

432F

Terna



Motore Cat® C4.4 ACERT™*

	Standard	A richiesta
Potenza lorda (ISO 14395) a 2.200 giri/min	74,5 kW (101 hp)	82 kW (111 hp)
Potenza netta (ISO 9249) a 2.200 giri/min	69,9 kW (95 hp)	77,5 kW (105 hp)

*Conforme agli standard sulle emissioni EU Stage IIIB.

Pesi

Peso operativo	8.973 kg
----------------	----------

Profondità di scavo del retroscavatore

Profondità di scavo massima SAE	
Avambraccio standard	4.278 mm
Avambraccio telescopico ritratto – 4,26 m	4.281 mm
Avambraccio telescopico esteso – 4,26 m	5.274 mm
Avambraccio telescopico ritratto – 4,87 m	4.613 mm
Avambraccio telescopico esteso – 4,87 m	5.643 mm

Indice

Caratteristiche.....	4
Motore e trasmissione.....	6
Cabina.....	8
Caricatore.....	10
Retroescavatore.....	11
Impianto idraulico.....	12
Attrezzature.....	13
Facilità di manutenzione.....	14
Assistenza ai clienti.....	15
Caratteristiche tecniche.....	16
Attrezzatura standard.....	21
Attrezzatura a richiesta.....	22





Sulla scia del successo della serie F, le terne Cat incorporano ora le ultime novità della tecnologia per le emissioni pulite del motore, conformi agli standard sulle emissioni EU Stage IIIB.

Con una serie di nuove funzioni che consentono una maggiore economia dei consumi, introdotte con il nuovo motore elettronico, e con una visibilità ottimale grazie a un tubo di scarico montato sul montante A, non si può parlare di un semplice aggiornamento del motore.

Pompa a comando elettroidraulico

Offre fino al 5% di risparmio del combustibile, risposta più veloce e gestione accurata del liquido idraulico.

Diagnostica di manutenzione

Il monitoraggio avanzato della macchina registra i guasti, visualizzandone i codici sul nuovo display LCD. Dettagliando il codice di guasto, il dealer sarà in grado di capire perfettamente l'anomalia e fornire subito i componenti corretti per poter riprendere prima possibile il lavoro.

Nuovo attacco rapido idraulico

Per garantire un facile interscambio delle attrezzature del retroescavatore, il nuovo attacco motorizzato innesta idraulicamente gli attrezzi, in modo che possano essere sostituiti rimanendo comodamente e in sicurezza sul sedile.

Convertitore di coppia con dispositivo di blocco

Con un aumento del 16% in termini di efficienza del combustibile e una velocità media superiore dell'11%, il convertitore di coppia con dispositivo di blocco rappresenta una preziosissima aggiunta per chi si sposta da un cantiere all'altro.

Convertitore di coppia grande

Un convertitore di coppia 2,4:1 sul modello 432F eroga una potenza di spinta fino al 14% superiore e migliori prestazioni durante la circolazione su strada e la risalita di pendii rispetto al predecessore.

Condizioni estreme

I nostri motori sono collaudati negli ambienti più difficili. In base ai requisiti locali, le nostre macchine possono essere equipaggiate per funzionare perfettamente in condizioni di temperature estremamente basse e alte (fino a 50 °C).

Filtro dell'aria

Il filtro dell'aria a secco con guarnizione assiale dispone di un prefiltro integrato e di un eiettore automatico delle polveri che aumenta la durata del filtro quando si lavora in ambienti polverosi, riducendo così i tempi e i costi di manutenzione.

Portaoggetti

La disponibilità di uno spazio in cui riporre gli attrezzi è importante su una macchina, ecco perché sul modello 432F è stato previsto un ampio vano portaoggetti esterno protetto.

Ampio serbatoio del combustibile

Un grande serbatoio del combustibile non metallico da 160 L, combinato con il motore Cat e un efficiente impianto idraulico, assicura intervalli di rifornimento prolungati e minori inconvenienti. Il materiale composito previene la formazione di ruggine all'interno del serbatoio, proteggendo i componenti di iniezione del combustibile.





Caratteristiche
Progettato tenendo a mente le esigenze del cliente.

Motore e trasmissione

Dinamicità, potenza ed efficienza comprovata.





Nuovo motore C4.4 ACERT

In conformità ai nuovi standard sulle emissioni EU Stage IIIB, il nostro nuovo motore elettronico C4.4 ACERT offre diversi miglioramenti e funzioni.

Aumento di potenza

Per gli operatori che richiedono maggiore potenza, il motore C4.4 ACERT offre fino a 82 kW (111 hp) e il 10% di coppia in più.

Sistema DPF passivo

Il filtro antiparticolato diesel, esente da manutenzione, non richiede alcun intervento da parte dell'operatore, disponendo di una funzione di pulizia automatica integrata. Un intervento in meno di cui preoccuparsi.

Controllo automatico del regime motore (AESC)

Riduce automaticamente al minimo il regime del motore quando il sistema rileva il mancato azionamento dei comandi per un breve periodo da parte dell'operatore, riducendo il consumo di combustibile.

Regime minimo manuale

L'innesto immediato del regime minimo del motore tramite l'azionamento di un pulsante consente di ridurre il consumo di combustibile, in caso di attesa di un autocarro, o di ridurre il regime del motore per favorire la comunicazione. Per la riattivazione, è sufficiente ripremere il pulsante.

Assali e bloccaggio dei differenziali

Gli assali Cat per impieghi gravosi montati sul modello 432F sono stati progettati per l'uso nelle applicazioni più ostiche e il bloccaggio del differenziale dell'assale posteriore assicura il mantenimento della trazione in tutte le condizioni del terreno.

