

AP600D

Vibrofinitrice

CAT[®]



Motore Cat[®] C6.6 ACERT™

Potenza lorda SAE J1995 a 2200 giri/min	129,5 kW/176 hp
Potenza netta al volano* (ISO 9249) a 2200 giri/min	121,9 kW/165,8 hp

Peso operativo

con Rasatore AS4251C	18 200 kg
----------------------	-----------

Capacità tramoggia	6,5 m ³ (14,1 t)
--------------------	-----------------------------

Larghezza di stesa standard

Rasatore AS4251C	2550-5000 mm
------------------	--------------

Larghezza massima di stesa

Rasatore AS4251C (riscaldamento elettrico)	7000 mm
Rasatore AS4251C (riscaldamento a gas)	7000 mm

Elevate prestazioni e comfort operatore rendono la AP600D la scelta ideale.

La AP600D stabilisce lo standard in prestazioni, comfort operatore, facilità d'uso, mobilità ed affidabilità.

Motore C6.6 con tecnologia ACERT

La nuova tecnologia ACERT™ migliora la fase di combustione, per ottimizzare le prestazioni del motore e ridurre le emissioni allo scarico. La combinazione di cilindrata e coppia elevate consentono alla AP600D di lavorare nelle condizioni di lavoro più gravosi. Le iniezioni multiple sono combinate con una precisa gestione dell'aria per generare ridotte emissioni ed ottimizzare la combustione, rispondendo alle più recenti normative sulle emissioni. **pag. 4**

Posto di guida doppio

L'AP600D utilizza due posti di guida incernierati con console scorrevole. Il posto di guida, ruotabile in cinque differenti posizioni e la console scorrevole assicurano il massimo comfort. Il posto di guida può essere posizionato al di fuori del telaio macchina per garantire una maggiore visibilità in vicinanza di marciapiedi e comunque dove è richiesto un controllo preciso. **pag. 5**

Sistema elettronico di monitoraggio

L'Advisor LCD, sulla console scorrevole garantisce un'interfaccia interattiva che assiste l'operatore. Il sistema comprende i calcolatori di pianificazione del progetto, la checklist all'avviamento, i parametri operativi del motore e molte altre caratteristiche per assistere l'operatore. **pag. 5**

Sistema di raffreddamento e ventilazione di alta capacità

Il sistema di raffreddamento, di alta capacità, assicura elevate prestazioni anche in condizioni di temperature ambiente elevate. La ventola a velocità variabile estrae aria dal vano motore e la espelle verso la tramoggia per assicurare un ambiente di lavoro più fresco per il personale a terra. Il sistema di estrazione dei fumi dalla coclea mantiene il flusso lontano dal personale a terra e dall'operatore. **pag. 4**

Rasatore

L'AP600D è disponibile con il rasatore AS4251C con frequenza variabile del tamper e del vibrante, con riscaldamento a GPL o elettrico. L'AS4251C stende il materiale alla larghezza e profondità desiderata, lasciando una superficie liscia, con una compattazione iniziale. **pag. 8**

Le vibrofinitrici Cat® continuano ad essere leader nell'industria della pavimentazione e rispondono alle più difficili esigenze applicative.

Molte caratteristiche di facile uso e nuove tecnologie sono state sviluppate per guidare il team di lavoro nella realizzazione di manti di alta qualità. Consultate il vostro dealer Caterpillar® per maggiori informazioni.



Versatilità

L'AP600D eccelle in una vasta gamma di applicazioni, dai lavori di routine ai grandi e complessi lavori autostradali.

Carro

Il carro gommato della AP600D utilizza quattro ruote piene sterzanti montate su una coppia di bilancieri che garantiscono il perfetto contatto con il terreno e regolarità di funzionamento. La trazione sull'assale anteriore e (optional) anche sull'assale intermedio incrementano ulteriormente la trazione anche su fondi a bassa aderenza e portanza. **pag. 6**

Trasporto indipendente del materiale

Il sistema di trasporto garantisce una precisa miscelazione con il complessivo più collaudato nell'industria della pavimentazione. Il funzionamento indipendente delle coclee e dei nastri riduce l'usura dei componenti e minimizza il problema potenziale della segregazione della miscela. Le coclee reversibili ed i nastri assistono il team di lavoro riducendo l'impegno e migliorando la pulizia. Le coclee reversibili sono in grado di trascinare indietro l'asfalto nel tunnel del rasatore, con le estensioni ritratte, mentre i nastri reversibili trascinano indietro l'asfalto nei tunnel del carro, con perdite minime. **pag. 7**

Manovrabilità

Le vibrofinitrici gommate assicurano una manovrabilità senza pari nell'industria della pavimentazione. Il sistema di trazione a due pompe idrauliche e due motori garantisce, in combinazione con il sistema di sterzata assistito elettronicamente, la massima manovrabilità e costanza del raggio di sterzata in qualsiasi condizione. L'AP600D utilizza tre modalità di sterzata: PAVIMENTAZIONE, TRASLAZIONE E MANOVRA. La modalità MANOVRA è una caratteristica unica Caterpillar. Questa modalità di funzionamento garantisce un raggio interno di sterzata di soli 1,4 metri che permette un'eccellente manovrabilità nella fase di riposizionamento della macchina.

