

CB434D CB434D XW

Compattatori vibranti
per asfalto



Motore Cat® 3054C

Potenza lorda SAE J1995 a 2200 giri/min 62 kW/84 hp

Larghezza tamburo

CB434D 1500 mm

CB434D XW 1700 mm

Peso operativo (con cabina ROPS)

CB434D 7380 kg

CB434D XW 7580 kg

Produttività ed affidabilità, con dimensioni compatte

I rulli compattatori per asfalto CB400 serie D offrono grande capacità di compattazione, versatilità e comfort operatore, per garantire la massima produttività insieme ad un'alta qualità.

Sistema vibrante

Le masse eccentriche del sistema vibrante a guscio, con ampiezze multiple, assicurano elevati livelli di compattazione e ridotta manutenzione. Le elevate forze dinamiche garantiscono un'alta capacità di compattazione, con un ridotto numero di passate. La doppia ampiezza standard assicura una grande versatilità con il semplice azionamento di un interruttore. **pag. 5**

Motore

Il motore Cat 3054C, a controllo elettronico, fornisce 62 kW (84 hp) e garantisce elevate prestazioni ed affidabilità, con ridotti consumi di combustibile.

Il sistema di raffreddamento fornisce aria fresca proveniente dalla parte superiore del motore, per assicurare la massima efficienza. **pag. 4**

Sistema di irrorazione acqua

Il serbatoio dell'acqua, da 800 litri di capacità, assicura una maggiore durata ed ha un singolo punto di rifornimento. L'esclusivo sistema Caterpillar, a doppia pompa, garantisce la massima efficienza dell'impianto di irrorazione dell'acqua.

Il serbatoio con triplo sistema di filtraggio ed una regolazione infinita degli spruzzatori sono soltanto alcuni dei vantaggi del sistema.

A richiesta, è disponibile un kit di protezione per le basse temperature notturne. **pag. 7**

CB434D XW

Il rullo compattatore CB434D XW comprende un tamburo di larghezza 1,70 m, per una maggiore larghezza di compattazione. Questo versatile modello può essere equipaggiato con un sistema vibrante (disponibile a richiesta) a cinque ampiezze, in opzione a quello a due ampiezze. **pag. 4**

Prestazioni ed affidabilità su cui fare affidamento.

Basata sulla ottima reputazione conquistata sul campo dai rulli compattatori per asfalto Caterpillar®, i modelli CB400 serie D stabiliscono nuovi standard per produttività ed affidabilità nel settore dell'asfalto.

La linea di trasmissione, robusta ed affidabile, i collaudati sistema idraulico e vibrante, l'eccezionale assistenza garantita in tutto il mondo dai dealer Cat, garantiscono ai rulli CB400D la massima produttività.



Visibilità

Il cofano monocorpo inclinato ed i supporti del tamburo, incernierati verticalmente, assicurano all'operatore una grande visibilità delle zone critiche, come superficie del tamburo, bordi del tamburo e a 360°. I supporti angolati garantiscono ampia luce libera e buona visibilità contro gli ostacoli laterali.

pag. 6

Posto di guida

La nuova cabina assicura all'operatore il massimo comfort ed un'eccellente visibilità. La colonna di sterzo regolabile, il bracciolo di appoggio in corrispondenza della leva di traslazione e la strumentazione convenientemente disposta migliorano la produttività. Supporti elastici HD garantiscono un ottimo comfort di guida. Le macchine con la piattaforma ROPS/FOPS comprendono corrimani, facilmente smontabili, che possono essere regolati individualmente per consentire il massimo comfort. Per una effettiva protezione, l'operatore deve sedere sotto il tettuccio FOPS. **pag. 6**

Manutenzione

Il cofano motore, in un'unica sezione in vetroresina, si ribalta in avanti per consentire un facile accesso al motore ed ai punti di manutenzione ordinaria. Tutti i punti di lubrificazione sono accessibili da terra. La manutenzione dell'impianto di irrorazione, delle pompe, dei filtri e delle valvole di drenaggio, raggruppate insieme, è facilmente eseguibile da terra. Il sistema di raffreddamento, montato posteriormente, con un percorso dell'aria ben studiato, riduce le necessità di pulizia. L'intervallo di sostituzione dell'olio motore è aumentato a 500 ore. Gli intervalli di lubrificazione del sistema vibrante, a 3 anni o 3000 ore, minimizzando i tempi di fermo. L'articolazione centrale è provvista di cuscinetti lubrificati a vita, esenti da manutenzione. **pag. 8**



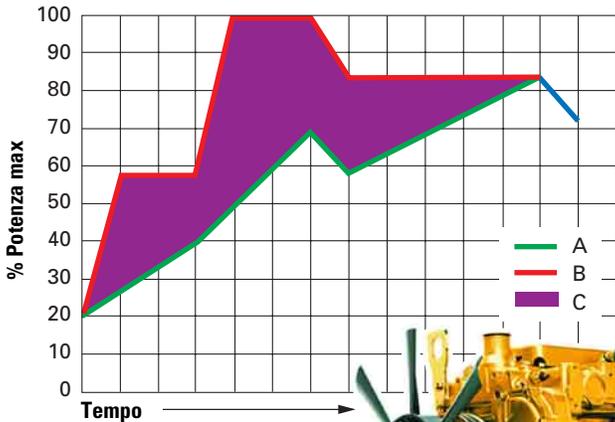
Comfort e facilità di manutenzione

Il posto di guida assicura il massimo comfort. La facilità di accesso e la manutenzione ridotta minimizzano i tempi di manutenzione e migliorano la produttività.

