

980K



Configurazione della macchina per
movimentazione blocchi



Motore

Modello motore	Cat® C13 ACERT™	
Potenza ISO 14396	300 kW	402 hp
Massima potenza netta (1.600 giri/min) – SAE J1349	274 kW	369 hp

Pesi

Peso operativo	34.660 kg – 36.805 kg
Impianto dell'attrezzatura – Pressione di funzionamento massima	31.000 kPa

Cabina

La nuova cabina con struttura ROPS a quattro montanti fornisce comfort, visibilità e produttività migliorate per una maggiore efficienza dell'operatore.

Design per impieghi gravosi

La macchina per movimentazione blocchi Cat K Series™ ha una struttura solida e robusta. Grazie al contrappeso, alla trasmissione, all'impianto idraulico e alla terza valvola, la nuova macchina per movimentazione blocchi è pronta per qualsiasi ambiente.

Attrezzatura della macchina per movimentazione blocchi

L'attrezzatura della macchina per movimentazione blocchi include un attacco rapido, rebbi da strappo, forche, rastrello, benna per rocce, benna per marmo e benna per blocchi per impieghi gravosi, un'ampia varietà per soddisfare qualsiasi esigenza.

Trasmissione powershift per impieghi gravosi

Le trasmissioni della serie K incorporano una nuova strategia di cambio marce per innesti più fluidi, accelerazione più rapida e maggiore velocità di marcia in pendenza.

Efficienza del combustibile

Le pale gommate per movimentazione blocchi 980K sono state progettate per funzionare come un sistema integrato; dal leverismo e dall'attrezzatura per il trasporto del carico utile, al motore, alla trasmissione e al convertitore di coppia responsabili del movimento della macchina, il sistema è stato ottimizzato per ottenere il minor costo per tonnellata.

Indice

Durata	4
Produttività	5
Versatilità	6
Cabina	8
Sicurezza	9
Facilità di manutenzione	10
Assistenza ai clienti	11
Sostenibilità	11
Costi di proprietà	12
Costi di esercizio	13
Caratteristiche tecniche	14
Attrezzatura standard	22
Attrezzatura a richiesta	23





La configurazione della macchina per movimentazione blocchi Cat 980K consente di affrontare le condizioni ardue e impegnative delle applicazioni per la movimentazione blocchi. Sono disponibili diverse attrezzature per assistere gli operatori in tutte le applicazioni di movimentazione blocchi. Le caratteristiche di configurazione della macchina per movimentazione blocchi 980K operano congiuntamente per garantire affidabilità e soddisfare qualsiasi esigenza di movimentazione blocchi.

Durata

Struttura solida e robusta.



Contrappeso

La macchina per movimentazione blocchi 980K offre agli operatori e ai clienti stabilità e durata, grazie a un contrappeso sul fondo della macchina. La configurazione della macchina per movimentazione blocchi della serie K aggiunge 2.860 kg di contrappeso e il contrappeso posteriore è protetto da una protezione posteriore.

Trasmissione per impieghi gravosi

La trasmissione epicicloidale per impieghi gravosi, della configurazione della macchina per movimentazione blocchi, offre un design speciale con dischi maggiorati al fine di migliorare la dissipazione del calore generato durante i cicli di carico e trasporto dei blocchi. Questa trasmissione per impieghi gravosi utilizza riduttori finali epicicloidali da 432 mm per tutti gli ingranaggi di cambio marcia e include ingranaggi e cuscinetti leggermente più grandi rispetto alla trasmissione standard che adotta invece una serie di ingranaggi epicicloidali da 330 mm.

Azionamento dell'attacco rapido

La configurazione della macchina per movimentazione blocchi include, con l'attacco rapido, una valvola idraulica aggiuntiva, consentendo all'operatore di cambiare l'attrezzatura e bloccarla immediatamente durante le applicazioni di carico e trasporto.

Cilindri di inclinazione più grandi

La macchina per movimentazione blocchi 980H è dotata di cilindri di inclinazione più grandi sul leverismo, contribuendo a migliorare il controllo del carico e a garantire un funzionamento sicuro e duraturo.

Produttività

Maggiore movimentazione.
Tutto il giorno. Tutti i giorni.

Impianto idraulico a rilevamento del carico

Il nuovo impianto idraulico a rilevamento del carico produce flusso e pressione per l'impianto dell'attrezzatura su richiesta e solo nelle quantità necessarie allo svolgimento delle funzioni lavorative richieste, migliorando la produttività e l'efficienza del combustibile della macchina. Il controllo delle attrezzature è ottimizzato attraverso l'impiego simultaneo delle attrezzature e la modulazione precisa e ripetibile, con conseguente miglioramento del comfort dell'operatore grazie alla facilità di utilizzo.

Controllo dell'assetto

Il controllo dell'assetto utilizza un accumulatore per smorzare il movimento del leverismo, agendo da ammortizzatore. Questa funzione offre all'operatore una guida più comoda sui terreni dissestati, garantendo maggiore comfort a velocità più alte.

Convertitore di coppia con frizione di blocco

Il convertitore di coppia con frizione di blocco, disponibile su richiesta, migliora notevolmente la produttività e l'efficienza del combustibile in applicazioni di carico e trasporto, in particolare su terreni in pendenza. La frizione di blocco elimina le perdite del convertitore di coppia, offrendo consumi di combustibile estremamente bassi e velocità di marcia più alte in pendenza.

Strategia di cambio marce

La nuova strategia di cambio marce offre innesti più fluidi, accelerazione più rapida e maggiore velocità di marcia in pendenza. Quando si inserisce la posizione di marcia avanti, la macchina si avvia automaticamente in seconda marcia. Un'ulteriore miglioria è data dal passaggio dalla seconda alla prima basato sulla coppia, per cui la prima marcia viene innestata solo in caso di carico della macchina elevato. Proprietari e operatori trarranno il massimo vantaggio dalla modalità di trasmissione 1-4 automatica, che offre minori consumi di combustibile e prestazioni della macchina ottimali.



Versatilità

Opzioni delle attrezzature per soddisfare ogni esigenza.



1 Attacco rapido

L'attacco rapido è progettato per garantire un uso ottimale delle forze di sollevamento e strappo grazie al cilindro Cat, alle valvole di sicurezza, alle valvole di pressione e isolamento, ai coperchi di sicurezza e agli indicatori di bloccaggio. Offre inoltre una migliore visuale ed è stato ottimizzato per la movimentazione di blocchi e rocce di grandi dimensioni.

2 Forca da strappo

La forca, forgiata monopezzo per impieghi gravosi in posizione centrale, serve per far leva su singoli blocchi in pietra di grandi dimensioni. È provvista di un rebbio di eccezionale spessore per la movimentazione di diversi tipi di materiali in questa difficoltosa applicazione.

3 Forche

Le forche per pallet per impieghi gravosi sono state studiate per movimentare pesi e sopportare le sollecitazioni quando si manovrano e si posizionano blocchi nelle attività di cava. Le forche a doppio rebbio sono progettate per consentire il posizionamento dei blocchi in prossimità della macchina per assicurare un maggiore equilibrio e una movimentazione sicura.

4 Rastrello

Utilizzato principalmente per rastrellare e controllare gli oggetti sparsi sul fronte della cava e sui livelli di lavoro, il rastrello di movimentazione blocchi è provvisto di un braccio curvo che garantisce maggiore visibilità all'operatore e miglior posizionamento degli oggetti.