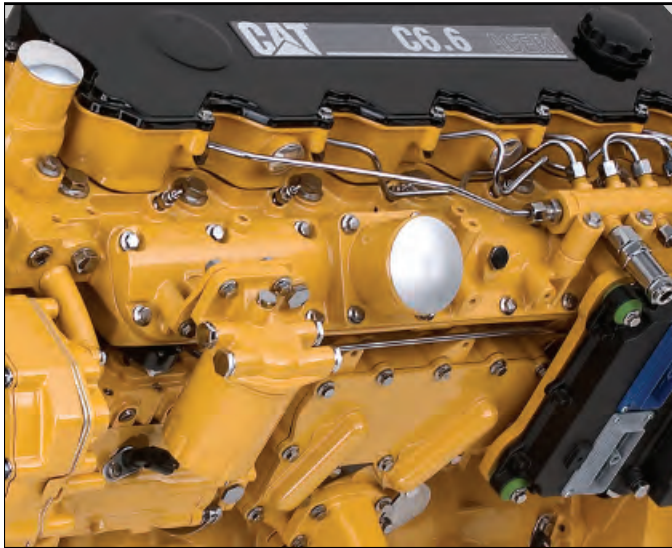
Generatore e pannello potenza ausiliaria

Il generatore ad alta capacità (a richiesta) aziona silenziosamente il rasatore elettrico con un riscaldamento rapido ed uniforme delle piastre. Il pannello di potenza ausiliaria (a richiesta) assicura la potenza necessaria alle luci ed alle attrezzature di lavoro. **pag. 8**



Motore Cat C6.6 con tecnologia ACERT

La tecnologia ACERT™ incorpora una serie di innovazioni che lavorano nel punto di combustione per ottimizzare le prestazioni del motore assicurando, nello stesso tempo, affidabilità e facilità di manutenzione.



Motore Cat C6.6 con tecnologia ACERT. Il motore eroga una potenza lorda (SAE J1995) di 129,5 kW (176 hp) a 2200 giri/min. Il motore è conforme alla normativa europea Stage IIIa in tema di controllo delle emissioni.

Scambiatore di calore aria-aria (ATAAC). Il turbocompressore ed lo scambiatore aria-aria (ATAAC) garantiscono una potenza elevata con un tempo di risposta breve, pur mantenendo basse le temperature di scarico dopo un periodo prolungato di funzionamento continuo. Lo scambiatore aria-aria mantiene bassa la temperatura, minimizzando le emissioni.

Riduzione dei livelli di rumorosità. Le caratteristiche del Cat C6.6 che riducono la rumorosità comprendono coperchi punterie in materiale composito, con base totalmente isolata, coppa dell'olio in acciaio e coperchio anteriore in fusione di ghisa. Il sistema Cat Common Rail garantisce inoltre un controllo dei livelli di rumorosità e vibrazioni.

Manutenzione e riparazione. La manutenzione e le riparazioni sono semplificate dal monitoraggio continuo delle principali funzioni e dalle spie di segnalazione. Utilizzando il Cat Electronic Technician (ET) è possibile svolgere funzioni diagnostiche elettroniche avanzate.

Sistema di raffreddamento ad alta capacità e sistema di ventilazione a richiesta

Il sistema di raffreddamento assicura un ambiente fresco deviando l'aria calda dalla tramoggia lontano dall'operatore e dal personale a terra. Il sistema di ventilazione assicura una riduzione consistente dei fumi di asfalto per operatore e personale a terra.



Sistema di raffreddamento per climi caldi. Il sistema di raffreddamento, ad alta capacità, assicura elevate prestazioni anche in condizioni di temperature ambientali elevate. Il sistema assicura un basso livello di rumorosità sia per l'operatore che per l'ambiente circostante.

Ottimizzazione del flusso dell'aria. L'aria ambientale viene convogliata attraverso il vano motore e gli scambiatori di calore. Questa soluzione consente all'aria in scarico di uscire dalla tramoggia, mantenendo più fresco il vano motore ed il posto di guida.

