

Dumper articolato

730C



Motore

Modello del motore – U.S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage IV	Cat® C13 ACERT™	
Potenza lorda – SAE J1995	280 kW	375 hp
Potenza netta – SAE J1349	274 kW	367 hp
Potenza netta – ISO 14396	276 kW	370 hp

Pesi

Carico utile nominale	31 tonnellate
Capacità cassone	
A colmo SAE 2:1	17,5 m ³

Nuove caratteristiche del modello 730C

Motore Cat C13 ACERT conforme agli standard sulle emissioni dell'Agenzia per la protezione ambientale (EPA) degli Stati Uniti Tier 4 Final/EU Stage IV.

Trasmissione Cat CX 31

Funzione di limitazione della velocità di avanzamento della macchina

Freno di compressione motore Cat

Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid)

Strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS)

Controllo automatico della trazione (ATC)

Corrimano all'interno della cabina

Interruttore del freno di stazionamento protetto

Portaoggetti migliorati

Display multiuso a colori (CMPD)

Luci di lavoro esterne a livello del tetto (a richiesta)

Luci di larghezza macchina

Specchietti riscaldati motorizzati (a richiesta)

Maggiore capacità del cassone

Nuovo telaio anteriore e posteriore

Serbatoio del combustibile più capiente

Predisposizione per sistema di sicurezza della macchina (MSS)

Indice

Motore	4
Trasmissione	6
Controllo automatico della trazione (ATC)	7
Sospensioni e freni	8
Comfort dell'operatore	9
Facilità d'uso	10
Struttura	12
Product Link	13
Facilità di manutenzione	14
Assistenza ai clienti	15
Sicurezza	16
Sostenibilità	17
Caratteristiche tecniche	18
Attrezzatura standard	24
Attrezzatura a richiesta	25
Note	26





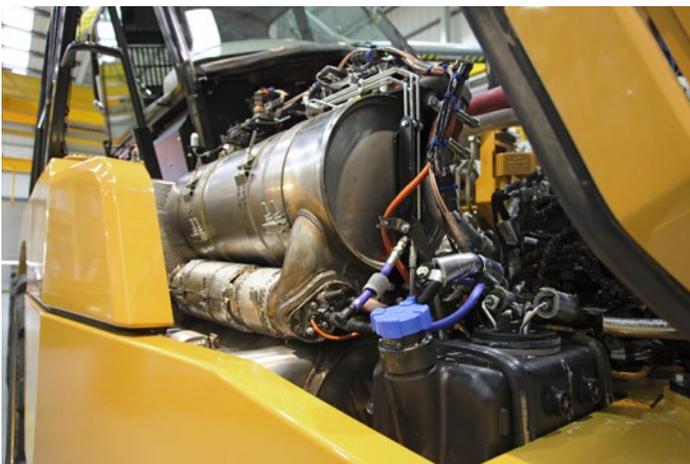
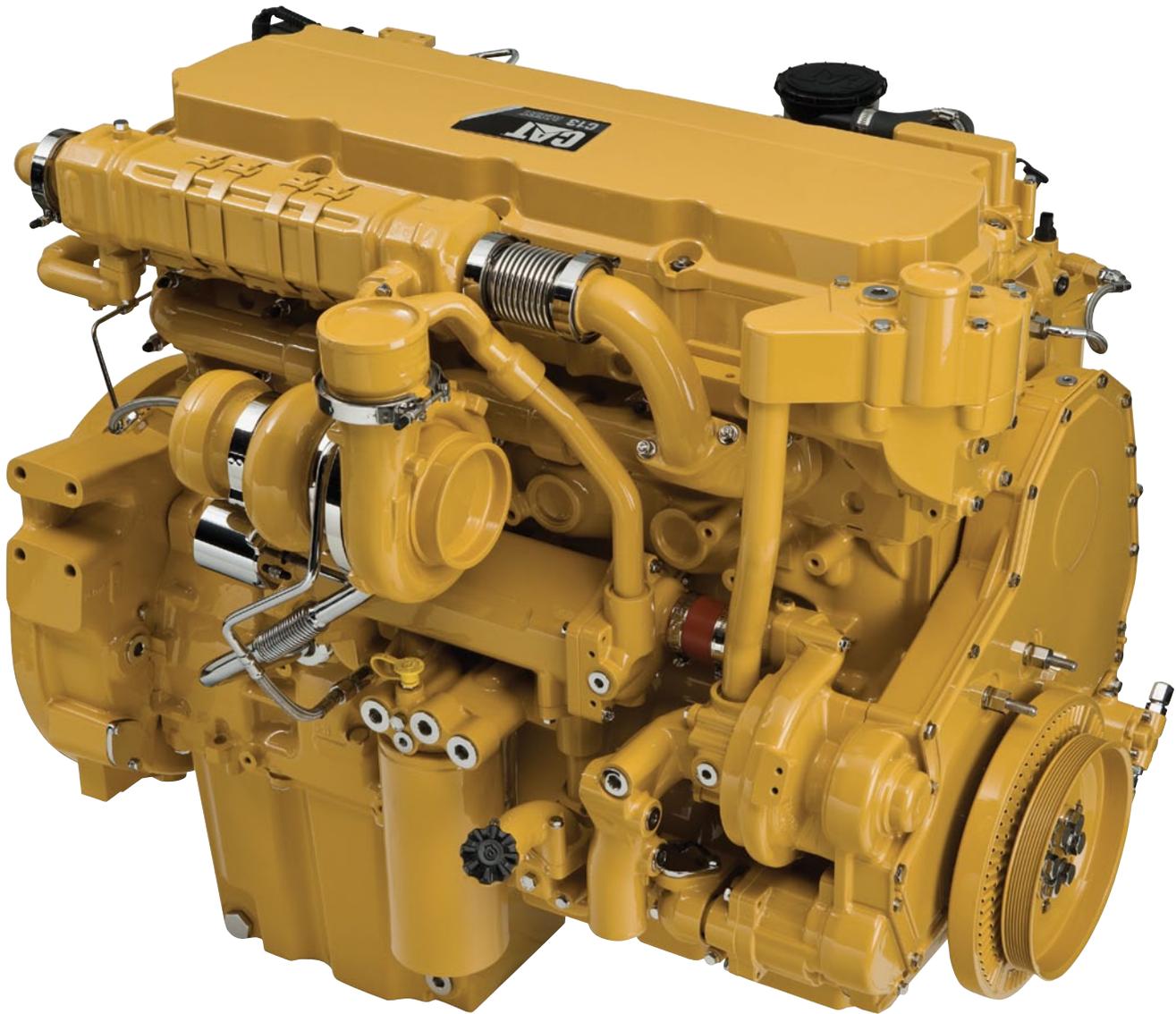
Controllo automatico della trazione (ATC) reale durante la marcia.

Piattaforma robusta e durevole del motore Cat C13 ACERT conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV.

La strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS) consente cambi di marcia regolari, per una migliore accelerazione e una maggiore produttività.

Motore

Prestazioni ottimizzate, comprovata affidabilità



Tecnologia del motore

Il motore Cat® C13 ACERT conferma la serie di miglioramenti evolutivi incrementali che offrono una tecnologia rivoluzionaria basata su sistemi e componenti di affidabilità collaudata sviluppati da Caterpillar.