Servofreno

I freni servoassistiti garantiscono meno sforzo sul pedale, per una frenata più sicura ed efficiente. Due pedali dei freni possono frenare separatamente le ruote durante la percorrenza di curve strette.

Trasmissione auto-shift

Questo cambio a cinque marce a richiesta si adatta perfettamente all'applicazione, selezionando accuratamente la marcia appropriata a seconda che si stia passando da un cantiere all'altro o che si stia effettuando uno sbancamento. Per garantire il controllo completo in qualsiasi situazione, è possibile scegliere di selezionare manualmente una marcia con la semplice rotazione di una leva. La distanza tra gli ingranaggi ottimizza il comfort di innesto delle marce, per un'accelerazione eccezionalmente regolare.

Comandi tipo escavatore

Per un comando regolare e preciso del retroescavatore, i comandi a leva, di serie sui modelli 432F, rappresentano la soluzione ideale per coloro che cercano un comfort eccezionale.

Console dei joystick a due posizioni

I joystick sono montati su console in due posizioni. È possibile stare comodamente seduti con i comandi al lato o piegarsi in avanti, insieme ai comandi, per una visuale ravvicinata durante gli scavi in trincea.

Comando della trazione

Il selettore della trazione a tre posizioni consente di scegliere tra la trazione a 2 ruote motrici (2WD) e la trazione integrale (AWD). Una terza modalità, 2WD con frenatura agente sulle quattro ruote, attiva la modalità AWD durante la frenata e ritorna alla modalità 2WD quando viene rilasciato il pedale del freno, garantendo uno sforzo di frenata positivo nelle condizioni di guida impegnative e riducendo l'usura degli pneumatici.

Selezione della configurazione

L'interruttore di selezione schemi di comando, situato nella cabina, consente di passare da uno schema di comando per escavatore a uno per retroescavatore con la semplice pressione di un pulsante. In questo modo è possibile selezionare lo schema di comando più adatto alle proprie preferenze per una maggiore produttività.

Sedile a sospensione pneumatica

L'interfaccia principale tra la macchina e l'operatore e il sedile a sospensione pneumatica Cat, fornito di serie, offrono all'operatore una piattaforma di lavoro di grande comfort che garantisce livelli elevati di produttività con affaticamento minimo.

Raffreddamento della cabina

Il modello 432F può essere dotato di un potente impianto di climatizzazione che assicura un ambiente fresco per l'operatore quando le temperature esterne sono elevate. L'impianto di ventilazione offre inoltre eccellenti capacità di disappannamento, sbrinamento e riscaldamento.



Cabina

Lavorare con il massimo comfort e stile.





Caricatore

Il caricatore a sollevamento parallelo raggiunge nuove altezze.

Prestazioni del caricatore

Progettato per offrire le massime prestazioni, il modello 432F è caratterizzato da forze di strappo, altezza di carico e sbraccio superiori, che semplificano le operazioni di carico su autocarri o scavo. I bracci del caricatore a sollevamento parallelo sono autolivellanti come standard e offrono un sollevamento sicuro di qualsiasi carico pallettizzato. La versatilità è potenziata grazie alla scelta tra benna per uso generale o multiuso e la visibilità è eccellente grazie alla linea del cofano più bassa, che offre una vista priva di ostacoli della sommità della benna.

Controllo dell'assetto

Il sistema di controllo dell'assetto Cat è un'attrezzatura a richiesta progettata per ridurre beccheggi e sobbalzi e per garantire all'operatore una guida regolare in tutte le applicazioni, compresi lavori di carico e trasporto, trasferimenti su strada o anche semplici spostamenti all'interno del cantiere. Il dispositivo può essere inserito con un interruttore sulla console frontale.

Ritorno all'angolo di scavo

Il modello 432F è equipaggiato di serie con un dispositivo di ritorno all'angolo di scavo. Il sistema riduce i tempi dei cicli di carico riportando automaticamente la benna del caricatore nella posizione di scavo nel momento in cui si abbassano i bracci. Quando i bracci del caricatore arrivano a terra, la benna si trova già nella posizione corretta, pronta per il carico successivo.

Attacco rapido idraulico del caricatore

Il modello 432F è disponibile con un attacco rapido opzionale del caricatore, che ne aumenta la versatilità con un'ampia gamma di attrezzature Cat per incrementare le possibilità di impiego della macchina in qualsiasi cantiere di lavoro.



Retroescavatore

Elevata potenza in presenza di residui.

Retroescavatore tipo scavatore

Sia in caso di operazioni di carico su un autocarro a distanza ravvicinata che di scavo al di là di ostacoli, ad esempio oltre una parete, il retroescavatore 432F si adatta alle condizioni più impegnative con estrema facilità. Combinando la versatilità con le elevate forze di strappo e la controllabilità dell'impianto idraulico a rilevamento del carico e ripartizione del flusso, il modello 432F offre livelli elevati di produttività con il minimo sforzo da parte dell'operatore. Il braccio ha una struttura stretta per aumentare al massimo la visibilità sull'attrezzatura.

Avambraccio telescopico

Il modello 432F è disponibile con un avambraccio telescopico a richiesta che aumenta la profondità di scavo e la capacità di sbraccio, rendendo la macchina più versatile e adatta a un'ampia gamma di applicazioni. Il design con sezione interna scorrevole consente di mantenere pulite le piastre di usura e di prolungare di conseguenza gli intervalli di regolazione e sostituzione. Le tubazioni ausiliarie delle attrezzature operative sono state disposte in modo tale da essere sempre protette da eventuali danni durante lo scavo di trincee molto strette.