Ventola a velocità variabile. La ventola, a velocità variabile e controllata elettronicamente, è azionata idraulicamente per assicurare la massima efficienza. Questa soluzione riduce infatti l'assorbimento di potenza dal motore oltre a ridurre i livelli di rumorosità, aumentando l'efficienza combustibile.

Sistema di ventilazione. Un efficiente sistema di estrazione dalla camera della coclea assicura le migliori condizioni di lavoro per il personale. L'estrazione dei fumi, con una ventola azionata idraulicamente, è combinata con i gas di scarico del motore in un'unico tubo di scarico.

Comfort operatore, per un ambiente produttivo

Il posto di guida doppio, con console scorrevole, garantisce un elevato comfort, visibilità e facilità d'uso.



Posto di guida doppio. Il posto di guida comprende la console di comando scorrevole, gli indicatori di velocità, i sedili a sospensione regolabili, i braccioli e le cinture di sicurezza autoavvolgenti.

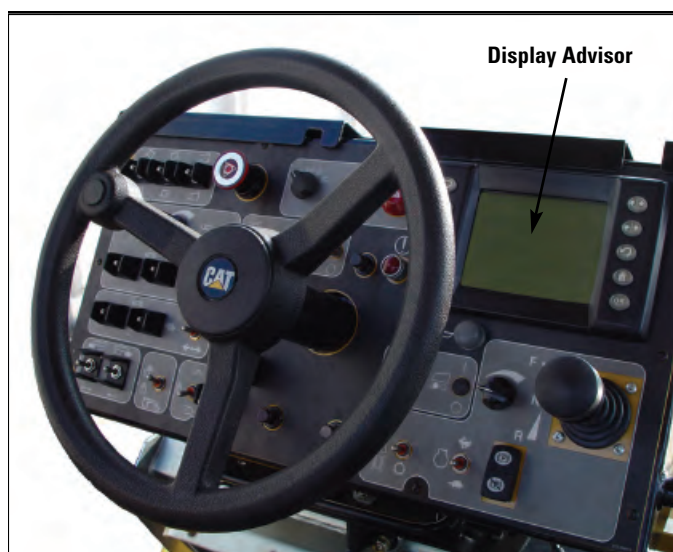
Visibilità. Il posto di guida doppio può essere posizionato in cinque diverse posizioni, garantendo così la massima visibilità; può anche estendersi al di fuori del telaio per consentire una buona visibilità in applicazioni che richiedono un controllo molto preciso.

Console scorrevole. Il quadro di comando scorrevole è completo e di facile comprensione, consentendo all'operatore di tenere sotto controllo tutti i parametri funzionali della macchina. Un coperchio con chiusura a chiave protegge la console.

Tettuccio a richiesta. Il tettuccio assicura una copertura totale in larghezza, con due estensioni, per il massimo comfort e protezione. Il tettuccio può essere abbassato manualmente per facilitare il trasporto.

L'Advisor Monitoring System semplifica il funzionamento

La console scorrevole comprende il display "Advisory" che assicura caratteristiche uniche per assistere l'operatore.



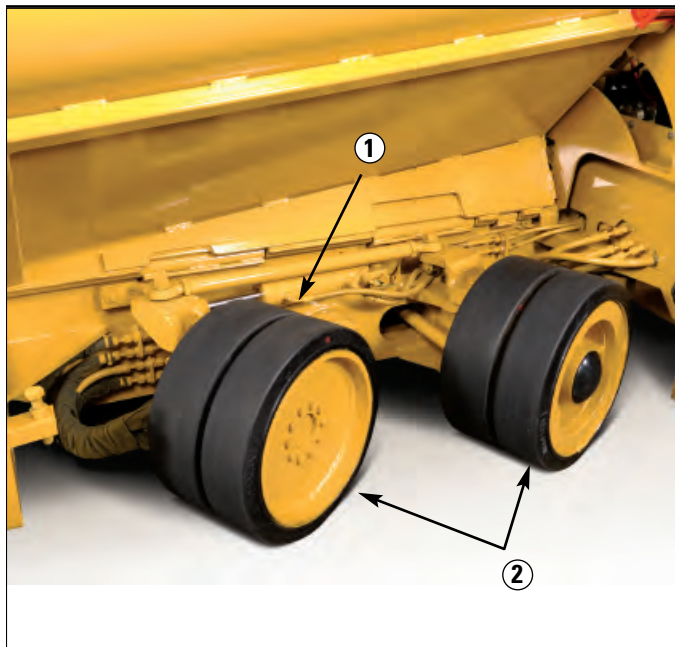
Sistema di monitoraggio AMS. Il display LCD Advisory consente l'accesso ad una checklist di avviamento, alle preferenze dell'operatore, ai parametri operativi del motore ed al "Paving Calculator".

