,0 m	
Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Front.	Lat.	Dist. m		
4,5																0,93	0,77					
4,0																						
3,5																						
3,0																		0,88	0,72	0,80	0,57	
2,5																		0,97	0,70	0,79	0,56	
2,0																						
1,5																						
1,0																						
0,5																						
0																						
-0,5	1,53	1,53	1,65	1,65	2,18	1,83	1,82	1,24	1,34	0,93	1,05	0,73	0,86	0,60	0,72	0,50	0,61	0,42				
-1,0	2,00	2,00	2,22	2,22	2,78	1,84	1,82	1,24	1,34	0,93	1,05	0,73	0,85	0,59	0,72	0,49						
-1,5	2,52	2,52	2,85	2,85	2,81	1,86	1,84	1,26	1,35	0,93	1,05	0,73	0,86	0,60								
-2,0	3,11	3,11	3,62	3,46	2,84	1,90	1,86	1,28	1,36	0,95	1,07	0,74	0,87	0,61								
-2,5	3,82	3,82	4,26	3,54	2,79	1,95	1,90	1,31	1,39	0,98												
-3,0					1,63	1,63	1,07	1,07														

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con escavatore equipaggiato con benna.



**SERVIZIO E ASSISTENZA**  
**IL CONCESSIONARIO CASE**  
**IL VOSTRO PARTNER PROFESSIONALE**



### WORLDWIDE CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT CONTACT INFORMATION

**EUROPE/AFRICA/MIDDLE EAST:**  
 CENTRE D'AFFAIRES EGB  
 5, AVENUE GEORGES BATAILLE - BP 40401  
 60671 LE PLESSIS-BELLEVILLE - FRANCE

**NORTH AMERICA/MEXICO:**  
 700 STATE STREET  
 RACINE, WI 53404 U.S.A.

**LATIN AMERICA:**  
 AV. GENERAL DAVID SARNOFF 2237  
 32210 - 900 CONTAGEM - MG  
 BELO HORIZONTE BRAZIL

**ASIA PACIFIC:**  
 UNIT 1 - 1 FOUNDATION PLACE - PROSPECT  
 NEW SOUTH WALES - 2148 AUSTRALIA

**CHINA:**  
 No. 29, INDUSTRIAL PREMISES, No. 376,  
 DE BAO ROAD, WAIGAOQIAO FTZ, PUDONG,  
 SHANGHAI, 200131, P.R.C.

**NOTA:** Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. La società CNH si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

**CNH Italia Spa - Case Division**  
 Strada Settimo 323  
 10099 San Mauro (Torino)  
 Tel.: 011 0077531 - 011 0077659

Conforme alla direttiva 98/37/CE

[www.casece.com](http://www.casece.com)

