

AP655D

Vibrofinitrice



Motore Cat® C6.6 ACERT™

Potenza lorda SAE J1995 a 2200 giri/min 129,5 kW/176 hp

Potenza netta al volano*
(ISO 9249) a 2200 giri/min 121,9 kW/165,8 hp

Peso operativo

con Rasatore AS4251C 19 165 kg

Capacità tramoggia

6,5 m³ (14,1 t)

Larghezza di stesa standard

Rasatore AS4251C 2550-5000 mm

Larghezza massima di stesa

Rasatore AS4251C 8000 mm

Elevate prestazioni e comfort operatore rendono la AP655D la scelta ideale.

La AP655D stabilisce lo standard in prestazioni, comfort operatore, facilità d'uso, mobilità ed affidabilità.

Motore C6.6 con tecnologia ACERT

La nuova tecnologia ACERT™ migliora la fase di combustione, per ottimizzare le prestazioni del motore e ridurre le emissioni allo scarico. La combinazione di cilindrata e coppia elevate consentono alla AP655D di lavorare nelle condizioni di lavoro più gravosi. Le iniezioni multiple sono combinate con una precisa gestione dell'aria per generare ridotte emissioni ed ottimizzare la combustione, rispondendo alle più recenti normative sulle emissioni. **pag. 4**

Posto di guida doppio

L'AP655D utilizza due posti di guida incernierati con console scorrevole. Il posto di guida, ruotabile in cinque differenti posizioni e la console scorrevole assicurano il massimo comfort. Il posto di guida può essere posizionato al di fuori del telaio macchina per garantire una maggiore visibilità in vicinanza di marciapiedi e comunque dove è richiesto un controllo preciso. **pag. 5**

Sistema elettronico di monitoraggio

L'Advisor LCD, sulla console scorrevole garantisce un'interfaccia interattiva che assiste l'operatore. Il sistema comprende i calcolatori di pianificazione del progetto, la checklist all'avviamento, i parametri operativi del motore e molte altre caratteristiche per assistere l'operatore. **pag. 5**

Sistema di raffreddamento e ventilazione di alta capacità

Il sistema di raffreddamento, di alta capacità, assicura elevate prestazioni anche in condizioni di temperature ambiente elevate. La ventola a velocità variabile estrae aria dal vano motore e la espelle verso la tramoggia per assicurare un ambiente di lavoro più fresco per il personale a terra. Il sistema di estrazione dei fumi dalla clochea mantiene il flusso lontano dal personale a terra e dall'operatore. **pag. 4**

Rasatore

L'AP655D è disponibile con il rasatore AS4251C con frequenza variabile del tamper e del vibrante, con riscaldamento a GPL o elettrico. L'AS4251C stende il materiale alla larghezza e profondità desiderata, lasciando una superficie liscia, con una compattazione iniziale. **pag. 8**

Le vibrofinitrici Cat® continuano ad essere leader nell'industria e rispondono alle più difficili esigenze applicative.

Molte caratteristiche di facile uso e nuove tecnologie sono state sviluppate per guidare il team di lavoro nella realizzazione di manti di alta qualità. Consultate il vostro dealer Caterpillar® per maggiori informazioni.



Versatilità

L'AP655D eccelle in una vasta gamma di applicazioni, dai lavori di routine ai grandi e complessi lavori autostradali.

Carro

L'AP655D può essere equipaggiata con il carro Mobil-trac™ o con il carro cingolato. Il sistema Mobil-trac combina i vantaggi del galleggiamento e della trazione di un carro cingolato con la mobilità, velocità e caratteristiche di comfort di una finitrice gommata. Un carro in acciaio è disponibile come alternativa economica. **pag. 6**

Manovrabilità

Le vibrofinitrici cingolate assicurano una manovrabilità senza pari nell'industria. L'AP655D utilizza tre modalità di sterzata: PAVIMENTAZIONE, TRASLAZIONE E MANOVRA. La modalità MANOVRA è una caratteristica unica Caterpillar. Questa modalità consente la controrotazione dei cingoli e quindi una rotazione della macchina all'interno della sua impronta a terra. Questa caratteristica unica garantisce un'elevata mobilità in applicazioni di routine, quando la macchina si deve riposizionare.