Il display AMS consente inoltre di:

- Calibrare i componenti.
- Controllare il sistema elettronico giri motore.
- Controllare i giri motore e le temperature d'esercizio.
- Determinare la velocità di pavimentazione richiesta e la massa richiesta per un certo lavoro.
- Determinare i parametri di prestazioni come distanza percorsa, ore di lavoro, distanza di pavimentazione, ore di pavimentazione e consumo combustibile.

Carro gommato

Il carro gommato garantisce una eccellente mobilità e manovrabilità in una grande varietà di applicazioni, massimizzando le performance.



Eccellente mobilità. Il raggio interno di sterzata molto stretto e la elevata velocità di trazione permettono alla macchina di muoversi velocemente all'interno del sito di lavoro.

Tre modalità di movimento. Vi sono tre modalità operative: Pavimentazione, Manovra e Trasferimento, che consentono un ottimo controllo e la massima versatilità. La modalità Manovra consente un raggio interno di sterzata di soli 1,4 metri.

Controllo velocità. L'operatore può selezionare sul pannello di controllo la massima velocità di traslazione. Quando la leva della traslazione è portata in posizione di avanzamento al massimo la finitrice si porta automaticamente alla velocità preimpostata.

Servosterzo. Un sensore di posizione posto sul cilindro di sterzo sinistro consente la migliore manovrabilità adeguando la velocità di ogni motore idraulico di trazione in funzione dell'angolo di sterzo. Questa caratteristica consente di tenere una velocità costante, una migliore qualità di stesa, e una ridotta usura dei componenti del carro.

Grandi ruote di trazione. Le ruote posteriori radiali hanno generose dimensioni 16.00 R25, e garantiscono un'eccellente trazione e velocità costante.

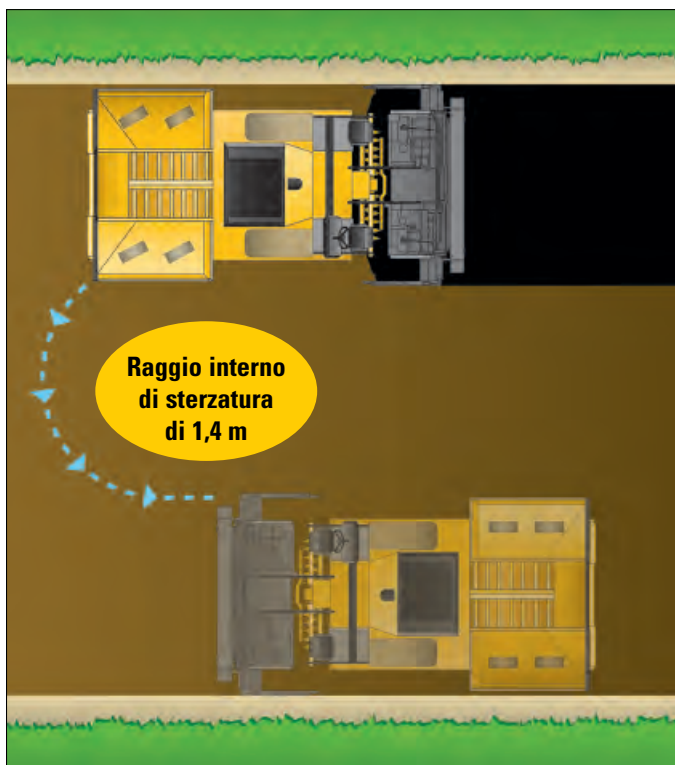
Grandi ruote sterzanti. Le ruote anteriori piene, di dimensioni 559 mm x 330 mm garantiscono un perfetto contatto con il terreno e una ottima capacità sterzante e di galleggiamento su fondi cedevoli.

Sospensione frontale. Le ruote anteriori sono montate su bilanceri oscillanti, che garantiscono perfetto contatto con il terreno e grande trazione.

Lunga base di appoggio. Il passo molto lungo garantisce trazione e stabilità anche su fondi a bassa portanza e aderenza.

Trazione su asse anteriore. La trazione sul primo asse garantisce una ottima trazione e migliora la capacità della macchina di sormontare eventuali ostacoli senza alcun problema.

Trazione su asse intermedio (optional). La trazione sull'asse intermedio può ulteriormente migliorare la trazione in applicazioni particolari.