5 Benna da roccia

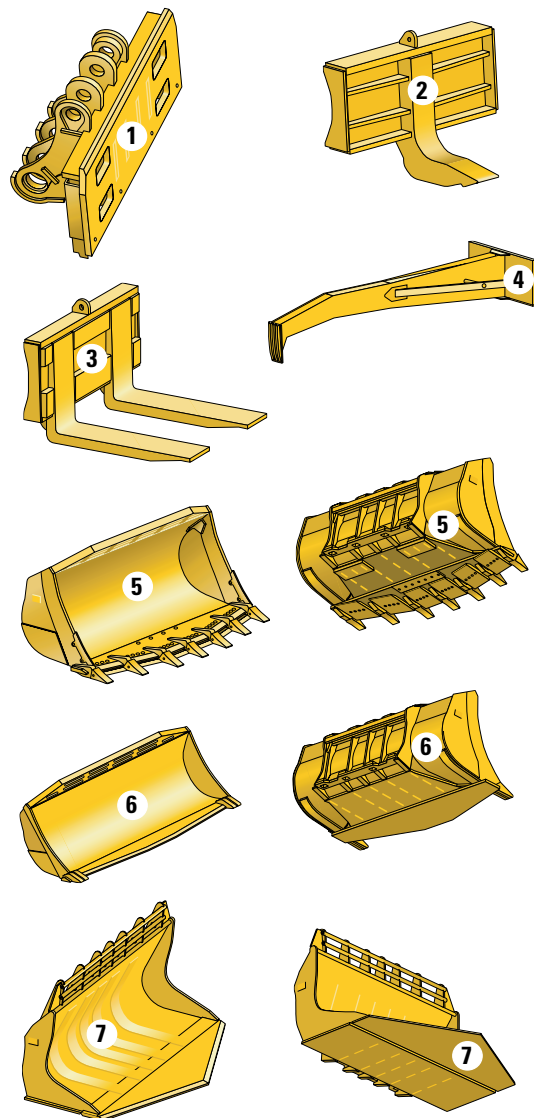
La benna per impieghi gravosi garantisce durata, protezione e prestazioni superiori nelle applicazioni di copertura e lavorazione della roccia. Dispone di denti e segmenti di grandi dimensioni. Il guscio e il fondo in metallo HD400 (elevata resistenza all'usura) offrono livelli massimi di robustezza, durata e resistenza all'usura.

6 Benna per marmo

La speciale struttura della benna, che include il guscio e il fondo in metallo HD400, consente di caricare in modo efficiente grandi blocchi e macigni, continuando a garantire una durata ottimale. I denti curvi facilitano l'inclinazione e la movimentazione dei blocchi. Il bordo a V per impieghi gravosi è particolarmente adatto per la movimentazione di marmo pregiato e fragile prima delle operazioni di taglio.

7 Benna per blocchi per impieghi gravosi

La speciale struttura della benna consente di caricare blocchi e macigni molto grandi e di forma squadrata. I lati a intaglio profondo e il fondo estremamente allungato per impieghi gravosi permettono allo speciale bordo a V di inserirsi sotto i blocchi di grandi dimensioni. Il profilo interno della benna ottimizza il carico dei blocchi e garantisce livelli superiori di carico, sollevamento, equilibrio e angolo di richiamo. Il guscio e il fondo in metallo HD400 offrono livelli massimi di robustezza, durata e resistenza all'usura.



Cabina

Sicura. Confortevole. Efficiente.



Impianto dello sterzo con joystick elettroidraulico (EH) con retroazione della forza (sensibile alla velocità)

L'impianto dello sterzo con joystick elettroidraulico (EH), leader nel settore, unisce i vantaggi in termini di comfort dell'operatore e controllo di precisione per offrire un ambiente di lavoro sostenibile per l'operatore. L'impianto include un motore di retroazione della forza che regola automaticamente lo sforzo necessario per l'inclinazione del joystick ergonomico sulla base della velocità di avanzamento, garantendo un controllo eccellente in tutte le applicazioni e condizioni climatiche.

Comandi dell'attrezzatura (EH)

Le leve di comando dell'attrezzatura ad asse singolo montate sul sedile garantiscono il controllo di precisione dell'attrezzatura, senza influire sulla possibilità di regolazione del sedile per il massimo comfort dell'operatore. I disinnesti programmabili in cabina e il blocco finecorsa del cilindro automatico offrono il massimo comfort dell'operatore e ottimizzano la produttività durante il turno di lavoro.

Display delle informazioni

Il pannello del display centrale è dotato di un'ampia casella di testo, cinque indicatori simil-analogici e indicatori di avviso a LED.

La casella di testo fornisce informazioni in lingua sul funzionamento della macchina, sull'attivazione delle funzioni e sulla taratura e risoluzione dei problemi dei sistemi.

Grazie ai cinque indicatori simil-analogici, l'operatore può identificare facilmente se i sistemi principali rientrano nella gamma operativa normale. È stata prevista una funzione resettabile di calcolo dei totali relativi al percorso che permette di visualizzare informazioni quali il consumo medio di combustibile, il consumo totale di combustibile, il consumo di combustibile al regime di minimo, i tempi di fermo, le ore di funzionamento, il contachilometri, ecc.



Sicurezza

Componenti progettati per proteggere.

Accesso in cabina

Grazie ai corrimano sapientemente posizionati e all'inclinazione di 10°, la scaletta offre un accesso facilitato alla cabina e dà la sensazione di una scala più che di una serie di gradini. La nuova porta anteriore, più ampia e incernierata, può essere aperta e chiusa dal posto di guida, migliorando notevolmente l'ingresso e l'uscita dalla cabina. Sono inoltre previsti due nuovi finestrini scorrevoli posizionati sui lati sinistro e destro che possono essere facilmente aperti dal sedile, agevolando così la comunicazione con il personale a terra.

Visibilità

Dalla cabina è possibile godere di un'ampia e chiara visuale, che garantisce un impiego della macchina in completa sicurezza. Gli specchietti retrovisori esterni sono montati sulla cabina offrendo una visuale completa. Sono disponibili su richiesta specchietti a comando elettrico e riscaldati, per una migliore visibilità alle basse temperature.

Luci

L'allestimento luci standard serie K include luci di circolazione stradale (con abbaglianti e anabbaglianti nonché segnalatori di direzione). Le luci su richiesta includono l'allestimento luci HID o l'allestimento luci di lavoro alogene, composto da quattro luci con lampade a scarica ad alta intensità o alogene e un faro rotante stroboscopico.

Telecamera retrovisiva

Grazie alla nuova telecamera retrovisiva di serie, la visibilità è stata notevolmente migliorata. La telecamera è posizionata sulla griglia al fine di proteggerla da eventuali danni e dai componenti. È possibile impostarne l'attivazione esclusivamente quando viene selezionata la retromarcia, per evitare distrazioni in cabina, specialmente in ambienti poco illuminati.



Facilità di manutenzione

Interventi di manutenzione e assistenza semplificati.



Sistema di raffreddamento

Il sistema di raffreddamento è facilmente accessibile per gli interventi di manutenzione e pulizia. Grazie alle sei alette di raffreddamento per pollice e alla griglia forata, la maggior parte dei detriti presenti nell'aria che entrano nel sistema passa attraverso le masse radianti del refrigeratore. Le masse sono ruotabili verso l'esterno, consentendo un facile accesso per interventi di pulizia; è disponibile su richiesta una ventola a passo variabile che consente di eliminare automaticamente la sporcizia dalle masse radianti del refrigeratore mediante l'inversione periodica del flusso d'aria.

Centro di manutenzione dell'impianto idraulico

I componenti idraulici sono tutti comodamente posizionati dietro la scaletta di accesso destra incernierata in un singolo centro di manutenzione a terra, migliorando la sicurezza e riducendo i tempi di manutenzione.

