

CB34 CB34 xw

Rulli compattatori Utility

CC34

Rulli compattatori
combinati Utility

CAT[®]



	CB34	CB34 XW	CC34
Motore diesel Cat [®] C2.2			
Potenza lorda SAE J1995 a 2400 giri/min	34,1 kW/46 hp	34,1 kW/46 hp	34,1 kW/46 hp
Potenza netta (ISO 9249) a 2400 giri/min	33 kW/45 hp	33 kW/45 hp	33 kW/45 hp
Larghezza di compattazione	1300 mm	1400 mm	1300 mm
Peso operativo (con struttura ROPS)	3940 kg	4200 kg	3670 kg

Motore Caterpillar® C2.2

Il motore Cat C2.2 assicura eccellente efficienza e prestazioni, nel rispetto delle Normative EU Stage IIIa sulle emissioni.



Potenza. Il motore, raffreddato a liquido, assicura una potenza lorda di 34,1 kW (46 hp) ed una coppia di 143 Nm, per garantire prestazioni ed affidabilità, nelle più impegnative condizioni d'impiego.

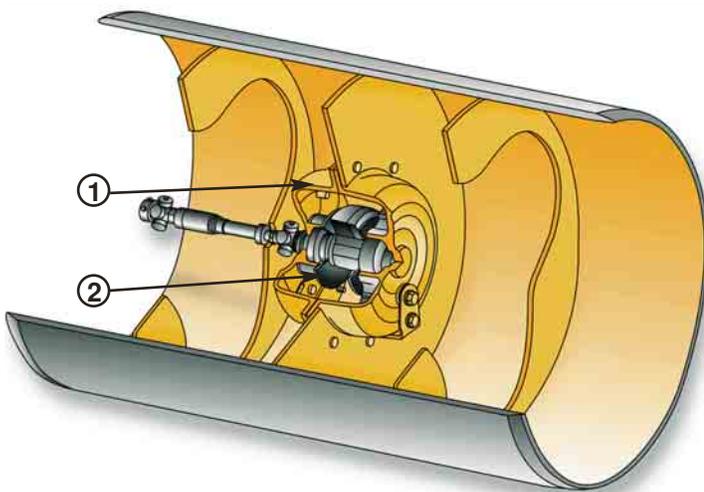
Sistema di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento di ampio dimensionamento, con scambiatore di calore dell'olio e dell'acqua integrati, mantiene la temperatura ideale in ogni condizione, massimizzando l'efficienza combustibile e minimizzando le emissioni.

Sistema di raffreddamento per alte temperature ambiente (a richiesta). Il raffreddamento per climi caldi garantisce la massima produttività anche in presenza di temperature ambiente elevate.

Livelli sonori ridotti. Il livello di rumorosità è ridotto in ogni gamma di velocità; una posizione intermedia dell'acceleratore consente di lavorare con il massimo comfort.

Sistema vibrante

Il bilanciamento tra frequenza ed ampiezza assicura un'ottima finitura superficiale del manto, in ogni condizione di lavoro.



1 Contenitore masse eccentriche a guscio

2 Masse eccentriche brevettate

Sistema vibrante a doppia frequenza. IL sistema vibrante standard ha due frequenze. per una maggiore versatilità.

Selezione vibrazioni. I comandi della vibrazione, a tre posizioni, consentono un controllo indipendente del tamburo posteriore, anteriore o entrambi.

Controllo automatico della vibrazione. Il sistema vibrante include un dispositivo automatico di avvio che si attiva ogni volta che la leva di traslazione è mossa dalla posizione folle.

