

# 740B

Dumper articolato



## Motore

Modello motore Tier 4 Interim/EU Stage IIIB	Cat® C15 ACERT™
Potenza lorda - SAE J1995	365 kW
Potenza netta - ISO 14396	361 kW

## Pesi

Carico utile nominale	39,5 tonnellate
<b>Capacità cassone</b>	
A colmo SAE 2:1	24 m <sup>3</sup>

## Nuove caratteristiche

**Motore C15 con tecnologia ACERT™ conforme alle normative sulle emissioni del motore Tier 4 Interim/EU Stage IIIB**

**Sistema di rigenerazione Cat® azionabile in marcia**

**Trasmissione con CTS (Controlled Throttle Shift, cambio marcia controllato)**

## ATC

**Corrimano per passeggero**

**Pedale dell'acceleratore montato sul pavimento**

**Interruttore freno di stazionamento, protetto dalle modanature rialzate del cruscotto**

**Interruttore del regolatore di luminosità cruscotto**

**Predisposizione supporto radio**

**Luci di larghezza macchina**

**Interruttore cofano ad apertura elettrica montato in cabina**

**Corrimano esterno attorno al tetto della cabina**

**Pannello fusibili ottimizzato**

**Display CMOD (Color Multi-Purpose Display, display multiuso a colori) con schermo della telecamera retrovisiva e contacigli**

**Sistema di sicurezza della macchina con predisposizione per Tornado (a richiesta)**

**Luci di lavoro esterne a livello del tetto (a richiesta)**

**Specchietti riscaldati motorizzati (a richiesta)**

## Indice

Motore con tecnologia ACERT™.....	3
Trasmissione.....	4
Sospensioni e ATC.....	5
Comfort dell'operatore.....	6
Facilità d'uso.....	7
Affidabilità e durata.....	8
Product Link.....	9
Facilità di manutenzione.....	10
Servizio assistenza completo ai clienti.....	11
Sicurezza.....	12
Sostenibilità.....	13
Specifiche relative al dumper articolato 740B.....	14
Attrezzatura standard 740B.....	19
Attrezzatura a richiesta 740B.....	19



**Con carico utile nominale da 39,5 tonnellate, il modello 740B Cat® garantisce affidabilità e durata comprovate, produttività elevata, comfort superiore per l'operatore e costi di esercizio ridotti.**

**La spaziosa cabina per due persone con sedili per il passeggero e l'istruttore rivolti in avanti e i cilindri delle sospensioni anteriori fuoristrada a olio o azoto garantiscono il comfort dell'operatore per l'intera giornata lavorativa.**

**L'ATC (Automatic Traction Control, controllo della trazione automatico), realmente attivabile durante la marcia, modula automaticamente il livello corretto di innesto dei dispositivi di bloccaggio dei differenziali trasversali e interassiali migliorando i tempi di ciclo e la produttività, senza richiedere alcun intervento da parte dell'operatore.**

**I motori Cat ACERT™ resistenti e durevoli con la soluzione per le emissioni di scarico Tier 4 Interim/EU Stage IIIB e le trasmissioni a comando elettronico che assicurano cambi di marcia regolari, offrono elevata produttività e consumi di combustibile ridotti. Sono state apportate significative modifiche e migliorie al software del motore e della trasmissione per garantire cambi di marcia più regolari.**

# Motore con tecnologia ACERT™

Le tecnologie innovative garantiscono prestazioni ottimizzate.

## Tecnologia ACERT

Il motore Cat® C15 ACERT™ conferma la serie di miglioramenti evolutivi incrementali che offrono una tecnologia rivoluzionaria basata su sistemi e componenti di affidabilità collaudata sviluppati da Caterpillar.

## CEM (Clean Emissions Module, modulo emissioni pulite) Cat

Il modulo CEM è un kit post-trattamento per lo scarico composto da un filtro antiparticolato diesel e sistemi di controllo. Il CEM riduce le emissioni di particolato utilizzando la rigenerazione attiva e passiva durante il normale funzionamento del motore.

## NRS (NOx Reduction System, sistema di riduzione degli ossidi di azoto) Cat

Il sistema NRS di Cat cattura e raffredda una piccola quantità di gas di scarico, quindi la convoglia nella camera di combustione dove abbassa le temperature di combustione e riduce le emissioni di ossido di azoto.

## Mandata di combustibile

La mandata di combustibile a iniezione multipla del sistema MEUI-C (Mechanically actuated Electronic Unit Injection, iniezione unitaria elettronica ad attivazione meccanica) comporta un alto grado di precisione. Il dosaggio corretto del combustibile consente una riduzione delle temperature nella camera di combustione, generando così minori emissioni e ottimizzando l'intero processo. Tutto ciò si traduce in maggiore rendimento del combustibile.

## Rigenerazione del filtro antiparticolato diesel

### Rigenerazione

Per rigenerazione si intende la rimozione della fuliggine dal filtro DPF (Diesel Particulate Filter, filtro antiparticolato diesel). La rigenerazione del DPF avviene tramite il dispositivo ARD (Aftertreatment Regeneration Device, dispositivo di rigenerazione post-trattamento).

Il DPF cattura sia i particolati che la polvere, che viene quindi rimossa a intervalli di manutenzione regolari.

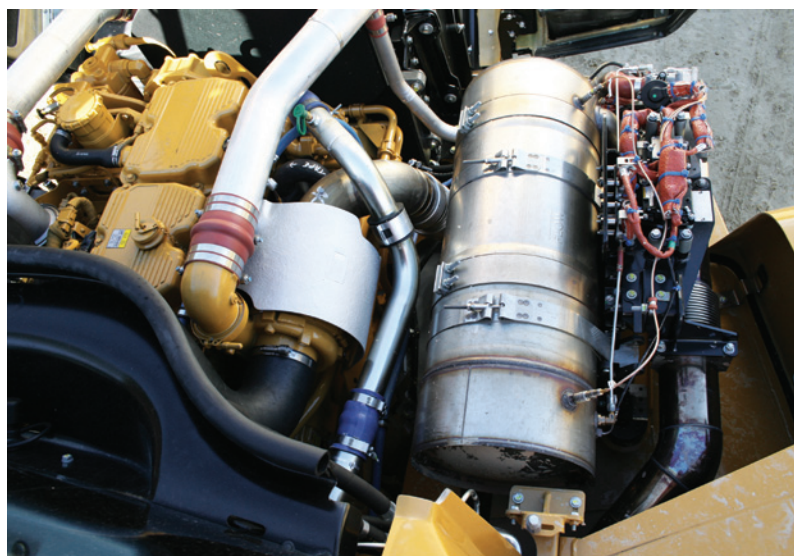
### Modalità di rigenerazione

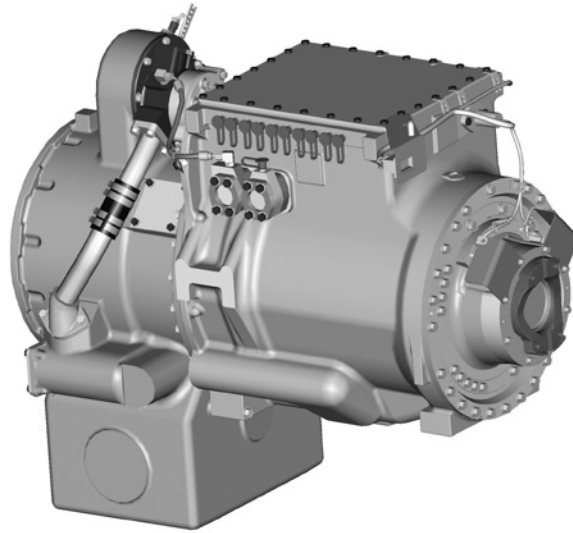
Impostando la modalità automatica, la rigenerazione avviene senza richiedere alcun intervento da parte dell'operatore. Le tre modalità di rigenerazione di seguito illustrate consentono al dumper articolato di adattarsi alle specifiche condizioni dei cantieri nel modo più efficiente.

