

Pala gommata

# 992K



<b>Modello</b>	<b>992K</b>
Prefisso numero di serie	880
<b>Motore</b>	
Modello motore	Cat® C32 ACERT™
Emissioni	U.S. EPA Tier 4 Final
Potenza lorda***	671 kW      900 hp
Potenza netta***	607 kW      814 hp
<b>Benne</b>	
Capacità benna	10,7-12,3 m <sup>3</sup>
<b>Specifiche operative</b>	
Carico utile nominale per Standard Lift	21,7 tonnellate
Carico utile nominale per High Lift	19,1 tonnellate
Peso operativo per Standard Lift*	99.831 kg
Peso operativo per High Lift**	100.628 kg

<b>Modello</b>	<b>992K</b>
Prefisso numero di serie	ZMX
<b>Motore</b>	
Modello motore	Cat® C32 ACERT™
Emissioni	U.S. EPA Tier 2 (equivalente)
Potenza lorda	676 kW      907 hp
Potenza netta	607 kW      814 hp
<b>Benne</b>	
Capacità benna	10,7-12,3 m <sup>3</sup>
<b>Specifiche operative</b>	
Carico utile nominale per Standard Lift	21,7 tonnellate
Carico utile nominale per High Lift	19,1 tonnellate
Peso operativo per Standard Lift*	99.275 kg
Peso operativo per High Lift**	100.072 kg

\*Specifica con benna da 11,5 m<sup>3</sup> (codice 305-5720)

\*\*Specifica con benna da 10,7 m<sup>3</sup> (codice 305-5790)

\*\*\*Potenza nominale motore per macchine con opzione gruppo di raffreddamento Ambiente standard.

## 992K – Caratteristiche

### Sicurezza

La pala gommata 992K offre un livello di sicurezza di prima classe sia agli operatori alla guida del mezzo che agli operatori a terra.

### Produttività

Progettata per rispondere rapidamente agli input dell'operatore, la pala gommata 992K raggiunge livelli di eccellenza nel carico frontale, nel carico di dumper e nelle applicazioni di carico e trasporto.

### Prestazioni affidabili

La pala gommata 992K è stata realizzata sulla base di progettazioni collaudate e integrate per garantire l'affidabilità della macchina.

### Comfort dell'operatore

La pala gommata 992K offre una cabina dal design ergonomico con comandi regolabili e una visibilità eccellente sul cantiere.

### Manutenzione semplificata

I centri di manutenzione, raggruppati secondo un criterio logico, consentono di ridurre i tempi degli interventi di manutenzione. VIMS™ e Cat Product Link informano l'operatore sullo stato di salute della macchina con dati aggiornati.

### Sostenibilità

La pala gommata 992K è progettata per ottimizzare il consumo di combustibile ed è dotata di tecnologie per la riduzione delle emissioni e della rumorosità.

## Sommario

Affidabilità .....	3
Produttività.....	4
Comfort dell'operatore.....	5
Soluzioni tecnologiche.....	6
Sicurezza .....	7
Facilità di manutenzione.....	8
Qualità.....	9
Sostenibilità .....	10
Benne.....	11
Parti di usura per benne .....	12
992K – Caratteristiche tecniche .....	13
992K – Attrezzatura standard.....	24
Attrezzatura a richiesta di 992K.....	25
992K – Attrezzature obbligatorie .....	26
Note.....	27



**Caterpillar ha presentato per la prima volta il modello 992 nel 1968. Da allora, questa pala gommata grande si è confermata leader mondiale, guadagnandosi una reputazione come pala a carico frontale sicura da utilizzare, produttiva e di lunga durata. Con l'introduzione della serie K, abbiamo migliorato il grado di fruibilità della macchina e la sicurezza di conducenti e operatori a terra.**

**Grazie alle due configurazioni disponibili, Standard Lift (sollevamento standard) e High Lift (sollevamento elevato), questa macchina supera ogni confronto con le flotte di dumper 775 e 777. Se nella vostra attività i modelli 992 sono già impiegati come mezzi di caricamento, troverete la pala gommata 992K una soluzione completa, ricca di tutte le caratteristiche che contano: sicurezza, produttività, controllo dei costi e comfort per gli operatori.**

# Affidabilità

Le progettazioni e i componenti collaudati garantiscono cicli di vita multipli

## Leveraggio e telai

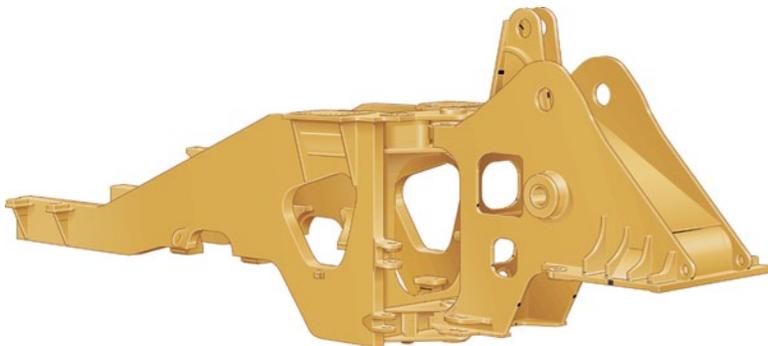
Grazie ad oltre 40 anni di esperienza di progettazione e sul campo e grazie alle nuove tecnologie di convalida, assicuriamo per la pala gommata 992K i migliori telai, parti in fusione, saldature e strutture. Le nostre progettazioni esclusive dei telai anteriori e posteriori a sezione scatolata combinano piastre e parti in fusione per gestire i carichi torsionali e fornire un allineamento più duraturo di attacchi e perni. I perni dei cuscinetti a manicotto nel leverismo sono più prevedibili in termini di usura e necessitano di un ingrassaggio quotidiano limitato. Nelle applicazioni di carico e trasporto, l'opzione di controllo dell'assetto riduce ulteriormente i carichi d'urto sul telaio garantendo al contempo una guida più fluida.

## Motore Cat C32

La pala gommata 992K ha ereditato la durabilità e l'affidabilità del collaudato motore diesel Cat C32 con tecnologia ACERT™. Analogamente agli altri modelli Cat, questo motore è stato integrato completamente nei sistemi della macchina per curve di potenza, mappe del combustibile e valori nominali esclusivi per questo mezzo e le relative applicazioni. Le solide basi di questo motore iniziano dalle nostre leggendarie fonderie, che producono monoblocchi della più alta qualità. Il sistema di iniezione del carburante a controllo elettronico e ad azionamento meccanico (MEUI™, Mechanically Actuated, Electronically controlled Unit Injection) assicura il dosaggio ottimale del combustibile in termini sia di potenza che di consumi.

## Trasmissione powershift epicicloidale Cat

Nessun costruttore realizza trasmissioni migliori di Cat per le applicazioni di movimento terra. Tutti i componenti, dalla geometria del cambio, al trattamento termico e alla lavorazione metallurgica sono progettazioni controllate da Cat, compresa la componentistica elettronica che consente l'integrazione del motore C32 e del convertitore di coppia con frizione sulla girante sulla pala gommata 992K. La trasmissione powershift epicicloidale Cat della pala gommata 992K offre tre marce avanti e tre retromarce. Il gruppo satelliti è lo stesso delle pale gommate grandi 993K e 994F.



# Produttività

Prestazioni ottimali per l'applicazione



## Impianto idraulico con controllo del flusso positivo

L'impianto idraulico con controllo del flusso positivo (PFC) della pala gommata 992K ha stabilito un nuovo standard in termini di risposta idraulica, prestazioni ed efficienza. L'attrezzo è dotato di due pompe a pistoni a portata variabile e comando elettronico per cicli rapidi e produttivi. L'impianto idraulico PFC è caratterizzato da un unico comando per pompa e valvola. Ottimizzando il comando della pompa, il flusso dell'olio idraulico rimane proporzionale alla corsa della leva dell'attrezzo.