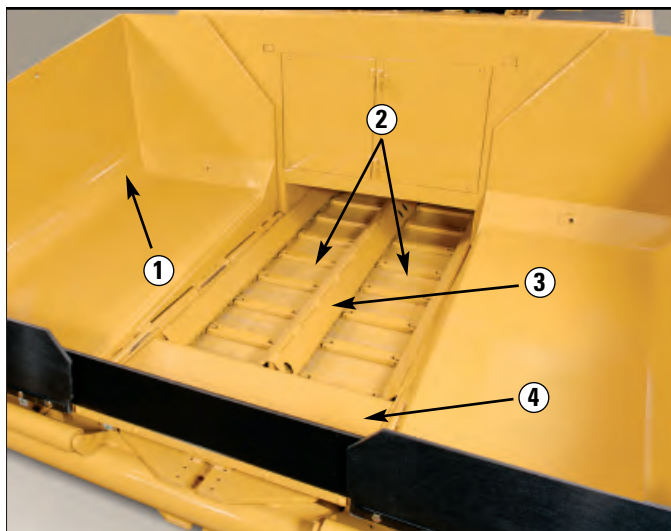


1 Sensore di sterzo

2 Trazione su asse anteriore (standard) e su asse intermedio (optional)

Un sistema di trasporto del materiale indipendente consente di lavorare mantenendo libere le mani.

Il sistema di trasporto mantiene un controllo indipendente di ciascuna coclea e nastro.



Alimentazione del materiale precisa. Il sistema di trasporto del materiale consente un'alimentazione precisa che mantiene inalterata la sua miscelazione, con un controllo minimo da parte dell'operatore. I nastri destro e sinistro, insieme alle coclee destra e sinistra sono controllati indipendentemente.

Trazione dei nastri esterna. I nastri hanno motori, riduttori e catene di trazione esterni e massimizzano così la zona del tunnel, riducendo la segregazione.

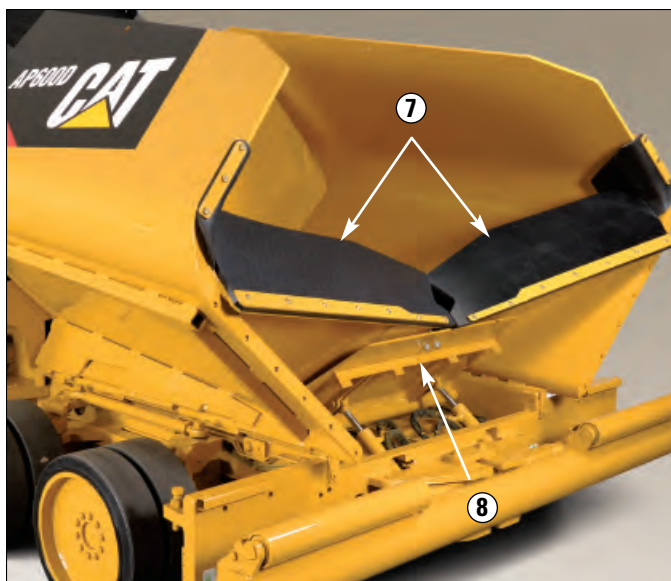
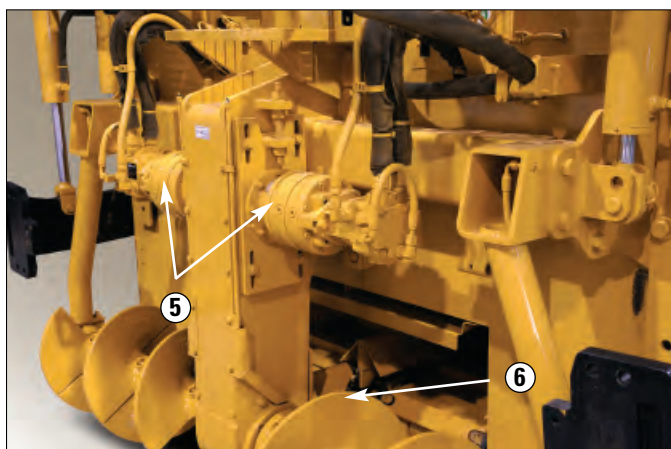
Trazione coclee indipendente. Il gruppo di trazione delle coclee è indipendente dal trattore, riducendo in modo significativo la distanza tra i due nastri. Mantenendo i due nastri vicini, il materiale può scorrere più facilmente, scaricandosi nella coclea. Il disegno del tunnel e della coclea elimina i vuoti sotto la cassa della catena, minimizzando la segregazione.

Coclee regolabili. Il complessivo delle coclee è regolabile idraulicamente di 215 mm. La capacità di sollevare il complessivo delle coclee semplifica il carico e lo scarico della finitrice dal veicolo di trasporto. Inoltre, lavorando con miscela di grande pezzatura, le coclee possono essere regolate per consentire di miscelare il flusso libero sotto il complessivo coclee.