La rigenerazione *automatica* durante la marcia viene avviata quando il modulo di controllo motore determina la presenza delle condizioni necessarie. Non è richiesta l'interruzione del funzionamento del dumper articolato.

**Modalità automatica:** la rigenerazione al minimo basso viene avviata quando la macchina opera in modalità operativa ridotta per un determinato intervallo di tempo e si verifica una serie di condizioni. Il sistema è progettato in modo da consentire all'operatore di interrompere la rigenerazione in qualsiasi momento.

**Modalità manuale:** la rigenerazione manuale viene avviata premendo l'interruttore di rigenerazione per 5 secondi. È necessario selezionare una modalità non operativa per eseguire una rigenerazione manuale.





# Trasmissione

Affidabilità comprovata.

## **Trasmissione elettronica**

La trasmissione Cat® con ECPC (Electronic Clutch Pressure Controlled, sistema di controllo elettronico della pressione della frizione) a sette marce avanti e due in retromarcia si contraddistingue per l'avanzato circuito di controllo del cambio con una funzione che elimina gli strappi assicurando una velocità continua e tempi di cambio costanti.

## **Controllo min-max del regolatore**

Il controllo ECPC viene regolato in base al controllo min-max del regolatore per ottenere cambi di marcia regolari.

## **Due retromarce**

La trasmissione è dotata di una seconda retromarcia che garantisce prestazioni migliori in caso di lunghi percorsi in retromarcia.

## **Trasmissione con cambi di marcia regolari**

Il 740B è dotato di un sistema STM (Shift Torque Management, gestione della coppia del cambio) ECPC, con circuito SCL (Shift Control Logic, circuito di controllo della trasmissione) avanzato e PTS (Part Throttle Shifting, cambio marcia ad apertura parziale). Queste funzioni consentono cambi di marcia più regolari e maggiore accelerazione in pendenza mentre la coppia viene mantenuta nei cambi di marcia. L'SCL garantisce inoltre la selezione automatica delle marce più idonee all'utilizzo a cui è destinata la macchina e il passaggio a marce inferiori per la massima accelerazione in caso di applicazione di una coppia maggiore. Il PTS consente il passaggio a marce più basse durante il funzionamento ad apertura parziale, con conseguente risparmio di combustibile, ridotta rumorosità e migliore manovrabilità a velocità ridotte.

# Sospensioni e ATC

Prestazioni e produttività.

## Sospensioni anteriori

Grazie all'oscillazione di  $\pm 6^\circ$ , la sospensione anteriore con attacco a tre punti garantisce una guida confortevole a velocità sostenuta anche su terreni sconnessi e l'ammortizzazione dei sovraccarichi su strutture e componenti. I cilindri di bassa pressione di grande diametro sono progettati per gli impieghi più gravosi e offrono una guida morbida e confortevole.

## Sospensioni posteriori

Caratterizzate da una geometria con braccio oscillante e attacchi posteriori Caterpillar per garantire una guida affidabile e mantenere costantemente le ruote a contatto con il terreno, riducendo al minimo le perdite di materiale dal cassone.

## ATC

Controllo trazione completamente automatico. I dispositivi IAD (Inter-Axle-Differential lock, dispositivo di bloccaggio del differenziale interassiale) e XAD (Cross-Axle-Differential lock, dispositivo di bloccaggio dei differenziali trasversali) sono dotati di frizioni in bagno d'olio che non richiedono alcun comando dell'operatore. L'operazione avviene in modo continuo e regolare e previene il potenziale slittamento delle ruote per garantire la massima trazione.

I sensori monitorano la velocità della macchina e di rotazione delle ruote, consentendo una risposta immediata in condizioni di trazione bassa.

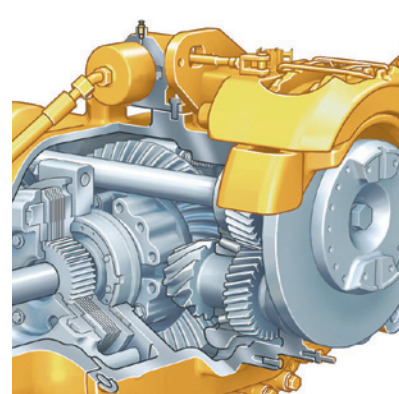
Completamente automatiche e indipendenti, le frizioni IAD e XAD vengono innestate durante la marcia per ottimizzare le prestazioni e il controllo della macchina in tutte le condizioni. Le frizioni vengono automaticamente disinnestate ove richiesto in base alle condizioni del suolo, per ottenere la massima efficienza in fase di sterzata o su un terreno irregolare.

L'ATC previene il potenziale slittamento delle ruote in presenza di condizioni estreme su terreni morbidi con trazione ridotta. Consente inoltre di ridurre problemi degli pneumatici e dell'albero della trasmissione causati da un'errata attivazione manuale delle frizioni dei differenziali.

## Comando rallentamento

La leva di comando del freno di compressione del motore Cat è posizionata a destra del piantone dello sterzo.

Le quattro modalità di funzionamento con tre fasi di rallentamento garantiscono un abbinamento ottimale tra condizioni operative e potenza di rallentamento.





# Comfort dell'operatore

Comfort e sicurezza dell'operatore sono garanzia di produttività elevata.

## **Guida confortevole**

Sospensioni anteriori con attacchi a tre punti, assale oscillante e ammortizzatori a bassa pressione offrono all'operatore, insieme alla cabina centrale, eccezionali livelli di comfort in tutte le condizioni di guida. L'operatore gode del massimo comfort per tutto il giorno.

## **Spaziosa cabina a due posti**

Il modello 740B dispone di una spaziosa cabina a due posti che garantisce una confortevole area di lavoro all'operatore e al passeggero. I modelli 735B, 740B e 740B EJ di dumper articolati prevedono la stessa spaziosa cabina.

## **Sedile a sospensione pneumatica**

Il sedile a sospensione pneumatica aumenta il comfort dell'operatore grazie allo schienale alto imbottito, a tre regolazioni dello smorzamento disponibili, all'indicatore della corsa del sedile e al supporto lombare regolabile. È completamente regolabile per offrire la posizione di guida ottimale.