Telaio scorrevole e telaio oscillante

Progettato per facilitare i necessari interventi di manutenzione, il telaio scorrevole fuso sulla Serie F è equipaggiato con dispositivi di bloccaggio esterni e consente di intervenire per la manutenzione senza smontare il retroescavatore. I perni del telaio oscillante/supporto braccio hanno boccole sostituibili all'interno dei fori.

Il modello 432F è dotato di un dispositivo Cat che ammortizza il fine corsa della rotazione, consentendo un'elevata velocità nelle operazioni di scavo in trincea grazie a una ridotta oscillazione del braccio in fase di ritorno.

Spostamento laterale motorizzato (a richiesta)

Offre un servizio idraulico che consente all'operatore di posizionare con facilità il retroescavatore sull'intera lunghezza del telaio ad H senza dover portare la benna al suolo. Ideale per le applicazioni nel settore dei servizi pubblici, come gas, elettricità, telecomunicazioni e così via.



Impianto idraulico

Efficienza del combustibile, potenza e affidabilità.

Impianto idraulico a rilevamento del carico

È raro che la macchina venga utilizzata continuamente al 100% delle sue capacità, quindi perché farla funzionare al massimo, consumando molto combustibile, producendo più rumore e aumentandone l'usura?

Il modello 432F è equipaggiato con un impianto idraulico a rilevamento del carico e a centro chiuso che eroga la potenza e il flusso in base alle effettive richieste dell'applicazione. In questo modo, sia durante le operazioni al massimo delle capacità nello scavo di una trincea sia durante l'esecuzione di lavori di scavo di precisione, il controllo totale è sempre garantito.

Poiché il sistema viene sollecitato solo su richiesta, le perdite parassite nel circuito sono limitate, sbloccando il potenziale reale del motore e garantendo migliori prestazioni durante le operazioni di carico o durante i trasferimenti su strada.

Valvole per la ripartizione del flusso

Il modello 432F è equipaggiato con valvole idrauliche per la ripartizione del flusso che distribuiscono l'olio nelle quantità esatte richieste dai cilindri degli attrezzi, fornendo un maggiore controllo ed eliminando così situazioni di carenza di olio in caso di attivazione contemporanea di più funzioni, ad esempio durante le operazioni di livellamento con il retroescavatore.

Componenti idraulici

Il modello 432F è dotato di una pompa a pistoni a cilindrata variabile estremamente efficiente. I tubi flessibili idraulici ad alte prestazioni e affidabilità sono realizzati con due robusti strati in acciaio intrecciati, mentre i raccordi con anelli di tenuta frontali offrono un robusto sistema che garantisce una durata eccellente e un'elevata resistenza ai danni causati da sbalzi di pressione e pulsazioni idrauliche.

Attrezzature

Una serie di attrezzi a portata di mano.

La terna può essere utilizzata in svariate applicazioni e, talvolta, una benna potrebbe non essere appropriata. È sufficiente discutere delle vostre esigenze e dei vostri desideri con il dealer che saprà indicarvi l'attrezzo adeguato all'applicazione, fornendovi una macchina che si adatti perfettamente alle vostre esigenze.

Benne del caricatore

Le benne, per uso generale o idrauliche multiuso, sono imperniate o fissate all'attacco rapido. Possono essere dotate di tagliante o denti imbullonati. Le benne MP possono essere dotate a richiesta di forche pieghevoli per pallet.

Benne del retroescavatore

Per i diversi tipi di terreno e le varie applicazioni di scavo sono disponibili numerose tipologie di benna, tra cui benne per impieghi generali, per impieghi gravosi, ad alta capacità e per impieghi estremi (roccia). È possibile montare denti imbullonati o adattatori saldati con denti impernati. Sono inoltre disponibili benne per pulizia di canali, da trincea strette e trapezoidali.

Trivella

La trivella Cat è progettata per praticare fori nel terreno per un'ampia gamma di applicazioni. È disponibile una vasta scelta di punte per trivella e sistemi di trasmissione per assicurarvi lo strumento ottimale per il lavoro da svolgere.

Fresatrice a freddo

La fresatrice a freddo Cat è progettata per la fresatura sia dell'asfalto sia del cemento ed è dotata di caratteristiche quali il controllo della profondità e l'autolivellamento.

Compattatore a piastra vibrante

Il compattatore a piastra vibrante Cat è utilizzabile per compattare terra, sabbia o ghiaia nelle applicazioni di scavo in trincea e creazione di pendenze, prima di versare il cemento o stendere l'asfalto.

Martello

I martelli idraulici Cat sono progettati per frantumare cemento, asfalto o roccia e offrire una potenza di funzionamento costante. Per ottenere la conformità alle normative locali, sono disponibili a richiesta versioni con silenziatore.



Facilità di manutenzione

Pronta per lavorare.



Manutenzione senza sforzi

I controlli quotidiani risultano semplici grazie al terminale anteriore rimodellato, che si apre per offrire l'accesso al gruppo di raffreddamento incernierato, consentendo la rimozione di eventuali detriti e garantendo prestazioni di raffreddamento ottimali.

Tutti i punti di manutenzione giornaliera, come i punti di rifornimento, il filtro dell'aria, i serbatoi dei lavavetri, gli indicatori ecc., si trovano sopra il vano motore, accessibile grazie al semplice disinserimento del cofano motore, offrendo, pertanto, un accesso senza sforzi.

Gli assali e gli alberi di trasmissione, esenti da manutenzione, eliminano la necessità di ingrassare i punti sotto la macchina particolarmente difficili da raggiungere.