Vantaggi:

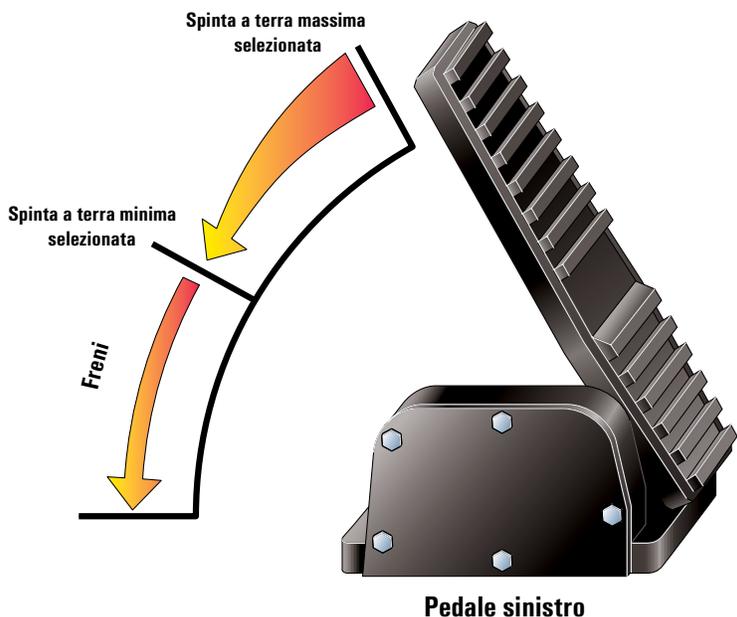
- Consumi del combustibile ridotti fino al cinque percento
- Risposta idraulica migliorata, per una maggiore sensibilità e controllo della benna da parte dell'operatore
- Rendimento migliorato e minore riscaldamento del sistema

## Convertitore di coppia con frizione sulla girante (ICTC) / Sistema di controllo della spinta a terra (RCS)

Il sistema ICTC mantiene bilanciato l'impianto idraulico durante le operazioni di scavo e carico e consente all'operatore di modulare con precisione la spinta a terra mediante la pressione del pedale sinistro, riducendo così la pressione della frizione sulla girante. Più a fondo si preme il pedale, maggiore è la riduzione della pressione della frizione sulla girante.

## Abbinamenti

Un sistema di carico e trasporto efficiente parte da un perfetto abbinamento. La pala gommata 992K è abbinata ai dumper Cat 775 e 777 per fornire massimi carichi utili con tempi di caricamento minimi. Questo sistema di carico e trasporto aumenta il volume di materiale movimentato con il costo d'esercizio più basso per tonnellata.



Numero di passaggi della 992K	
775	777
65 tonnellate	91 tonnellate
3 passaggi	4-5 passaggi



# Comfort dell'operatore

## Leader del settore per progettazione ed ergonomia

La pala gommata 992K ha stabilito un nuovo standard di riferimento in termini di comfort dell'operatore nella sua categoria grazie a una cabina completamente rinnovata.

Gli interni della nuova cabina sono stati ampliati per fornire agli operatori un maggiore spazio per le gambe nei turni di lavoro lunghi. Gli operatori apprezzeranno particolarmente questo spazio quando il sedile dell'istruttore è occupato.

Le dotazioni per il comfort dell'operatore predisposte sulla pala gommata 992K non compromettono in alcun modo la sicurezza. Le cinture di sicurezza retrattili standard da 76 mm per operatore e istruttore sono confortevoli e allo stesso tempo proteggono efficacemente gli occupanti. I due potranno conversare facilmente grazie a una maggiore silenziosità in cabina e a un climatizzatore a controllo della temperatura automatico che creano un ambiente confortevole. Le vibrazioni sono mantenute al minimo grazie al sedile Cat Comfort con sospensione pneumatica e ai supporti viscosi della cabina. Gli operatori apprezzeranno la migliore qualità dell'aria assicurata dalla cabina pressurizzata e dal sistema di filtraggio.

Gli operatori possono impostare altezze della benna automatiche per facilitare il carico di un dumper o l'alimentazione di un frantoio. I comandi dell'attrezzatura vengono azionati in punta di dita e con il minimo sforzo.

# Soluzioni tecnologiche

L'integrazione dei sistemi elettronici aumenta la produttività della pala gommata 992K



I sistemi elettronici del modello 992K sono stati integrati completamente nella macchina. Questa integrazione dà vita a una macchina più intelligente e offre più informazioni all'operatore a vantaggio della produttività di entrambi.

## VIMS 3G

Grazie all'uso del display Advisor, il sistema VIMS 3G (Vital Information Management System) è stato migliorato per offrire un'interfaccia più intuitiva e ulteriori funzioni di registrazione dati. Dal 1990, il VIMS ha permesso a clienti e operatori di lavorare al meglio delle loro possibilità, garantendo massimi tempi di attività delle macchine tramite l'uso di dati significativi.

## Profilo operatore

Sul display Advisor è possibile memorizzare fino a 10 profili operatore distinti. È possibile richiamare la disposizione delle schermate e le impostazioni della macchina per configurazioni rapide e coerenti tra i vari operatori.

## Sistema di controllo del carico utile

Il sistema di controllo del carico utile PCS 3.0 è fornito di serie sulla pala gommata 992K per consentire a proprietari e operatori di gestire i carichi utili dei dumper e produrre record precisi dei materiali movimentati. Questo sistema è stato progettato per pesature immediate. È possibile memorizzare ben 25 diversi materiali di un massimo di 1.000 dumper per la produzione di record completi e precisi delle prestazioni in cantiere.

## Disinnesto automatico

Gli operatori possono impostare l'altezza di scarico, il ritorno alla posizione di scavo o trasporto o all'angolo di inclinazione benna con facilità e comodamente seduti in cabina. I disinnesti automatici standard programmabili in cabina si trovano sul pannello superiore sinistro. Questa funzione offre maggiore flessibilità e produttività migliorata quando il lavoro richiede altezze di carico e scarico predefinite.

## Cat Product Link

Cat® Product Link offre un pratico sistema di monitoraggio delle attrezzature da una postazione remota. Consente di raccogliere informazioni utili per rispettare le scadenze di consegna programmate, mantenere le macchine in buone condizioni e ridurre i costi di proprietà e di esercizio della flotta.



# Sicurezza

La sicurezza è da sempre la nostra prima priorità

Miglioriamo costantemente i nostri prodotti cercando di garantire un ambiente di lavoro sicuro per l'operatore e per gli altri professionisti che lavorano nel cantiere. Quelle illustrate di seguito sono solo alcune delle caratteristiche di sicurezza del modello 992K.

- Le scalette più larghe con angolazione migliorata aumentano la sicurezza in ingresso e uscita dalla macchina 992K.
- Le passerelle sono dotate di superfici antiscivolo e nelle aree di manutenzione sono disposti punti di lockout/tagout (LoTo) integrati.
- Le piattaforme di pulizia per il parabrezza forniscono un accesso comodo e sicuro per l'operatore.
- Gli ampi vetri della cabina e gli specchietti riscaldati opzionali garantiscono una maggiore visibilità. Un sistema di rilevamento oggetti, composto da telecamera retrovisiva e radar, oppure la telecamera retrovisiva a richiesta, aumentano la consapevolezza dell'operatore dell'ambiente intorno alla macchina.
- L'allarme di retromarcia è fornito di serie mentre per le situazioni di emergenza che richiedono segnalazione all'operatore sono previsti tre livelli di allarme.
- Le luci HID disponibili garantiscono un'eccellente visibilità sull'area di lavoro.
- Un sedile per l'istruttore permette di formare gli operatori stagionali all'uso della macchina. Le cinture di sicurezza larghe 76 mm sono montate di serie su entrambi i sedili.
- Struttura di protezione esterna antiribaltamento e contro la caduta di oggetti (ROPS/FOPS).

# Facilità di manutenzione

Studiata per ridurre i costi



Sulla pala gommata 992K sono presenti singoli centri di manutenzione. Combinati con i sistemi di diagnostica offerti da VIMS, Product Link ed Electronic Technician, rendono la manutenzione della 992K semplice ed efficace.