Grembiule anteriore apribile (a richiesta). Il grembiule anteriore può ribaltarsi indietro per migliorare lo scorrimento del materiale; in tal modo si riduce la necessità di pulizia, una caratteristica ben apprezzata dal personale. Un interruttore sulla console attiva il dispositivo di ribaltamento.

*Nota: Il grembiule della tramoggia anteriore standard non ha ribaltamento assistito ed ali ribaltabili. E' richiesta un'operazione manuale.

Rulli di spinta regolabili. I rulli di spinta regolabili in quattro posizioni assicurano un punto di contatto tra finitrice e camion al centro del carico ed assistono la sterzata in fase di carico.



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Tramoggia curva | 5 Trazione indipendente coclee |
| 2 Nastri a controllo indipendente | 6 Diametro coclea di 406 mm |
| 3 Protezione catena stretta | 7 Ali ribaltabili |
| 4 Grembiule anteriore apribile | 8 Grembiule anteriore con apertura assistita |

Generatore ausiliario (a richiesta)

A richiesta è disponibile un generatore di alta capacità in grado di assicurare la potenza necessaria per il riscaldamento del rasatore elettrico, le luci ausiliarie ed altri accessori.



Generatore a singola fase di tipo industriale. Il generatore montato sulla motrice fornisce una potenza di 25 kW a 60 Hz per il riscaldamento del rasatore elettrico ed il pannello ausiliario. La protezione con fusibili, la regolazione elettronica del voltaggio ed il disegno a doppio cuscinetto garantiscono la massima affidabilità.

Scelte disponibili – Trazione idraulica o a cinghia.

Il generatore azionato con cinghia fornisce la potenza massima con una frequenza variabile, quando il motore supera i 1275 giri/min. Il generatore azionato idraulicamente fornisce la potenza massima con una frequenza fissa di 60 Hz, quando il motore supera i 1275 giri/min.

Pannello ausiliario (a richiesta). Il pannello di potenza a richiesta fornisce 4 kW per le luci ausiliarie ed altri accessori. Il pannello comprende due prese a 240 V o 120 V, con protezione a terra (GFCI) attivando l'interruttore di modalità "attrezzatura" fornisce potenza a 50 Hz per attrezzi sensibili alla frequenza.

Rasatore di qualità

Il rasatore AS4251C, provvisto di estensioni idrauliche da entrambi i lati, assicura un flusso continuo del materiale ed un'eccezionale stabilità che garantisce manti di elevata qualità.



L'AS4251C consente stese da 2550 mm a 5000 mm. Con allargatori meccanici, da entrambi i lati, la massima larghezza di stesa raggiunge i 7000 mm (sia con riscaldamento elettrico che a gas).

Funzione "bloccaggio salita rasatore". Quando la macchina riprende a stendere dopo una sosta, per evitare la formazione di un'onda sul materiale steso (causa eventuale raffreddamento materiale) è possibile bloccare temporaneamente la salita del rasatore tramite un apposito interruttore.

Rasatore AS4251C. Il rasatore è disponibile con tamper e vibranti a frequenza variabile, con sistema di riscaldamento a gas o elettrico. Il pannello di comando del rasatore comprende i comandi di alimentazione del materiale per un agevole uso da parte del personale a terra.

Tamper e vibrante Azionamento automatico in fase di avanzamento della AP600D, secondo una rampa prefissata. Le rampe di partenza e di arresto del tamper sono regolabili per mantenere un'ottima finitura del manto. Tutti i rasatori a gas sono dotati di accensione elettronica e controllo automatico della temperatura, indipendente per la parte fissa e per ciascun allargamento.

Sistema di riscaldamento a gas. Il sistema assicura un'elevata efficienza dei bruciatori ed un controllo termostatico ottimale.

Sistema di riscaldamento elettrico. Il sistema di riscaldamento elettrico è composto da un generatore montato sulla macchina base, elementi sostituibili e comandi ben posizionati, per il massimo comfort operatore. Caratteristiche e vantaggi comprendono facilità d'uso, rapidi tempi di riscaldamento, elementi di riscaldamento multizona ed il controllo termostatico di tutte le piastre del rasatore. Il sistema di controllo del riscaldamento del rasatore, per impieghi gravosi con capacità di autodiagnosi, è posizionato nella parte posteriore della macchina per un agevole uso da parte del personale a terra.

Facilità di manutenzione

Una manutenzione semplificata si traduce in minori tempi di fermo e maggior tempo disponibile per la stesa.