La manutenzione giornaliera, che spesso intralcia la normale attività dell'operatore, è ridotta al minimo sul modello 432F.

Regolazione delle piastre di usura

Gli stabilizzatori e il retroescavatore sono progettati per consentire la regolazione in loco di tutte le piastre di usura, grazie a un semplice meccanismo di regolazione. Quando è necessario regolare le piastre di usura, essendo i bulloni di regolazione facilmente accessibili, l'operazione richiede solo alcuni minuti e non è necessario smontare alcun componente.

Filtri Cat

Tutti i filtri Cat sono montati verticalmente per impedire fuoriuscite durante la manutenzione e ridurre la contaminazione dell'olio. Grazie al basso numero di micron, questi filtri sono in grado di filtrare anche le particelle più piccole dall'olio, mantenendo un'elevata affidabilità del motore, della trasmissione e dell'impianto idraulico per anni.

Strato di verniciatura a deposizione elettrolitica

Il modello 432F è protetto da uno strato di primer a deposizione elettrolitica che riveste completamente ciascun componente metallico e garantisce un eccezionale livello di protezione da danni e corrosione. Grazie allo spesso strato di verniciatura poliuretanica, il modello 432F mantiene un ottimo aspetto nel tempo e garantisce un maggior valore di permuta.

Contratti di assistenza con i clienti (CSA)

I dealer Cat sono in grado di offrire una vasta gamma di contratti di assistenza, personalizzabili in base ai requisiti e alle esigenze economiche dei singoli clienti. Presso i dealer sono disponibili diverse opzioni, dai contratti di manutenzione preventiva completa con pacchetti S-O-SSM a quelli relativi ai soli componenti. Proteggere il proprio prezioso investimento e sapere esattamente a quanto ammonteranno i pagamenti mensili consente di gestire in modo più efficace la propria attività.

Aspetti finanziari

Il vostro dealer è in grado di guidarvi attraverso le opzioni finanziarie più opportune per l'acquisto della macchina, offrendo una scelta di interessanti pacchetti realizzati per soddisfare esattamente le vostre esigenze.

Scelta delle macchine

Il dealer può dare utili consigli sull'acquisto della macchina più idonea alle vostre esigenze e in modo da mantenere al minimo i costi di esercizio. La macchina che avete in mente è proprio la migliore per il vostro lavoro o sarebbe meglio utilizzare altre attrezzature?

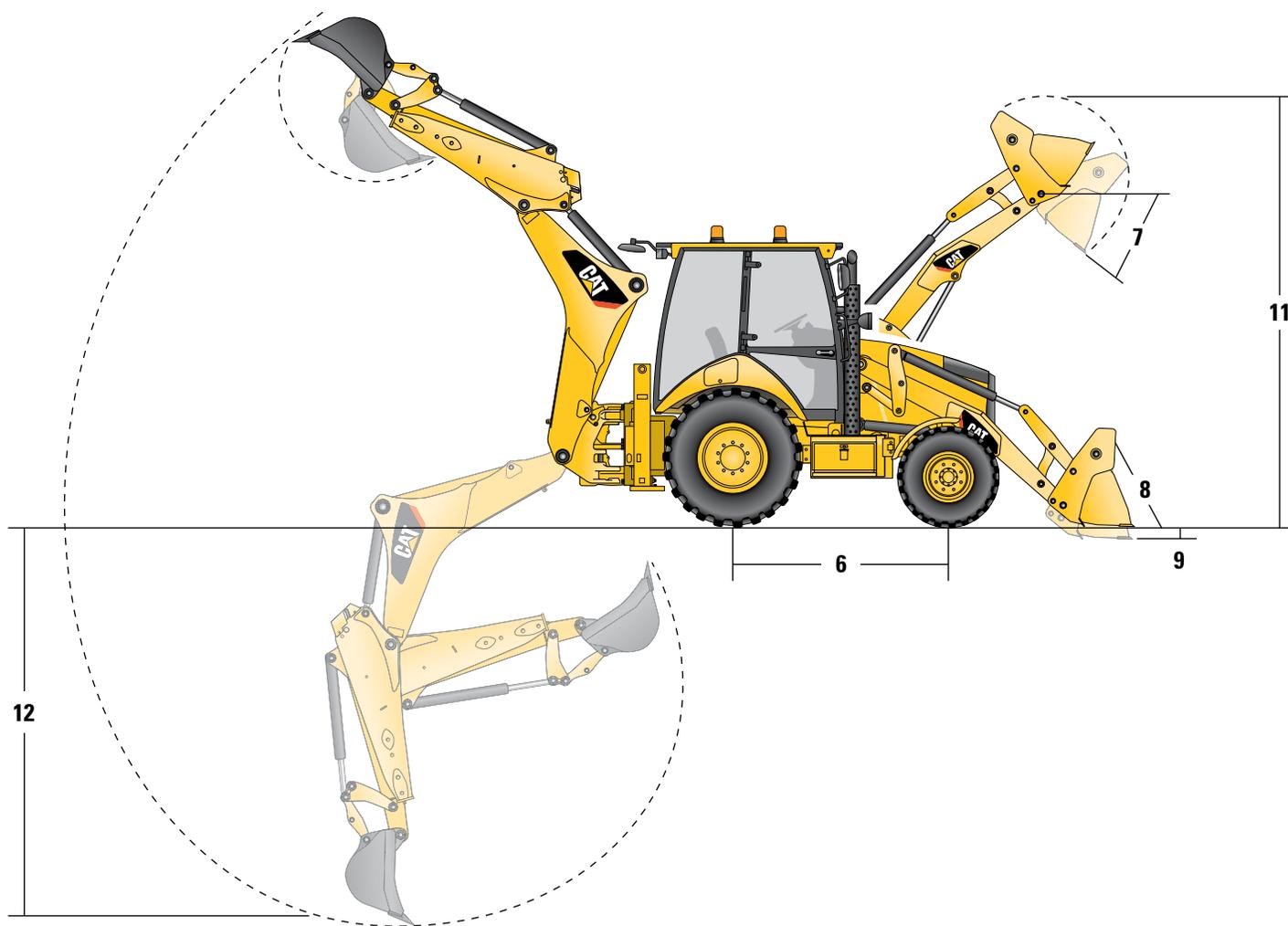
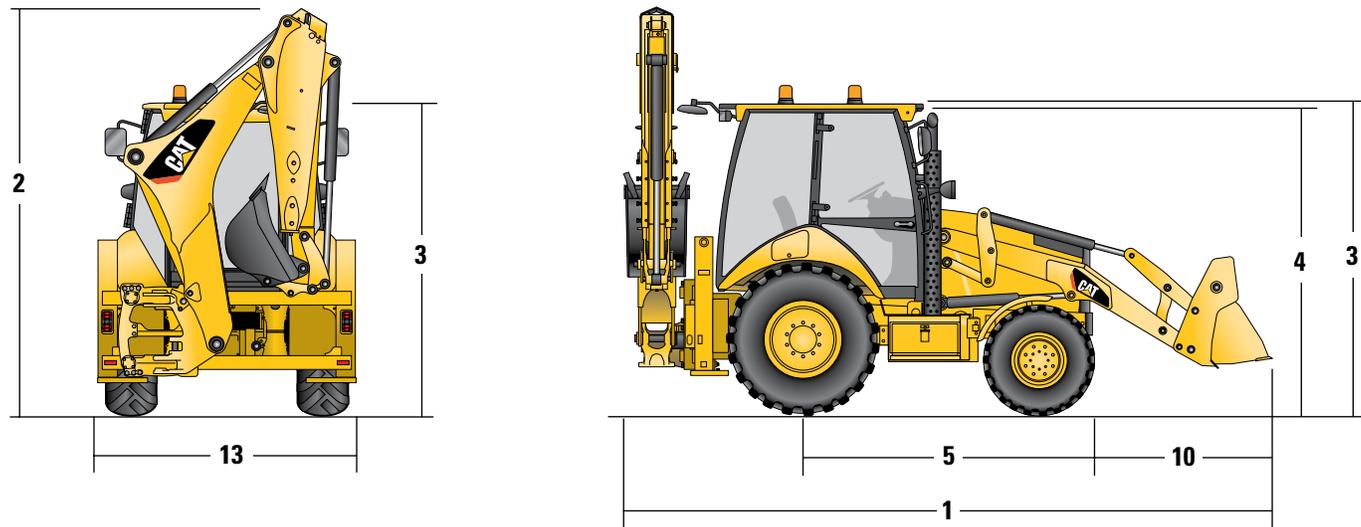
Prelievo dell'olio programmato