Accesso al motore

Il cofano inclinato monolitico Cat offre il miglior accesso possibile al motore, al Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e agli altri componenti. Un nuovo design del cofano a battente posteriore consente un rapido accesso all'astina di livello dell'olio motore, al relativo foro, al foro di riempimento del combustibile e alle masse radianti del refrigeratore.

Centro di manutenzione dell'impianto elettrico

Il centro di manutenzione dell'impianto elettrico garantisce l'accesso da terra a numerose funzioni elettriche contemporaneamente, migliorando la sicurezza e il comfort degli operatori e dei tecnici della manutenzione. L'interruttore di arresto del motore accessibile da terra è posizionato accanto alla scaletta di accesso alla cabina.

Assistenza ai clienti

Pronta assistenza. Sempre. Ovunque.

Scelta delle macchine

I dealer Cat sono sempre pronti a supportare i clienti nella valutazione delle opzioni a disposizione; dall'acquisto di macchine nuove o usate, alle opzioni di noleggio o ricondizionamento, i dealer Cat possono fornire la soluzione su misura per soddisfare qualsiasi esigenza.

Assistenza ai prodotti

I dealer Cat seguono il cliente in ogni fase per garantire la massima operatività della macchina, fornendo un'assistenza senza rivali per la fornitura di parti di ricambio in tutto il mondo, tecnici qualificati e contratti di assistenza.

Funzionamento

Al fine di garantire la massima redditività dell'investimento, i dealer Cat mettono a disposizione varie risorse di formazione per migliorare le tecniche operative.

Finanziamenti

I dealer Cat offrono opzioni di finanziamento per soddisfare le esigenze più disparate.



Sostenibilità

Tutela delle risorse.

La 980K è progettata per adattarsi al business plan e per ridurre al minimo le emissioni e il consumo delle risorse naturali.

- Migliore efficienza del combustibile, con minori consumi e, pertanto, emissioni ridotte.
- Durata utile del filtro aria del motore raddoppiata per ridurre costi e sprechi.
- La macchina è costruita con un tasso di riciclabilità dei componenti del 96% (ISO 16714), al fine di tutelare le preziose risorse naturali e accrescere ulteriormente il valore delle macchine ormai giunte al termine del loro ciclo di vita.
- Efficienza dell'operatore migliorata attraverso una maggiore visibilità e livelli di rumorosità/vibrazioni ridotti.
- Famiglia di prodotti e soluzioni Product Link™ in grado di raccogliere, comunicare, memorizzare e fornire informazioni sui prodotti e sui cantieri per ottimizzare la produttività e ridurre i costi.
- I componenti principali sono realizzati per essere ricondizionati, eliminando in tal modo i costi di smaltimento e offrendo ai clienti un maggiore risparmio rigenerando per una seconda, e perfino una terza volta, i componenti principali.



Costi di proprietà

Miglior investimento comprovato.

Sistemi di monitoraggio

Il monitoraggio delle condizioni di funzionamento delle macchine rappresenta un fattore chiave per ottimizzare la durata dell'investimento su una pala gommata Cat.

- **Cat Product Link** – il monitoraggio remoto dell'attrezzatura con Cat Product Link migliora l'efficacia della gestione globale della flotta. Product Link è completamente integrato nei sistemi della macchina. Codici di evento e diagnostici, ore, combustibile, tempi di fermo e altre informazioni dettagliate vengono trasmesse a un'applicazione sicura basata sul Web, VisionLink®. VisionLink include potenti strumenti per trasferire informazioni a utenti e dealer, tra cui mappature, tempi di lavoro e di fermo, livello di combustibile e altro ancora.
- **Servizi S-O-SSM** – aiutano a ottimizzare la durata dei componenti e a ridurre i tempi di fermo della macchina, migliorando la produttività e l'efficienza. La regolare acquisizione di campioni dei fluidi aiuta a rilevare lo stato dei componenti interni della macchina. I problemi correlati all'usura sono prevedibili e facilmente risolvibili. È possibile personalizzare gli intervalli di manutenzione sulla base delle proprie esigenze, accrescendo in tal modo i tempi di utilizzo e la flessibilità negli interventi di manutenzione prima che si verifichi un guasto.

Disponibilità dei ricambi

Caterpillar assicura una serie di servizi personalizzati senza pari nel settore, per garantire un utilizzo delle macchine vantaggioso in termini economici e di efficienza. Grazie a una rete mondiale di strutture per la distribuzione dei ricambi, i dealer Cat aiutano a ridurre i tempi di fermo e i costi grazie alla distribuzione delle parti di ricambio entro le 24 ore.

Valore di rivendita

Possedere attrezzature di qualità rappresenta un fattore chiave per conservare il valore di rivendita. Caterpillar è nota non solo per le sue macchine di qualità superiore, ma anche per i prodotti e l'assistenza dei dealer che garantiscono l'affidabilità e la durata delle macchine.



Contratti di assistenza con i clienti

Un contratto di assistenza con i clienti (CSA, Customer Support Agreement) è un contratto stipulato tra il cliente e il dealer Cat, volto a ridurre il costo totale per tonnellata a carico del cliente. I contratti sono flessibili e personalizzabili sulla base delle esigenze aziendali individuali. Possono variare da semplici kit di manutenzione preventiva a più complesse garanzie di prestazioni sui costi totali. Un contratto di assistenza con i clienti stipulato con il dealer Cat regala al cliente più tempo per quello che sa fare meglio, gestire la propria attività.



Costi di esercizio

Risparmio di tempo e denaro grazie ai sistemi intelligenti.

I dati provenienti dalle macchine dei clienti proiettano le pale gommate Cat tra le macchine con maggiore efficienza del combustibile del settore. Vari fattori contribuiscono a questo eccellente traguardo:

- **Impianto idraulico con rilevamento del carico** – fornisce solo il flusso idraulico richiesto dall'attrezzatura e dagli impianti dello sterzo per una maggiore efficienza del combustibile e spinta a terra.
- **Motore ACERT** – il motore ad alta densità di potenza garantisce elevata efficienza del combustibile in conformità alle normative sulle emissioni.
- **Sistema di gestione combustibile (FMS)** – garantisce il massimo risparmio di combustibile con il minimo impatto sulla produttività.
- **Arresto motore al minimo** – l'arresto automatico del motore e dell'impianto elettrico consente il risparmio di combustibile.
- **Convertitore di coppia con frizione di blocco** – trasferisce più potenza a terra e ottimizza l'efficienza del combustibile in tutte le applicazioni.
- **Strategia di cambio marce** – la ridotta interruzione di coppia aumenta l'efficienza dell'albero di trasmissione, consentendo di risparmiare combustibile. La modalità di trasmissione 1-4 automatica mantiene bassi i giri/min del motore, riducendo il consumo di combustibile e garantendo al contempo prestazioni ottimali della macchina.

La configurazione della macchina, la tecnica dell'operatore e la disposizione del cantiere possono influire sul consumo di combustibile anche del 30 per cento.

- **Configurazione della macchina** – selezionare l'attrezzatura e il tipo di pneumatico sulla base dell'applicazione a cui è destinata la macchina. Si consigliano pneumatici Radial; verificare la pressione di gonfiaggio. Gli pneumatici più pesanti consumano più combustibile. Mantenere bassi i giri/min del motore utilizzando la modalità di trasmissione 1-4 automatica.
- **Disposizione del cantiere** – individuare le posizioni più appropriate per le destinazioni di carico. Evitare di guidare per una distanza superiore al doppio della lunghezza della macchina per carichi a ciclo breve. Ridurre la distanza di trasporto per i cicli di carico e trasporto ottimizzando la disposizione del cantiere.
- **Carico su dumper** – non sollevare l'attrezzatura più del necessario. Mantenere bassi i giri/min del motore ed eseguire lo scarico in modo ben controllato.
- **Minimo** – inserire il freno di stazionamento per attivare il sistema di gestione del minimo del motore, riducendo i giri/min del motore al minimo e consentendo, pertanto, di risparmiare combustibile.