Modulo emissioni pulite Cat (CEM)

Il CEM Cat è un kit di post-trattamento dello scarico composto da un filtro antiparticolato diesel (DPF), da un catalizzatore a riduzione catalitica selettiva (SCR), che utilizza una soluzione di acqua e urea (UWS) nota come DEF (Diesel Exhaust Fluid), e da vari sistemi di controllo.

Il CEM riduce sia il particolato sia le emissioni di ossido di azoto (NO_x) tramite rigenerazione attiva e passiva, dosaggio, bruciatore e combinazioni di dosaggio/bruciatore durante il normale funzionamento del motore. Tutti i componenti sono montati con supporti ammortizzanti su una base rigida per garantire una lunga durata utile nelle applicazioni più impegnative.

Sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto (NRS)

Il sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto (NRS) cattura e raffredda una piccola quantità di gas di scarico, quindi la convoglia nella camera di combustione dove abbassa le temperature di combustione e riduce le emissioni di ossidi di azoto (NO_x).

Mandata di combustibile

La mandata di combustibile a iniezione multipla del sistema MEUI-C (Mechanically actuated Electronic Unit Injection, iniezione unitaria elettronica ad attivazione meccanica) comporta un alto grado di precisione. Il dosaggio corretto del combustibile consente una riduzione delle temperature nella camera di combustione, generando così minori emissioni e ottimizzando l'intero processo. Tutto ciò si traduce in un maggiore rendimento del combustibile.

Rigenerazione del filtro antiparticolato diesel

Per rigenerazione si intende l'eliminazione della fuliggine dal filtro antiparticolato diesel (DPF). Il dispositivo di rigenerazione post-trattamento (ARD) si avvale del sistema di rigenerazione Cat (CRS) per rigenerare automaticamente il DPF in modo efficace.

Il DPF cattura sia i particolati che le ceneri, che vengono quindi rimosse a intervalli di manutenzione regolari.

Modalità di rigenerazione

Impostando la modalità automatica, la rigenerazione avviene senza richiedere alcun intervento da parte dell'operatore. Le tre modalità di rigenerazione di seguito illustrate consentono al dumper articolato di adattarsi alle specifiche condizioni dei cantieri nel modo più efficiente.

Automatica: la rigenerazione durante la marcia viene avviata quando il modulo di controllo del motore determina la presenza delle condizioni necessarie.

Non è richiesta l'interruzione del funzionamento del dumper articolato.

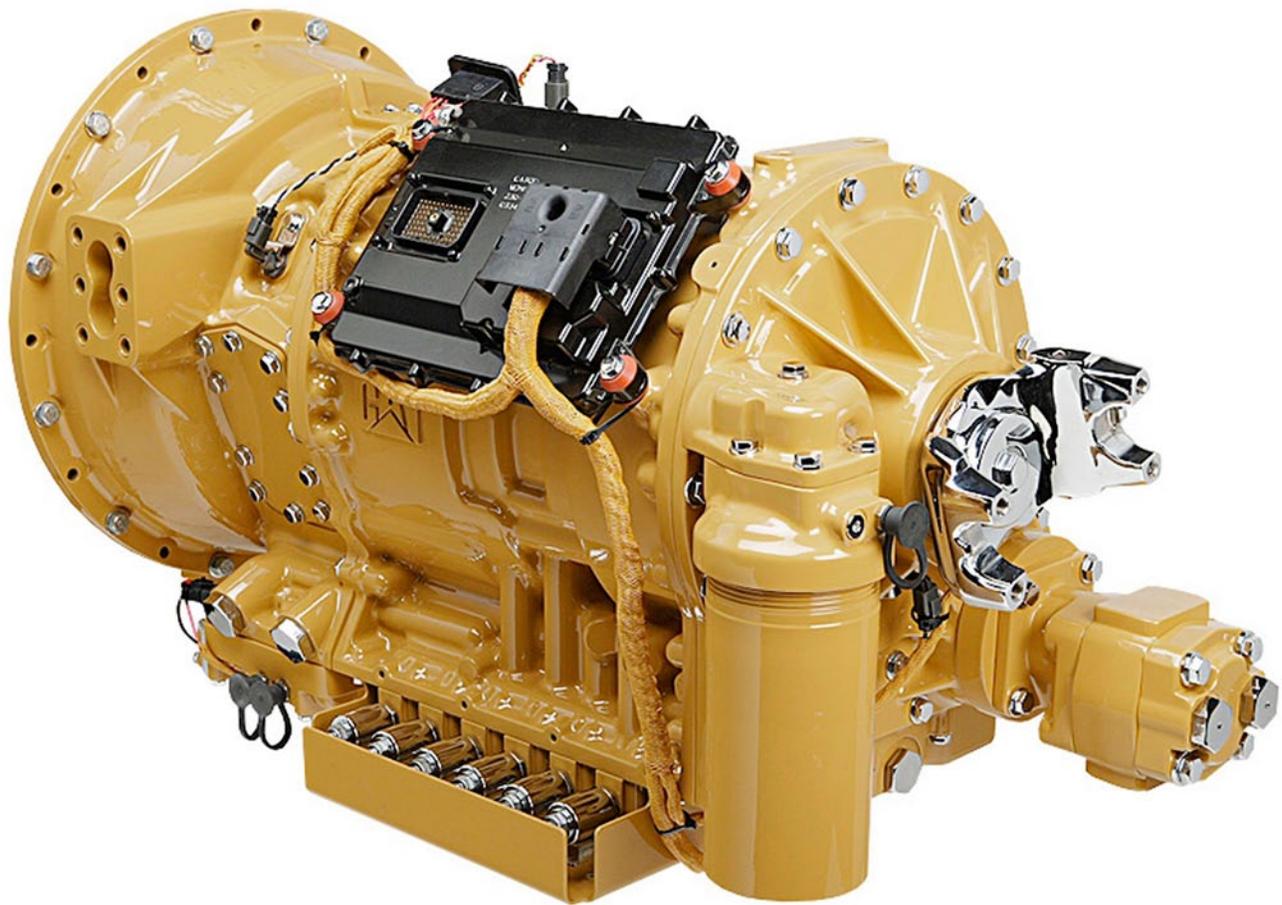
Automatica: la rigenerazione al minimo basso viene avviata quando la macchina funziona in modalità operativa ridotta per un determinato intervallo di tempo e si verifica una serie di condizioni.

Il sistema è progettato in modo da consentire all'operatore di interrompere la rigenerazione in qualsiasi momento.

Manuale: la rigenerazione manuale viene avviata premendo l'interruttore di rigenerazione per 5 secondi. È necessario selezionare una modalità non operativa della macchina per eseguire una rigenerazione manuale.

Freno di compressione motore

Il freno di compressione del motore Cat C13 ACERT migliora la risposta al rallentamento e aumenta la potenza di rallentamento.