Trasporto indipendente del materiale

Il sistema di trasporto garantisce una precisa miscelazione con il complessivo più collaudato nell'industria. Il funzionamento indipendente delle coclee e dei nastri riduce l'usura dei componenti e minimizza il problema potenziale della segregazione della miscela. Le coclee reversibili ed i nastri assistono il team di lavoro riducendo l'impegno e migliorando la pulizia. Le coclee reversibili sono in grado di trascinare indietro l'asfalto nel rasatore principale, con le estensioni ritratte, mentre i nastri reversibili trascinano indietro l'asfalto nei tunnel, con perdite minime. **pag. 7**



Generatore e pannello potenza ausiliaria

Il generatore ad alta capacità (a richiesta) aziona silenziosamente il rasatore elettrico con un riscaldamento rapido ed uniforme delle piastre. Il pannello di potenza ausiliaria (a richiesta) assicura la potenza necessaria alle luci ed alle attrezzature di lavoro. **pag. 8**

Motore Cat C6.6 con tecnologia ACERT

La tecnologia ACERT™ incorpora una serie di innovazioni che lavorano nel punto di combustione per ottimizzare le prestazioni del motore assicurando, nello stesso tempo, affidabilità e facilità di manutenzione.



Motore Cat C6.6 con tecnologia ACERT. Il motore eroga una potenza lorda (SAE J1995) di 129,5 kW (176 hp) a 2200 giri/min. Il motore è conforme alla normativa europea Stage IIIa in tema di controllo delle emissioni.

Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC). Il turbocompressore ed il postrefrigeratore aria-aria (ATAAC) garantiscono una potenza elevata con un tempo di risposta breve, pur mantenendo basse le temperature di scarico dopo un periodo prolungato di funzionamento continuo. Il postrefrigeratore aria-aria mantiene bassa la temperatura, minimizzando le emissioni.

Riduzione dei livelli di rumorosità. Le caratteristiche del Cat C6.6 che riducono la rumorosità comprendono coperchi punterie in materiale composito, con base totalmente isolata, coppa dell'olio in acciaio e coperchio anteriore in fusione di ghisa. Il sistema Cat Common Rail garantisce inoltre un controllo dei livelli di rumorosità e vibrazioni.

Manutenzione e riparazione. La manutenzione e le riparazioni sono semplificate dal monitoraggio continuo delle principali funzioni e dalle spie di segnalazione. Utilizzando il Cat Electronic Technician (ET) è possibile svolgere funzioni diagnostiche elettroniche avanzate.

Sistema di raffreddamento ad alta capacità e sistema di ventilazione a richiesta

Il sistema di raffreddamento assicura un ambiente fresco deviando l'aria calda dalla tramoggia lontano dall'operatore e dal personale a terra. Il sistema di ventilazione assicura una riduzione consistente dei fumi di asfalto per operatore e personale a terra.



Sistema di raffreddamento per climi caldi. Il sistema di raffreddamento, ad alta capacità, assicura elevate prestazioni anche in condizioni di temperature ambienti elevate. Il sistema assicura un basso livello di rumorosità sia per l'operatore che per l'ambiente circostante.

Flusso dell'aria efficiente. L'aria ambientale viene convogliata attraverso il vano motore e gli scambiatori di calore. Questa soluzione consente all'aria in scarico di uscire dalla tramoggia, mantenendo più fresco il vano motore ed il posto di guida.

Ventola a velocità variabile. La ventola, a velocità variabile e controllata elettronicamente, è azionata idraulicamente per assicurare la massima efficienza. Questa soluzione riduce infatti l'assorbimento di potenza dal motore oltre a ridurre i livelli di rumorosità, aumentando l'efficienza combustibile.

Sistema di ventilazione. Un efficiente sistema di estrazione dalla camera della coclea assicura le migliori condizioni di lavoro per il personale. L'estrazione dei fumi, con una ventola azionata idraulicamente, è combinata con i gas di scarico del motore in un'unico tubo di scarico.

Comfort operatore, per un ambiente produttivo

Il posto di guida doppio, con console scorrevole, garantisce un elevato comfort, visibilità e facilità d'uso.



Posto di guida doppio. Il posto di guida comprende la console di comando scorrevole, gli indicatori di velocità, i sedili a sospensione regolabili, i braccioli e le cinture di sicurezza autoavvolgenti.