Caratteristiche tecniche di configurazione della macchina per movimentazione blocchi 980K

Motore

Modello motore	Cat® C13 ACERT™	
Potenza lorda massima (1.600 giri/min) – SAE J1995 (metrico)	303 kW	412 hp
Potenza lorda massima – ISO 14396 (metrico)	300 kW	408 hp
Potenza netta massima (1.600 giri/min) – ISO 9249 (metrico)	274 kW	373 hp
Potenza netta massima (1.600 giri/min) – SAE J134 (metrico)	274 kW	373 hp
Potenza netta massima (1.800 giri/min) – EEC 80/1269 (metrico)	274 kW	373 hp
Coppia massima lorda (1.300 giri/min) – SAE J1995	2.089 N·m	
Coppia massima netta (1.200 giri/min) – SAE J1349	1.959 N·m	
Alesaggio	130 mm	
Corsa	157 mm	
Cilindrata	12,5 L	

- Il motore Cat con tecnologia ACERT è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Interim/Stage IIIB.
- Le normative Tier 4/Stage IIIB e IV relative ai motori diesel per macchine non adibite al trasporto su strada richiedono l'uso di:
 - Diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD), contenenti 15 ppm (mg/kg) di zolfo o meno. Le miscele di biodiesel fino a B20 sono ammesse se miscelate con diesel ULSD contenenti 15 ppm (mg/kg) di zolfo o meno e se le materie prime utilizzate per la produzione di biodiesel soddisfano le caratteristiche tecniche ASTM D7467.
 - È inoltre richiesto l'uso di olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle caratteristiche tecniche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9.

Trasmissione

Convertitore di coppia standard	
Marcia avanti 1	6,8 km/h
Marcia avanti 2	12,1 km/h
Marcia avanti 3	21,5 km/h
Marcia avanti 4	37,8 km/h
Retromarcia 1	7,8 km/h
Retromarcia 2	13,9 km/h
Retromarcia 3	24,5 km/h
Retromarcia 4	42,8 km/h

Convertitore di coppia con frizione di blocco	
Marcia avanti 1	6,9 km/h
Marcia avanti 2	13 km/h
Marcia avanti 3	23 km/h
Marcia avanti 4	40,7 km/h
Retromarcia 1	7,9 km/h
Retromarcia 2	14,8 km/h
Retromarcia 3	26,1 km/h
Retromarcia 4	40,0 km/h

- Massima velocità di marcia su veicoli standard con benna vuota e pneumatici standard L4 con raggio di rotolamento di 930 mm.

Impianto idraulico

Tipo di pompa dell'impianto dello sterzo	A pistoni
Impianto dell'attrezzatura – resa massima della pompa (2.200 giri/min)	460 L/min
Impianto dell'attrezzatura – pressione di funzionamento massima	31.000 kPa
Tempo di ciclo idraulico – sollevamento dalla posizione di trasporto	6,4 secondi
Tempo di ciclo idraulico – scarico, al massimo sollevamento	1,7 secondi
Tempo di ciclo idraulico – abbassamento, svuotamento, flottaggio in basso	3,3 secondi
Tempo di ciclo idraulico – totale	11,4 secondi

- Tempo di ciclo con carico utile nominale.

Caratteristiche tecniche di configurazione della macchina per movimentazione blocchi 980K

Freni

Freni	Conformi agli standard richiesti OSHA, SAE J1473 OCT90 e ISO 3450-1985
-------	--

Assali

Anteriore	Fisso
Posteriore	Oscillante ± 13 gradi
Salita e caduta singola ruota massima	548 mm

Pneumatici

- Ampia gamma di pneumatici per tutte le applicazioni.
- La gamma include:
 - 29.5R25 VMT BS L3 Radial
 - 29.5R25 XHA2 MX L3 Radial
 - 29.5R25 VSDL BS L5 Radial
 - 29.5R25 XLDD2 MX L5 Radial
 - 29.5R25 X MINE D2 MX L5 Radial
- NOTA: in talune applicazioni (come quelle di carico e trasporto), la capacità produttiva della pala può superare i limiti di resistenza in ton/km/h (tonnellate lunghe per chilometri/ora) degli pneumatici. Caterpillar consiglia di rivolgersi al fornitore degli pneumatici per valutare tutte le condizioni prima di scegliere un modello. Altri tipi di pneumatici sono disponibili su richiesta.

Cabina

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| Struttura ROPS/FOPS | Conforme agli standard SAE e ISO |
|---------------------|----------------------------------|
- La cabina Cat con struttura ROPS (Rollover Protective Structure) integrata a quattro montanti è montata di serie in Nord America ed Europa.
 - La struttura ROPS è conforme agli standard SAE J1040 APR88 e ISO 3471:1994.
 - La struttura di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) è conforme agli standard SAE J231 JAN81 e ISO:1992 livello II.

Livelli di rumorosità

- I valori indicati di seguito si riferiscono esclusivamente a condizioni operative specifiche. I livelli di rumorosità della macchina e a cui è esposto l'operatore variano in base al regime motore e/o alla velocità della ventola di raffreddamento. Potrebbe essere necessario indossare delle protezioni acustiche quando si lavora con una macchina dotata di una cabina non correttamente mantenuta o con sportelli e/o finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico per una configurazione della macchina standard, rilevato seguendo le procedure specificate nella normativa "ISO 6396:2008" è di 72 dB(A) con la ventola di raffreddamento al 70 per cento della velocità massima.
- Il livello di potenza sonora indicato sulla macchina è di 109 LWA. Il livello di potenza sonora è stato misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva dell'Unione Europea "2000/14/CE" e successive modifiche contenute nella direttiva "2005/88/CE".

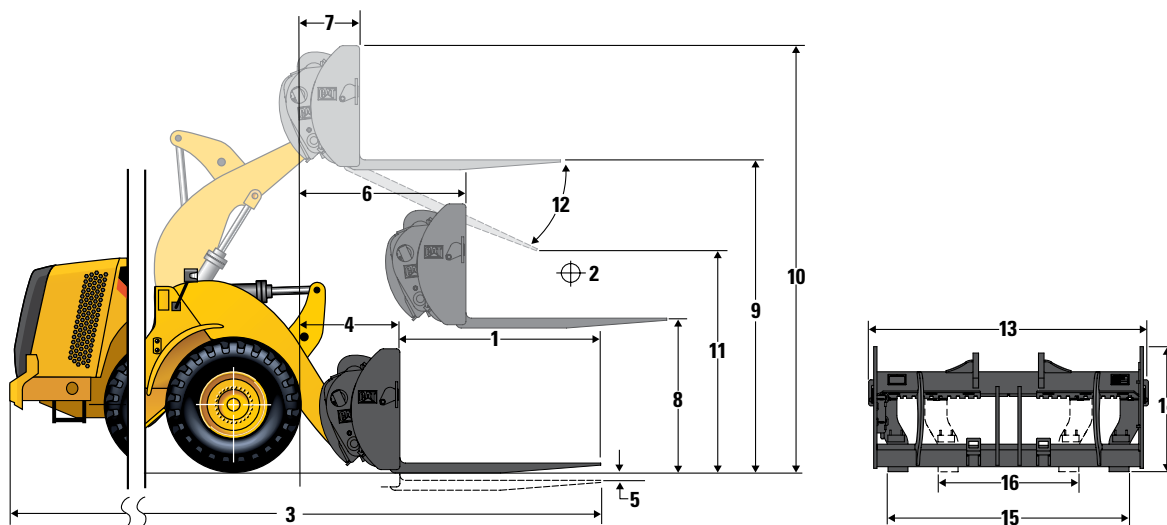
Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile – standard	447 L
Sistema di raffreddamento	63 L
Basamento	37 L
Trasmissione	66 L
Differenziali e riduttori finali – anteriori	84 L
Differenziali e riduttori finali – posteriori	84 L
Serbatoio idraulico	170 L