## 1 Centri di manutenzione liquidi e diagnostici

- Interruttore di inserimento alimentazione
- Porta Com-II per l'Electronic Technician (ET)
- Con accesso da terra
- Porta di riempimento del radiatore
- Porta di riempimento dell'attrezzatura
- Porta di riempimento del serbatoio dello sterzo
- Porta di riempimento del cambio
- Porta di riempimento dell'olio motore
- Porta di riempimento per lubrificazione automatica
- Tastiera per indicatori dei liquidi della macchina
- Display Messenger

## 2 Centro di manutenzione dell'impianto idraulico

- Filtri del circuito idraulico pilota
- Pompe idrauliche
- Filtri di scarico del carter dell'impianto idraulico

## 3 Area di lockout elettrico (lato sinistro paraurti)

- Interruttore di arresto di emergenza ausiliario
- Interruttore della luce scaletta
- Interruttore di blocco del dispositivo di avviamento
- Interruttore di blocco della trasmissione

## 4 Prese diagnostiche di pressione remota sul telaio anteriore

- Circuito di sollevamento e abbassamento
- Circuito di scarico e richiamo benna
- Pressioni di scarico della pompa dell'attrezzatura destra e centrale
- Controllo dell'assetto (opzionale)
- Alimentazione del circuito pilota
- Valvola di abbassamento manuale

## 5 Prese diagnostiche di pressione remota sul telaio posteriore

- Cilindro sinistro dello sterzo
- Cilindro destro dello sterzo
- Scarico della pompa dello sterzo
- Comando della ventola
- Accumulatore dei freni – anteriori e posteriori
- Frizione sulla girante
- Frizione di blocco (se in dotazione)
- Lubrificazione della trasmissione
- Scarico della pompa dei freni
- Alimentazione del motore dello scambiatore di calore dell'olio dell'assale
- Pompa dello scambiatore di calore dell'olio dell'assale – anteriore e posteriore
- Freni di servizio – anteriori e posteriori

## 6 Area di manutenzione impianto elettrico

- Interruttori
- ECM
- Fusibili

## 7 Area di manutenzione filtro motore

- Filtro combustibile primario
- Filtri dell'olio motore
- Separatore dell'acqua
- Filtri dell'aria
- Filtro combustibile secondario
- Terzo filtro combustibile



# Qualità

La chiave per una migliore costruzione della macchina

Caterpillar si impegna fortemente per garantire la massima qualità. Progettiamo per offrire standard superiori e consentire la crescita della vostra azienda.

- Tutte le nostre parti vengono sottoposte a controlli di qualità e conformità; inoltre, collaboriamo con i fornitori fin dalle prime fasi della progettazione avvalendoci delle loro conoscenze ed esperienza di fabbricazione.
- I nuovi progetti vengono sottoposti all'analisi degli elementi finiti per individuare eventuali sollecitazioni accumulate sotto carico, tipiche dell'applicazione della macchina. Le nuove parti in fusione sono monitorate virtualmente per valutare la qualità di riempimento e lo scambio termico.
- L'uso di una tavola vibrante consente di simulare migliaia di ore di utilizzo in alcuni giorni e permette agli ingegneri di valutare la durabilità della macchina. Ulteriori analisi del flusso dell'aria, dell'ergonomia, delle prestazioni e della conformità agli standard ISO sono eseguite su prototipi o macchine direttamente sul campo.
- Altri test vengono eseguiti dagli operatori e dai tecnici per garantire il comfort, l'ergonomia e la facilità di manutenzione sia in ambienti virtuali 3D sia direttamente sulle macchine.
- Sarete probabilmente a conoscenza del fatto che l'introduzione di ogni nuovo prodotto nella catena di produzione Cat si basa sulle proposte e i suggerimenti della clientela, sulle proposte della nostra rete di dealer e dei loro meccanici e sulla capacità di realizzare fisicamente nuove progettazioni. Questi sono solo alcuni dei criteri che determinano il successo dei prodotti Cat nel settore e contribuiscono a offrire macchine durevoli e affidabili per qualsiasi attività.



# Sostenibilità

## Tutela dell'ambiente

Il nostro impegno nei vostri confronti, a favore della vostra azienda e delle generazioni future è forte come le macchine che costruiamo.

Il nostro sforzo nella costruzione di macchine che durino più a lungo, utilizzino meno risorse e producano meno emissioni è solo l'inizio. I nostri stabilimenti, come quello di Aurora in cui è stato costruito il modello 992K, stanno risparmiando preziosa energia e risorse grazie all'energia solare, ai giardini pensili e a completi programmi di riciclaggio.

La sostenibilità è redditizia. Un ambiente più pulito permette di controllare la qualità sulla linea di assemblaggio e di costruire prodotti migliori; inoltre, riduce il fabbisogno energetico e i rifiuti da smaltire in discarica.

Analogamente, offriamo macchine leader nel settore, in grado di bilanciare economia dei consumi ed esigenza di produttività, a tutto vantaggio della vostra attività. Ciascuna generazione dei prodotti Cat presenta caratteristiche di ecocompatibilità maggiori della precedente contribuendo così alla riduzione delle emissioni dell'intera flotta. Infatti, la pala gommata 992K (prefisso 880) è ora conforme alle rigorose norme sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final.

### **Norme sulle emissioni Tier 4 Final\***

Per i clienti che risiedono in regioni soggette alle norme sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, Caterpillar ha sviluppato una soluzione di conformità affidabile che non richiede alcun intervento da parte dell'operatore. Per garantire la conformità a tali norme, sono state definite due soluzioni principali da adottare sui motori C32 con uso di diesel a bassissimo tenore di zolfo.

#### **Catalizzatore di ossidazione diesel**

Il motore C32 conforme alle norme Tier 4 Final è caratterizzato da un pacchetto di post-trattamento che integra un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e un silenziatore in un'unica unità per bancata di scarico, che viene montata sul motore. Il catalizzatore di ossidazione diesel sfrutta un processo chimico per trasformare idrocarburi e monossido di carbonio in acqua e anidride carbonica man mano che attraversano i componenti. Tale catalizzatore non richiede manutenzione ed è progettato per durare per l'intero ciclo di vita del motore.

#### **Sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto**

Il sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto utilizza gas di scarico raffreddati per ridurre le temperature di combustione e impedire la formazione degli ossidi di azoto. Tale azione è realizzata deviando una parte dei gas di scarico verso scambiatori di calore dedicati prima che vengano mischiati con l'aria esterna e reimmessi nell'aspirazione del motore. L'aria di combustione è diluita con gas inerte per abbassare la temperatura di combustione e abbattere la produzione di ossidi di azoto.

\*Le normative U.S. EPA Tier 4, EU Stage IIIB e IV e MLIT Step 4, in vigore in Giappone, relative ai motori diesel per macchine non adibite al trasporto su strada richiedono l'uso di diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD), contenenti 15 ppm (mg/kg) di zolfo o meno. Le miscele di biodiesel fino a B20 sono ammesse se miscelate con diesel ULSD contenenti 15 ppm (mg/kg) di zolfo o meno e se le materie prime utilizzate per la produzione di biodiesel soddisfano le specifiche ASTM D7467. È inoltre richiesto l'uso di olio Cat® DEO-ULS™ o di oli conformi alle specifiche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9.

# Benne

## Opzioni per ridurre i costi per tonnellata

La scelta della benna giusta determina la produttività della pala. Il primo dato da conoscere è la densità del materiale da caricare; partendo da questa informazione, sarà quindi possibile selezionare le dimensioni e adottare le strategie di protezione più adeguate agli obiettivi di carico utile nominale per la macchina. Grazie a un'ampia offerta di parti di usura, il dealer Cat può aiutarvi a definire la benna ideale per le attività da svolgere. Le benne possono essere personalizzate sulla base di esigenze specifiche; tuttavia, molti clienti della pala gommata 992K scelgono una delle opzioni seguenti:

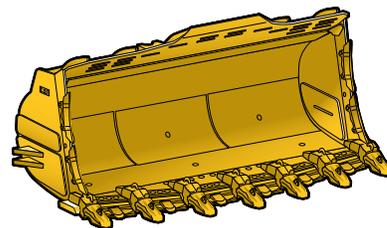
### Benna per roccia per impieghi gravosi

Applicazioni: carico frontale di blocchi di materiale compatto. Questa benna è ideale per i materiali ad alto impatto e con abrasione moderata.

### Benna per roccia con forte abrasione

Applicazioni: carico frontale di minerali di ferro. Questa benna è ideale per i materiali a impatto moderato e con forte abrasione e qualora si desideri un fondo benna che favorisca lo scorrimento dei materiali.

**Nota:** alcune applicazioni sono molto abrasive. Si noti che le protezioni aggiuntive della benna possono compromettere le prestazioni della macchina, in termini di maggiore carico sul motore, maggiori consumi di combustibile e minore produttività. Per questo motivo, è importante non caricare troppo la benna di protezioni e componenti accessori.