Visibilità. Il posto di guida doppio può essere posizionato in cinque diverse posizioni, garantendo così la massima visibilità; può anche estendersi al di fuori del telaio per consentire una buona visibilità in applicazioni che richiedono un controllo molto preciso.

Console scorrevole. Il quadro di comando scorrevole è completo e di facile comprensione, consentendo all'operatore di tenere sotto controllo tutti i parametri funzionali della macchina. Un coperchio con chiusura a chiave protegge la console.

Tettuccio a scelta. Entrambi i tettucci assicurano una copertura totale in larghezza, con due estensioni, per il massimo comfort e protezione. Il tettuccio può essere abbassato manualmente per facilitare il trasporto.

L'Advisor Monitoring System semplifica il funzionamento

La console scorrevole comprende il display "Advisory" che assicura caratteristiche uniche per assistere l'operatore.



Sistema di monitoraggio AMS. Il display LCD Advisory consente l'accesso ad una checklist di avviamento, alle preferenze dell'operatore, ai parametri operativi del motore ed al "Paving Calculator".

Il display AMS consente inoltre di:

- Calibrare i componenti.
- Controllare il sistema elettronico giri motore.
- Controllare i giri motore e le temperature d'esercizio.
- Determinare la velocità di pavimentazione richiesta e la massa richiesta per un certo lavoro.
- Determinare i parametri di prestazioni come distanza percorsa, ore di lavoro, distanza di pavimentazione, ore di pavimentazione e consumo combustibile.
- Regolare la sensibilità di sterzo (optional), secondo la preferenza dell'operatore.

Mobil-trac – Un carro per tutte le applicazioni

Il carro Mobil-trac™ assicura una lunga durata, eccezionale mobilità, comfort e trazione in una vasta gamma di applicazioni.



Carro Mobil-trac. Il carro Mobil-trac combina i vantaggi del galleggiamento e della trazione di un carro cingolato con la mobilità e comfort di guida di una finitrice gommata. Il sistema Mobil-trac comprende un cingolo in gomma di grande robustezza e durata con uno spesso rivestimento esterno ed una serie di strati interni in cavi d'acciaio flessibili.

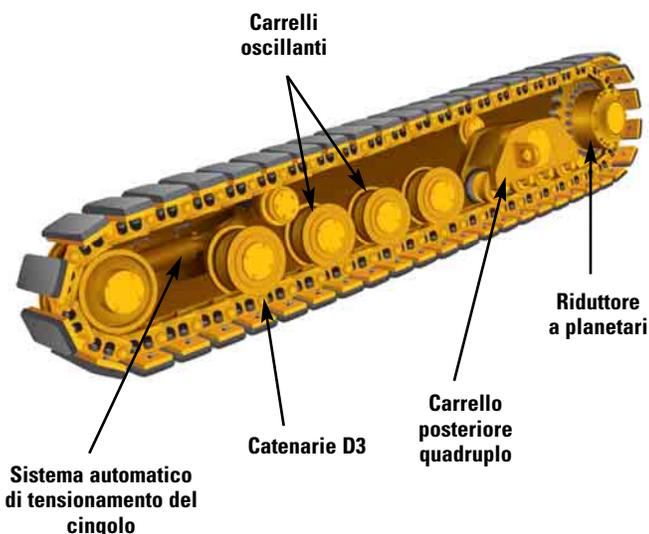
Superficie di contatto al suolo. La superficie di contatto al suolo del carro Mobil-trac è di 3020 mm di lunghezza e 406 mm di larghezza. Questa ampia area di appoggio garantisce un'uniforme distribuzione dei pesi sull'intera lunghezza del cingolo.

Scelta del cingolo. Il Mobil-trac può utilizzare un cingolo in gomma liscio o con battistrada. Entrambi i cingoli hanno uno spessore di 58 mm e garantiscono eccellenti prestazioni e caratteristiche antiusura; comunque il cingolo liscio, con bordi smussati, incide molto meno le superfici d'appoggio.

Cambio a planetari a due marce. Un motore idraulico a cilindrata fissa aziona un cambio con due marce, garantendo un'eccellente mobilità.

Carro in acciaio

Il carro in acciaio è disponibile come alternativa più economica al carro Mobil-trac.



Carrello posteriore con quattro rulli. Uno speciale carrello portarulli, a quattro rulli, distribuisce il carico nella parte posteriore.