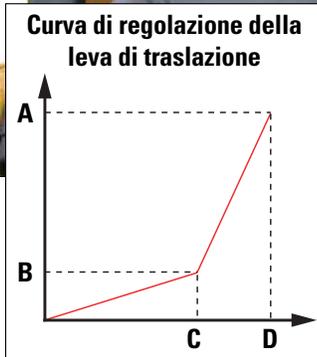
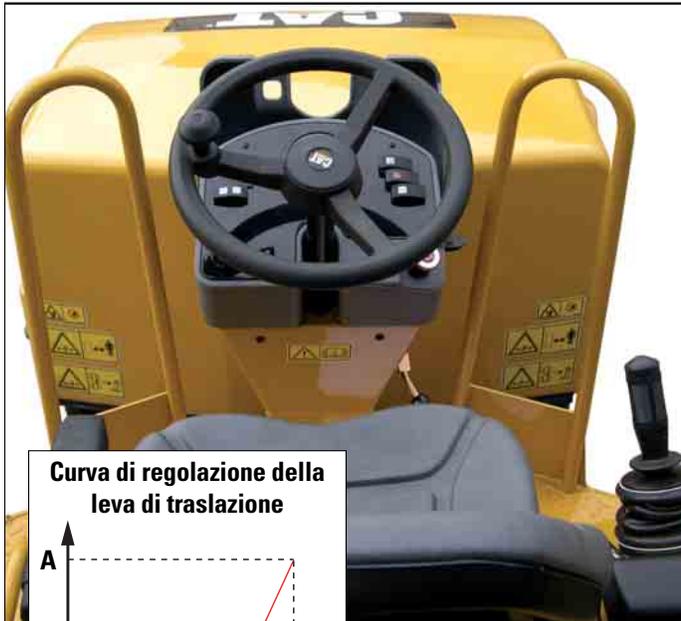
Ritardo vibrazione tamburo posteriore. Un dispositivo controlla l'avvio del tamburo posteriore, per una migliore gestione della potenza su pendenze.

Contenitore masse eccentriche. I contenitori dei contrappesi sono assemblati e sigillati in fabbrica per garantire una perfetta pulizia, lunga durata ai cuscinetti e facilità di manutenzione sul campo.

Lubrificazione dei cuscinetti. Gli intervalli di lubrificazione dei cuscinetti sono estesi a tre anni o 3000 ore.

Comfort operatore

La facilità d'uso, il sedile scorrevole e l'elevato comfort garantiscono all'operatore la massima efficienza e produttività.



Posto di guida. Il posto di guida comprende una console completa ed un sedile a sospensione scorrevole; i braccioli ed i poggiatesta assicurano il massimo comfort. Il pomello sul volante facilita le manovre di sterzo.

Pannello strumenti. Il pannello strumenti, di facile comprensione, integra le spie di allarme per le principali funzioni: livello combustibile, contatore e luci; la chiave d'accensione comprende un sistema di preavviamento automatico, con un preriscaldamento del motore, per un miglior funzionamento in climi freddi.

Movimenti modulati. La curva di regolazione, a due step, della leva di azionamento del sistema idraulico di traslazione garantisce la massima modulazione ed un preciso controllo a bassa velocità. La velocità della macchina aumenta gradualmente nella prima metà della corsa della leva per migliorare il controllo in aree ristrette. La seconda metà della corsa della leva ha una risposta molto rapida, consentendo di raggiungere velocemente la massima velocità.

Struttura ROPS ribaltabile (a richiesta). Il ROPS ribaltabile comprende due cilindri a gas che assistono l'operatore quando lo solleva o lo abbassa per il trasporto. La struttura ROPS si ribalta all'indietro, senza richiedere speciali attrezzi.

Visibilità laterale. Il cofano motore inclinato, il basso profilo posteriore ed il posto di guida scorrevole garantiscono un'eccellente visibilità sui tamburi e sui punti di contatto delle ruote.

Sistema di irrorazione acqua

Un sistema, protetto contro la corrosione, assicura lunga durata e massima affidabilità.



Serbatoio acqua. Un serbatoio in polietilene, di capacità 300 litri, è posizionato all'interno del telaio. Il disegno del serbatoio ne consente il riempimento da un singolo punto.

Capacità di irrorazione. Il sistema pressurizzato (standard) di irrorazione acqua consente uno spargimento continuo o intermittente e contribuisce ad estendere gli intervalli di riempimento.

Pompa dell'acqua e filtri. La pompa dell'acqua ed i filtri sono posizionati convenientemente, per una facile accessibilità e per una migliore efficienza operativa.

Filtrazione. Un sistema a triplice filtrazione riduce al minimo i fermi causati da intasamenti del sistema.

Ampio serbatoio acqua. L'ampio serbatoio dell'acqua consente il riempimento e lo svuotamento in pochi minuti.

Ugelli spruzzanti e filtri. Gli ugelli dell'acqua ed i filtri possono essere facilmente rimossi a mano, senza l'ausilio di alcun attrezzo speciale.