## **Sedile del passeggero**

Il sedile per il passeggero è completamente imbottito, con poggiaschiena e ampia cintura di sicurezza riavvolgibile, per una guida sicura e confortevole. Il sedile per il passeggero è posizionato a fianco di quello dell'operatore e permette a entrambi di avere una chiara visuale del quadro strumenti, dei comandi e della strada.

## **Piantone dello sterzo**

Il piantone dello sterzo regolabile in altezza e inclinazione garantisce una posizione di guida confortevole.

# Facilità d'uso

Progettato per offrire la massima facilità d'uso, permette all'operatore di concentrarsi sulla produzione.

## Disposizione ergonomica

I comandi e la disposizione della cabina sono stati appositamente pensati per rendere questo dumper guidabile come una vettura. Veloci e semplici da leggere e da azionare, i comandi e gli indicatori presenti sul modello 740B consentono all'operatore di concentrarsi sulla produzione.

## Cruscotto

Nel cruscotto avvolgente integrato, tutti i comandi sono a portata di mano dell'operatore. Sono disponibili interruttori a bilanciere illuminati a LED per il regolatore di luminosità del cruscotto, il tergicristallo posteriore, l'indicatore di emergenza, il faro, la luce da lavoro, gli specchietti riscaldati (a richiesta), il dispositivo di bloccaggio del differenziale, l'impianto secondario di sterzo, il sedile riscaldato (a richiesta), il sistema di sicurezza della macchina (a richiesta), il climatizzatore, l'accendisigari, il display CMOD (Color Multi-Purpose Display, display multiuso a colori) con Messenger e schermo della telecamera retrovisiva. Offre il comfort di guida pari a quello di un'automobile, con la forza industriale che ci si aspetta da una macchina Caterpillar.

## CMOD (Color Multi Purpose Display, display multiuso a colori)

Un'unità display multischermo in cui vengono visualizzati i vari livelli delle categorie di allarme della macchina e le pagine relative alle prestazioni e alle condizioni, tra cui: Performance (Prestazioni), Settings (Impostazioni), Totals (Totali), Service (Manutenzione), Machine Status (Stato macchina), Operator (Operatore) e Rearview Camera (Telecamera retrovisiva).

## Categorie di allarme

Il sistema di monitoraggio prevede quattro categorie di allarme.

La prima categoria rappresenta solo un'avvertenza che viene sottoposta all'attenzione dell'operatore.

La seconda categoria richiede una modifica nell'uso della macchina o un intervento di manutenzione sul sistema.

La terza categoria richiede una modifica immediata nell'uso della macchina.

La quarta categoria richiede l'arresto immediato della macchina e lo spegnimento del motore da parte dell'operatore.

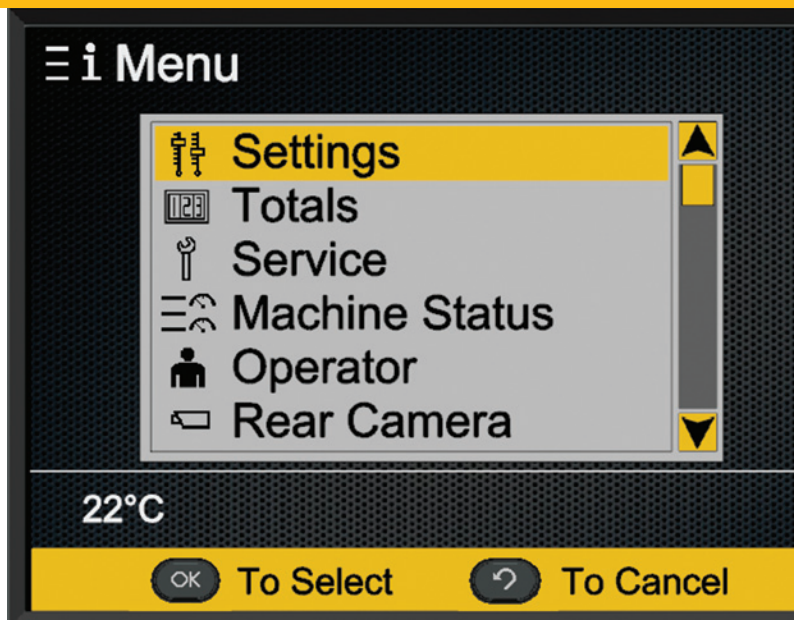
## Visibilità

Il cofano basso e inclinato e il posizionamento del gruppo di raffreddamento dietro la cabina offrono una visibilità completa all'operatore. La visibilità è ulteriormente migliorata dall'ampio parabrezza e dalla posizione centrale del sedile.

## Leve di comando della trasmissione e del paranco

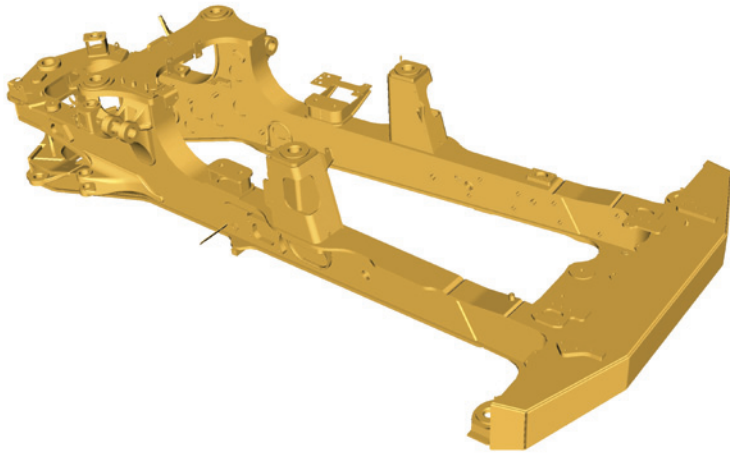
La leva di comando del paranco è facile e comoda da usare.

La leva della trasmissione garantisce un comfort straordinario ed è dotata della funzione di limitazione della marcia più alta sostenibile, di mantenimento della marcia selezionata e di blocco della posizione di folle.



# Affidabilità e durata

L'elevata disponibilità della macchina garantisce massima produttività e costi ridotti.



## Telaio anteriore

La struttura del telaio anteriore, con ampie sezioni scatolate e grandi longheroni robusti, assicura la massima resistenza ai carichi torsionali. La forma svasata del telaio riduce le sollecitazioni nell'area dell'attacco, ottimizzando la geometria delle sospensioni. Il telaio è stato progettato in modo da poter fare largo uso di saldature robotizzate per garantire una maggiore durata.

## Telaio posteriore

La struttura a doppia scatola riduce la concentrazione delle sollecitazioni e permette di ottenere leggerezza e lunga durata.

## Sospensioni

Le sospensioni anteriori con assale oscillante con attacco a tre punti assicurano il massimo comfort di guida. Proteggono inoltre il dumper in caso di terreno accidentato, assorbendo i carichi impulsivi che altrimenti raggiungerebbero il telaio.