Il vostro dealer Cat mette a disposizione il software S-O-S Cat per effettuare l'analisi preventiva dei liquidi. Grazie a questa analisi il dealer è in grado di rilevare lo stato di usura prima che insorgano problemi. Questo permette di adottare azioni correttive appropriate, evitando così possibili guasti e riducendo i costi e i tempi di fermo macchina.



Assistenza ai clienti
Sempre a vostra disposizione.

Caratteristiche tecniche della terna 432F



Dimensioni della macchina

	GP	MP	MP con forche
Lunghezza totale (caricatore a terra, retroescavatore completamente aperto)	7.398 mm	7.353 mm	7.353 mm
1 Lunghezza totale in posizione di circolazione su strada	5.744 mm	5.714 mm	5.714 mm
Lunghezza totale di trasporto	5.750 mm	5.704 mm	5.704 mm
2 Altezza totale di trasporto	3.779 mm	3.779 mm	3.779 mm
Larghezza totale	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm
3 Altezza alla sommità della cabina	2.897 mm	2.897 mm	2.897 mm
4 Altezza alla sommità del tubo di scarico	2.744 mm	2.744 mm	2.744 mm
Distanza libera da terra (minima)	320 mm	320 mm	320 mm
5 Distanza tra linea centrale assale posteriore e griglia anteriore	2.705 mm	2.705 mm	2.705 mm
Carreggiata anteriore	1.895 mm	1.895 mm	1.895 mm
Carreggiata posteriore	1.714 mm	1.714 mm	1.714 mm
6 Interasse 2WD/AWD	2.200 mm	2.200 mm	2.200 mm

Dimensioni e prestazioni – caricatore

	GP	MP	MP con forche
Capacità (valore nominale SAE)	1,00 m ³	1,03 m ³	1,03 m ³
Larghezza	2.406 mm	2.406 mm	2.406 mm
Forza di strappo	54,9 kN	60,4 kN	59,5 kN
Capacità di sollevamento alla massima altezza	3.817 kg	3.580 kg	3.402 kg
Carico di ribaltamento al punto di strappo	6.804 kg	6.790 kg	6.641 kg
Altezza di scarico alla massima angolazione	2.796 mm	2.823 mm	2.823 mm
Sbraccio di scarico alla massima angolazione	805 mm	731 mm	731 mm
Altezza perno d'incernieramento massima	3.497 mm	3.497 mm	3.497 mm
7 Angolo di scarico alla massima altezza	46°	46°	46°
8 Angolo di richiamo massimo della benna a terra	38°	39°	39°
9 Profondità di scavo	61 mm	94 mm	94 mm
Angolo di livellamento massimo	113°	116°	116°
Larghezza tagliente apripista	—	2.406 mm	2.406 mm
10 Distanza griglia-tagliente benna, in posizione di trasporto	1.471 mm	1.423 mm	1.423 mm
11 Altezza di esercizio massima	4.394 mm	4.427 mm	4.883 mm
Apertura massima ganascia	—	790 mm	790 mm
Forza di bloccaggio ganascia benna	—	61 kN	61 kN
Peso (non include denti o forche)	428 kg	611 kg	705 kg