Trasmissione

Tecnologia della trasmissione
all'avanguardia nel settore

Trasmissione elettronica

La trasmissione Cat CX31 a sei marce avanti e una retromarcia, con ECPC (Electronic Clutch Pressure Controlled, sistema di controllo elettronico della pressione della frizione) e APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy, strategia avanzata di controllo elettronico della produttività), garantisce cambi di marcia regolari con ottima accelerazione ed elevata produttività.

Il motore Cat C13 ACERT con trasmissione CX31 garantisce una maggiore spinta a terra in marcia avanti e in retromarcia. Caratterizzato da:

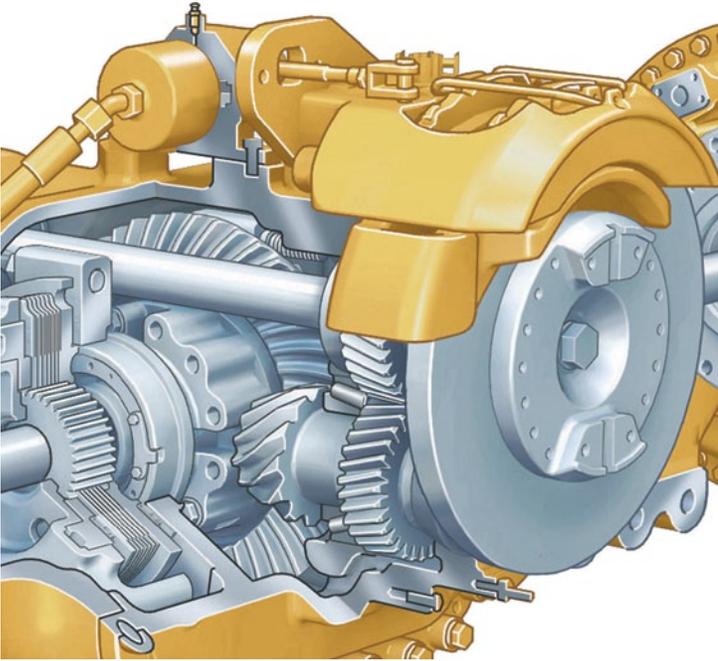
- Una funzione di limitazione/mantenimento della velocità, che consente di limitare gradualmente la velocità della macchina di 1 km/h per il rispetto dei limiti di velocità in cantiere.
- Cambi di marcia critici, che mantengono il blocco della trazione diretta ed eliminano i cali di trasmissione del convertitore. Questo permette di mantenere una velocità di avanzamento costante durante i cambi di marcia sui terreni in pendenza.
- Trasmissione che modifica automaticamente i punti di cambio marcia per adattarsi perfettamente alle condizioni di funzionamento.
- Livelli di rallentamento ridotti automaticamente sulle pendenze meno ripide alle marce più basse.

Convertitore di coppia

Un convertitore di coppia di grande diametro, configurato per le applicazioni fuoristrada, consente di trasmettere in modo più efficiente la potenza del motore all'apparato propulsore inferiore.

Controllo automatico della trazione (ATC)

Il più avanzato sistema di controllo della trazione



Controllo automatico della trazione (ATC)

Controllo della trazione completamente automatico (ATC), con dispositivi IAD (Inter-Axle-Differential lock, dispositivo di bloccaggio del differenziale interassiale) e XAD (Cross-Axle-Differential lock, dispositivo di bloccaggio dei differenziali trasversali) dotati di frizioni in bagno d'olio che non richiedono alcun comando dell'operatore. L'operazione avviene in modo continuo e regolare e previene il potenziale slittamento delle ruote per garantire la massima trazione.

I sensori monitorano la velocità della macchina e di rotazione delle ruote, consentendo una risposta immediata in condizioni di trazione bassa.

Completamente automatiche e indipendenti, le frizioni IAD e XAD vengono innestate durante la marcia per ottimizzare le prestazioni e il controllo della macchina in tutte le condizioni. Le frizioni vengono automaticamente disinnestate ove richiesto in base alle condizioni del suolo, per ottenere la massima efficienza in fase di sterzata o su un terreno irregolare.

Le frizioni sono innestate in modo proporzionale, da 0% al 100 %, in base alle condizioni del terreno.

L'ATC previene il potenziale slittamento delle ruote in presenza di terreni morbidi o pendenze scivolose. Riduce inoltre le sollecitazioni su pneumatici e trasmissione dovute all'azionamento manuale non corretto delle frizioni dei differenziali.

L'ATC consente una "reale" trasmissione 6x6 con differenziali aperti in modo proporzionale per una migliore efficienza energetica.

Sospensioni e freni

Prestazioni e comfort

Sospensioni anteriori

Grazie all'oscillazione di $\pm 6^\circ$, le sospensioni anteriori con attacco a tre punti garantiscono una guida confortevole a velocità sostenuta anche su terreni accidentati. Ammortizzano il carico per urti su strutture e componenti mediante un telaio oscillante ad A, con un tirante laterale che controlla i movimenti laterali dell'assale. I cilindri di bassa pressione di grande diametro sono progettati per gli impieghi più gravosi e offrono una guida morbida e confortevole.

Sospensioni posteriori

Le sospensioni posteriori sono caratterizzate da una geometria con braccio oscillante e attacchi posteriori a lunga durata progettati da Caterpillar per garantire una guida affidabile e mantenere costantemente le ruote a contatto con il terreno, riducendo al minimo le perdite di materiale dal cassone.

Punti di ancoraggio

A garanzia di maggiore affidabilità, i punti di ancoraggio delle sospensioni sono integrati nell'alloggiamento dell'assale.

Freni di servizio

Impianto frenante integrale a doppio circuito. L'impianto idraulico a piena potenza aziona i freni a disco autopulenti con circuiti e accumulatori anteriori e posteriori indipendenti.

Freno di stazionamento

Montato sull'assale centrale in posizione rialzata, con innesto a molla e disinnesto idraulico.





Comfort dell'operatore

Comfort e sicurezza dell'operatore sono garanzia di maggiore produttività

Guida confortevole

Le sospensioni anteriori con attacchi a tre punti, assale oscillante e ammortizzatori a bassa pressione, insieme alla cabina centrale, offrono all'operatore eccezionali livelli di comfort in tutte le condizioni di guida.

L'operatore gode del massimo comfort e mantiene la produttività durante tutto il giorno.

Spaziosa cabina a due posti

Il modello 730C è dotato di una spaziosa cabina a due posti che garantisce una confortevole area di lavoro all'operatore e al passeggero, con ampi vani portaoggetti. I dumper articolati 725C, 730C EJ, 735B, 740B e 740B EJ sono caratterizzati dalla stessa struttura spaziosa della cabina.

Sedile a sospensione pneumatica

Il sedile a sospensione pneumatica aumenta il comfort dell'operatore grazie all'alto schienale imbottito, a tre regolazioni dello smorzamento disponibili, all'indicatore della corsa del sedile e al supporto lombare regolabile. È completamente regolabile per offrire la posizione di guida ottimale.

Sedile del passeggero

Il sedile del passeggero è di grandezza normale, completamente imbottito, con schienale e ampia cintura di sicurezza retrattile per assicurare una marcia sicura e confortevole. Il sedile del passeggero è posizionato a fianco di quello dell'operatore e permette a entrambi di avere una visione chiara del quadro strumenti, dei comandi e della strada.