## Attacco oscillante/articolato

L'attacco consente l'oscillazione e l'articolazione dello sterzo in modo da assicurare l'aderenza delle ruote al terreno anche su fondo irregolare.

## Costruzione dell'attacco

La struttura in due pezzi è caratterizzata da una testa resistente in acciaio fuso avvitata ad un tubo in acciaio forgiato inalterabile.

## Paranco: tempi di ciclo brevi

La notevole velocità di sollevamento e d'abbassamento del cassone riduce il tempo di permanenza nell'area di scarico.

## Capacità di trasporto del carico

L'ampia superficie di scarico del 740B garantisce un'elevata capacità di carico. Il profilo divergente assicura una corretta espulsione del carico, ottimizzando la produttività ed evitando lo spreco di materiale dovuto a riporto.

## Scatola di ripartizione della coppia

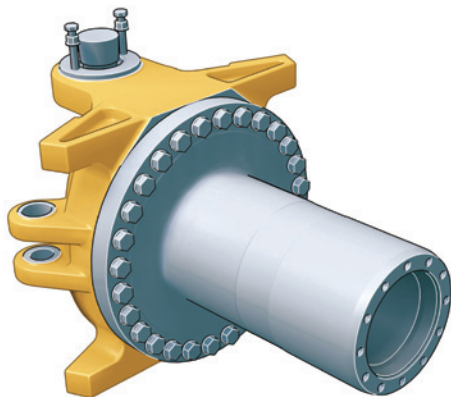
Provvede alla lubrificazione di tutti i cuscinetti e le frizioni attraverso un sistema lubrificato e filtrato a pressione distribuita.

## Freni sigillati, raffreddati in bagno d'olio

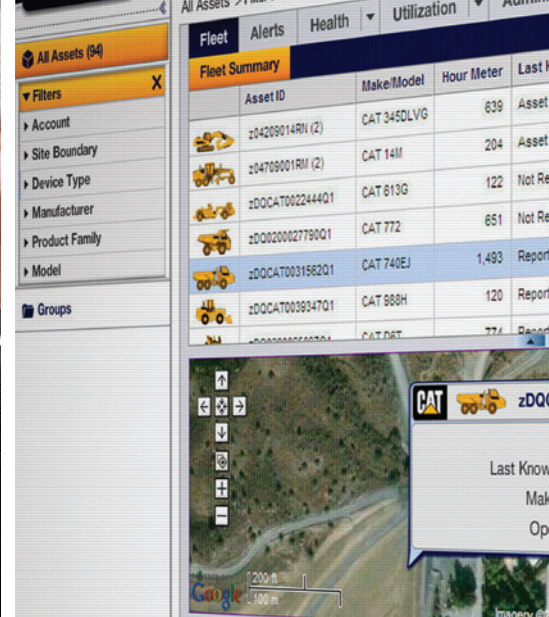
Freni a dischi multipli in bagno d'olio ad alte prestazioni sono richiesti solo sugli assali centrale e anteriore. Questi freni assicurano un'eccezionale capacità frenante, mantenendo nel contempo le caratteristiche di massima durata e usura ridotta.

## Freno di stazionamento

Montato sull'assale centrale in posizione elevata, con innesto a molla e disinnesto idraulico.







# Product Link

Un'applicazione sicura e intuitiva.

## Cat Product Link\*

Il monitoraggio remoto con Cat Product Link migliora la gestione totale della flotta di dumper articolati. Product Link è completamente integrato nei sistemi della macchina. Codici di evento e diagnostici, ore, combustibile, tempi di inattività e altre informazioni dettagliate vengono trasmesse a un'applicazione basata sul Web sicura, VisionLink™, che include potenti strumenti per trasferire informazioni a utenti e concessionari, tra cui mappature, tempi di lavoro e di fermo, livello di combustibile e altro ancora.

\* La licenza Product Link non è disponibile in tutte le aree. Rivolgersi al proprio Dealer Cat per verificare la disponibilità.

## Punti chiave

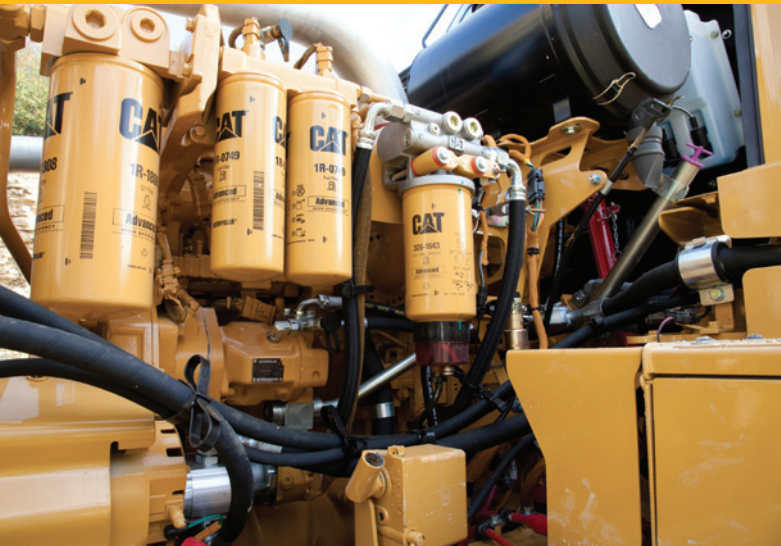
- Monitoraggio completo e immediato dell'intera flotta
- Controllo del consumo di combustibile
- Configurazione dei confini dei cantieri e degli allarmi di sicurezza
- Manutenzione e ricambi presso il proprio Dealer Cat con un semplice clic
- Personalizzazione degli allarmi e delle schermate
- Confronto tra tempi di lavoro e di fermo
- Minori costi di proprietà e di esercizio
- Informazioni utili da persone competenti al momento giusto
- Aggiornamenti del VIMS™ (Vital Information Maintenance System, Sistema di gestione delle informazioni vitali) disponibili

## Nuove caratteristiche

- Aggiornamento completo
- Nuovi componenti hardware resistenti
- Interfaccia basata sul Web estremamente intuitiva
- Copertura satellitare e cellulare
- Design a sistema aperto per l'impiego di una flotta mista

# Facilità di manutenzione

Maggiore disponibilità della macchina per la produzione.



## **Intervalli di manutenzione prolungati**

Gli intervalli di sostituzione dell'olio motore e idraulico sono stati estesi, per ridurre costi e tempi di fermo. La regolazione dei cuscinetti delle ruote è stata eliminata.

## **Punti di lubrificazione**

I punti di lubrificazione sono raggruppati nella parte posteriore del telaio anteriore e in quella anteriore del telaio posteriore. I giunti universali non richiedono manutenzione perché sono lubrificati in permanenza. Il sistema di lubrificazione automatica è a richiesta.