Caratteristiche tecniche di configurazione della macchina per movimentazione blocchi 980K

Dimensioni – attacco rapido per macchina per movimentazione blocchi con relativa forza

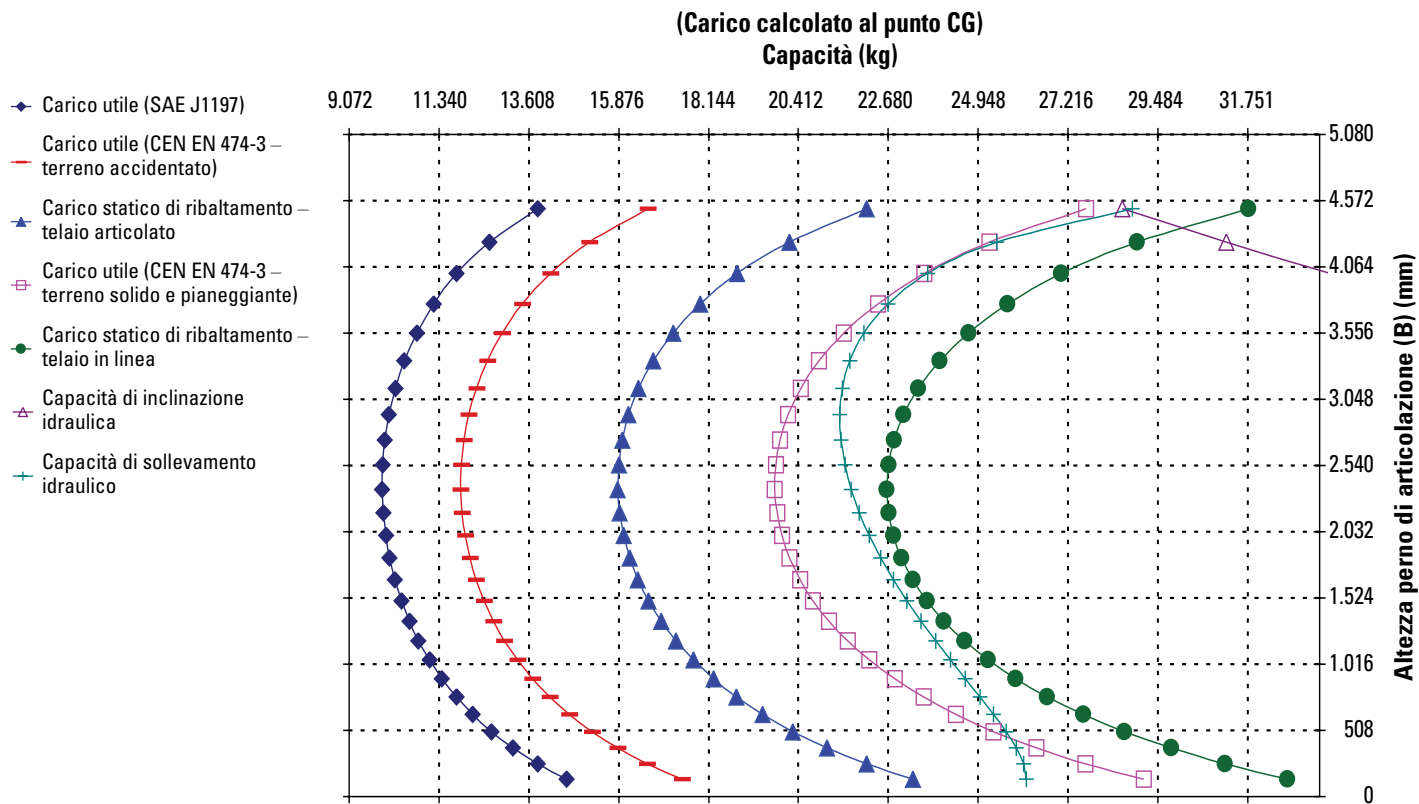
Tutte le dimensioni sono indicative.



Caratteristiche tecniche della forza		Pneumatici L3 con catene Forca con richiamo a 25 gradi Rebbio da 1.505 mm
1	Lunghezza del rebbio	1.505 mm
2	Baricentro	900 mm
	Carico statico di ribaltamento – telaio in linea (forca parallela al terreno)	22.642 kg
	Carico statico di ribaltamento – telaio articolato (forca parallela al terreno)	19.819 kg
	Carico nominale (SAE J1197 – 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	9.910 kg
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato – 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	11.892 kg
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante – 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	15.855 kg
3	Lunghezza massima totale	8.953 mm
4	Sbraccio con forche a terra	450 mm
5	Distanza da terra del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	791 mm
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	1.894 mm
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	967 mm
8	Distanza da terra del rebbio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	2.900 mm
9	Distanza da terra del rebbio alla massima altezza e con forca parallela al terreno	5.169 mm
10	Altezza totale della forca alla massima altezza di sollevamento (dalla parte superiore del carro a terra)	4.680 mm
11	Distanza alla massima altezza di sollevamento e scarico massimo	2.924 mm
12	Angolo di scarico massimo dalla posizione orizzontale	47 gradi
13	Larghezza totale del carro	3.850 mm
14	Altezza totale del carro	1.238 mm
15	Larghezza esterna del rebbio (massimo distanziamento)	3.600 mm
16	Larghezza esterna del rebbio (massimo distanziamento)	3.600 mm
	Larghezza rebbio (per singolo rebbio)	304,8 mm
	Spessore rebbio	101,6 mm
	Peso operativo	36.599 kg

Curve della capacità di carico

Pneumatici L3 con catene, forca con richiamo a 25 gradi, rebbio da 1.505 mm attacco rapido per macchina per movimentazione blocchi con relativa forca.



NOTA:

I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici L3 Michelin XHA, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione apparato propulsore, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno accidentato o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

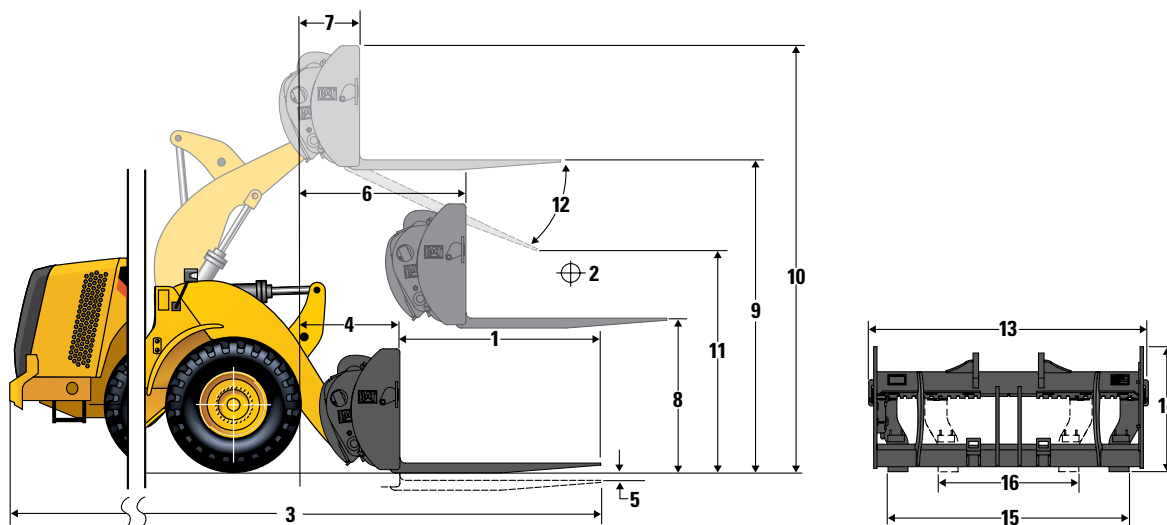
*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche di configurazione della macchina per movimentazione blocchi 980K