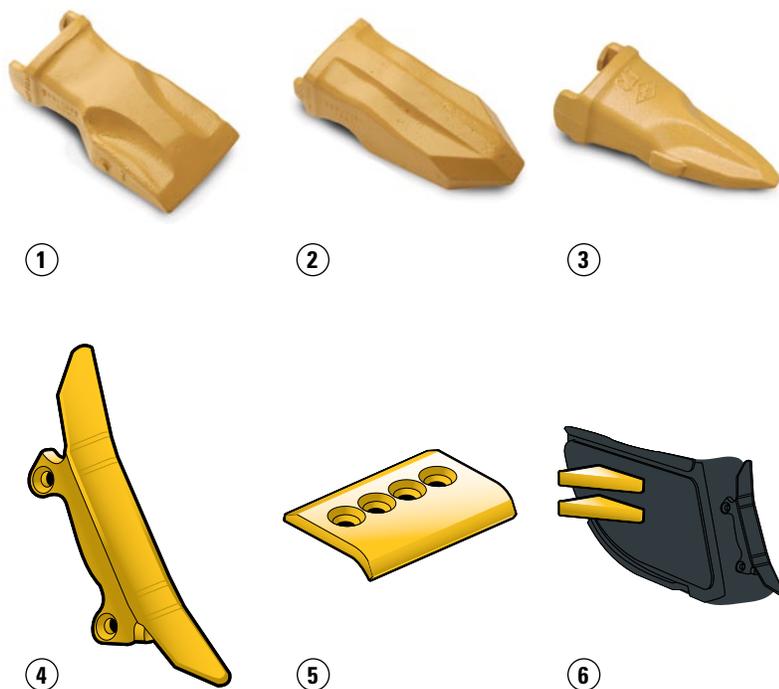
①

1) Benna per roccia con forte abrasione

992K – Standard	Fino alla densità specificata per il fattore di riempimento del 100%	
Volume della benna	Densità del materiale	
m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	
12,3	1.780	
11,5	1.890	
10,7	2.030	

992K – High Lift	Fino alla densità specificata per il fattore di riempimento del 100%	
Volume della benna	Densità del materiale	
m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	
12,3	1.560	
11,5	1.660	
10,7	1.780	

Altezza di scarico della 992K	Std	HL
12,8 m con denti a 45°	4.622 mm	5.232 mm
13,7 m con denti a 45°	4.546 mm	5.156 mm
14,6 m con denti a 45°	4.495 mm	5.105 mm



# Parti di usura per benna

Protegete i vostri investimenti

È difficile trovare punte più durature e dalle prestazioni migliori delle punte Cat disponibili come parti di usura per la serie K. Esclusa l'indisponibilità dell'operatore, niente può incidere maggiormente sulla produttività di una pala gommata. Se il sistema in uso non risponde alle aspettative, rivolgetevi quindi al dealer Cat; quando usurate oltre il limite d'uso da materiali quali i minerali di ferro, le parti di usura serie K possono essere sostituite facilmente, senza necessità di martelli. Per un elenco completo delle parti di usura Cat, consultare il sito Web <http://www.Cat.com/get>.

La parti di usura generalmente utilizzate sulla 992K includono:

Adattatori e punte: Penetrazione per impieghi gravosi – Abrasione per impieghi gravosi – Penetrazione

Barre di protezione laterali

Taglienti base

Alette benna

Adattatori e punte: 1) Penetrazione per impieghi pesanti 2) Abrasione per impieghi pesanti 3) Penetrazione  
4) Barre di protezione laterali  
5) Taglienti base  
6) Alette benna

## Motore (Tier 4)

Modello motore	Cat® C32 con tecnologia ACERT™	
Emissioni	U.S. EPA Tier 4	
Potenza lorda – SAE J1995	676 kW	907 hp
Potenza netta	607 kW	814 hp
Alesaggio	145 mm	
Corsa	162 mm	
Cilindrata	32,1 l	

- I valori nominali menzionati si riferiscono a un regime motore di 1.750 giri/min e sono stati rilevati nelle condizioni standard specificate.
- Il valore nominale della potenza netta indicata è quella disponibile con motore dotato di alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e comando idraulico ventola a richiesta sulla velocità massima.

## Motore (Tier 2)

Modello motore	Cat® C32 con tecnologia ACERT™	
Emissioni	U.S. EPA Tier 2 (equivalente)	
Potenza lorda – SAE J1995	676 kW	907 hp
Potenza netta	607 kW	814 hp
Alesaggio	145 mm	
Corsa	162 mm	
Cilindrata	32,1 l	

- I valori nominali menzionati si riferiscono a un regime motore di 1.750 giri/min e sono stati rilevati nelle condizioni standard specificate.
- Il valore nominale della potenza netta indicata è quella disponibile con motore dotato di alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e comando idraulico ventola a richiesta sulla velocità massima.

## Pesi (Tier 4)

Peso operativo – Standard Lift*	99.831 kg
Peso operativo – High Lift**	100.628 kg

\*Con benna da 11,5 m<sup>3</sup> (codice 305-5720)  
\*\*Con benna da 10,7 m<sup>3</sup> (codice 305-5790)

## Pesi (Tier 2)

Peso operativo – Standard Lift*	99.275 kg
Peso operativo – High Lift**	100.072 kg

\*Con benna da 11,5 m<sup>3</sup> (codice 305-5720)  
\*\*Con benna da 10,7 m<sup>3</sup> (codice 305-5790)

## Benne

Capacità benna	10,7-12,3 m <sup>3</sup>
----------------	--------------------------

## Specifiche operative – Standard Lift\* (Tier 4)

Forza di strappo	55.991 kg
Carico statico al limite del ribaltamento, articolazione a 35°	55.343 kg

\*Con benna da 11,5 m<sup>3</sup> (codice 305-5720)

## Specifiche operative – Standard Lift\* (Tier 2)

Forza di strappo	55.991 kg
Carico statico al limite del ribaltamento, articolazione a 35°	55.022 kg

\*Con benna da 11,5 m<sup>3</sup> (codice 305-5720)

## Specifiche operative – High Lift\* (Tier 4)

Forza di strappo	57.975 kg
Carico statico al limite del ribaltamento, articolazione a 35°	52.054 kg

\*Con benna da 10,7 m<sup>3</sup> (codice 305-5790)

## Specifiche operative – High Lift\* (Tier 2)

Forza di strappo	57.975 kg
Carico statico al limite del ribaltamento, articolazione a 35°	51.757 kg

\*Con benna da 10,7 m<sup>3</sup> (codice 305-5790)

## Trasmissione

Trasmissione con convertitore – 1 <sup>a</sup> marcia avanti	6,9 km/h
Trasmissione con convertitore – 2 <sup>a</sup> marcia avanti	11,9 km/h
Trasmissione con convertitore – 3 <sup>a</sup> marcia avanti	20,3 km/h
Trasmissione con convertitore – 1 <sup>a</sup> retromarcia	7,6 km/h
Trasmissione con convertitore – 2 <sup>a</sup> retromarcia	13,1 km/h
Trasmissione con convertitore – 3 <sup>a</sup> retromarcia	22,2 km/h
Trasmissione diretta – Blocco disattivato 1 <sup>a</sup> marcia avanti	
Trasmissione diretta – 2 <sup>a</sup> marcia avanti	12,9 km/h
Trasmissione diretta – 3 <sup>a</sup> marcia avanti	22,8 km/h
Trasmissione diretta – 1 <sup>a</sup> retromarcia	7,9 km/h
Trasmissione diretta – 2 <sup>a</sup> retromarcia	14,2 km/h
Trasmissione diretta – 3 <sup>a</sup> retromarcia	24,8 km/h

- Con pneumatici 45/65-45 L-5 46 tele

## Impianto idraulico della pala gommata

Taratura valvola di sfogo	31.000 kPa
Cilindri di sollevamento, doppia azione: alesaggio	279,4 mm
Corsa	1.148 mm
Cilindro di inclinazione, doppia azione: alesaggio	266,7 mm
Corsa	2.055 mm

- Pompe (2), controllo elettroidraulico della portata completamente variabile – 250 cc

## Tempi di ciclo idraulico

Sollevamento*	9,4 secondi
Scarico*	1,8 secondi
Abbassamento flottante (a vuoto)	3,7 secondi
Tempo di ciclo idraulico totale	14,9 secondi

\*Con carico nominale

## Freni

Freni	Conformi a SAE J1473, OCT90 e ISO 3450:1992
-------	---

## Pneumatici

Pneumatici	Ampia varietà di pneumatici per tutte le applicazioni.
------------	--

- È possibile scegliere tra:  
45/65-R45, L-4 1 STAR Michelin  
45/65-R45, L-5 1 STAR Michelin  
45/65-R45, L-5 58 PR Goodyear  
45/65-R45, L-5 58 PR Bridgestone  
1150/65-R45, RL-5K 2 STAR Goodyear
- NOTA: in talune applicazioni (come quelle di carico e trasporto), la capacità produttiva della macchina può superare i limiti di resistenza (ton/km/h) (ton/miglia/ora) degli pneumatici. Caterpillar consiglia di rivolgersi al fornitore degli pneumatici per valutare tutte le condizioni prima di scegliere un modello.