Piantone dello sterzo

Il piantone dello sterzo regolabile in altezza e in inclinazione garantisce una posizione di guida confortevole.

Facilità d'uso

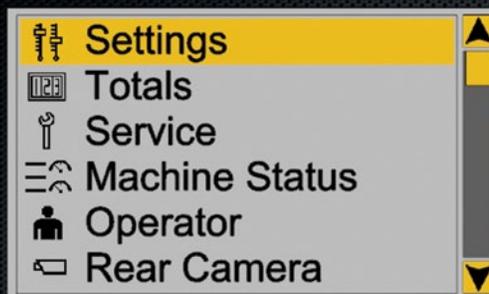
Progettata intorno all'operatore



Configurazione ergonomica

I comandi e la disposizione della cabina sono stati concepiti appositamente per rendere la guida semplice come in un'automobile. Gli indicatori di agevole lettura e i comandi di facile azionamento permettono all'operatore del modello 730C di concentrarsi unicamente sulla produzione.

≡ i Menu



22°C

OK To Select

? To Cancel

Cruscotto

Nel cruscotto avvolgente integrato, tutti i comandi sono a portata di mano dell'operatore. Sono disponibili interruttori a bilanciere illuminati a LED per il regolatore di luminosità del cruscotto, il tergicristallo posteriore, l'indicatore di emergenza, i fari, le luci di lavoro, gli specchietti riscaldati (a richiesta), l'impianto dello sterzo secondario, il sedile riscaldato (a richiesta), il sistema di sicurezza della macchina (a richiesta), il climatizzatore e l'accendisigari. Il display multiuso a colori (CMPD) integra il sistema informativo Messenger e la visualizzazione della telecamera posteriore. La cabina offre un comfort di guida pari a quello di un'automobile, con la robustezza per gli ambienti industriali che ci si aspetta da una macchina Caterpillar.

Display multiuso a colori (CMPD)

La cabina è dotata di un'unità display multischermo in cui vengono visualizzati i vari livelli delle categorie di allarme della macchina e le pagine relative alle prestazioni e alle condizioni, tra cui: Performance (Prestazioni), Settings (Impostazioni), Totals (Totali), Service (Manutenzione), Machine Status (Stato della macchina), Operator (Operatore) e Rearview Camera (Telecamera posteriore).

Categorie di allarme

Il sistema di monitoraggio prevede quattro categorie di allarme.

- La prima categoria rappresenta solo un'avvertenza che viene sottoposta all'attenzione dell'operatore.
- La seconda categoria richiede una modifica nell'uso della macchina o un intervento di manutenzione sul sistema.
- La terza categoria richiede una modifica immediata nell'uso della macchina.
- La quarta categoria richiede l'arresto immediato della macchina da parte dell'operatore.

La quarta categoria richiede inoltre lo spegnimento immediato del motore.

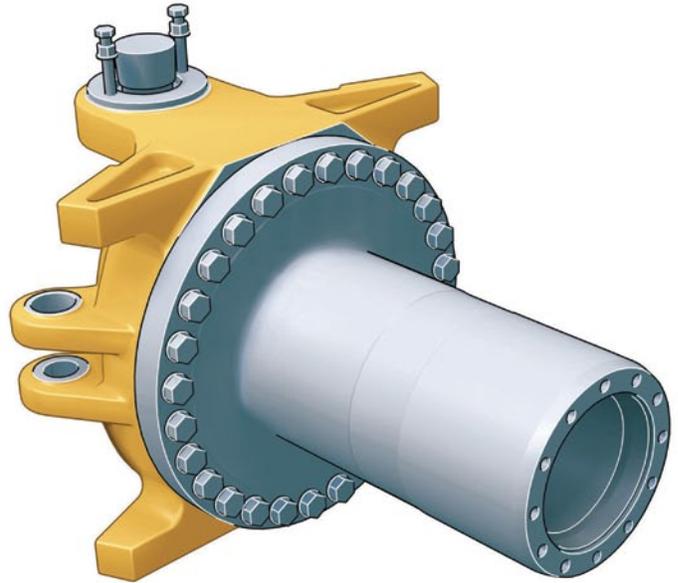
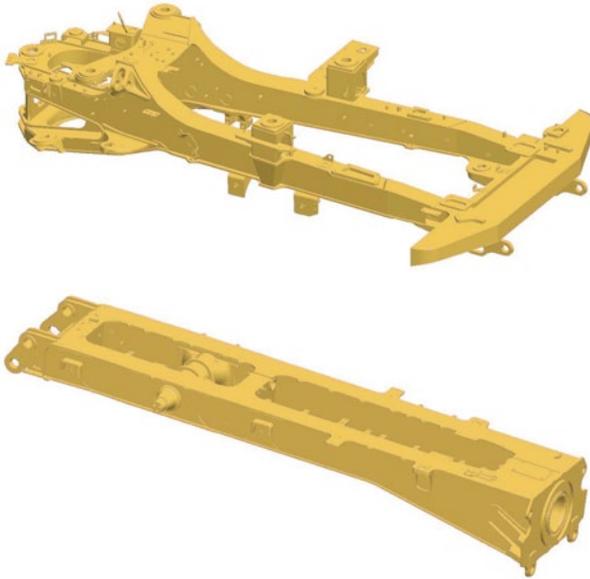
Visibilità

Il cofano basso e inclinato e il posizionamento del gruppo di raffreddamento dietro la cabina offrono all'operatore un'eccellente visibilità a 360°. La visibilità è ulteriormente migliorata dall'ampia superficie vetrata e dalla posizione centrale del sedile.

Leve di comando della trasmissione e del paranco

La leva del cambio garantisce un comfort e soprattutto un controllo straordinario per la selezione e il mantenimento della marcia e per il blocco della posizione di folle.

La leva di comando del paranco è facile e comoda da usare.



Strutture

Durata e affidabilità comprovate

Telaio anteriore

La struttura del telaio anteriore, con ampie sezioni scatolate e grandi longheroni robusti, assicura la massima resistenza ai carichi torsionali. La forma svasata del telaio riduce le sollecitazioni nell'area del giunto di articolazione, ottimizzando la geometria delle sospensioni. Il design del telaio prevede un ampio uso di saldature robotizzate, a garanzia di maggiore durata.

Telaio posteriore

La scatoletta a quattro piastre del telaio posteriore riduce al minimo la concentrazione delle sollecitazioni e permette di ottenere leggerezza e lunga durata.

Cassone ribaltabile

L'ampio uso di acciaio temprato Brinell 450 offre un'eccellente resistenza agli impatti e all'usura. Il disegno del bordo superiore del cassone riduce la dispersione del materiale presente nell'area di carico.

Il profilo divergente assicura una corretta espulsione del carico, ottimizzando la produttività ed evitando il riporto e il conseguente spreco di materiale.

Sospensioni

Le sospensioni anteriori con assale oscillante con attacco a tre punti assicurano il massimo comfort di guida. Proteggono inoltre il dumper in caso di terreno accidentato, assorbendo il carico per urti che raggiungerebbe altrimenti il telaio.