## **Punti di manutenzione**

I tappi di rifornimento e l'astina di controllo del livello dell'olio motore e della trasmissione, i filtri del combustibile e dell'aria e la pompa di adescamento del combustibile sono tutti montati sul lato sinistro del motore, sotto il cofano ad apertura elettrica. Il tappo di rifornimento e l'indicatore del livello del liquido di raffreddamento si trovano all'esterno della cabina.

## **Radiatore**

Il gruppo radiatore è posizionato dietro la cabina, al riparo dal rischio di urti frontali, e consente di accedere facilmente a entrambi i lati d'ingresso e uscita del radiatore. Il radiatore ATTAC (Air To Air After Cooler, postrefrigeratore aria-aria) si trova nella parte anteriore del dumper.

## **Liquido di raffreddamento a lunga durata**

Estende gli intervalli di manutenzione e migliora la durata dei componenti, riducendo la corrosione delle parti in alluminio.

## **Centralina elettrica**

Situata all'interno della cabina, questa centralina raggruppa una presa di corrente, il connettore diagnostico e il connettore del collegamento per trasmissione dati Cat.

## **Connettore del collegamento per trasmissione dati Cat**

Questo connettore consente il collegamento a un computer portatile sul quale è in esecuzione il software Electronic Technician (ET).

## **Accesso per manutenzione**

La cabina si inclina lateralmente per fornire un comodo accesso ai componenti sottostanti, quali la trasmissione, gli alberi di trasmissione e le pompe idrauliche. Le interfacce elettriche e idrauliche della macchina sono collocate sul lato destro della cabina, dietro un pannello rimovibile per agevolare l'accesso.

## **Trasporto del dumper**

Durante il trasporto del dumper, non è necessario abbassare le sospensioni e questo consentirà una riduzione degli interventi di manutenzione e dei fermi macchina.



# Servizio assistenza completo ai clienti

I servizi offerti dai Dealer Cat<sup>®</sup> consentono di utilizzare le macchine più a lungo e con costi ridotti.

## **Scelta**

Il confronto dei diversi modelli di macchine prima di effettuare un acquisto è estremamente utile e il Dealer Cat<sup>®</sup> dispone di tutte le competenze necessarie per assistere i clienti nella scelta.

## **Acquisto**

È importante tener conto del valore di permuta, così come confrontare i costi di produttività e di esercizio e il consumo del carburante.

## **Funzionamento**

Per la documentazione aggiornata e il personale addestrato, per indicazioni sulle migliori tecniche operative in grado di aumentare la produttività e i profitti, rivolgersi ai Dealer Cat.

## **Manutenzione**

I programmi con opzioni di riparazione preventiva garantiscono un costo fissato in anticipo. Programmi diagnostici, come A·P·L<sup>SM</sup> e l'analisi tecnica dei liquidi, contribuiscono a evitare riparazioni impreviste.

## **Sostituzione**

Riparare o revisionare? Il Dealer Cat è in grado di assistere il cliente nella valutazione dei costi, consentendogli di fare la scelta più giusta.

## **Assistenza tecnica**

I Dealer Cat seguono il cliente in ogni fase, fornendogli una straordinaria assistenza per la fornitura di parti di ricambio in tutto il mondo, tecnici qualificati e contratti di assistenza.

## **cat.com**

Per informazioni complete sui prodotti Cat, sui servizi e sulle soluzioni offerte dai Dealer Cat, visitare il sito Web all'indirizzo [www.cat.com](http://www.cat.com)

# Sicurezza

Progettato con priorità assoluta alla sicurezza



## Sicurezza dei prodotti

Caterpillar è stata e continua a essere proattiva nello sviluppo di macchine che rispettano o superano gli standard sulla sicurezza. La sicurezza è parte integrante della progettazione di tutte le nostre macchine e di tutti i nostri sistemi.

## Caratteristiche di sicurezza

- Sistemi ROPS e FOPS integrati nella cabina
- Telecamera retrovisiva, per una vista panoramica continua o in caso di selezione della retromarcia
- Le funzioni di freno di emergenza e di stazionamento sono a innesto a molla e a disinnesto idraulico
- L'impianto dello sterzo elettroidraulico secondario si attiva automaticamente in marcia avanti/retromarcia o a macchina ferma, qualora venga rilevata una pressione bassa. In caso d'emergenza può essere innestato manualmente
- Interruttore di intercettazione del combustibile esterno, per un accesso agevole dall'esterno della macchina
- Interruttore generale dell'impianto elettrico esterno, per un accesso agevole dall'esterno della macchina
- Superfici antiscivolo, piastra in acciaio perforato
- Interruttore di sollevamento e abbassamento del cofano montato sul lato sinistro del cruscotto
- Cinture di sicurezza riavvolgibili con larghezza di 75 mm per l'operatore e il passeggero/allievo
- Luci di lavoro montate sul tetto cabina
- Specchietti a grandangolo per un'eccellente visibilità posteriore
- Cofano sagomato per una visibilità anteriore panoramica
- Ampi corrimano
- Allarme cassone sollevato
- Specchietti riscaldati motorizzati (a richiesta)
- Faro lampeggiante a LED



# Sostenibilità

Risorse illimitate per ogni esigenza.

Il 740B è progettato per garantire la massima efficienza e produttività tutelando al contempo le risorse naturali.

## **Qualità dell'aria**

Il motore C15 ACERT dotato del Modulo emissioni pulite Cat (CEM) è conforme alle normative sulle emissioni EPA Tier 4 Interim/Stage IIIB ed è progettato per incorporare i sistemi di controllo delle emissioni in conformità agli standard Tier 4 Final/EU Stage IV contestualmente all'introduzione dei prodotti delle macchine future.

Il motore C15 ACERT offre la flessibilità di funzionamento con combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo o miscelato con biodiesel. Tutti i combustibili devono contenere un massimo di 15 ppm di zolfo.

## **Riciclaggio dei rifiuti**

Il reparto di Caterpillar addetto alla progettazione, costruzione, assemblaggio e collaudo presso Peterlee in Inghilterra ricicla il 90% di tutti i rifiuti prodotti.

Il 740B è realizzato per essere rigenerato e ricondizionato per ridurre i costi di smaltimento e di ricambio.

Il 740B è una macchina efficiente e produttiva progettata per tutelare le risorse naturali per le generazioni future.

# Specifiche relative al dumper articolato 740B

## Motore

Modello motore	Cat® C15 ACERT™
Potenza lorda - SAE J1995	365 kW
Potenza netta - SAE J1349	354 kW
Potenza netta - ISO 14396	361 kW
Alesaggio	137 mm
Corsa	171,5 mm
Cilindrata	15,2 L

- I valori della potenza nominale si riferiscono al regime nominale di 1.700 giri/min testato nelle condizioni specificate dagli standard.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volante con motore equipaggiato con alternatore, filtro aria, marmitta e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 321 kW, calcolati secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il modello 740B è conforme alle normative sulle emissioni EPA Tier 4 Interim/EU Stage IIIB per Stati Uniti e Europa fino al 2013.
- Nessuna riduzione della potenza motore richiesta sotto i 2.438 m di altitudine.
- Coppia motore massima lorda (SAE J1995) 2.510 N-m.
- Coppia motore massima netta (SAE J1349) 2.466 N-m.
- Regime coppia motore massima (1.200 giri/min).