## Cabina

Struttura ROPS/FOPS	Conforme agli standard SAE e ISO
---------------------	----------------------------------

- La struttura ROPS è conforme agli standard SAE J1040 APR88 e ISO 3471:1994.
- La struttura di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) è conforme agli standard SAE J231 JAN81 e ISO 3449:1992 livello II.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.

## Prestazioni acustiche

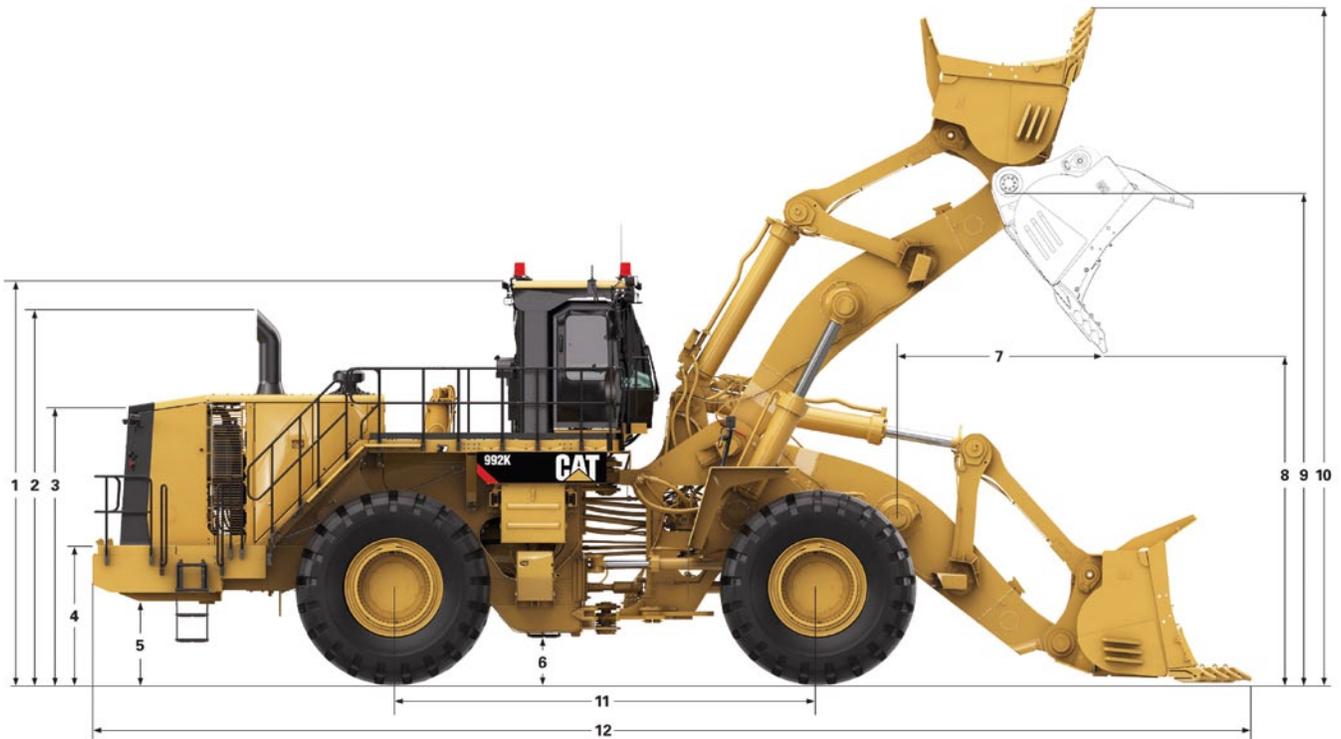
- Il livello di pressione sonora percepito dall'operatore è di 70 dB(A), misurato in base alle procedure e alle condizioni di prova specificate nella norma ISO 6396:2008 su una macchina con configurazione standard. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70 percento della velocità massima.
- Inoltre può essere necessario l'uso di protezioni per l'udito quando la macchina viene utilizzata con una cabina senza adeguata manutenzione o con sportelli o finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.
- Il livello di potenza sonora della macchina è 116 dB(A), misurato in base alle procedure e alle condizioni di prova specificate nella norma ISO 6395:2008 su una macchina con configurazione standard. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70 percento della velocità massima.
- Il livello di potenza sonora della macchina è 113 dB(A), misurato in base alle procedure e alle condizioni di prova specificate nella norma ISO 6395:2008 su una macchina con configurazione insonorizzata. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70 percento della velocità massima.

## Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile – Standard	1.562 l
Sistema di raffreddamento	290 l
Basamento	120 l
Trasmissione	169 l
Differenziali e riduttori finali – Anteriori	360 l
Differenziali e riduttori finali – Posteriori	345 l
Serbatoio idraulico	
Attrezzo	326 l
Sterzo/Freno	159 l
Liquido del serbatoio lavavetri	18,6 l

## Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	<b>992K Standard Lift*</b> <b>45/65-45 58</b>	<b>992K High Lift***</b> <b>45/65-45 58</b>
<b>1</b> Altezza alla sommità della struttura ROPS	5.678 mm	5.678 mm
<b>2</b> Altezza alla sommità del tubo di scarico	5.248 mm	5.248 mm
<b>3</b> Altezza alla sommità del cofano	4.043 mm	4.043 mm
<b>4</b> Altezza alla sommità del paraurti	1.830 mm	1.830 mm
<b>5</b> Distanza libera da terra del paraurti	1.176 mm	1.176 mm
<b>6</b> Distanza libera da terra**	682 mm	682 mm
<b>7</b> Sbraccio di scarico a 50° (Std) / 45° (HL) (punta del dente)	2.118 mm	2.092 mm
<b>8</b> Altezza di scarico a 50° (Std) / 45° (HL) (punta del dente)	4.480 mm	4.574 mm
<b>9</b> Altezza perno benna al massimo sollevamento	6.927 mm	7.544 mm
<b>10</b> Altezza totale massima – Benna sollevata	9.313 mm	10.109 mm
<b>11</b> Passo	5.890 mm	5.890 mm
<b>12</b> Massima lunghezza totale	15.736 mm	16.095 mm

\*Dimensioni basate su pneumatici 45/65-45 58 (a vuoto).

\*\*Misurata sul punto più basso nell'area dell'attacco.

\*\*\*Le distanze libere da terra indicate per la versione High Lift sono riferite alla benna per roccia con forte abrasione.

## Specifiche operative/Caratteristiche tecniche benna – Standard Lift (Tier 4)

	992K STD Pneumatici: 45/65-45 L-5 58 tele Codice SLR: 1.308 mm		
	Per roccia	Per roccia	Per roccia
<b>Tipo di benna</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Parti di usura (G.E.T.)</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Tipo di tagliente</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>
<b>Codice benna (livello gruppo)</b>	<b>305-5790</b>	<b>305-5720</b>	<b>294-8980</b>
Capacità a raso – ISO	m <sup>3</sup> 8,9	9,5	10,2
Capacità a colmo – ISO	m <sup>3</sup> 10,7	11,5	12,3
Altezza di scarico a 45°			
Liscia	mm 4.849	4.785	4.741
Denti	mm 4.607	4.548	4.495
Sbraccio di scarico a 45°			
Liscia	mm 2.092	2.149	2.194
Denti	mm 2.326	2.378	2.427
Profondità di scavo (segmento)	mm 196	201	201
Lunghezza totale – Benna al suolo (denti)	mm 15.736	15.818	15.890
Altezza totale	mm 9.313	9.313	9.492
Raggio di sterzata – In posizione di trasporto SAE su curva (denti)	mm 11.097	11.121	11.131
Altezza di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm 2.372	2.367	2.376
Denti	mm 2.130	2.130	2.130
Sbraccio di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm 3.556	3.598	3.629
Denti	mm 3.790	3.828	3.863
Scarico completo alla massima altezza	gradi -50,0	-50,0	-50,0
Carico di ribaltamento al peso operativo			
Dritta	kg 62.567	61.854	61.551
Inclinata a 43°	kg 52.861	52.182	51.868
Inclinata a 35°	kg 56.033	55.343	55.033
Carico di ribaltamento con compressione pneumatici al peso operativo			
Dritta	kg 60.483	59.774	59.434
Inclinata a 43°	kg 49.053	48.383	48.021
Inclinata a 35°	kg 52.625	51.943	51.588
Forza di strappo al valore nominale SAE	kg 58.459	55.991	54.243
Peso operativo	kg 99.438	99.831	100.211
Distribuzione del peso in posizione di trasporto SAE			
Anteriore	kg 54.994	55.729	56.359
Posteriore	kg 44.444	44.102	43.852