Catenarie D3. Il carro in acciaio monta catenarie classe D3. Le catenarie sigillate a tenuta comprendono una maglia maestra.

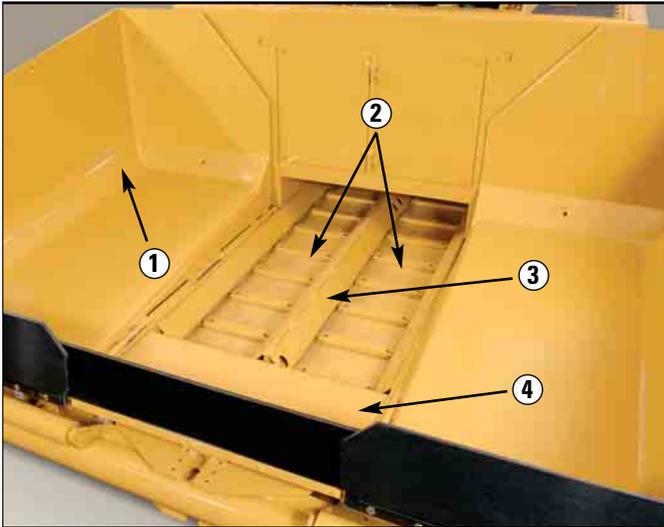
Pattini ricoperti di lunga durata. I pattini sono rivestiti con una speciale miscela in gomma che garantisce eccellente durata e trazione.

Riduttore a planetari. Un motore idraulico a cilindrata variabile aziona un riduttore a planetari, consentendo una variazione di velocità.

Superficie di contatto al suolo. La superficie di contatto al suolo ha una lunghezza di 3048 mm ed una larghezza di 356 mm. Questa ampia impronta assicura un'uniforme distribuzione dei pesi lungo l'intera lunghezza del cingolo.

Un sistema di trasporto del materiale indipendente consente di lavorare mantenendo libere le mani.

Il sistema di trasporto mantiene un controllo indipendente di ciascuna coclea e nastro.



Miscelazione precisa. Il sistema di trasporto del materiale consente una miscelazione precisa, con un controllo minimo da parte dell'operatore. I nastri destro e sinistro, insieme alle coclee destra e sinistra sono controllati indipendentemente.

Trazione dei nastri esterna. I nastri hanno motori, riduttori e catene di trazione esterni e massimizzano così la zona del tunnel, riducendo la segregazione.

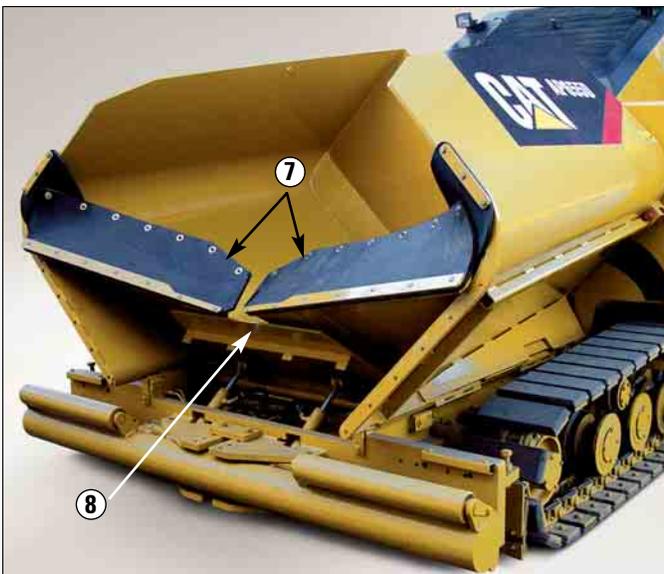
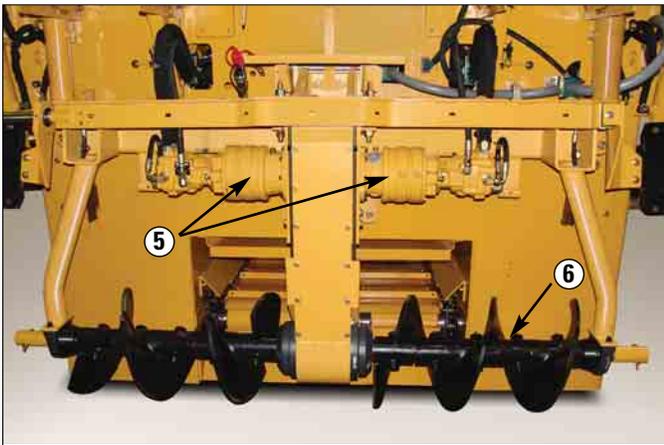
Trazione coclee indipendente. Il gruppo di trazione delle coclee è indipendente dal trattore, riducendo in modo significativo la distanza tra i due nastri. Mantenendo i due nastri vicini, il materiale può scorrere più facilmente, scaricandosi nella coclea. Il disegno del tunnel e della coclea elimina i vuoti sotto la cassa della catena, minimizzando la segregazione.