Tamburi extra larghi – CB34 XW

I tamburi più larghi, sul CB34E XW assicurano una maggiore produttività, nei lavori più impegnativi.



Maggiore produttività. Il CB34 XW è equipaggiato con tamburo largo da 1400 mm e può agevolmente coprire larghi tappeti d'asfalto con un minor numero di passate, consentendo una maggiore produttività.

Ampiezza maggiore. I tamburi più larghi, la maggiore ampiezza e la doppia frequenza, bilanciate dalla regolazione dell'ampiezza, rendono questo modello ideale su manti sottili ed in lavori di ampie dimensioni.

Pneumatici per una maggiore versatilità – CC34

Il CC34E è equipaggiato con un tamburo anteriore e pneumatici posteriori. I pneumatici consentono una valida compattazione anche su terreni irregolari.



Il sistema di spruzzatura (a richiesta) spande un solvente che evita che l'asfalto aderisca sulla superficie delle ruote.

Tamburo anteriore e ruote con pneumatici posteriori.

Il tamburo anteriore ed i pneumatici posteriori consentono ad un'unica macchina di eseguire il lavoro di rullo compattatore vibrante e rullo a ruote.

Pneumatici. I quattro pneumatici (10.5/80 - 16 6-ply) generano un'elevata pressione a terra che consente una compattazione profonda.

Pneumatici convenzionali. La flessione dei pneumatici genera una pressione orizzontale che coadiuva l'azione compattante.

Lame raschiatrici autoregolanti. Ogni pneumatico è fornito di lama raschiatrici regolabile. Le lame raschiatrici possono essere ribaltate sopra i pneumatici se non necessarie.

Bocchettone di riempimento emulsione. Il bocchettone di riempimento dell'emulsione è nella parte posteriore della macchina ed è raggiungibile senza aprire il cofano posteriore.

Manutenzione

I compattatori CB34, CB34 XW e CC34 assicurano l'affidabilità e la facilità di manutenzione che si aspetta da una macchina Caterpillar.



Cofano motore. Il cofano motore in vetroresina si apre verso l'alto e si blocca in posizione aperta tramite un'asta dedicata.

Lubrificazione sistema vibrante. La lubrificazione a bagno d'olio dei cuscinetti delle masse eccentriche riduce la manutenzione ordinaria ed estende i tempi di manutenzione a 3 anni o 3000 ore.

Punti di manutenzione. I componenti esterni del motore, del sistema idraulico ed i punti di manutenzione sono raggruppati in posizione facilmente accessibile.

Oli. Gli oli di lunga durata estendono gli intervalli di lubrificazione del sistema vibrante, del sistema idraulico e del motore. L'intervallo di cambio dell'olio motore è esteso a 500 ore.

Drenaggi. I drenaggi del sistema idraulico e del motore sono posizionati convenientemente, permettendo una facile raccolta dell'olio.

Prese rapide per prelievo campioni di olio idraulico. Le prese rapide di pressione semplificano la diagnosi del sistema.

Sistema elettrico. Le cablature elettriche sono codificate, colorate e numerate, per facilitare la ricerca guasti. I connettori a tenuta, protetti da guaine in nylon, garantiscono la massima affidabilità dell'intero sistema elettrico.

Motore

Motore Cat C2.2 conforme alla Direttiva EU 97/68 Stage IIIa sulle emissioni.

Potenza lorda	2400 giri/min
SAE J1995	34,1 kW/46 hp
Potenza netta	2400 giri/min
ISO 9249	33 kW/45 hp
80/1269/EEC	33 kW/45 hp
Alesaggio	84 mm
Corsa	100 mm
Cilindrata	2216 cm ³

- Tutti i valori di potenza sono riferiti agli standard metrici.
- I valori di potenza sono rilevati secondo gli standard specificati.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volante con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore.
- Filtro aria a secco a due elementi, con indicatore di restrizione.

Trasmissione

CB34 e CB34 XW – Una pompa a pistoni assiali a portata variabile fornisce olio a due motori a cilindrata fissa che azionano i tamburi anteriori e posteriori.

CC34 – Una pompa a pistoni assiali a portata variabile fornisce olio ad un motore a cilindrata fissa che aziona il tamburo anteriore e a due motori a cilindrata fissa che azionano le ruote posteriori.