Attacco oscillante/articolato

Il giunto permette l'articolazione dello sterzo e l'oscillazione garantisce la perfetta aderenza di tutte le ruote anche in caso di terreno accidentato.

Costruzione del giunto

La struttura a due pezzi del giunto è caratterizzata da una testa resistente in acciaio fuso avvitata a un tubo in acciaio forgiato inalterabile.



Product Link

Applicazione sicura, semplice e intuitiva

Cat Product Link*

Cat Product Link consente il monitoraggio remoto del dumper articolato per migliorare l'efficacia complessiva di gestione della flotta. Product Link è completamente integrato nei sistemi della macchina. Codici evento e diagnostici nonché informazioni su ore di servizio, combustibile, tempi di inattività e altri dettagli vengono trasmessi a un'applicazione sicura basata su Web, denominata VisionLink®. VisionLink include potenti strumenti per trasferire informazioni a utenti e dealer, tra cui mappature, tempi di lavoro e di fermo, livello di combustibile e altro ancora.

**La licenza Product Link non è disponibile in tutte le aree.
Rivolgersi al proprio Dealer Cat per verificarne la disponibilità.*

Punti chiave

- Monitoraggio completo e immediato dell'intera flotta
- Controllo del consumo di combustibile
- Configurazione dei confini dei cantieri e degli allarmi di sicurezza
- Manutenzione e ricambi presso il proprio dealer Cat con un semplice clic
- Personalizzazione degli allarmi e delle schermate
- Confronto tra tempi di lavoro e di fermo
- Minori costi di proprietà e di esercizio
- Le informazioni giuste, dalla persona giusta, al momento giusto
- Disponibilità di aggiornamenti VIMS™ (Vital Information Maintenance System, sistema di gestione delle informazioni vitali)
- Nuovi componenti hardware resistenti
- Interfaccia basata sul Web estremamente intuitiva
- Copertura satellitare e cellulare
- Design a sistema aperto per l'impiego di una flotta mista



Facilità di manutenzione

Massimi tempi di utilizzo e costi ridotti

Intervalli di manutenzione prolungati

Gli intervalli di sostituzione dell'olio motore e dell'olio idraulico sono stati estesi, per ridurre i costi di manutenzione e i tempi di fermo. La regolazione dei cuscinetti delle ruote è stata completamente eliminata.

Punti di lubrificazione

I punti di lubrificazione sono raggruppati nella parte posteriore del telaio anteriore e in quella anteriore del telaio posteriore. I giunti universali non richiedono manutenzione perché sono lubrificati in permanenza. Il sistema di lubrificazione automatica è a richiesta.

Punti di manutenzione

Montati sul lato sinistro del motore, sotto il cofano ad apertura elettrica:

- Tappo di rifornimento e astina di livello del motore
- Tappo di rifornimento e astina di livello della trasmissione
- Filtri dell'aria, del separatore acqua/combustibile e del combustibile
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile
- Il tappo di rifornimento e l'indicatore del livello del liquido di raffreddamento si trovano all'esterno della cabina

Centro di manutenzione dell'impianto elettrico

Situato all'interno della cabina, questo centro di manutenzione raggruppa una presa di corrente, il connettore diagnostico e il connettore di collegamento dati Cat.

Connettore di collegamento dati Cat

Questo connettore permette il collegamento a un computer portatile sul quale è in esecuzione il software Electronic Technician (ET).

Accesso per manutenzione

La cabina si inclina lateralmente per fornire un comodo accesso ai componenti sottostanti, quali la trasmissione, gli alberi di trasmissione e le pompe idrauliche. Le interfacce elettriche e idrauliche della macchina sono collocate sul lato destro della cabina, dietro un pannello rimovibile per agevolare l'accesso.





Assistenza ai clienti

Massima tranquillità

Scelta

Il confronto dei diversi modelli di macchine prima di effettuare un acquisto è estremamente utile e il dealer Cat dispone di tutte le competenze necessarie per assistere i clienti nella scelta.

Acquisto

È importante tener conto del valore di permuta e confrontare la produttività, i costi di esercizio ordinari e il consumo di combustibile.

Funzionamento

Rivolgersi al proprio dealer Cat per la documentazione aggiornata, per l'assistenza da parte di personale addestrato e per indicazioni sulle migliori tecniche operative in grado di aumentare la produttività e i profitti.

Manutenzione

I programmi con opzioni di riparazione preventiva garantiscono un costo fissato in anticipo. Programmi diagnostici, come l'analisi programmata di campioni d'olio S-O-SSM e l'analisi tecnica, contribuiscono a evitare riparazioni impreviste.

Sostituzione

Riparare o revisionare? Il dealer Cat è in grado di assistere il cliente nella valutazione dei costi, consentendogli di fare la scelta più giusta.

Assistenza ai prodotti

I dealer Cat seguono il cliente in ogni fase, offrendogli una straordinaria assistenza per la fornitura di parti di ricambio, tecnici qualificati e contratti di assistenza in tutto il mondo.

cat.com

Per informazioni complete sui prodotti Cat, sui servizi e sulle soluzioni offerte dai dealer Cat, consultare il sito Web www.cat.com.

Sicurezza

La sicurezza è una priorità durante la progettazione

Sicurezza dei prodotti

Caterpillar è stata e continua a essere proattiva nello sviluppo di macchine che rispettano o superano gli standard sulla sicurezza. La sicurezza è parte integrante della progettazione di tutte le nostre macchine e di tutti i nostri sistemi.

Caratteristiche di sicurezza

- Strutture ROPS (Roll Over Protection System, telaio di sicurezza antiribaltamento) e FOPS (Falling Object Protection System, sistema di protezione caduta oggetti) integrate nella cabina
- Telecamera posteriore, per una vista panoramica continua o in caso di selezione della retromarcia
- Le funzioni di freno ausiliario e di stazionamento sono a innesto a molla e a disinnesto idraulico
- L'impianto dello sterzo elettroidraulico secondario si attiva automaticamente in marcia avanti/retromarcia o a macchina ferma, qualora venga rilevata una pressione bassa. In caso di emergenza può essere innestato manualmente.
- Interruttore di intercettazione del combustibile esterno, per un accesso agevole dall'esterno della macchina
- Interruttore generale dell'impianto elettrico esterno, per un accesso agevole dall'esterno della macchina
- Superfici antiscivolo, piastra in acciaio perforato
- Ampie cinture di sicurezza da 75 mm sui sedili dell'operatore/istruttore e del passeggero
- Specchietti a grandangolo per un'eccellente visibilità posteriore
- Cofano sagomato per una visibilità anteriore panoramica
- Ampi corrimano
- Allarme cassone sollevato
- Specchietti riscaldati (a richiesta)
- Faro lampeggiante a LED (a richiesta)
- Luci di larghezza macchina a LED per facilitare il lavoro durante le ore notturne
- Funzione di limitazione della velocità della macchina selezionabile dall'operatore





Sostenibilità

Rendiamo possibile il progresso sostenibile

Il modello 730C è progettato per garantire la massima efficienza e produttività tutelando al contempo le risorse naturali.

Qualità dell'aria

Il motore Cat C13 ACERT dotato del Modulo emissioni pulite Cat (CEM) è conforme alle normative sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV.