## Specifiche operative/Caratteristiche tecniche benna – Standard Lift (Tier 4)

	<b>992K STD</b> <b>Pneumatici: 45/65-45 L-5 58 tele</b> <b>Codice SLR: 1.308 mm</b>			
<b>Tipo di benna</b>	<b>Per roccia</b>	<b>Per roccia</b>	<b>Per roccia</b>	
<b>Parti di usura (G.E.T.)</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	
<b>Tipo di tagliente</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>	
<b>Codice benna (livello gruppo)</b>	<b>307-9440</b>	<b>294-9010</b>	<b>307-9450</b>	
Capacità a raso – ISO	m <sup>3</sup>	8,9	8,9	8,9
Capacità a colmo – ISO	m <sup>3</sup>	10,7	10,7	10,7
Altezza di scarico a 45°				
Liscia	mm	4.849	4.935	4.935
Denti	mm	4.612	4.699	4.699
Sbraccio di scarico a 45°				
Liscia	mm	2.092	2.036	2.036
Denti	mm	2.322	2.292	2.292
Profondità di scavo (segmento)	mm	196	175	175
Lunghezza totale – Benna al suolo (denti)	mm	15.729	15.632	15.632
Altezza totale	mm	9.313	9.392	9.313
Raggio di sterzata – In posizione di trasporto SAE su curva (denti)	mm	11.096	11.085	11.085
Altezza di scarico a 45° e altezza di 2,13 m				
Liscia	mm	2.367	2.367	2.367
Denti	mm	2.130	2.130	2.130
Sbraccio di scarico a 45° e altezza di 2,13 m				
Liscia	mm	3.558	3.522	3.522
Denti	mm	3.787	3.777	3.777
Scarico completo alla massima altezza	gradi	-50,0	-50,0	-50,0
Carico di ribaltamento al peso operativo				
Dritta	kg	61.086	59.035	60.665
Inclinata a 43°	kg	51.380	49.330	50.959
Inclinata a 35°	kg	54.552	52.502	54.131
Carico di ribaltamento con compressione pneumatici al peso operativo				
Dritta	kg	59.012	56.960	58.593
Inclinata a 43°	kg	47.587	45.534	47.169
Inclinata a 35°	kg	51.157	49.104	50.738
Forza di strappo al valore nominale SAE	kg	57.835	59.374	60.210
Peso operativo	kg	100.817	102.987	101.193
Distribuzione del peso in posizione di trasporto SAE				
Anteriore	kg	57.333	60.822	57.971
Posteriore	kg	43.484	42.165	43.223

## Specifiche operative/Caratteristiche tecniche benna – High Lift (Tier 4)

	992K HL Pneumatici: 45/65-45 L-5 46 tele Codice SLR: 1.308 mm		
	Per roccia	Per roccia	Per roccia
<b>Tipo di benna</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Parti di usura (G.E.T.)</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Tipo di tagliente</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>
<b>Codice benna (livello gruppo)</b>	<b>305-5790</b>	<b>305-5720</b>	<b>294-8980</b>
Capacità a raso – ISO	m <sup>3</sup> 8,9	9,5	10,2
Capacità a colmo – ISO	m <sup>3</sup> 10,7	11,5	12,3
Altezza di scarico a 45°			
Liscia	mm 5.466	5.402	5.358
Denti	mm 5.224	5.166	5.112
Sbraccio di scarico a 45°			
Liscia	mm 1.960	2.016	2.061
Denti	mm 2.193	2.246	2.294
Profondità di scavo (segmento)	mm 176	181	181
Lunghezza totale – Benna al suolo (denti)	mm 16.197	16.279	16.351
Altezza totale	mm 9.930	9.930	10.109
Raggio di sterzata – In posizione di trasporto SAE su curva (denti)	mm 11.326	11.352	11.363
Altezza di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm 2.372	2.367	2.376
Denti	mm 2.130	2.130	2.130
Sbraccio di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm 3.957	4.000	4.032
Denti	mm 4.190	4.230	4.265
Scarico completo alla massima altezza	gradi -45,0	-45,0	-45,0
Carico di ribaltamento al peso operativo			
Dritta	kg 58.333	57.670	57.380
Inclinata a 43°	kg 49.006	48.370	48.068
Inclinata a 35°	kg 52.054	51.409	51.111
Carico di ribaltamento con compressione pneumatici al peso operativo			
Dritta	kg 56.533	55.871	55.550
Inclinata a 43°	kg 45.573	44.943	44.597
Inclinata a 35°	kg 48.997	48.357	48.019
Forza di strappo al valore nominale SAE	kg 57.975	55.521	53.785
Peso operativo	kg 100.628	101.021	101.401
Distribuzione del peso in posizione di trasporto SAE			
Anteriore	kg 55.908	56.675	57.337
Posteriore	kg 44.720	44.346	44.064

## Specifiche operative/Caratteristiche tecniche benna – High Lift (Tier 4)

	<b>992K HL</b> <b>Pneumatici: 45/65-45 L-5 46 tele</b> <b>Codice SLR: 1.308 mm</b>		
<b>Tipo di benna</b>	<b>Per roccia</b>	<b>Per roccia</b>	<b>Per roccia</b>
<b>Parti di usura (G.E.T.)</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Tipo di tagliente</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>
<b>Codice benna (livello gruppo)</b>	<b>307-9440</b>	<b>294-9010</b>	<b>307-9450</b>
Capacità a raso – ISO	m <sup>3</sup>	8,9	8,9
Capacità a colmo – ISO	m <sup>3</sup>	10,7	10,7
Altezza di scarico a 45°			
Liscia	mm	5.466	5.553
Denti	mm	5.229	5.316
Sbraccio di scarico a 45°			
Liscia	mm	1.960	1.903
Denti	mm	2.189	2.159
Profondità di scavo (segmento)	mm	176	155
Lunghezza totale – Benna al suolo (denti)	mm	16.191	16.095
Altezza totale	mm	9.930	10.009
Raggio di sterzata – In posizione di trasporto SAE su curva (denti)	mm	11.324	11.313
Altezza di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm	2.367	2.367
Denti	mm	2.130	2.130
Sbraccio di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm	3.958	3.920
Denti	mm	4.188	4.176
Scarico completo alla massima altezza	gradi	-45,0	-45,0
Carico di ribaltamento al peso operativo			
Dritta	kg	56.856	54.794
Inclinata a 43°	kg	47.529	45.466
Inclinata a 35°	kg	50.577	48.515
Carico di ribaltamento con compressione pneumatici al peso operativo			
Dritta	kg	55.064	53.001
Inclinata a 43°	kg	44.109	42.045
Inclinata a 35°	kg	47.531	45.467
Forza di strappo al valore nominale SAE	kg	57.351	58.884
Peso operativo	kg	102.007	104.177
Distribuzione del peso in posizione di trasporto SAE			
Anteriore	kg	58.360	62.032
Posteriore	kg	43.647	42.145