Su entrambi i modelli, una leva unica comanda la traslazione, assicurando un controllo graduale delle infinite velocità sia in marcia avanti che in retromarcia.

Velocità

Velocità avanti e retromarcia 0-12,5 km/h

Sistema di sterzo

Il sistema di sterzo, totalmente idraulico, con priorità di azionamento, assicura un controllo preciso e graduale.

Raggio minimo di sterzata

CB34/ CC34	
Interno tamburo	3000 mm
Esterno tamburo	4300 mm
CB34 XW	
Interno tamburo	2950 mm
Esterno tamburo	4350 mm
Angolo di sterzata	35°

Strumentazione

- La consolle di comando comprende: Volante, interruttore sistema di irrorazione acqua, interruttore vibrazione tamburo, avvisatore acustico, comando luce d'emergenza, interruttore avviamento motore con dispositivo di preriscaldamento e freno secondario.
- Il pannello strumenti integra l'indicatore di livello combustibile, contatore e spie per: luci di circolazione, temperatura freno secondario, temperatura refrigerante motore, alternatore, pressione olio motore, vibrazione inserita, preriscaldamento motore
- Il sistema vibrante è attivato da un interruttore sull'estremità della leva di traslazione.
- Quando il sistema è in funzione, una spia si illumina.
- Il comando acceleratore
- La console di comando, il cofano ed il vano per la letteratura sono provvisti di chiusura a chiave.

Sistema di irrorazione acqua

- Le barre spruzzanti sono realizzate in acciaio inossidabile, per evitare fenomeni di corrosione. Il serbatoio acqua è in polietilene.
- Una pompa elettrica assicura la spruzzatura continua o intermittente. In modalità intermittente si risparmia il 50% di acqua.
- Il triplo filtraggio comprende un filtro sul bocchettone di riempimento, uno in linea sulla pompa e uno per ogni spruzzatore. Gli spruzzatori possono essere facilmente rimossi senza attrezzi particolari.

Telaio

Il telaio è realizzato con robuste piastre in acciaio. Le due sezioni del telaio sono collegate tramite perni d'articolazione e cuscinetti a doppi rulli conici. Il perno verticale consente un angolo d'articolazione di $\pm 35^\circ$, mentre il giunto consente un oscillazione di $\pm 10^\circ$ per un maggior comfort di marcia.

Sistema di spruzzatura pneumatici (a richiesta)

- Il sistema di umidificazione dei pneumatici spruzza un solvente sulla superficie dei pneumatici, prevenendo il deposito di asfalto.
- Uno spruzzatore è posizionato sopra ogni ruota.
- Il sistema è controllato da un interruttore on/off.

Sistema elettrico

Il sistema elettrico a 12V comprende una batteria Cat® esente da manutenzione e cablature colorate e codificate avvolte da una guaina di protezione in nylon. L'impianto comprende un alternatore da 65 A.

Riduttori finali

CB34 e CB34 XW – Motori idraulici ad alta coppia e bassa velocità azionano direttamente ciascun tamburo.

CC34 – Motori idraulici ad alta coppia e bassa velocità azionano direttamente il tamburo anteriore e due motori ad alta coppia e bassa velocità direttamente le ruote posteriori.

Freni

Il sistema frenante è conforme alle norme EN 500-4 I freni si inseriscono automaticamente, in caso di caduta di pressione nel circuito.

Di servizio

Il sistema idraulico, a circuito chiuso, garantisce una frenatura dinamica in fase di lavoro.

Secondario e di parcheggio

Freno inserito a molla e rilasciato idraulicamente sul tamburo anteriore e posteriore. L'azionamento è assicurato da un interruttore sulla consolle o comunque quando si spegne il motore.

Ruote e pneumatici

CC34 – I pneumatici 10.5/80 - 16 6-ply sono standard. Ogni pneumatico è provvisto di raschiatore sostituibile.

- Il raschiatore contribuisce a mantenere pulita la superficie da terreno, asfalto etc. I raschiatori possono essere ribaltati al disopra dei pneumatici, quando non sono necessari.
- Un dispositivo opzionale di controllo della trazione sulle ruote posteriori, attivato da un comando a pedale, migliora la trazione, minimizzando lo slittamento del tamburo in condizioni di terreno sdruciolevole.