Coclee regolabili. Il complessivo delle coclee è regolabile idraulicamente di 215 mm. La capacità di sollevare il complessivo delle coclee semplifica il carico e lo scarico della finitrice dal veicolo di trasporto. Inoltre, lavorando con miscela di grande pezzatura, le coclee possono essere regolate per consentire di miscelare il flusso libero sotto il complessivo coclee.

Grembiule anteriore apribile (a richiesta). Il grembiule anteriore può ribaltarsi indietro per migliorare lo scorrimento del materiale; in tal modo si riduce la necessità di pulizia, una caratteristica ben apprezzata dal personale. Un interruttore sulla console attiva il dispositivo di ribaltamento.

*Nota: Il grembiule della tramoggia anteriore standard non ha ribaltamento assistito ed ali ribaltabili. E' richiesta un'operazione manuale.

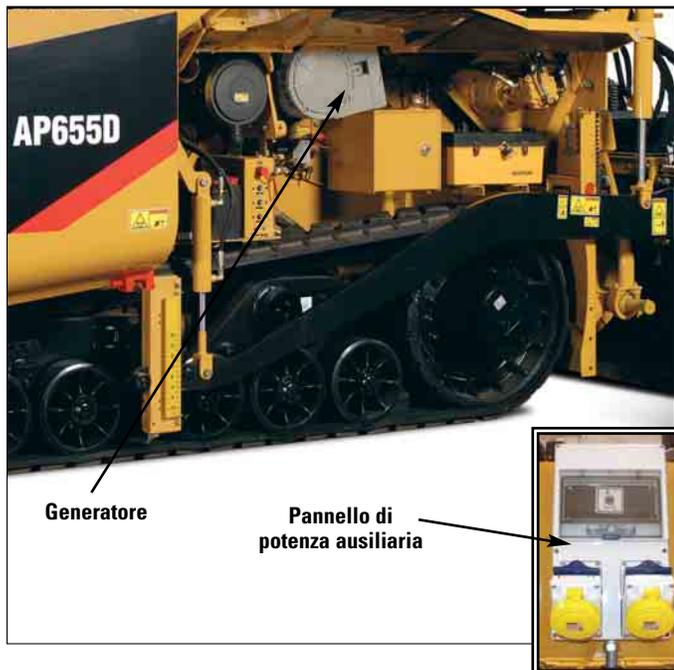
Rulli di spinta regolabili. I rulli di spinta regolabili in quattro posizioni assicurano un punto di contatto tra finitrice e camion al centro del carico ed assistono la sterzata in fase di carico.



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Tramoggia curva | 5 Trazione indipendente coclee |
| 2 Nastri a controllo indipendente | 6 Diametro coclea di 406 mm |
| 3 Protezione catena stretta | 7 Ali ribaltabili |
| 4 Grembiule anteriore apribile | 8 Grembiule anteriore con apertura assistita |

Generatore ausiliario (a richiesta)

A richiesta è disponibile un generatore di alta capacità in grado di assicurare la potenza necessaria per il riscaldamento del rasatore elettrico, le luci ausiliarie ed altri accessori.



Generatore a singola fase di tipo industriale. Il generatore montato sulla motrice fornisce una potenza di 25 kW a 60 Hz per il riscaldamento del rasatore elettrico ed il pannello ausiliario. La protezione con fusibili, la regolazione elettronica del voltaggio ed il disegno a doppio cuscinetto garantiscono la massima affidabilità.

Scelte disponibili – Trazione idraulica o a cinghia.

Il generatore azionato con cinghia fornisce la potenza massima con una frequenza variabile, quando il motore supera i 1275 giri/min. Il generatore azionato idraulicamente fornisce la potenza massima con una frequenza fissa di 60 Hz, quando il motore supera i 1275 giri/min.