## Specifiche operative/Caratteristiche tecniche benna – Standard Lift (Tier 2)

	992K STD Pneumatici: 45/65-45 L-5 58 tele Codice SLR: 1.308 mm		
	Per roccia	Per roccia	Per roccia
<b>Tipo di benna</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Parti di usura (G.E.T.)</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Tipo di tagliente</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>
<b>Codice benna (livello gruppo)</b>	<b>305-5790</b>	<b>305-5720</b>	<b>294-8980</b>
Capacità a raso – ISO	m <sup>3</sup> 8,9	9,5	10,2
Capacità a colmo – ISO	m <sup>3</sup> 10,7	11,5	12,3
Altezza di scarico a 45°			
Liscia	mm 4.849	4.785	4.741
Denti	mm 4.607	4.548	4.495
Sbraccio di scarico a 45°			
Liscia	mm 2.092	2.149	2.194
Denti	mm 2.326	2.378	2.427
Profondità di scavo (segmento)	mm 196	201	201
Lunghezza totale – Benna al suolo (denti)	mm 15.736	15.818	15.890
Altezza totale	mm 9.313	9.313	9.492
Raggio di sterzata – In posizione di trasporto SAE su curva (denti)	mm 11.097	11.121	11.131
Altezza di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm 2.372	2.367	2.376
Denti	mm 2.130	2.130	2.130
Sbraccio di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm 3.556	3.598	3.629
Denti	mm 3.790	3.828	3.863
Scarico completo alla massima altezza	gradi -50,0	-50,0	-50,0
Carico di ribaltamento al peso operativo			
Dritta	kg 62.261	61.550	61.246
Inclinata a 43°	kg 52.531	51.852	51.538
Inclinata a 35°	kg 55.711	55.022	54.711
Carico di ribaltamento con compressione pneumatici al peso operativo			
Dritta	kg 60.183	59.475	59.135
Inclinata a 43°	kg 48.716	48.048	47.685
Inclinata a 35°	kg 52.298	51.618	51.263
Forza di strappo al valore nominale SAE	kg 58.459	55.991	54.243
Peso operativo	kg 98.882	99.275	99.655
Distribuzione del peso in posizione di trasporto SAE			
Anteriore	kg 54.652	55.387	56.017
Posteriore	kg 44.231	43.889	43.638

## Specifiche operative/Caratteristiche tecniche benna – Standard Lift (Tier 2)

	<b>992K STD</b> <b>Pneumatici: 45/65-45 L-5 58 tele</b> <b>Codice SLR: 1.308 mm</b>		
<b>Tipo di benna</b>	<b>Per roccia</b>	<b>Per roccia</b>	<b>Per roccia</b>
<b>Parti di usura (G.E.T.)</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Tipo di tagliente</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>
<b>Codice benna (livello gruppo)</b>	<b>307-9440</b>	<b>294-9010</b>	<b>307-9450</b>
Capacità a raso – ISO	m <sup>3</sup>	8,9	8,9
Capacità a colmo – ISO	m <sup>3</sup>	10,7	10,7
Altezza di scarico a 45°			
Liscia	mm	4.849	4.935
Denti	mm	4.612	4.699
Sbraccio di scarico a 45°			
Liscia	mm	2.092	2.036
Denti	mm	2.322	2.292
Profondità di scavo (segmento)	mm	196	175
Lunghezza totale – Benna al suolo (denti)	mm	15.729	15.632
Altezza totale	mm	9.313	9.392
Raggio di sterzata – In posizione di trasporto SAE su curva (denti)	mm	11.096	11.085
Altezza di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm	2.367	2.367
Denti	mm	2.130	2.130
Sbraccio di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm	3.558	3.522
Denti	mm	3.787	3.777
Scarico completo alla massima altezza	gradi	-50,0	-50,0
Carico di ribaltamento al peso operativo			
Dritta	kg	60.780	58.730
Inclinata a 43°	kg	51.050	48.999
Inclinata a 35°	kg	54.230	52.179
Carico di ribaltamento con compressione pneumatici al peso operativo			
Dritta	kg	58.712	56.659
Inclinata a 43°	kg	47.250	45.197
Inclinata a 35°	kg	50.830	48.777
Forza di strappo al valore nominale SAE	kg	57.835	59.374
Peso operativo	kg	100.261	102.431
Distribuzione del peso in posizione di trasporto SAE			
Anteriore	kg	56.991	60.481
Posteriore	kg	43.271	41.951

## Specifiche operative/Caratteristiche tecniche benna – High Lift (Tier 2)

	992K HL Pneumatici: 45/65-45 L-5 46 tele Codice SLR: 1.308 mm		
	Per roccia	Per roccia	Per roccia
<b>Tipo di benna</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Parti di usura (G.E.T.)</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Tipo di tagliente</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>
<b>Codice benna (livello gruppo)</b>	<b>305-5790</b>	<b>305-5720</b>	<b>294-8980</b>
Capacità a raso – ISO	m <sup>3</sup> 8,9	9,5	10,2
Capacità a colmo – ISO	m <sup>3</sup> 10,7	11,5	12,3
Altezza di scarico a 45°			
Liscia	mm 5.466	5.402	5.358
Denti	mm 5.224	5.166	5.112
Sbraccio di scarico a 45°			
Liscia	mm 1.960	2.016	2.061
Denti	mm 2.193	2.246	2.294
Profondità di scavo (segmento)	mm 176	181	181
Lunghezza totale – Benna al suolo (denti)	mm 16.197	16.279	16.351
Altezza totale	mm 9.930	9.930	10.109
Raggio di sterzata – In posizione di trasporto SAE su curva (denti)	mm 11.326	11.352	11.363
Altezza di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm 2.372	2.367	2.376
Denti	mm 2.130	2.130	2.130
Sbraccio di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm 3.957	4.000	4.032
Denti	mm 4.190	4.230	4.265
Scarico completo alla massima altezza	gradi -45,0	-45,0	-45,0
Carico di ribaltamento al peso operativo			
Dritta	kg 58.052	57.389	57.099
Inclinata a 43°	kg 48.701	48.067	47.764
Inclinata a 35°	kg 51.757	51.113	50.815
Carico di ribaltamento con compressione pneumatici al peso operativo			
Dritta	kg 56.256	55.594	55.273
Inclinata a 43°	kg 45.261	44.632	44.286
Inclinata a 35°	kg 48.694	48.055	47.717
Forza di strappo al valore nominale SAE	kg 57.975	55.521	53.785
Peso operativo	kg 100.072	100.465	100.845
Distribuzione del peso in posizione di trasporto SAE			
Anteriore	kg 55.566	56.333	56.995
Posteriore	kg 44.506	44.132	43.850

## Specifiche operative/Caratteristiche tecniche benna – High Lift (Tier 2)

	992K HL Pneumatici: 45/65-45 L-5 46 tele Codice SLR: 1.308 mm		
	Per roccia	Per roccia	Per roccia
<b>Tipo di benna</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Parti di usura (G.E.T.)</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>	<b>Denti e segmenti</b>
<b>Tipo di tagliente</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>	<b>Lanceolato</b>
<b>Codice benna (livello gruppo)</b>	<b>307-9440</b>	<b>294-9010</b>	<b>307-9450</b>
Capacità a raso – ISO	m <sup>3</sup> 8,9	8,9	8,9
Capacità a colmo – ISO	m <sup>3</sup> 10,7	10,7	10,7
Altezza di scarico a 45°			
Liscia	mm 5.466	5.553	5.553
Denti	mm 5.229	5.316	5.316
Sbraccio di scarico a 45°			
Liscia	mm 1.960	1.903	1.903
Denti	mm 2.189	2.159	2.159
Profondità di scavo (segmento)	mm 176	155	155
Lunghezza totale – Benna al suolo (denti)	mm 16.191	16.095	16.095
Altezza totale	mm 9.930	10.009	9.930
Raggio di sterzata – In posizione di trasporto SAE su curva (denti)	mm 11.324	11.313	11.313
Altezza di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm 2.367	2.367	2.367
Denti	mm 2.130	2.130	2.130
Sbraccio di scarico a 45° e altezza di 2,13 m			
Liscia	mm 3.958	3.920	3.920
Denti	mm 4.188	4.176	4.176
Scarico completo alla massima altezza	gradi -45,0	-45,0	-45,0
Carico di ribaltamento al peso operativo			
Dritta	kg 56.574	54.512	56.157
Inclinata a 43°	kg 47.224	45.162	46.806
Inclinata a 35°	kg 50.280	48.218	49.862
Carico di ribaltamento con compressione pneumatici al peso operativo			
Dritta	kg 54.786	52.723	54.370
Inclinata a 43°	kg 43.798	41.734	43.382
Inclinata a 35°	kg 47.228	45.165	46.813
Forza di strappo al valore nominale SAE	kg 57.351	58.884	59.721
Peso operativo	kg 101.451	103.621	101.827
Distribuzione del peso in posizione di trasporto SAE			
Anteriore	kg 58.018	61.690	58.690
Posteriore	kg 43.433	41.930	43.137

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat.