Sistema di monitoraggio AMS. Il display Advisor elenca i codici diagnostici di errore per la funzionalità della macchina, facilitando la ricerca guasti.

Funzionamento manuale. I solenoidi della pompa idraulica incorporano dispositivi di azionamento manuale, per assistere le procedure di ricerca guasti.

Ampi pannelli e portelli d'accesso. I punti di manutenzione preventiva sono accessibili da un ampio portello apribile e dai pannelli.

Ingrassatori remoti. Gli ingrassatori sono raggruppati per facilitare la manutenzione.

Cavi elettrici colorati e numerati. La ricerca guasti è semplificata con i cavi codificati con colori e numeri.

Accessori a richiesta

Caterpillar offre molti accessori che consentono di allestire la finitrice ed il rasatore secondo l'applicazione. Consultate il vostro dealer per maggiori.

Allestimenti motrice

- Trazione su tutti e tre gli assi
- Estensioni coclea e telaio
- Pannello ausiliario
- Certificato CE
- Pedali deceleratore
- Sistema di spruzzatura ecologico
- Tettuccio ribaltabile
- Generatore (azionato a cinghia o idraulico)
- Kit per circolazione stradale
- Luci ad alta intensità (HID)
- Grembiule tramoggia a ribaltamento assistito
- Sensori proporzionali
- Sensori alimentazione sonici
- Guida sterzo
- Kit operativo
- Sistema di ventilazione
- Luce rotativa lampeggiante

Comandi e riferimenti pendenza

- Livellatore trasversale e longitudinale
- Sensore di pendenza ad ultrasuoni (senza contatto)
- Sensore di pendenza (con contatto)
- Livellatori esterni – 9,15 m e 12,2 m
- Livellatori interni
- Sensore ad ultrasuoni con trave di media
- Pattino rigido – 9,15 m e 12,2 m.

Rasatore

- Estensioni per: 5,5 m – 6,5 m – 7,0 m
- Barriere terminali ripiegabili
- Regolatore corona
- Comandi tamper, vibrante e display di controbilanciamento.

Motore

Motore Cat C6,6 ACERT, sei cilindri, turbocompresso e postrefrigerato (aria-aria). Il motore è conforme alla normativa europea Stage IIIa in tema di emissioni.

Potenza lorda	2200 giri/min
SAE J1995	129,5 kW/176 hp
Potenza netta	2200 giri/min
ISO 9249	121,9 kW/165,8 hp
EEC 80/1269	121,9 kW/165,8 hp
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	6,6 litri

- Tutti i valori di potenza sono riferiti agli standard metrici.
- I valori di potenza sono rilevati secondo gli standard specificati.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore.
- Il motore mantiene inalterati i valori di potenza fino a 3000 m. di altitudine.

Trasmissione

Il sistema di trasmissione utilizza due pompe idrostatiche e due motori idraulici a portata fissa. Le pompe hanno infinite velocità di funzionamento con un controllo elettronico di flusso per la velocità e lo sterzo. Due motori idraulici a singola velocità muovono due gruppi planetari a due stadi di riduzione che consentono due diverse velocità di trasferimento infinitamente variabili. Il sistema è dotato di due interruttori posti sotto la console di controllo che azionano i due motori di traslazione manualmente in caso di avaria all'impianto elettronico di controllo.

Caratteristiche:

- La trazione sull'assale anteriore migliora la capacità di sormontare ostacoli e migliora la trazione.
- La trazione sull'assale intermedio (optional) dà potenza idraulica alle ruote per migliorare la trazione.

Due velocità disponibili:

Pavimentazione	0-25 mpm
Trasferimento	0-18 km/h

Sterzo

Il sistema servoassistito consente di avere uno sterzo morbido e preciso con il minimo sforzo per l'operatore di azionamento del volante. I comandi dello sterzo sono indipendenti dalla trazione.

Caratteristiche:

- Tre diverse modalità operative (Pavimentazione, Manovra e Trasferimento) sono selezionabili dalla postazione operatore.
- In modalità Pavimentazione o Trasferimento l'effetto dello sterzo è controllato elettronicamente in modo da garantire movimenti regolari e costanza di sterzata.
- In modalità Manovra l'effetto dello sterzo è accentuato, per garantire la miglior manovrabilità nella sua categoria.

Raggio di sterzo

Minimo interno	1400 mm
----------------	---------

Sospensioni

Due coppie di ruote anteriori sono montate su bilancieri oscillanti per mantenere perfetto contatto con il terreno e rendere omogenea la pressione al suolo.

Ruote di traino	2, 16.00 R25
Ruote sterzanti (piene)	4, 559 mm x 330 mm
Passo	2360 mm

Freni

Caratteristiche freni principali

- Il sistema idraulico, a circuito chiuso, garantisce una frenatura dinamica in fase di lavoro.