Dimensioni – attacco rapido per macchina per movimentazione blocchi con relativa forza

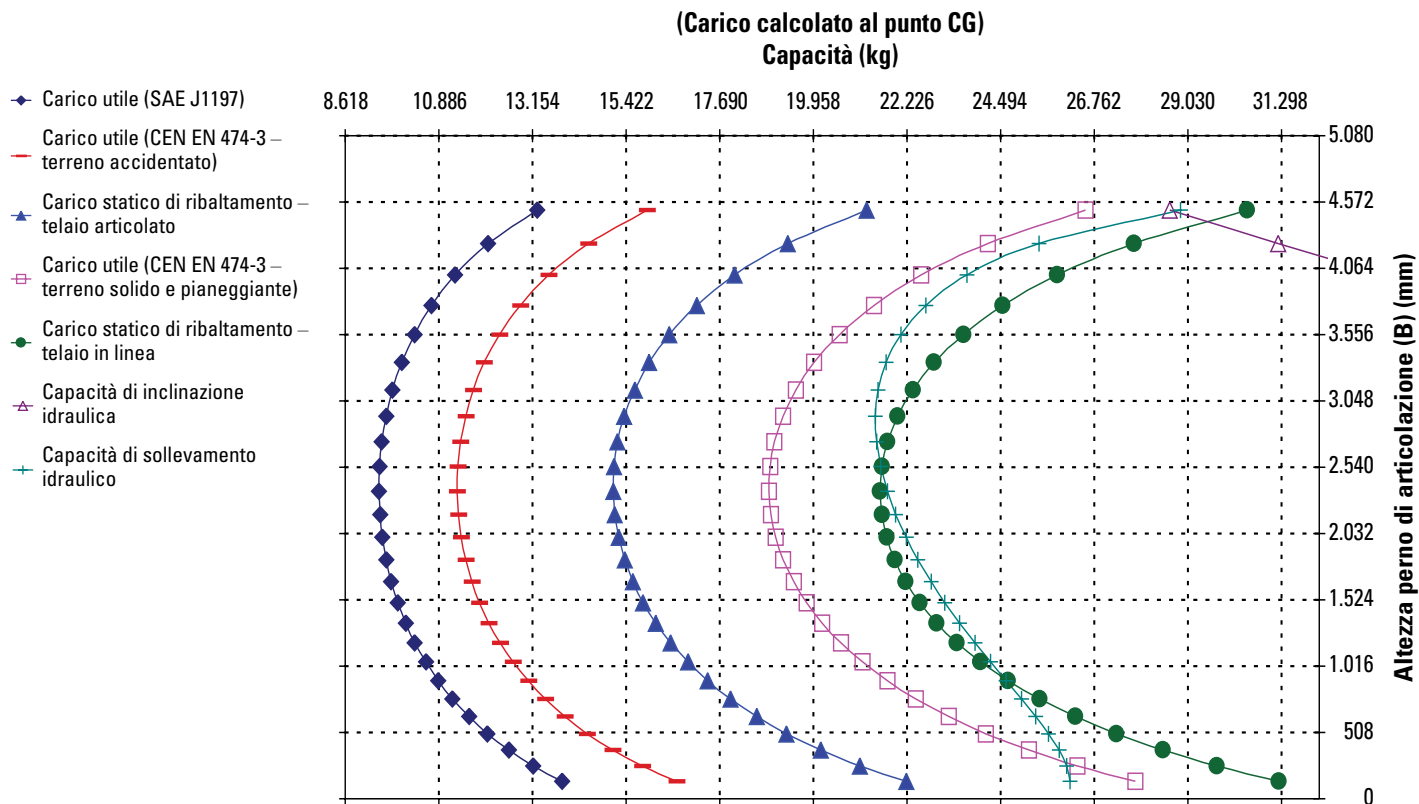
Tutte le dimensioni sono indicative.



Caratteristiche tecniche della forza		Pneumatici L5 Forza con richiamo a 25 gradi Rebbio da 1.505 mm
1	Lunghezza del rebbio	1.505 mm
2	Baricentro	900 mm
	Carico statico di ribaltamento – telaio in linea (forca parallela al terreno)	21.576 kg
	Carico statico di ribaltamento – telaio articolato (forca parallela al terreno)	18.879 kg
	Carico nominale (SAE J1197 – 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	9.440 kg
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato – 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	11.328 kg
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante – 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	15.104 kg
3	Lunghezza massima totale	8.953 mm
4	Sbraccio con forche a terra	450 mm
5	Distanza da terra del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	791 mm
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	1.894 mm
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	967 mm
8	Distanza da terra del rebbio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	2.900 mm
9	Distanza da terra del rebbio alla massima altezza e con forca parallela al terreno	5.169 mm
10	Altezza totale della forca alla massima altezza di sollevamento (dalla parte superiore del carro a terra)	4.680 mm
11	Distanza alla massima altezza di sollevamento e scarico massimo	2.924 mm
12	Angolo di scarico massimo dalla posizione orizzontale	47 gradi
13	Larghezza totale del carro	3.850 mm
14	Altezza totale del carro	1.238 mm
15	Larghezza esterna del rebbio (massimo distanziamento)	3.600 mm
16	Larghezza esterna del rebbio (massimo distanziamento)	3.600 mm
	Larghezza rebbio (per singolo rebbio)	304,8 mm
	Spessore rebbio	101,6 mm
	Peso operativo	34.659 kg

Curve della capacità di carico

Pneumatici L5, forza con richiamo a 25 gradi, rebbio da 1.505 mm, attacco rapido per macchina per movimentazione blocchi con relativa forza.



NOTA:

I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici L3 Michelin XHA, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione apparato propulsore, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forza per pallet è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno accidentato o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

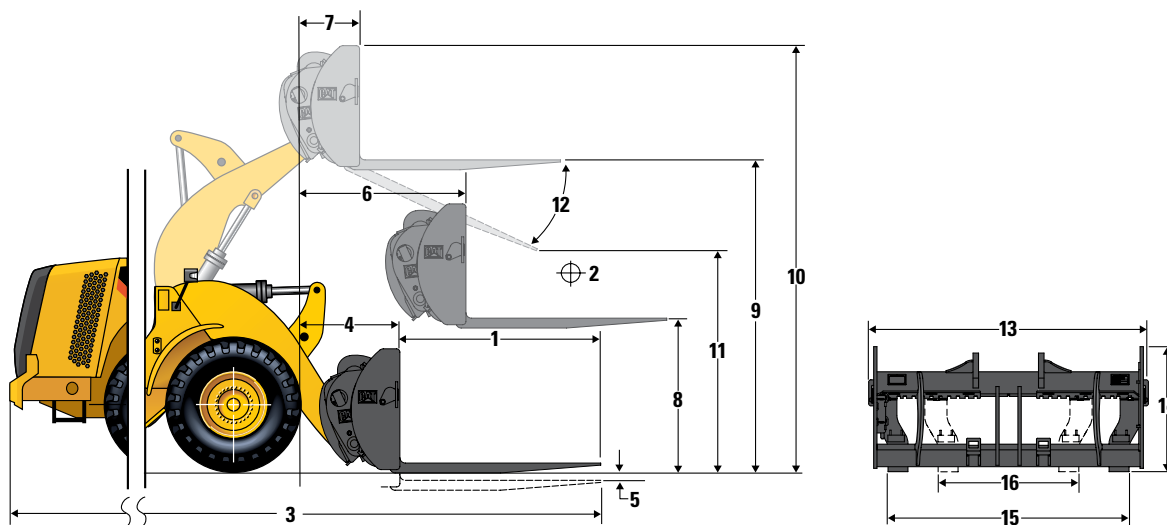
*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization

Caratteristiche tecniche di configurazione della macchina per movimentazione blocchi 980K

Dimensioni – attacco rapido per macchina per movimentazione blocchi con relativa forza

Tutte le dimensioni sono indicative.