Dimensioni e prestazioni – retroescavatore

	Avambraccio telescopico		Avambraccio telescopico		Avambraccio telescopico	
	standard	ritratto – 4,26 m	esteso – 4,26 m	ritratto – 4,87 m	esteso – 4,87 m	esteso – 4,87 m
Profondità di scavo massima SAE	4.278 mm	4.281 mm	5.274 mm	4.613 mm	5.643 mm	5.643 mm
Profondità di scavo massima indicata dal produttore	4.775 mm	4.814 mm	5.730 mm	5.238 mm	6.199 mm	6.199 mm
12 Profondità di scavo, fondo piatto da 610 mm	4.235 mm	4.239 mm	5.235 mm	4.589 mm	5.611 mm	5.611 mm
Sbraccio dal perno oscillante a terra	5.650 mm	5.655 mm	6.583 mm	6.127 mm	7.078 mm	7.078 mm
Sbraccio dalla linea centrale assale posteriore a terra	6.740 mm	6.745 mm	7.670 mm	7.217 mm	8.168 mm	8.168 mm
Altezza di esercizio massima	5.691 mm	5.692 mm	6.297 mm	6.254 mm	6.984 mm	6.984 mm
Altezza di carico	4.016 mm	4.025 mm	4.630 mm	4.579 mm	5.309 mm	5.309 mm
Sbraccio di carico	1.669 mm	1.617 mm	2.475 mm	1.535 mm	2.289 mm	2.289 mm
Arco di rotazione	180°	180°	180°	180°	180°	180°
Rotazione benna	205°	205°	205°	205°	205°	205°
13 Stabilizzatore (larghezza totale)	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm	2.352 mm
Forza di penetrazione benna	63,5 kN	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN
Forza di scavo avambraccio	45,3 kN	46,3 kN	31,8 kN	47,3 kN	36,7 kN	36,7 kN

Caratteristiche tecniche della terna 432F

Motore

Modello motore	Cat C4.4 ACERT*
Potenza nominale (standard)	2.200 giri/min
Potenza lorda – ISO 14396	74,5 kW/101 hp
Potenza netta – ISO 9249	69,9 kW/95 hp
Potenza netta – 80/1269/CEE	69,9 kW/95 hp
Potenza nominale (opzionale)	
Potenza lorda – ISO 14396	82 kW/111 hp
Potenza netta – ISO 9249	77,5 kW/105 hp
Potenza netta – 80/1269/CEE	77,5 kW/105 hp
Riserva di coppia netta a 1.400 giri/min	
82 kW/111 hp	32%
74,5 kW/101 hp	46%
Coppia massima a 1.400 giri/min	
82 kW/111 hp	450 N·m
74,5 kW/101 hp	450 N·m
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 L

- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore.
- La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.000 m (10.000 piedi). La riduzione automatica protegge l'impianto idraulico e la trasmissione.

*Conforme agli standard sulle emissioni EU Stage IIIB

Caratteristiche

- Pistoni con tre fasce elastiche in lega leggera di alluminio e silicio, per assicurare la massima robustezza e conducibilità termica.
- Cinghia di trasmissione trapezoidale frontale e ausiliaria, con tensionamento automatico per garantire una lunga durata a costi di esercizio ridotti.
- L'impianto di alimentazione a iniezione diretta assicura un'erogazione precisa del combustibile. La pompa elettrica autoadescante offre una migliore capacità di avviamento alle basse temperature. L'impianto di alimentazione dotato di filtro riduce i costi della manutenzione.
- L'elevata coppia a bassi regimi del motore garantisce prestazioni efficienti del combustibile.
- Il filtro dell'aria a secco con tenuta assiale ed eiettore delle polveri automatico integrato assicura una separazione preliminare più efficace.
- Avviamento elettrico diretto a 12 Volt e sistema di carica con batteria esente da manutenzione, 750 CCA Gruppo 31.

Assali

Trazione integrale standard.

Caratteristiche

- Assale posteriore per impieghi gravosi, con freni a regolazione automatica, bloccaggio del differenziale e riduttori finali.
- La trazione integrale (AWD) può essere inserita tramite un interruttore sul cruscotto o mediante il pedale dei freni durante una frenata agente sulle quattro ruote. La trazione integrale può essere inserita in fase di marcia o in condizione di carico e in qualsiasi marcia, sia in avanti che in retromarcia. I riduttori finali sono esterni, per una più facile manutenzione.
- L'assale anteriore dell'AWD, montato a pendolo, è sigillato e lubrificato in modo permanente e non richiede alcuna manutenzione giornaliera. A questo si aggiunge un cilindro dello sterzo a doppio effetto con un angolo di sterzata di 52°, che assicura la massima manovrabilità.

Sterzo

Lo sterzo è interamente idrostatico, controllato da un'unità di dosaggio manuale. È disponibile un impianto dello sterzo secondario, conforme alle normative sulla circolazione stradale in diversi Paesi e alla normativa ISO 5010.