## IMPIANTO ELETTRICO

Allarme di retromarcia  
Alternatore da 150 ampere  
Batterie con bassa manutenzione  
Connettori terminali Deutsch e Amp Seal  
Connettore diagnostico ECM  
Impianto di avviamento e carica (24 V)  
Impianto luci alogene  
(anteriori e posteriori)  
Impianto luci, scaletta di accesso  
Interruttore elettrico generale con  
accesso da terra  
Motorino di avviamento elettrico  
(per impieghi gravosi)  
Presa di avviamento ausiliario  
per avviamento di emergenza con  
accesso da terra

## CABINA

Accendisigari e posacenere  
Appendiabiti  
Avvisatore acustico elettrico  
Bloccaggi attrezzatura e sterzo  
Blocchi del sistema di controllo  
elettroidraulico di inclinazione  
e sollevamento  
Cabina, insonorizzata, pressurizzata, con  
struttura antiribaltamento (ROPS/FOPS),  
predisposizione radio (intrattenimento),  
compresi antenna, altoparlanti e  
1 convertitore da 12 V (24 V, 10 A) da  
utilizzare con laptop/telefono cellulare  
Cintura di sicurezza retrattile da 76 mm  
per sedili operatore e istruttore  
Condizionatore e riscaldatore con  
controllo automatico della temperatura  
Display Advisor  
Luce di cortesia interna (plafoniera)  
Riscaldatore e sbrinatori  
Sedile Cat Comfort (in tessuto) con  
sospensione pneumatica  
Sistema di controllo STIC  
Sistema di monitoraggio VIMS 3G  
Sistema di allarme, categoria tre  
Strumentazione, indicatori:  
Contagiri  
Indicatore marcia innestata  
Livello del combustibile  
Temperatura del liquido di  
raffreddamento del motore

Temperatura dell'olio del cambio  
Temperatura dell'olio idraulico  
Specchietti retrovisori  
(montati esternamente)  
Tergi/lavavetri (anteriore, posteriore e  
sugli angoli) con getti sulle spazzole,  
tergicristalli anteriori intermittenti  
Vano portavivande e portabicchiere  
Vetri colorati

## APPARATO PROPULSORE

AIK (Auto Idle Kickdown, kickdown  
automatico del minimo)  
Arresto motore al minimo  
Arresto motore ritardato  
Bloccaggio trasmissione con  
accesso da terra  
Blocco dell'acceleratore  
Blocco dispositivo di avviamento  
con accesso da terra  
Dispositivo di ausilio all'avviamento  
a etere, automatico  
Elettropompa di adescamento  
del combustibile  
Filtri di scarico del carter  
Freni di servizio a dischi multipli in bagno  
d'olio, sigillati, ad azionamento idraulico  
e freni di stazionamento/secondari a secco  
Motore Cat® C32 ACERT  
Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC)  
Prefiltro, presa d'aria motore  
Radiatore modulare di nuova  
generazione (NGMR)  
Rifornimento combustibile da terra  
Scambiatori di calore olio degli assali  
(anteriore e posteriore)  
Spegnimento motore da terra  
Trasmissione powershift epicicloidale,  
533 mm, con 3 marce avanti/3 retromarce,  
controllo elettronico  
Tubi di scarico Venturi  
Ventola a richiesta

## ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD

Accesso di emergenza alla piattaforma  
Attacco per barra di traino con perno  
Bloccaggio trasmissione sul paraurti  
Blocco dispositivo di avviamento  
sul paraurti

Centro di manutenzione con accesso da  
terra, centro di manutenzione impianto  
elettrico e liquidi  
Centro manutenzione sul paraurti  
Disinnesti automatici sollevamento/  
inclinazione benna, regolabili  
elettronicamente dalla cabina  
Filtri di scarico del carter della  
pompa a pistoni  
Frizione sulla girante  
Impianto idraulico PFC (Positive Flow  
Control) per l'attrezzatura  
Indicatori di livello visivi:  
Livello del liquido di raffreddamento  
Livello dell'olio della trasmissione  
Livello dell'olio dell'attrezzatura  
Livello dell'olio dello sterzo  
Lubrificazione automatica  
Parafanghi in acciaio (anteriori e posteriori)  
Piattaforme di pulizia parabrezza  
Prese di pressione idrauliche raggruppate  
Product Link  
Protezioni apparato propulsore e basamento  
Raccordi con anelli di tenuta frontali Cat  
Rigenerazione inclinazione  
Scaletta per accesso posteriore a  
sinistra e a destra  
Scambiatore di calore olio idraulico  
Scarichi ecologici per attrezzatura e sterzo  
Silenziatori sotto il cofano  
Sportelli di accesso per manutenzione  
(con serratura)  
Sterzo con rilevamento del carico  
Tappi antivandalismo con chiusura a chiave  
Tubi flessibili Cat XT e XT-ES  
Valvole per il prelievo dell'olio  
Zoccoli rientranti  
Zoccoli rientranti

## PNEUMATICI, CERCHIONI E RUOTE

È necessario scegliere uno pneumatico  
nella sezione dedicata alle attrezzature  
obbligatorie. Il prezzo base della  
macchina comprende una tolleranza  
per gli pneumatici.

## ANTIGELO

Soluzione premiscelata al 50% di liquido  
di raffreddamento a lunga durata con  
protezione antigelo fino a -34 °C

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat.

## IMPIANTO ELETTRICO

Convertitore da 10 A  
Fari rotanti stroboscopici a LED  
Luci ad alta intensità di scarica (HID)  
Rilevamento oggetti  
Telecamera retrovisiva

## CABINA

Prefiltro dell'aria in cabina  
Radio AM/FM/CD/MP3  
Radio Sirius/USB/Bluetooth  
Tendina parasole

## DISPOSITIVI DI AUSILIO ALL'AVVIAMENTO

Riscaldatore liquido di raffreddamento  
del motore, 120 V  
Riscaldatore liquido di raffreddamento  
del motore, 240 V

## SISTEMI DI CONTROLLO E GUIDA DELLA MACCHINA

Predisposizione per montaggio del  
sistema computerizzato di movimento  
terra (CAES)

## ATTREZZATURE VARIE

Antigelo Arctic per protezione fino a  
-50 °C  
Linee diagnostiche  
Parafanghi da strada

Opzioni da selezionare per ciascuna categoria. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat.

## ASSALI

- Anteriore e posteriore standard (NC)
- Anteriore standard e posteriore autobloccante (no-spin)

## CABINA

- Vetri standard (NC)
- Vetro montato su gomma

## SOLLEVAMENTO

- Alto
- Standard (NC)

## ELETTRONICA

- Software di visualizzazione VIMS (NC)  
(selezionare il gruppo di lingue)

## SEDILE OPERATORE

- Sedile riscaldato
- Sedile standard (NC)

## CONFIGURAZIONE SPECCHIETTI

- Specchietto riscaldato
- Specchietto standard (NC)

## CONVERTITORE DI COPPIA

- ICTC con scatola e frizione di blocco
- ICTC standard con scatola (NC)

## CONFIGURAZIONI DEL MOTORE

- Freno motore
- Freno motore con insonorizzazione
- Motore standard (NC)
- Motore standard con insonorizzazione

## CONFIGURAZIONI DELL'IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

- Configurazione dell'impianto di rifornimento rapido del combustibile (NC)
- Configurazione dell'impianto di rifornimento rapido del combustibile riscaldato (riscaldatore combustibile)

## CONFIGURAZIONI DELL'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

- Ambiente elevata – per temperature ambiente di 55 °C
- Ambiente standard – per temperature ambiente di 43 °C (NC)

## IMPIANTI DI STERZO E DI FILTRAGGIO

- Impianto secondario dello sterzo, filtraggio deluxe
- Impianto secondario dello sterzo, filtraggio standard
- Impianto standard dello sterzo, filtraggio deluxe
- Impianto standard dello sterzo, filtraggio standard (NC)

## MANUALE DI FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE (NC)

- Versione in ebraico
- Versione in francese
- Versione in giapponese
- Versione in greco
- Versione in inglese
- Versione in italiano
- Versione in norvegese
- Versione in portoghese
- Versione in russo
- Versione in spagnolo
- Versione in svedese
- Versione in thailandese
- Versione in tedesco
- Versione in turco

## PNEUMATICI

- Rivolgersi al dealer Cat per le opzioni correnti

## PRODUCT LINK

- Richiesto per NACD, LACD, Europa, Turchia, Australia e Nuova Zelanda



# Pala gommata 992K

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2012 Caterpillar Inc.

Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALHQ5939-02 (01-2012)  
(Traduzione: 04-2012)  
Sostituisce ALHQ5939-01