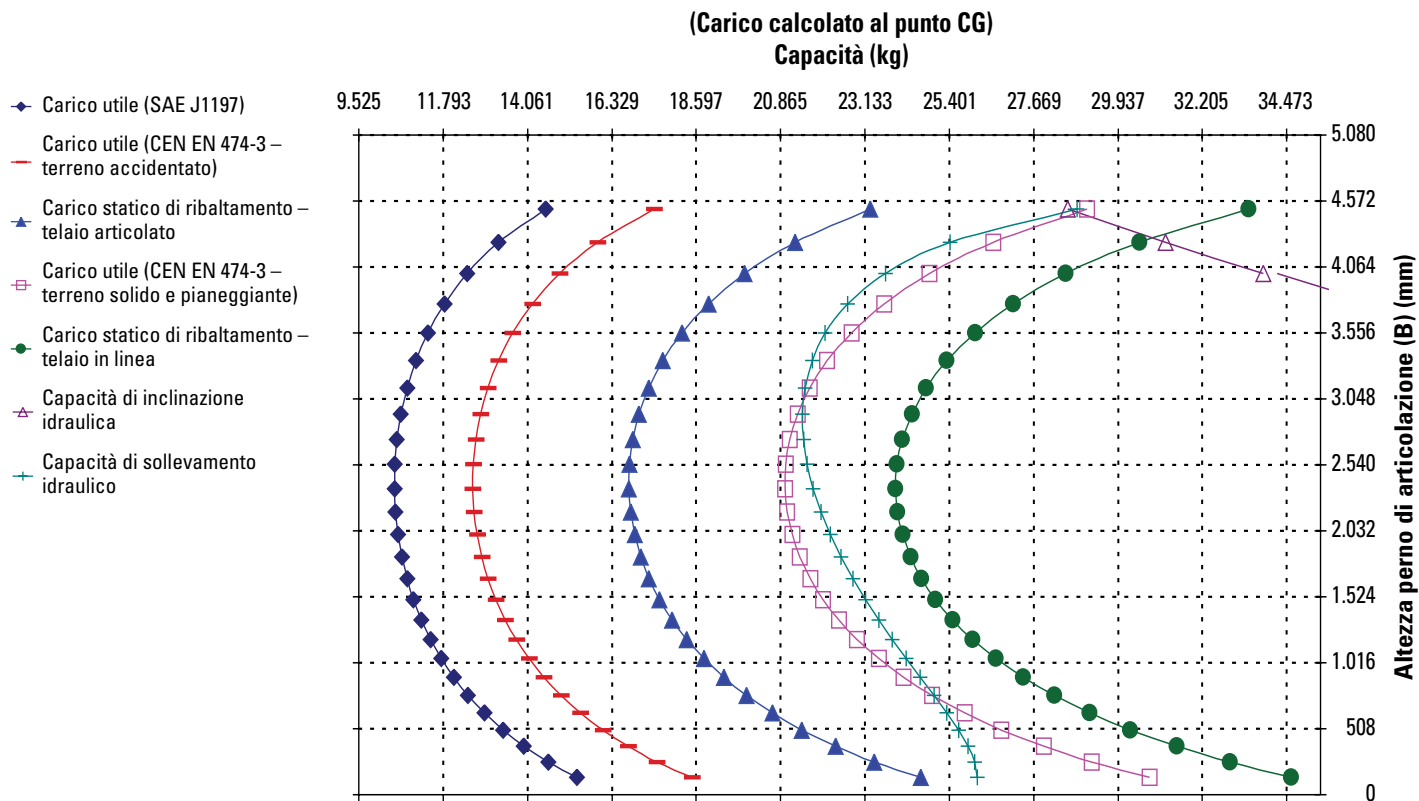
Pneumatici L5 con zavorre pneumatici posteriori Forca con richiamo a 25 gradi Rebbio da 1.505 mm

Caratteristiche tecniche della forza

1	Lunghezza del rebbio	1.505 mm
2	Baricentro	900 mm
	Carico statico di ribaltamento – telaio in linea (forca parallela al terreno)	23.958 kg
	Carico statico di ribaltamento – telaio articolato (forca parallela al terreno)	20.981 kg
	Carico nominale (SAE J1197 – 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	10.491 kg
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno accidentato - 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	12.589 kg
	Carico nominale (CEN EN 474-3 terreno solido e pianeggiante – 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata)	16.785 kg
3	Lunghezza massima totale	8.953 mm
4	Sbraccio con forche a terra	450 mm
5	Distanza da terra del rebbio alla minima altezza e con forca parallela al terreno	791 mm
6	Sbraccio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	1.894 mm
7	Sbraccio con forca alla massima altezza	967 mm
8	Distanza da terra del rebbio con bracci orizzontali e forca parallela al terreno	2.900 mm
9	Distanza da terra del rebbio alla massima altezza e con forca parallela al terreno	5.169 mm
10	Altezza totale della forca alla massima altezza di sollevamento (dalla parte superiore del carro a terra)	4.680 mm
11	Distanza alla massima altezza di sollevamento e scarico massimo	2.924 mm
12	Angolo di scarico massimo dalla posizione orizzontale	47 gradi
13	Larghezza totale del carro	3.850 mm
14	Altezza totale del carro	1.238 mm
15	Larghezza esterna del rebbio (massimo distanziamento)	3.600 mm
16	Larghezza esterna del rebbio (massimo distanziamento)	3.600 mm
	Larghezza rebbio (per singolo rebbio)	304,8 mm
	Spessore rebbio	101,6 mm
	Peso operativo	36.805 kg

Curve della capacità di carico

Pneumatici L5 con zavorre pneumatici posteriori, forca con richiamo a 25 gradi, rebbio da 1.505 mm, attacco rapido per macchina per movimentazione blocchi con relativa forca.



NOTA:

I carichi statici di ribaltamento e i pesi operativi indicati fanno riferimento a una pala configurata con pneumatici L3 Michelin XHA, aria condizionata, controllo dell'assetto, protezione apparato propulsore, serbatoi dei liquidi e del combustibile pieni, liquido di raffreddamento, lubrificanti e operatore.

Le caratteristiche tecniche e i valori nominali sono conformi ai seguenti standard: SAE* J1197, SAE J732, CEN** EN 474-3.

Il carico operativo nominale di una pala dotata di forca per pallet è determinato da:

SAE J1197: 50% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 60% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno accidentato o limite idraulico.

CEN EN 474-3: 80% del carico massimo di ribaltamento alla massima sterzata su terreno solido e pianeggiante o limite idraulico.