## Pesi

Carico utile nominale	39,5 tonnellate
-----------------------	-----------------

## Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	24 m <sup>3</sup>
A raso	18,5 m <sup>3</sup>
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	25,5 m <sup>3</sup>
Sponda posteriore a raso	19,5 m <sup>3</sup>

## Trasmissione

Marcia avanti 1	8,9 km/h
Marcia avanti 2	12,1 km/h
Marcia avanti 3	16,4 km/h
Marcia avanti 4	22 km/h
Marcia avanti 5	30 km/h
Marcia avanti 6	40 km/h
Marcia avanti 7	54,7 km/h
Retromarcia 1	8,4 km/h
Retromarcia 2	11,6 km/h

## Livelli di rumorosità

Interno cabina	79 dB(A)
----------------	----------

- Il livello della pressione sonora equivalente (Leq) cui è esposto l'operatore, misurato secondo le procedure del ciclo operativo specificate in ANSI/SAE J1166 OTT 98, è di 79 dB(A) per la cabina offerta da Caterpillar installata, sottoposta a manutenzione e collaudata correttamente, con sportelli e finestrini chiusi.
- Qualora si lavori con una macchina dotata di postazione operatore e cabina aperte (non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti) per periodi prolungati o in ambiente rumoroso, potrebbe rendersi necessario indossare una protezione acustica.

## Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	20.664 kg
Assale centrale - A vuoto	7.229 kg
Assale posteriore - A vuoto	6.499 kg
Totale - A vuoto	34.393 kg
Assale anteriore - Carico nominale	5.211 kg
Assale centrale - Carico nominale	17.186 kg
Assale posteriore - Carico nominale	17.186 kg
Totale - Carico nominale	39.582 kg
Assale anteriore - Carico	25.875 kg
Assale centrale - Carico	24.415 kg
Assale posteriore - Carico	23.685 kg
Totale - Carico	73.975 kg

## Spessore struttura del cassone

Anteriore	8 mm
Fondo piatto	16 mm
Lato	12 mm
Base	16 mm

## Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	560 L
Sistema di raffreddamento	80 L
Impianto idraulico	328 L
Basamento motore	38 L
Trasmissione	72 L
Riduttori finali/Differenziale	72 L
Scatola di ripartizione della coppia	18 L

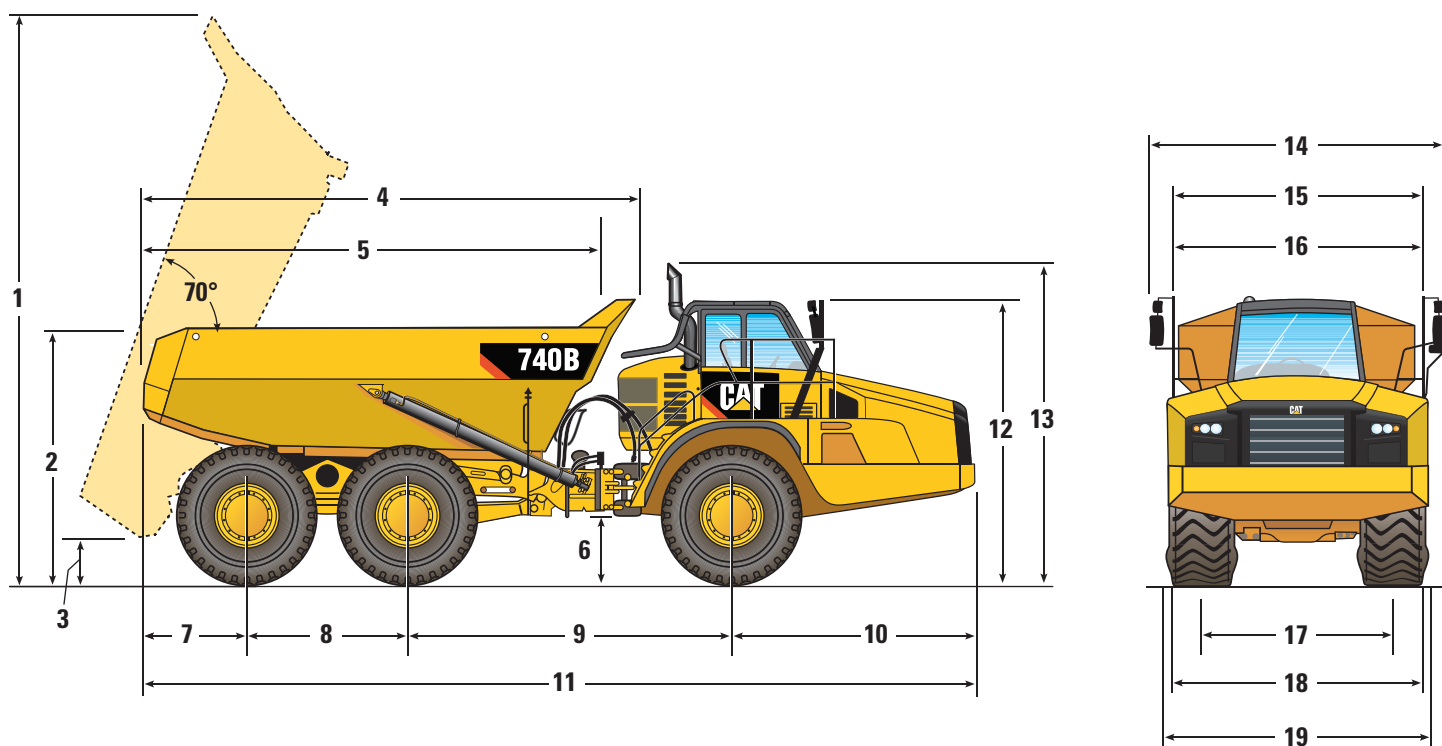
## Paranco del cassone

Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	7 secondi

## Standard

Freni	ISO 3450 - 1996
Cabina/struttura FOPS	ISO 3449 livello II - 2005
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471 - 2008
Sterzo	ISO 5010 - 2007

## Dimensioni



	mm		mm
1	7.092	11	11.000
2	3.239	12	3.745
3	697	13**	4.039
4	6.288	14	4.160
5*	5.734	15***	3.770
6	577	16	3.418
7	1.458	17	2.687
8	1.966	18	3.430
9	4.246	19****	3.520
10	3.330		

\*Interno del cassone

\*\*Tubo di scarico rimovibile per il trasporto.

\*\*\*Se dotato di sponda posteriore a forbice.

\*\*\*\*Max. senza carico oltre la flessione dello pneumatico.