Sterzo

Tipo	Ruote anteriori
Servosterzo	Idrostatico
Cilindro, uno (1) AWD	
Alesaggio	65 mm
Corsa	120 mm
Diametro asta	36 mm

Raggio di sterzata

Con ruota interna non frenata (4WD)	
All'esterno delle ruote anteriori	8.180 mm
All'esterno della benna del caricatore più ampia	10.970 mm

Freni

A dischi multipli idraulici, interamente sigillati, con servofreno.

Caratteristiche

- Dischi multipli in kevlar in bagno d'olio ad azionamento idraulico sull'albero di entrata del riduttore finale.
- Completamente chiusi e sigillati.
- A regolazione automatica.
- I doppi pedali di comando dei freni con servofreno possono essere bloccati insieme per la circolazione su strada.
- I freni di stazionamento e di emergenza sono indipendenti dal sistema frenante di servizio. Il freno di stazionamento è azionato meccanicamente tramite una leva manuale sulla console lato destro.
- Conforme alle norme ISO 3450:1996.

Pesi

Caricatore a sollevamento parallelo standard, con benna del caricatore multiuso con forche da 1,03 m³, benna del retroescavatore per impieghi standard da 610 mm, contrappeso da 115 kg, 75 kg di peso dell'operatore e serbatoio del combustibile pieno.

Pesi

Peso della macchina* (intervallo)	7.620-10.817 kg
Peso operativo**	8.973 kg
Inversione automatica della direzione di marcia	27 kg
Climatizzazione	39 kg
Controllo dell'assetto	25 kg
Benna multiuso	1,03 m ³
con forche pieghevoli	842 kg
senza forche pieghevoli	611 kg
Avambraccio telescopico (escluso contrappeso anteriore)	299 kg
Contrappesi	
Leggero	115 kg
Medio	250 kg
Pesante	485 kg

Contrappesi minimi consigliati:

Avambraccio standard	
Per uso generale	250 kg
Multiuso	Nessuno
Avambraccio telescopico	
Per uso generale	485 kg
Multiuso	115 kg

*Il peso della macchina (intervallo) indica un peso compreso tra la configurazione minima e massima.

**Il peso operativo indica il peso della macchina per una configurazione comune (come indicato sopra).

Caratteristiche della cabina

	Standard	Deluxe
Completamente vetrata	✓	✓
Portiera destra apribile, con finestrino apribile	✓	✓
Portiera sinistra apribile, con finestrino apribile	✓	✓
2 finestrini posteriori fissi	✓	
2 finestrini posteriori apribili		✓
Sedile a sospensione pneumatica standard	✓	
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		✓
8 luci di lavoro (4 anteriori, 4 posteriori)	✓	✓
Tappetino	✓	✓
Console portaoggetti sinistra	✓	✓
Piantone dello sterzo inclinabile	✓	✓
Specchietto retrovisore esterno	✓	✓
Presa per faro rotante (2)	✓	✓
Presa elettrica interna	✓	✓
Predisposizione autoradio a padiglione	✓	✓
Pannello indicatori speciale	✓	✓
Parasole	✓	✓
Cintura di sicurezza (50 mm)	✓	✓
Pomello sul volante	✓	✓
Protezione antimanomissione	✓	✓
Riscaldamento cabina	✓	✓
Climatizzazione cabina	a richiesta	a richiesta
Stabilizzatori Auto-up	✓	✓

Cabina operatore

La struttura ROPS/FOPS è standard.

La struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) offerta da Caterpillar per questa macchina è conforme alle norme ROPS ISO 3471:1994 e FOPS (Falling Objects Protective Structure) ISO 3449:1992.

Caratteristiche tecniche della terna 432F

Capacità di rifornimento

Sistema di raffreddamento	
con riscaldatore	22 L
Serbatoio del combustibile	160 L
Motore con filtro olio	8,8 L
Trasmissione	
Power Shuttle AWD	18 L
Assale posteriore (rigido/sterzante)	
Scatola centrale	16,5 L
Gruppo ruota/riduttore finale (volume per lato)	1,7 L
Assale anteriore, AWD	
Scatola centrale	11 L
Gruppo ruota/riduttore finale (volume per lato)	0,7 L
Impianto idraulico	95 L
Serbatoio idraulico	40 L

Impianto idraulico

Impianto idraulico con rilevamento del carico e a centro chiuso.

L'impianto idraulico con rilevamento del carico, a centro chiuso e a portata variabile, fornisce tutta la potenza idraulica necessaria ai taglienti, a qualsiasi regime motore. Assicura un consumo di combustibile ridotto e richiede il minimo sforzo per l'uso dei comandi.

Tipo	A centro chiuso
Tipo di pompa	A pistoni assiali e portata variabile
Portata della pompa	156 L/m a 2.200 giri/min
Pressione dell'impianto	
Retroescavatore	250 bar
Caricatore	250 bar

Trasmissione

La trasmissione Power-Shuttle standard ha quattro marce in avanti e retromarcia, interamente sincronizzate. La trasmissione con inversione automatica della direzione di marcia, a richiesta, può essere azionata in modalità automatica o manuale.

	Power-Shuttle	Inversione automatica della direzione di marcia
Marcia avanti		
1 ^a	6 km/h	6 km/h
2 ^a	9,7 km/h	9,6 km/h
3 ^a	20 km/h	20 km/h
4 ^a	40 km/h	27,4 km/h
5 ^a	—	40,9 km/h
Retromarcia		
1 ^a	6 km/h	6 km/h
2 ^a	9,7 km/h	12,6 km/h
3 ^a	20 km/h	27,6 km/h
4 ^a	40 km/h	—
5 ^a	—	—

Convertitore di coppia con dispositivo di blocco

Il convertitore di coppia con dispositivo di blocco opzionale viene selezionato automaticamente in base alla velocità di avanzamento e consente di mantenerla più a lungo su tutti i tipi di terreno.