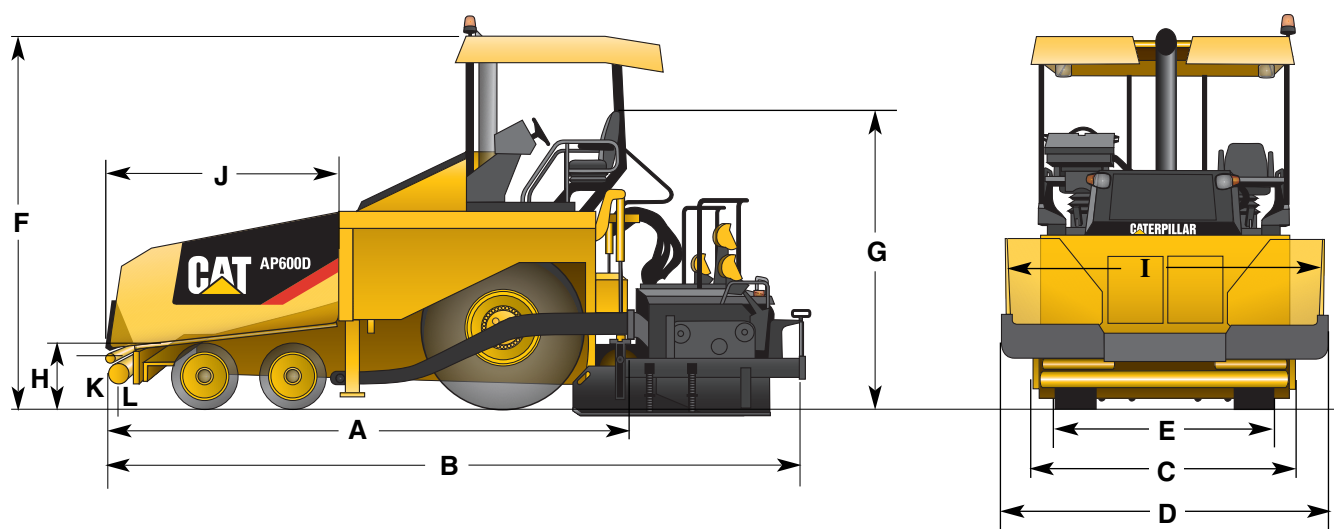
Caratteristiche freno di parcheggio

- I freni di sicurezza e parcheggio comprendono un freno azionato a molla e rilasciato idraulicamente, attivato tramite un interruttore sulla console di comando.

Sistema elettrico

Il sistema elettrico a 24 V è progettato per garantire la massima affidabilità, durata e facilità di manutenzione. Il sistema utilizza due batterie da 12 V, con 1400 A all'avviamento ed un alternatore da 80 A. I cavi sono avvolti da guaine in nylon per migliorarne la protezione e l'affidabilità.

Dimensioni



	mm
A Lunghezza con rullo di spinta	4950
B Lunghezza con rullo di spinta e rasatore	6160
C Larghezza di trasporto con paratie terminali (tramoggia sollevata)	2720
Larghezza di trasporto senza cancelli finali e rasatore (con tramogge sollevate)	2500
D Larghezza operativa (con tramogge abbassate)	3306
E Carreggiata	2200
F Altezza operativa con tettuccio	3840
G Altezza di trasporto con tettuccio, tubo di scarico e sedile abbassato	3019

	mm
H Altezza di scarico camion (alla tramoggia)	593
I Larghezza di scarico camion (alla tramoggia)	3200
J Lunghezza tramoggia	1960
K Altezza rulli di spinta	533
L Luce libera	260
Capacità tramoggia (con tunnel nastri) – m ³	6,5
Altezza di scarico centrale	566
Diametro coclee	406

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio del carburante	291
Sistema di raffreddamento	30
Coppa olio motore con filtro	14
Serbatoio olio idraulico	218
Sistema di spruzzatura	38

Pesi

Pesi operativi*	kg
AP600D con AS4251C	18 200
Pesi di spedizione**	
Soltanto motrice	14 000
Motrice con rasatore	17 900

I pesi indicati sono approssimativi e comprendono:

* Operatore da 75 kg, tettuccio, serbatoio combustibile al 50%, sistema di livellamento, rasatore di larghezza standard (2.55-5 m).

** macchina base, tettuccio abbassato, serbatoio combustibile al 10%, grembiule automatico, paratie terminali rasatore standard.

Vibrofinitrice AP600D

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2009 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

HLHG3844-01 (05/2009) hr

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

CATERPILLAR®