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio del carburante	57
Olio motore e filtro	10,6
Serbatoio idraulico	48
Sistema di irrorazione acqua	300
Sistema di spruzzatura ruote	20

Caratteristiche di compattazione

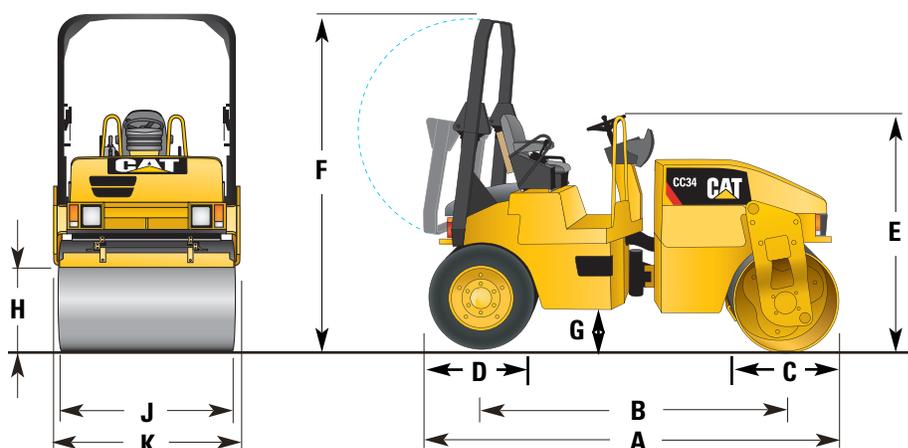
Scelta vibrazione	
CB34	Anteriore, posteriore ed entrambi
CB34 XW	Anteriore, posteriore ed entrambi
CC34	Anteriore
Azionamento masse eccentriche	
	Idraulico
Frequenza	
CB34/CC34	69/61 Hz
CB34 XW	53/48 Hz
Ampiezza nominale	
CB34/CC34	0,37 mm
CB34 XW	0,5 mm
Forza centrifuga per tamburo	
CB34/CC34	33,1 kN
CB34 XW	29,5 kN
Carico statico lineare	
CB34	15,2 kg/cm
CC34/CB34 XW	15 kg/cm

Accessori a richiesta

Struttura di protezione in caso di ribaltamento (ROPS)
Struttura ROPS ribaltabile
Tettuccio
Controllo trazione (CB34 e CB34 XW)
Trazione ruote posteriori (soltanto CC34)
Gruppo luci di lavoro
Luci di lavoro e circolazione
Protezione luci
Luce lampeggiante rotativa
Interruttore staccabatteria
Contagiri
Sedile a sospensione, con interruttore
Rilascio pompa freni (CC34 soltanto)
Tappetini in cocco
Tappetini di distribuzione acqua
Marmitta antiscintilla
Bordo tamburi non lavorato.
Protezione terminale tamburo
Raffreddamento ad alta temperatura ambiente
Sistema di irrorazione acqua sui pneumatici (CC34 soltanto)
Kit per circolazione stradale

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	CB34/CC34	CB34 XW
	mm	mm
A Lunghezza	3120	3120
B Passo	2320	2320
C Diametro tamburo	800	800
Spessore mantello tamburo	13	15,5
D Diametro pneumatici (CC34)	-/770	-
E Altezza al volante	1847	1847
F Altezza alla ROPS	2557	2557
Altezza con ROPS	1890	1890
G Distanza libera da terra	284	284
H Distanza libera dal cordolo	602	602
J Larghezza di compattamento	1300	1400
K Larghezza della macchina	1390	1490

Pesi

I pesi operativi includono lubrificanti, operatore da 80 kg, serbatoio combustibile pieno, sistema idraulico completo e serbatoio acqua al 50 % (tutti i pesi sono indicativi).

	CB34	CB34 XW	CC34
	kg	kg	kg
Peso operativo (con struttura ROPS)	3940	4200	3670
al tamburo anteriore	1940	2070	1950
al tamburo posteriore	2000	2130	-
alle ruote posteriori	-	-	1720
peso per ruota posteriore	-	-	430

CB34 e CB34 XW – Rulli compattatori Utility

CC34 Rulli compattatori combinati Utility

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

HLHG3653 (11/2007) hr

CATERPILLAR®