Pannello ausiliario (a richiesta). Il pannello di potenza a richiesta fornisce 4 kW per le luci ausiliarie ed altri accessori. Il pannello comprende due prese a 240 V o 120 V, con protezione a terra (GFCI) attivando l'interruttore di modalità "attrezzatura" fornisce potenza a 50 Hz per attrezzi sensibili alla frequenza.

Rasatore di qualità

Il rasatore AS4251C, provvisto di estensioni idrauliche da entrambi i lati, assicura un flusso continuo del materiale ed un'eccezionale stabilità che garantisce manti di elevata qualità.



L'AS4251C consente stese da 2550 mm a 5000 mm. Con allargatori meccanici, da entrambi i lati, la massima larghezza di stesa raggiunge gli 8000 mm.

Rasatore AS4251C. Il rasatore è disponibile con tamper e vibranti a frequenza variabile, con sistema di riscaldamento a gas o elettrico. Il pannello di comando del rasatore comprende i comandi di alimentazione del materiale per un agevole uso da parte del personale a terra.

Tamper e vibrante Azionamento automatico in fase di avanzamento della AP655D, secondo una rampa prefissata. Le rampe di partenza e di arresto del tamper sono regolabili per mantenere un'ottima finitura del manto. Tutti i rasatori a gas sono dotati di accensione elettronica e controllo automatico della temperatura, indipendente per la parte fissa e per ciascun allargamento.

Sistema di riscaldamento a gas. Il sistema assicura un'elevata efficienza dei bruciatori ed un controllo termostatico ottimale.

Sistema di riscaldamento elettrico. Il sistema di riscaldamento elettrico è composto da un generatore montato sulla macchina base, elementi sostituibili e comandi ben posizionati, per il massimo comfort operatore. Caratteristiche e vantaggi comprendono facilità d'uso, rapidi tempi di riscaldamento, elementi di riscaldamento multizona ed il controllo termostatico di tutte le piastre del rasatore. Il sistema di controllo del riscaldamento del rasatore, per impieghi gravosi con capacità di autodiagnosi, è posizionato nella parte posteriore della macchina per un agevole uso da parte del personale a terra.

Facilità di manutenzione

Una manutenzione semplificata si traduce in minori tempi di fermo e maggior tempo disponibile per la stesa.



Sistema di monitoraggio AMS). Il display Advisor elenca i codici diagnostici di errore per la funzionalità della macchina, facilitando la ricerca guasti.

Funzionamento manuale. I solenoidi della pompa idraulica incorpora dispositivi di azionamento manuale, per assistere le procedure di ricerca guasti.

Ampi pannelli e portelli d'accesso. I punti di manutenzione preventiva sono accessibili da un ampio portello apribile e dai pannelli.

Ingrassatori remoti. Gli ingrassatori sono raggruppati per facilitare la manutenzione.

Cavi elettrici colorati e numerati. La ricerca guasti è semplificata con i cavi codificati con colori e numeri.

Accessori a richiesta

Caterpillar offre molti accessori che consentono di allestire la finitrice ed il rasatore secondo l'applicazione. Consultate il vostro dealer per maggiori .

Allestimenti motrice

- Estensioni coclea e telaio
- Pannello ausiliario
- Certificato CE
- Pedali deceleratore
- Sistema di spruzzatura ecologico
- Tettuccio ribaltabile
- Generatore (azionato a cinghia o idraulico)
- Kit per circolazione stradale
- Luci ad alta intensità (HID)
- Grembiule tramoggia a ribaltamento assistito
- Sensori proporzionali
- Sensori alimentazione sonici
- Guida sterzo
- Kit operativo
- Sistema di ventilazione
- Luce rotativa lampeggiante

Comandi e riferimenti pendenza

- Livellatore trasversale e longitudinale (a richiesta)
- Sensore di pendenza ad ultrasuoni (senza contatto)
- Sensore di pendenza (con contatto)
- Livellatori esterni – 9,15 m e 12,2 m
- Livellatori interni
- Sensore ad ultrasuoni con trave di media
- Pattino rigido – 9,15 m e 12,2 m.

Rasatore

- Estensioni per: 5,5 m – 6,5 m – 7 m – 8 m
- Barriere terminali ripiegabili
- Regolatore corona
- Comandi tamper, vibrante e display di controbilanciamento.