# Specifiche relative al dumper articolato 740B

## Raggio di sterzata

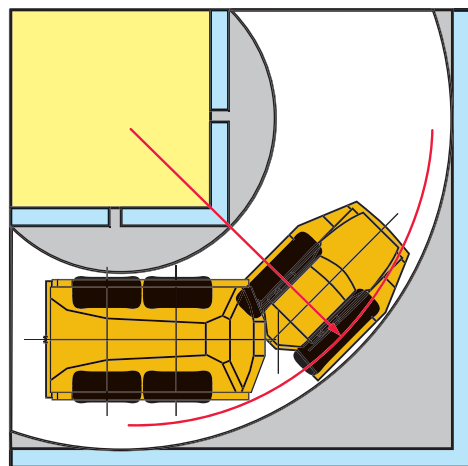
Le dimensioni si riferiscono a macchine dotate di pneumatici 29.5R25.

### Dimensioni di sterzata

Angolo di sterzo - sinistro/destro	45°
Raggio di sterzata SAE	8.138 mm
Raggio esterno	8.595 mm
Raggio interno	4.101 mm
Larghezza corsia	5.694 mm

## Sterzo

Tra i due punti morti dello sterzo 4,6 secondi a 60 giri/min



## Abbinamento ottimale passata pala/dumper

Escavatori idraulici	385C	365C	345D
Capacità di carico (tonnellate) - 50 min/ora	954-1.193	750-1.100	665-805
Passaggi	3-4	5	6

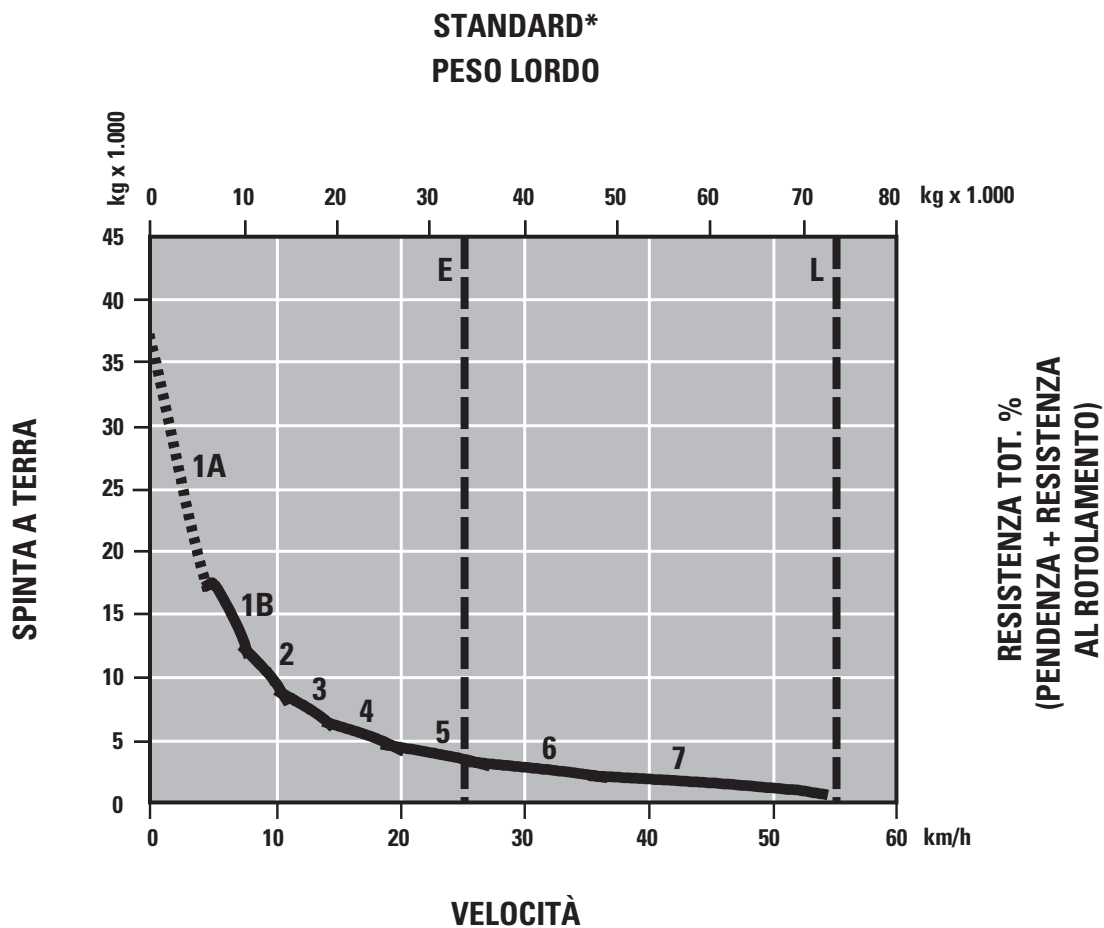
Pale gommate	988H	980H	972H	966H
Capacità di carico (tonnellate) - 50 min/ora	565-790	590-650	490-565	400-535
Passaggi	3-4	4	5	5-6

Un abbinamento ottimale assicura un notevole vantaggio di produttività. Il modello 740B è un abbinamento ottimale per gli escavatori idraulici Cat 385C, 365C e 345D e le pale gommate 966H, 972H, 980H e 988H. Il risultato finale è una maggiore produzione a minor costo per unità di volume movimentato.



## Pendenza/Velocità/Spinta a terra

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva a favore, espressa in %, più l'1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino ad incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso, fino alla massima velocità. La spinta a terra ammessa dipende dal coefficiente di trazione disponibile.



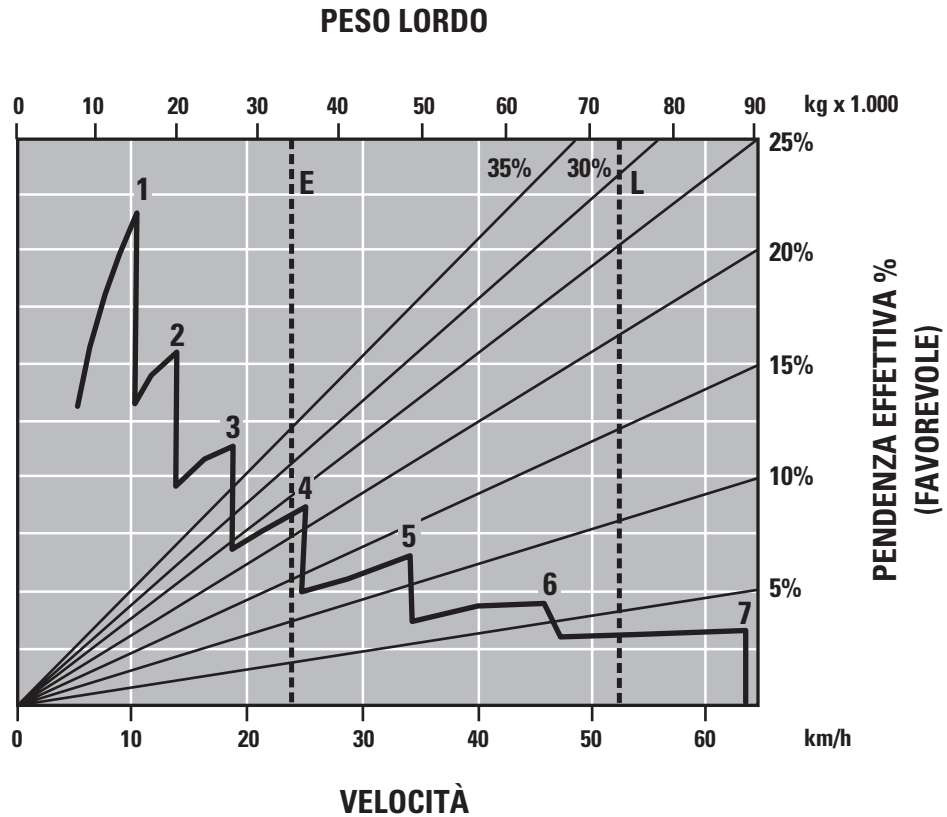
- 1A – 1ª marcia (con convertitore)
- 1B – 1ª marcia (con trasmissione diretta)
- 2 – 2ª marcia
- 3 – 3ª marcia
- 4 – 4ª marcia
- 5 – 5ª marcia
- 6 – 6ª marcia
- 7 – 7ª marcia