Il motore Cat C13 ACERT offre la flessibilità di funzionamento con combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD) o biodiesel fino a B20 miscelato con combustibile ULSD. Tutti i combustibili devono contenere un massimo di 15 ppm di zolfo.

Riciclaggio

Il reparto di Caterpillar addetto alla progettazione, costruzione, assemblaggio e collaudo, con sede a Peterlee, Inghilterra, ricicla il 98% di tutti i rifiuti prodotti e nessun rifiuto viene conferito in discarica.

Il modello 730C è realizzato per essere rigenerato e ricondizionato per ridurre i costi di smaltimento e di ricambio.

Il modello 730C è una macchina efficiente e produttiva progettata per tutelare le risorse naturali per le generazioni future.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 730C

Motore

Modello motore	Cat C13	
Potenza lorda – SAE J1995	280 kW	375 hp
Potenza netta – SAE J1349	274 kW	367 hp
Potenza netta – ISO 14396	276 kW	370 hp
Alesaggio	130 mm	
Corsa	157 mm	
Cilindrata	12,5 L	

- I valori di potenza nominale del motore a 1.800 giri/min sono stati rilevati nelle condizioni indicate negli standard specificati.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 254 kW (341 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il modello 730C è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV per gli Stati Uniti e l'Europa.

Nessuna riduzione della potenza del motore richiesta al di sotto di	3.810 m
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995)	2.141 N·m
Coppia massima del motore netta (ISO 14396)	2.120 N·m
Regime coppia massima del motore	1.200 giri/min

Pesi

Carico utile nominale	31 tonnellate
-----------------------	---------------

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	17,5 m ³
A raso	13,3 m ³
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	18,8 m ³
Sponda posteriore a raso	13,9 m ³

Trasmissione

Marcia avanti 1	8 km/h
Marcia avanti 2	15 km/h
Marcia avanti 3	22 km/h
Marcia avanti 4	34 km/h
Marcia avanti 5	47 km/h
Marcia avanti 6	55 km/h
Retromarcia 1	9 km/h

Livelli di rumorosità

Interno cabina	76 dB(A)
----------------	----------

- Il livello di pressione sonora equivalente (Leq) cui è esposto l'operatore, misurato secondo le procedure del ciclo operativo specificate in ANSI/SAE J1166 OTT 98, è di 76 dB(A) per la cabina originale Caterpillar installata, mantenuta e collaudata correttamente, con sportelli e finestrini chiusi.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 730C

Pesi operativi

Assale anteriore – A vuoto	15.010 kg
Assale centrale – A vuoto	4.710 kg
Assale posteriore – A vuoto	4.380 kg
Totale – A vuoto	24.100 kg
Assale anteriore – Carico nominale	3.280 kg
Assale centrale – Carico nominale	12.360 kg
Assale posteriore – Carico nominale	12.360 kg
Totale – Carico nominale	28.000 kg
Assale anteriore – Carico	18.290 kg
Assale centrale – Carico	17.070 kg
Assale posteriore – Carico	16.740 kg
Totale – Carico	52.100 kg

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	412 L
Serbatoio DEF a norma ISO 22241-1	20 L
Sistema di raffreddamento	83 L
Impianto idraulico	110 L
Basamento motore	40 L
Trasmissione	35 L
Riduttori finali/Differenziale	135 L
Scatola di ripartizione della coppia	24 L

Paranco del cassone

Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	8 secondi

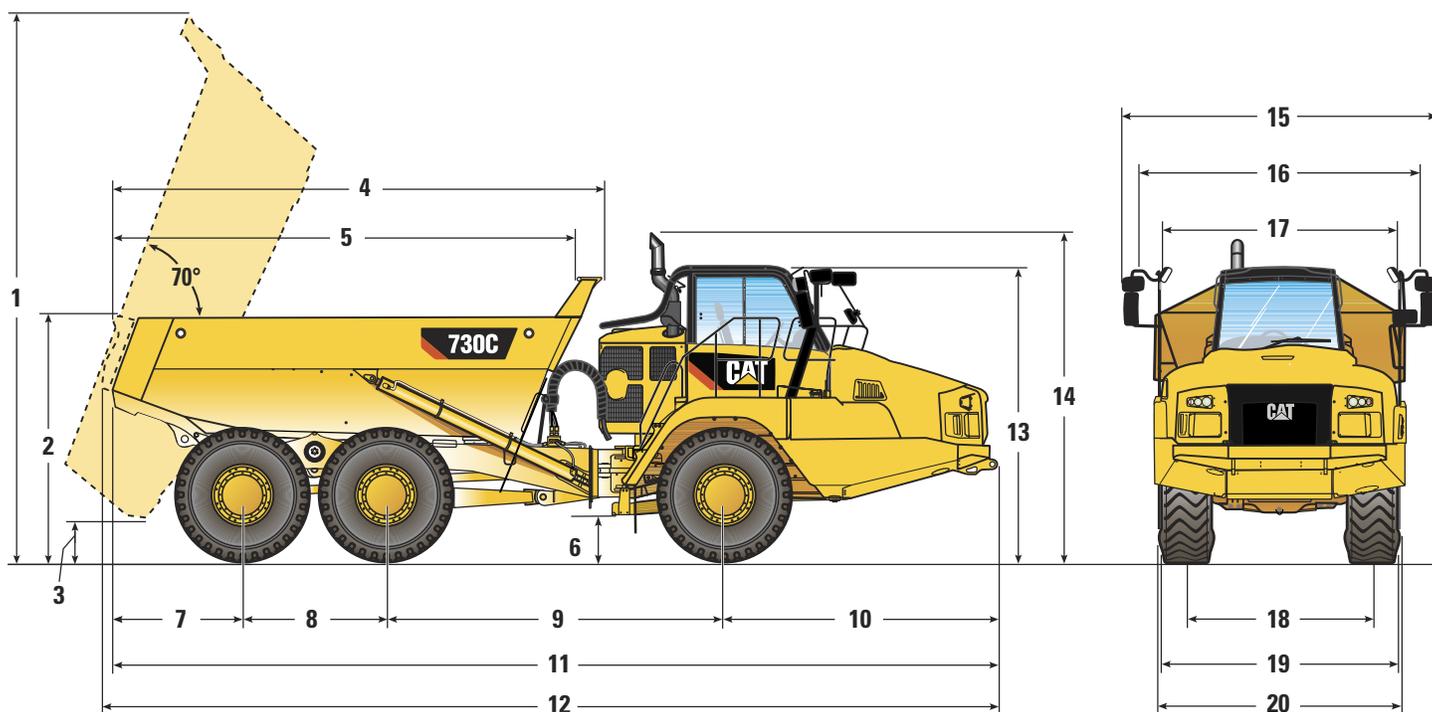
Standard

Freni	ISO 3450 – 2011
Cabina/struttura FOPS	ISO 3449 livello II – 2005
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471 – 2008
Sterzo	ISO 5010 – 2007

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 730C

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm
1	6.464
2	2.911
3	559
4	5.783
5*	5.411
6	543
7	1.556
8	1.700
9	3.979
10	3.210

	mm
11	10.445
12**	10.555
13	3.482
14	3.779
15	3.704
16**	3.268
17	2.902
18	2.275
19***	2.877
20****	2.950