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Acceleratori, a mano (manopola) e a pedale
- Allarmi
 - Retromarcia
 - Guasto/allarme di sistema
- Alternatore, 120 A, 12 V
- Ancoraggi per trasporto
- Anello di sollevamento, retroescavatore (solo paesi non UE)
- Antigelo (fino a -37 °C)
- Appendiabiti
- Avambraccio standard (4,26 m)
- Avvisatore acustico elettrico anteriore
- Batteria esente da manutenzione, 750 CCA
- Blocco rotazione per trasporto
- Blocco telaio di scorrimento, elettroidraulico
- Braccio, blocco per trasporto
- Cabina con struttura ROPS, riscaldatore, sbrinatori, pressurizzatore e ventola di ricircolo aria
- Cintura di sicurezza retrattile (50 mm)
- Comandi del retroescavatore a joystick (servoassistiti)
- Controllo automatico del regime motore (AESC)
- Convertitore di coppia
- Filtri avvitati combustibile e olio trasmissione e motore
- Filtro a rete di aspirazione idraulico
- Filtro antiparticolato diesel (DPF), lunga durata
- Filtro dell'aria con tenuta assiale, prefiltro e indicatore di stato
- Freni a disco in bagno d'olio ad azionamento idraulico, con servofreno, doppi pedali, interbloccanti
- Griglia anteriore, con assorbimento degli impatti con paraurti
- Gruppo di raffreddamento incernierato
- Gruppo di raffreddamento per temperature ambiente elevate
- Impianto idraulico, a rilevamento del carico, con pompa a pistoni assiali a portata variabile
- Indicatore di direzione a spegnimento automatico
- Interruttore del dispositivo di disinserimento trasmissione
- Isolante batteria
- Lava/tergicristallo anteriore e posteriore intermittente
- Luce di cortesia (solo cabina)
- Luci anteriori
- Luci del quadro strumenti
- Luci di arresto e di posizione (2)
- Luci di emergenza/ segnalazione lampeggianti
- Luci di lavoro (4 anteriori, 4 posteriori)
- Motore Cat C4.4 ACERT* (74,5 kW)
- Pannello indicatori
 - Indicatori: temperatura del liquido di raffreddamento, livello del combustibile, contagiri
 - Schermo a cristalli liquidi: contaore, temperatura dell'olio del convertitore di coppia, temperatura dell'olio idraulico, impostazioni dell'operatore, diagnosi della modalità di manutenzione
- Parasole
- Piantone dello sterzo inclinabile
- Pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori)
- Pomello sul volante
- Prese di corrente, 12 V (2 esterne, 1 interna)
- Protezione antivandalismo
- Raccordi idraulici con anelli di tenuta frontali
- Regime minimo manuale
- Riempimento combustibile da terra, con serbatoio da 160 L
- Rinforzo, cilindro di sollevamento
- Ritorno all'angolo di scavo
- Scambiatore di calore dell'olio idraulico
- Scarico Eco
- Sedile a sospensione pneumatica, rivestito in tessuto
- Separatore dell'acqua
- Servosterzo idrostatico
- Sistema di ausilio all'avviamento termico
- Specchietti retrovisori esterni (2)
- Tappetino in gomma
- Trasmissione a quattro marce sincronizzate
- Trazione integrale (AWD)
- Vano motore, disinserimento rapido
- Vano portaoggetti esterno con chiusura a chiave
- Ventola di raffreddamento e protezione

*Conforme agli standard sulle emissioni EU Stage IIIB.

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Accessori, attrezzature per retroescavatore
 - Attacco rapido (meccanico)
 - Attacco rapido (idraulico)
- Accessori, caricatore frontale
 - Benna per uso generale 1,0 m³
 - Benna multiuso 1,03 m³ o 1,03 m³ con forche
- Avambraccio telescopico (4,26 m)
- Avambraccio telescopico (4,87 m)
- Batteria aggiuntiva
- Batteria per avviamento di emergenza
- Cabina operatore
 - Cabina Deluxe
- Climatizzazione
- Contrappesi
 - 115 kg
 - 250 kg
 - 485 kg
- Controllo dell'assetto
- Convertitore di coppia con dispositivo di blocco (disponibile solo con trasmissione con inversione automatica della direzione di marcia)
- Faro rotante
- Flusso continuo retroescavatore
- Kit per movimentazione oggetti, compreso anello di sollevamento, blocco braccio e avambraccio e sistema di allarme audiovisivo
- Luci
 - Targhetta posteriore
 - Marcia su strada
- Motore Cat C4.4 ACERT* (82 kW)
- Parafanghi, anteriori
- Piastre stabilizzatrici per asfalto
- Product Link
- Protezioni
 - Albero di trasmissione
 - Denti (GP/MP)
 - Luci posteriori
- Specchietto retrovisore esterno, ampio
- Spostamento laterale motorizzato
- Tagliente imbullonato
 - Monopezzo
 - Due sezioni
- Trasmissione auto-shift
- Tubazioni idrauliche
 - Tubazioni martello ad avambraccio telescopico
 - Prese rapide
- Valvole idrauliche (ausiliarie)
 - Avambraccio telescopico
- Valvole idrauliche, caricatore
 - 3a valvola per benna GP/MP

*Conforme agli standard sulle emissioni EU Stage IIIB.

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

ALHQ7110 (09-2013)
(Traduzione: 10-2013)

© 2013 Caterpillar Inc.
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