*SAE – Society of Automotive Engineers

**CEN – European Committee for Standardization

Attrezzatura standard per macchina per movimentazione blocchi 980K

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

APPARATO PROPULSORE

- Comando cambio variabile (VSC, Variable Shift Control)
- Convertitore di coppia (statore a ruota libera)
- Elettropompa di adescamento del combustibile
- FMS (Fuel Management System, Sistema di gestione del combustibile)
- Filtro antiparticolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter)
- Freni a disco in bagno d'olio, sigillati e ad azionamento idraulico, con sistema frenante integrato (IBS)
- Indicatori d'usura freni
- Interruttore di blocco del dispositivo di disinserimento trasmissione
- Motore Cat C13 conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Interim/Stage IIIB
- Predisposizione sistema di riempimento rapido del combustibile
- Prefiltro, presa d'aria motore
- Protezione antivandalismo
- Protezione apparato propulsore
- Radiatore, massa radiante unica (con 6 alette per pollice) con ATAAC
- Separatore dell'acqua/del combustibile
- Sterzo secondario
- Trasmissione powershift epicicloidale automatica (4 marce avanti/4 retromarce)
- Trasmissione powershift per impieghi estremamente gravosi
- Ventola del radiatore azionata idraulicamente, a controllo elettronico e velocità variabile in base alla temperatura, su richiesta.

IMPIANTO ELETTRICO

- Allarme, retromarcia
- Alternatore, 150 A senza spazzole
- Batterie (4) esenti da manutenzione, 1.000 CCA
- Chiave di accensione; interruttore di avviamento/arresto del motore
- Dispositivo di avviamento elettrico per impieghi gravosi
- Impianto di avviamento e carica (24 V)
- Impianto luci:
 - Due luci alogene di circolazione su strada (con segnali)
 - Due luci alogene per il campo visivo posteriore (montate sul cofano)
 - Quattro luci di lavoro alogene
- Luci posteriori a LED
- Presa per avviamento (cavi non inclusi)
- Sezionatore principale

CABINA

- Appendiabiti (2)
- Avvisatore acustico elettrico
- Blocco delle funzioni benna/attrezzatura
- Cabina pressurizzata e insonorizzata, (struttura ROPS/FOPS), predisposizione radio compresi antenna, altoparlanti e convertitore (12 V 10 A)
- Cintura di sicurezza riavvolgibile da 51 mm
- Comandi elettroidraulici di sollevamento e inclinazione
- Condizionatore d'aria, riscaldatore e sbrinatori (temperatura e ventilazione automatiche)
- Due plafoniere (cabina)
- Finestrino scorrevole (lati sinistro e destro)
- Freno di stazionamento elettroidraulico
- Indicatori di avviso della strumentazione:
 - Bypass del filtro della trasmissione
 - Freno di stazionamento
 - Intasamento del filtro dell'olio idraulico
 - Intasamento filtro dell'aria del motore
 - Livello combustibile e pressione alta/bassa
 - Olio idraulico insufficiente
 - Pressione dell'olio del freno di servizio
 - Pressione dell'olio dello sterzo primario
 - Pressione olio motore
 - Temperatura del collettore di aspirazione motore
 - Temperatura dell'olio assale
 - Tensione della batteria alta/bassa
- Parasole anteriore
- Portabicchieri (2) con vano portaoggetti per telefono cellulare/lettore MP3
- Presa da 12 V (3)
- Sedile Cat Comfort (in tessuto) a sospensione pneumatica
- Sistema di monitoraggio computerizzato
- Specchietti retrovisori esterni (include specchietti orientabili)
- Sterzo con joystick elettroidraulico, sensibile alla velocità con retroazione della forza
- Strumentazione, indicatori:
 - Indicatore rapporti di marcia digitale
 - Livello del combustibile
 - Percentuale carico di fuliggine DPF
 - Tachimetro/contagiri
 - Temperatura del liquido di raffreddamento del motore
 - Temperatura dell'olio del cambio
 - Temperatura dell'olio idraulico
- Supporti della cabina viscosi
- Tastierino interruttori a membrana sul montante
- Telecamera retrovisiva
- Tergilavavetri (anteriore e posteriore)
 - Tergicristallo anteriore intermittente

PNEUMATICI

- È necessario scegliere uno pneumatico nella sezione dedicata alle attrezzature obbligatorie. Il prezzo base della macchina prevede una forbice per la selezione degli pneumatici.

LIQUIDI

- Soluzione premiscelata al 50% di liquido di raffreddamento a lunga durata con protezione antigelo fino a -34 °C

ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD

- Arresto automatico al minimo
- Attacco per barra di traino con perno
- Ausilio a etere
- Blocchi antimanomissione
- Centri di manutenzione (elettrico e idraulico)
- Cofano non metallico inclinabile a comando elettrico con battente posteriore
- Controllo dell'assetto, 2 V
- Disinnesti automatici, sollevamento e inclinazione (regolabili dalla cabina)
- Filtri:
 - Aria motore, primario/secondario
 - Combustibile, primario/secondario
 - Olio idraulico
 - Olio motore
 - Trasmissione
- Griglia, detriti aria
- Guarnizioni pozzetto
- Impianto idraulico con rilevamento del carico
- Indicatori di livello: livello liquido di raffreddamento motore, olio idraulico e olio della trasmissione
- Leverismo, barra a Z, tubo trasversale in fusione/leva di inclinazione
- Parafanghi anteriori in acciaio con alette parafrangiposteriori con estensione
- Piattaforma, lavavetro
- Prese diagnostiche di pressione remote
- Product Link
- Protezione, basamento motore
- Raccordi con anelli di tenuta frontali Cat
- Refrigeratore combustibile
- Scambiatore di calore dell'olio idraulico (ruotabile verso l'esterno)
- Scarichi ecologici di motore, trasmissione, assali e impianto idraulico
- Scatola attrezzi
- Sistema di gestione del minimo del motore
- Sterzo con rilevamento del carico
- Testine di ingrassaggio
- Tubi flessibili, Cat XTT™
- Valvole per il prelievo dell'olio

Attrezzatura a richiesta per macchina per movimentazione blocchi 980K

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Antigelo, -50 °C
- Apparato propulsore
 - Aperto, anteriore o posteriore
 - Differenziali
 - Predisposizione per scambiatore di calore dell'olio dell'assale
 - Protezioni delle tenute
 - Scambiatore di calore dell'olio dell'assale
 - Scivolamento limitato, anteriore o posteriore
 - Tenute per temperature estreme
- Attacco rapido (rivolgersi al Cat Work Tools)
- Comando sistema di scavo per inerti
- Convertitore di coppia con frizione di blocco
- Filtrazione aria RESPA
- Filtro aria a carboni
- Kit Comfort
- Kit luci di lavoro, HID
- Kit luci di lavoro, alogene
- Kit per altitudini elevate/avviamento a freddo (240 V)
- Kit protezione cabina
- Lubrificazione automatica
- Luci anteriori a LED
- Opzioni per attrezzature e benne (rivolgersi al Cat Work Tools)
- Parafanghi da strada con estensioni anteriori/posteriori
- Parasole posteriore
- Prefiltro, HVAC
- Prefiltro, turbina
- Prefiltro, turbina/detriti
- Product Link, satellite
- Protezione di tutta la cabina
- Protezione finestrino anteriore
- Protezione finestrino anteriore (impiego forestale)
- Radio AM/FM, lettore CD/MP3 (Bluetooth)
- Radio, AM/FM lettore CD/MP3
- Raffreddamento a temperature ambiente elevate
- Scaletta inclinata a 18 gradi e retrattile
- Sistema di cambio rapido dell'olio
- Sistema di controllo del carico utile
- Sistema di sicurezza della macchina
- Ventola a passo variabile
- Volante elettroidraulico

ALHQ7003 (04-2013)
(Traduzione: 06-2013)

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web **www.cat.com**

© 2013 Caterpillar Inc.

Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso.
Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive.
Consultare il dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