- E – A vuoto 34.393 kg
- L – Carico 73.975 kg
- \* a livello del mare

# Specifiche relative al dumper articolato 740B

## Prestazioni di rallentamento

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino a intersecare il valore percentuale della pendenza effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza favorevole effettiva più l'1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino ad incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso, fino alla massima velocità. L'effetto di rallentamento su queste curve rappresenta la massima applicazione del rallentatore.



- 1 – 1<sup>a</sup> marcia
- 2 – 2<sup>a</sup> marcia
- 3 – 3<sup>a</sup> marcia
- 4 – 4<sup>a</sup> marcia
- 5 – 5<sup>a</sup> marcia
- 6 – 6<sup>a</sup> marcia
- 7 – 7<sup>a</sup> marcia

- E – A vuoto 34.393 kg
- L – Carico 73.975 kg

L'attrezzatura standard può variare. Consultare il Dealer Cat per ulteriori dettagli.

Climatizzatore con refrigerante R134A  
Prese d'aria regolabili  
ATC  
Trasmissione automatica a sette marce avanti e due in retromarcia.  
Allarme retromarcia  
Cassone, con predisposizione per scarico caldo  
Motore Cat® C15 con tecnologia ACERT™  
Kit di post-trattamento per lo scarico  
CEM Cat  
CMPD con contacicli e schermo della telecamera retrovisiva  
Radio/lettore CD, con predisposizione Heavy Duty  
Differenziali, standard con dispositivi di bloccaggio dei differenziali trasversali e interassiali con frizione automatici su tutti gli assali  
Impianto elettrico: 24 Volt, 5A, convertitore da 24 a 12 Volt  
Comando elettroidraulico del paranco  
Dispositivo di ausilio all'avviamento a etere  
Vetri laminati e colorati anteriori  
Vetri temperati e colorati, laterali e posteriori  
Protezioni: vetro posteriore, radiatore, basamento motore e assale  
Fari, quattro  
Riscaldamento e sbrinatori, con ventola a quattro velocità  
Avvisatore acustico elettrico  
Luci: interno cabina, anteriori, laterali, posteriori, due luci di lavoro girevoli, due luci di arresto/di posizione, luci di larghezza laterali, indicatori di direzione anteriori e posteriori

Specchietti retrovisori, principali e ausiliari, sinistro e destro  
Alette parafango, montate sugli archi passaruota e sul cassone, con controventi per il trasporto.  
Freni in bagno d'olio, sigillati  
Corrimano per l'operatore e il passeggero  
Product Link  
Rallentatore, freno di compressione motore  
Cabina ROPS/FOPS, completa di strumentazione, tra cui:  
- Display su cruscotto.  
- Spie: indicatore di direzione sinistro, impianto dello sterzo secondario, perdita nell'impianto principale di sterzo, temperatura freni assali anteriore e centrale (solo sui modelli 735B/740B e 740 con estrattore), pressione olio freni, spia principale di guasto, guasto trasmissione, freno di stazionamento, stato impianto di carica, guasto del bloccaggio del differenziale, cassone non in posizione di flottazione, indicatore di direzione destro, luci abbaglianti, funzione di mantenimento della marcia, allarme filtro macchina, rallentatore, allarme passaggio marcia superiore per azione rallentatore  
- Indicatori: indicatore pressione olio motore, temperatura liquido di raffreddamento motore, temperatura olio convertitore di coppia, livello combustibile e livello nel serbatoio del combustibile

- Indicatori/allarmi LCD: marcia, allarme, velocità, fuliggine, rigenerazione DPF, ore motore, impianto principale di sterzo, impianto secondario di sterzo, MSS (Machine Security System, sistema di sicurezza della macchina), rallentatore  
- Contatori: contatore di servizio, tachimetro e contagiri  
Sedile a sospensione pneumatica, completamente regolabile  
Sedile passeggero imbottito  
Impianto secondario di sterzo elettronico  
Valvola di campionamento A·P·L<sup>SM</sup>  
Sponda anteriore integrata nel cassone prefabbricato  
Presa di avviamento elettrico a distanza  
Vano portaoggetti: due portabicchieri, vani portaoggetti dietro e sotto il sedile, tasca nella portiera, appendiabito  
Parasole  
Tre assali e sei ruote motrici  
Volante telescopico e inclinabile  
Pneumatici, 29.5R25, radiali  
Occhielli di traino, perno di traino anteriore e posteriore  
Due cinture di sicurezza, riavvolgibili  
Protezioni antivandalismo: tappi serbatoio combustibile e olio idraulico con chiave  
Finestrino laterale apribile colorato  
Tergilavavetro anteriore intermittente, a due velocità  
Tergilavavetro posteriore, a due velocità

## Attrezzatura a richiesta 740B

L'attrezzatura a richiesta può variare. Consultare il Dealer Cat per ulteriori dettagli.

Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti  
Rivestimenti del cassone  
Radio/lettore CD, Heavy Duty con ingresso ausiliario  
Liquido di raffreddamento per basse temperature (-51°C)  
Accessorio di avviamento a basse temperature

Riscaldatore monoblocco  
Cassone di scarico riscaldato  
Prolunghe, parafango  
Riempimento combustibile rapido  
Faro lampeggiante a LED  
Additivo del combustibile, fluidificante  
Specchietti retrovisori riscaldati motorizzati  
Sedili riscaldati

Product Link PL 321, PL 522 e PL 523 (ove disponibile)  
Luci di lavoro montate sul tetto  
Telaio posteriore passo lungo (OEM)  
MSS  
Sponda posteriore:  
- tipo a forbice

# Dumper articolato 740B

Per informazioni complete sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai Dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web all'indirizzo [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2011 Caterpillar Inc.  
Tutti i diritti riservati

Materiali e specifiche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il Dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALHQ6072 (2-2011)  
(Traduzione: 5-2011)