Motore

Motore Cat C6,6 ACERT, sei cilindri, turbocompresso e postrefrigerato (aria-aria). Il motore è conforme alla normativa europea Stage IIIa in tema di emissioni.

Potenza lorda	2200 giri/min
SAE J1995	129,5 kW/176 hp
Potenza netta	2200 giri/min
ISO 9249	121,9 kW/165,8 hp
EEC 80/1269	121,9 kW/165,8 hp
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	6,6 litri

- Tutti i valori di potenza sono riferiti agli standard metrici.
- I valori di potenza sono rilevati secondo gli standard specificati.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore.
- Il motore mantiene inalterati i valori di potenza fino a 3000 m. di altitudine.

Sospensioni

Il carro Mobil-trac™ è formato da un cingolo in gomma di alta resistenza e durata con una spessa copertura formata da cinque strati interni di cavi d'acciaio. Il cingolo è lungo 3023 mm e largo 457 mm. La trazione è assicurata da un cilindro di tensionamento idraulico con un accumulatore che mantiene il corretto attrito tra cingolo e ruote motrici. Le ruote mediane in acciaio, con rivestimento in gomma, assicurano una guida confortevole ed un'elevata trazione, distribuendo il peso sull'intera lunghezza del cingolo.

Il carro in acciaio comprende rulli da 241 mm di diametro, un complessivo posteriore particolare, quattro rulli da 152 mm su un unico carrello e due rulli superiori da 152 mm per lato. I rulli sono sospesi su un carrello oscillante, per garantire un livellamento ottimale. I rulli rotolano su una catenaria Caterpillar® D3. Le catenarie sono sigillate, lubrificate e comprendono una maglia maestra, per un'agevole rimozione ed installazione del cingolo. Il tensionamento del cingolo è assicurato da un braccetto con leverismo parallelo che mantiene una costante pressione idraulica. La tensione del cingolo è mantenuta senza regolazioni manuali. La forza della molla è controllata da una relief e da una check valve.

Lunghezza cingolo a terra

Carro MTS	3020 mm
Carro in acciaio	3060 mm

Trasmissione

Il sistema Mobil-trac™ è azionato da due pompe e due motori idraulici a cilindrata fissa con circuiti indipendenti. Le pompe sono a cilindrata variabile regolata elettronicamente (EDC).

I motori a cilindrata fissa azionano un cambio a planetari a due velocità, assicurando due gamme di velocità. Il sistema di trazione è fornito di due interruttori posizionati sulla console di comando; questi sono usati come azionamento manuale e sono direttamente collegati all'EDC.

Il carro in acciaio utilizza due pompe e due motori a cilindrata variabile con circuiti indipendenti. Le pompe sono a cilindrata variabile regolata elettronicamente (EDC). I motori a cilindrata variabile azionano un gruppo di ingranaggi, assicurando due gamme di velocità. Il sistema di trazione è fornito di due interruttori posizionati sulla console di comando; questi sono usati come azionamento manuale e sono direttamente collegati all'EDC.

Velocità (avanti e retromarcia)

Pavimentazione

Mobil-trac	0-25 mpm
Carro in acciaio	0-25 mpm

Di trasferimento

Mobil-trac	14,8 km/h
Carro in acciaio	5,3 km/h

Freni

Caratteristiche freni principali

- Il sistema idraulico, a circuito chiuso, garantisce una frenatura dinamica in fase di lavoro.

Caratteristiche freno di parcheggio

- I freni di sicurezza e parcheggio comprendono un freno azionato a molla e rilasciato idraulicamente, attivato tramite un interruttore sulla console di comando.