- *Interno del cassone
- **Con sponda posteriore
- ***Sulla larghezza libera dello pneumatico
- ****Sul parafrangente

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 730C

Raggio di sterzata

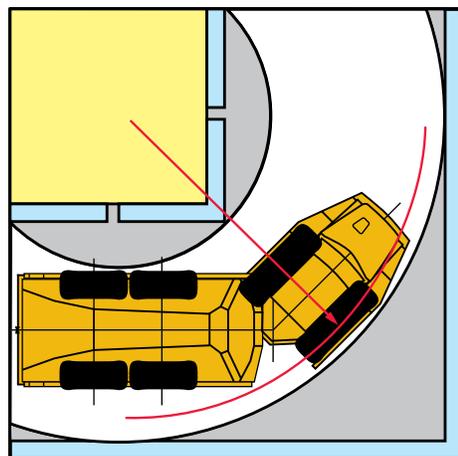
Le dimensioni si riferiscono a macchine dotate di pneumatici 23.5R25.

Dimensioni di sterzata

Angolo di sterzata – sinistra/destra	45°
Raggio di sterzata SAE	7.470 mm
Raggio esterno	8.075 mm
Raggio interno	3.879 mm
Larghezza corsia	5.332 mm

Sterzo

Tra i due punti morti dello sterzo 4,75 secondi a 60 giri/min



Abbinamento ottimale mezzi di carico/dumper

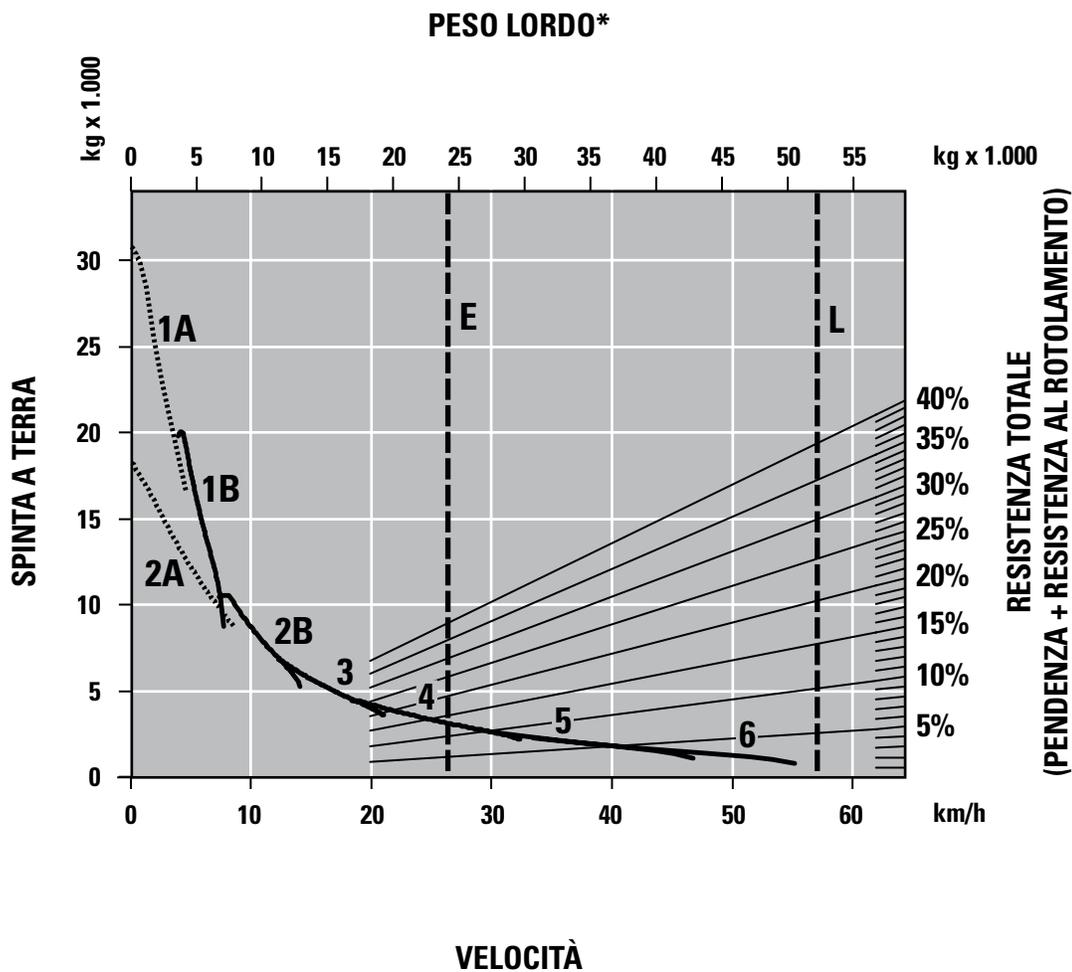
Escavatori idraulici	349E	336E		
Passate	4-5	5-6		
Pale gommate	972K	966K XE	962K	950K
Passate	3-4	4	4-5	5

Un abbinamento ottimale assicura un notevole vantaggio di produttività. Il modello 730C rappresenta un abbinamento ottimale per gli escavatori idraulici Cat 349E e 336E e per le pale gommate Cat 972K, 966K XE, 962K e 950K. Il risultato finale è una maggiore produzione a minor costo per unità di volume movimentato.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 730C

Pendenza/Velocità/Spinta a terra

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva a favore, espressa in %, più l'1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino ad incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso, fino alla massima velocità. La spinta a terra ammessa dipende dal coefficiente di trazione disponibile.



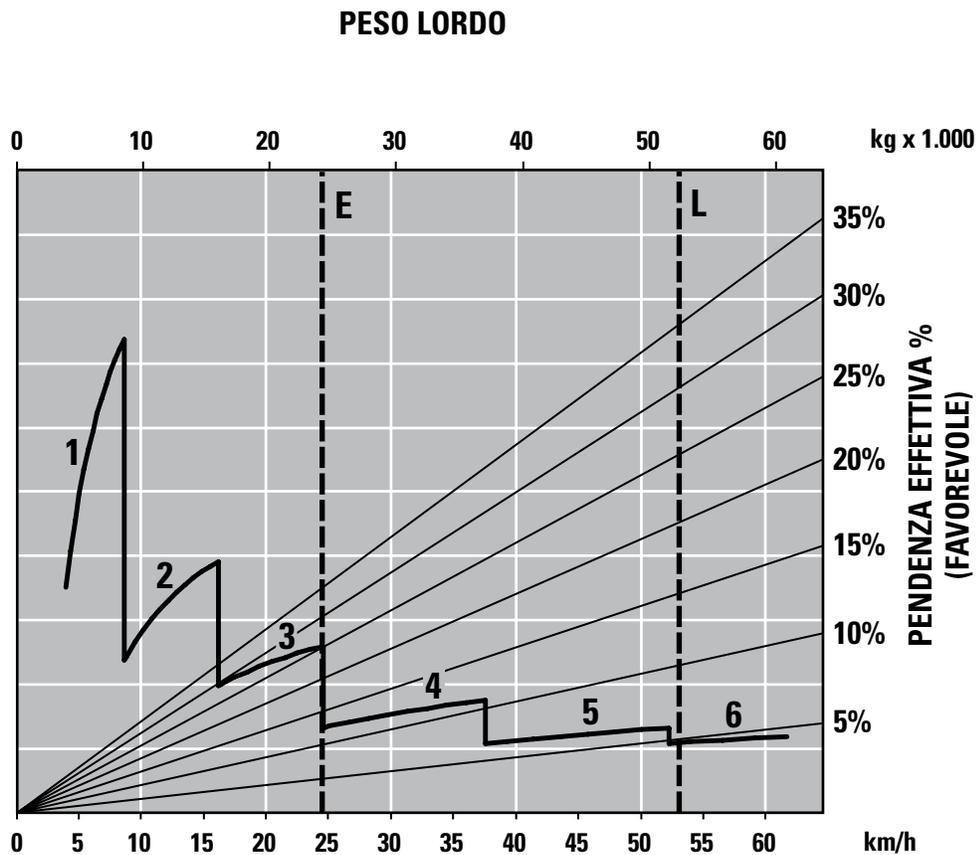
- 1A – 1a marcia (con convertitore)
- 1B – 1a marcia (con trasmissione diretta)
- 2A – 2a marcia (con convertitore)
- 2B – 2a marcia (con trasmissione diretta)
- 3 – 3a marcia
- 4 – 4a marcia
- 5 – 5a marcia
- 6 – 6a marcia