Sterzata

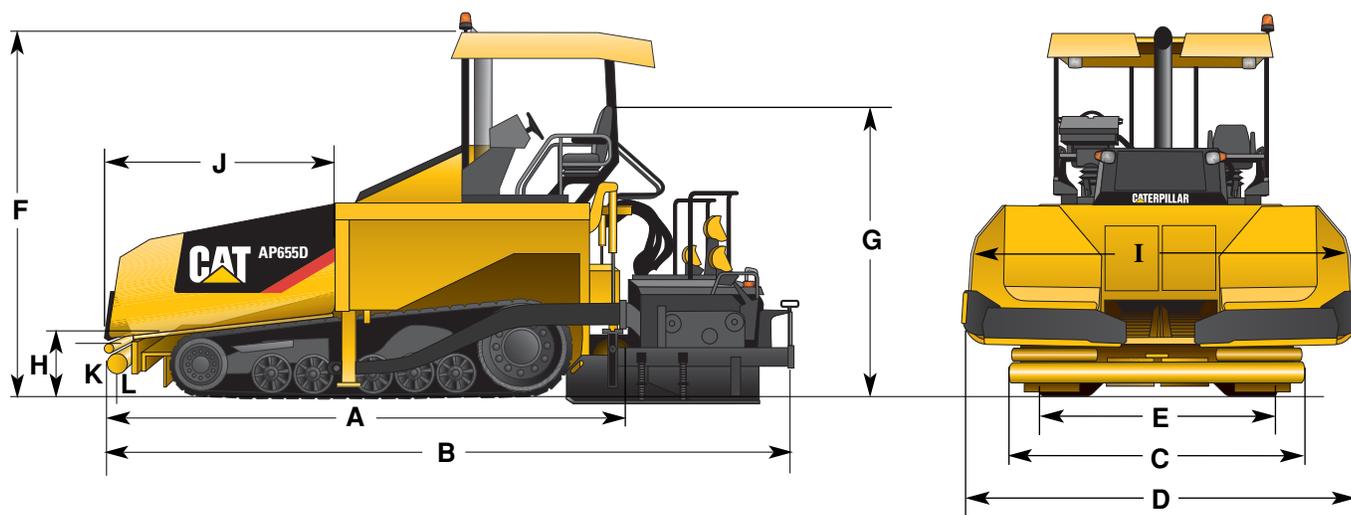
Il sistema di sterzo assistito idraulicamente garantisce un funzionamento graduale, con basso sforzo d'azionamento, tramite un volante sulla console. Un differenziale di sterzo a doppio circuito, elettrico-idraulico, assicura un preciso controllo della macchina. I comandi di sterzo sono indipendenti dalla velocità di avanzamento.

Sono possibili tre modalità di sterzata – pavimentazione, traslazione e manovra – selezionabili dalla console operatore.

Sistema elettrico

Il sistema elettrico a 24 V è progettato per garantire la massima affidabilità, durata e facilità di manutenzione. Il sistema utilizza due batterie da 12 V, con 1400 A all'avviamento ed un alternatore da 80 A. I cavi sono avvolti da guaine in nylon per migliorarne la protezione e l'affidabilità.

Dimensioni



	mm
A Lunghezza con rullo di spinta	4950
B Lunghezza con rullo di spinta e rasatore	6160
C Larghezza du trasporto con paratie terminali (tramoggia sollevata)	2720
Larghezza di trasporto senza cancelli finali e rasatore (con tramogge sollevate)	2500
D Larghezza operativa (con tramogge abbassate)	3306
E Carreggiata	2200
F Altezza operativa con tettuccio	3840
G Altezza di trasporto con tettuccio, tubo di scarico e sedile abbassato	2920

	mm
H Altezza di scarico camion (alla tramoggia)	
Carro MTS	605
Carro in acciaio	593
I Larghezza di scarico camion (alla tramoggia)	3200
J Lunghezza tramoggia	1960
K Altezza rulli di spinta	533
L Luce libera	260
Capacità tramoggia (con tunnel nastri) – m ³	6,5
Altezza di scarico centrale	
Carro MTS	577
Carro in acciaio	566
Diametro coclee	406

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio del carburante	290
Sistema di raffreddamento	30
Coppa olio motore con filtro	14
Serbatoio olio idraulico	218
Sistema di spruzzatura	38

Pesi

	kg
Pesi operativi*	
Carro MTS/acciaio	19 165
Pesi di spedizione**	
Soltanto motrice	15 050
Motrice con rasatore	18 890

I pesi indicati sono approssimativi e comprendono:

* Operatore da 75 kg, tettuccio, serbatoio combustibile al 50%, sistema di livellamento, rasatore di larghezza standard (2.55-5 m).

** macchina base, tettuccio abbassato, serbatoio combustibile al 10%, grembiule automatico, paratie terminali rasatore standard.

Vibrofinitrice AP655D

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

HLHG3611 (09/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

CATERPILLAR[®]