- E – A vuoto 24.100 kg
- L – Carico 52.100 kg
- * a livello del mare

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 730C

Prestazioni di rallentamento

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino a intersecare il valore percentuale della pendenza effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza favorevole effettiva più l'1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino ad incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso, fino alla massima velocità. L'effetto di rallentamento su queste curve rappresenta la massima applicazione del rallentatore.



- 1 – 1a marcia
- 2 – 2a marcia
- 3 – 3a marcia
- 4 – 4a marcia
- 5 – 5a marcia
- 6 – 6a marcia

- E – A vuoto 24.100 kg
- L – Carico 52.100 kg

Attrezzatura standard del modello 730C

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Alette parafango, montate sugli archi passaruota e sul cassone con controventi per il trasporto
- Allarme retromarcia
- Avvisatore acustico elettrico
- CEM (Clean Emission Module, modulo emissioni pulite) e kit di post-trattamento dello scarico Cat
- CMPD (Color Multi-Purpose Display, display multiuso a colori) con contattori e schermo della telecamera posteriore
- Cabina con struttura ROPS/FOPS, il sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina comprende:
 - Spia di intervento, pressione dell'olio motore, impianto principale dello sterzo, indicatore di direzione sinistro, fari abbaglianti, temperatura del liquido di raffreddamento, contagiri, freno di stazionamento, livello del carburante, indicatore di direzione destro, temperatura dell'olio del cambio, impianto frenante, mantenimento della marcia selezionata, comando del paranco, impianto idraulico, sistema di carica, rallentatore, guasto trasmissione, sistema di controllo della trazione, spia di controllo motore
- Cassone, con predisposizione per riscaldamento mediante lo scarico
- Climatizzatore con refrigerante R134A
- Comando elettroidraulico del paranco
- Differenziali, standard con dispositivi di bloccaggio automatico con frizione dei differenziali trasversali su tutti gli assali
- Display a cristalli liquidi (LCD)
 - Spia di avvertenza, marcia e direzione selezionate, velocità o cambio automatici, esame del Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM), guasto dello sterzo principale, guasto dello sterzo secondario, filtro di rigenerazione DPF (solo macchine con prefissi del numero di serie TFB, TFF e TFH), sistema di sicurezza della macchina (MSS), fonte di energia dello sterzo secondario inserita, contaore e rallentatore attivo
- Due cinture di sicurezza riavvolgibili, lato operatore
- Fari
- Finestrino laterale apribile azzurrato
- Freni a disco a doppio circuito – su tutte le ruote
- Funzione di limitazione della velocità di avanzamento
- Impianto dello sterzo elettronico secondario
- Impianto elettrico, 24 V, 5 A, convertitore da 24 a 12 V
- Luci: interno cabina, anteriori, di larghezza, laterali, posteriori, due luci di lavoro girevoli, due luci di arresto/di posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori
- Motore Cat C13 ACERT con tecnologia avanzata di riduzione delle emissioni durante la combustione
- Parasole
- Perno di traino posteriore
- Pneumatici, sei 23.5R25, radiali
- Presa di avviamento elettrico a distanza
- Prese d'aria regolabili
- Product Link PL 522 (Stati Uniti/Canada/Europa/Turchia/Australia/Nuova Zelanda)
- Protezioni antivandalismo: tappi del serbatoio del combustibile e del serbatoio dell'olio idraulico con chiave
- Protezioni: vetro posteriore, radiatore, basamento motore e assale
- Radio/lettore CD, con predisposizione per impieghi gravosi
- Rallentatore: freno di compressione motore
- Riscaldatore e sbrinatori, con ventola a quattro velocità
- Sedile a sospensione pneumatica, completamente regolabile
- Sedile imbottito passeggero/istruttore
- Solo macchine con prefissi del numero di serie TFB, TFF e TFH
 - Livello DEF (Diesel Exhaust Fluid), spia di anomalia delle emissioni, rigenerazione attiva, filtro antiparticolato diesel (DPF), rigenerazione disattivata
- Specchietti retrovisori, sinistro e destro
- Sponda anteriore integrata nel cassone prefabbricato
- Telecamera posteriore Cat
- Tergilavavetro, due velocità, intermittente (anteriore)
- Trasmissione automatica a sei marce avanti e una retromarcia
- Tre assali e sei ruote motrici
- Valvole di campionamento S-O-S
- Vano portaoggetti: portabicchieri, portabottiglia vano portaoggetti sotto il sedile, tasca nella portiera, vano portaoggetti dietro il sedile, appendiabiti
- Vetri
 - laminati e azzurrati anteriori
 - temprati e azzurrati laterali e posteriori
- Volante telescopico e inclinabile

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Accessorio di avviamento a basse temperature
- Additivo del combustibile, fluidificante
- Avviamento ad etere
- Cassone riscaldato mediante lo scarico
- Faro lampeggiante a LED
- Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C
- Luci di lavoro HID montate sul tetto
- Pneumatici, sei 750/65
- Product Link PL 321, PL 523 (ove disponibile)
- Radio/lettore CD, Heavy Duty con ingresso ausiliario
- Riempimento rapido del combustibile
- Riscaldatore blocco motore
- Rivestimenti del cassone
- Sedile riscaldato
- Sistema automatico di lubrificazione cuscinetti
- Sistema di sicurezza della macchina (MSS)
- Specchietti retrovisori riscaldati motorizzati
- Sponda posteriore
 - Tipo a forbice
- Tergilavavetro a due velocità (posteriore)

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web www.cat.com

© 2014 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgersi al dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, il "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALHQ6918-02 (01-2014)
(Traduzione: 02-2014)
Sostituisce ALHQ6918-01