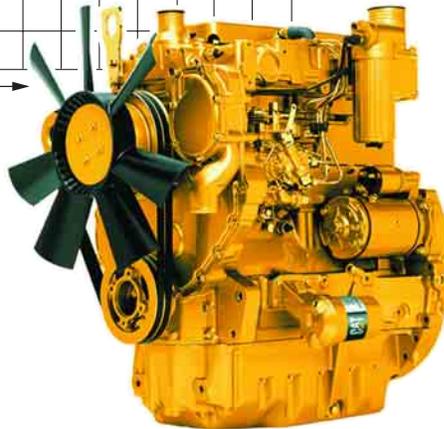
Motore Caterpillar 3054C

Affidabile e duraturo, per un lungo esercizio e ridotti costi di manutenzione.

Comparazione potenza



- A** con valvola POR – CB434D
- B** senza valvola POR – concorrenza
- C** Potenza risparmiata con valvola POR



Iniezione diretta. Iniezione diretta, per la massima efficienza.

Pompa dell'olio. Montaggio in basso, per migliorare la lubrificazione all'avviamento.

Efficienza combustibile. Il motore 3054C produce una potenza lorda di 62 kW (84 hp) a 2200 giri/min, assicurando un'eccellente efficienza combustibile.

Emissioni allo scarico. Il motore è conforme alla Direttiva 97/68/EC Stage II sulle emissioni.

Circuiti di traslazione e vibrazione. I circuiti di traslazione e vibrazione usano efficientemente la potenza disponibile, senza sacrificare le prestazioni.

Valvola POR. Bilancia le richieste di potenza.

Sistema vibrante di pronta risposta. Il sistema reagisce con prontezza ed efficienza in fase di partenza della macchina, ad ogni passata.

CB434D XW

Il CB434D XW offre un tamburo di maggiore larghezza, per una maggiore produttività e versatilità.



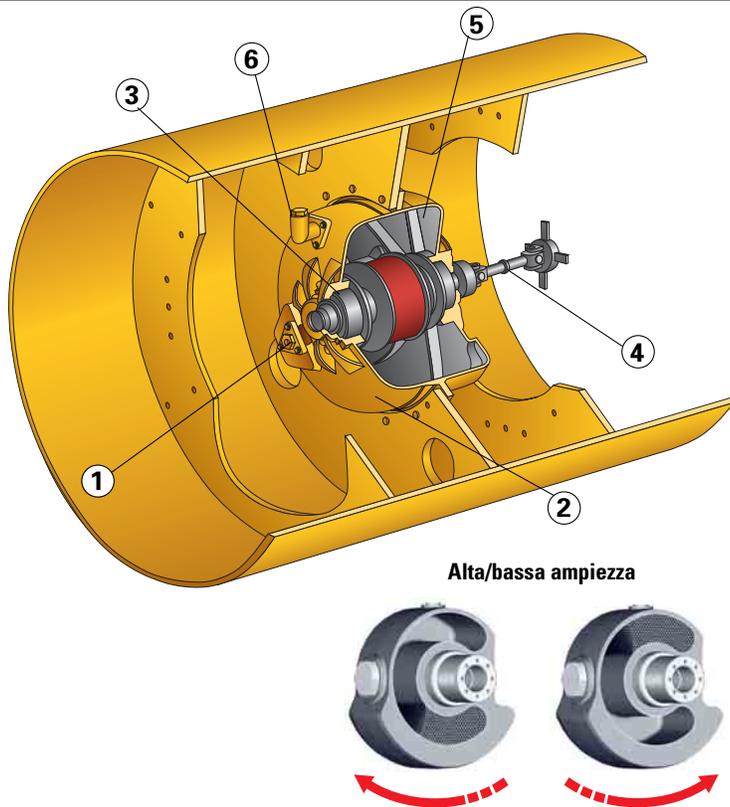
Tamburo più largo. Il CB434D XW ha un tamburo di 1,7 metri di larghezza che assicura una maggiore copertura, consentendo di eseguire il lavoro in un minor numero di passate.

Peso operativo. Il peso operativo del CB434D XW, equipaggiato con cabina ROPS è di 7580 kg ed assicura una forza centrifuga di 78 kN.

Sistemi vibranti. Il CB434D XW può essere equipaggiato con il sistema vibrante a 5 ampiezze o con quello standard a 2 ampiezze.

Sistema vibrante std a due ampiezze.

L'efficiente sistema a doppia ampiezza ed un disegno innovativo garantiscono grandi prestazioni e precisione di lavoro.



Frequenza di vibrazione. Le due ampiezze e la frequenza di vibrazione di 53 Hz assicurano ottimi risultati di compattazione. L'ampiezza del sistema vibrante è selezionata dalla console di comando.

Selezione ampiezze. La variazione di ampiezza è permessa dal posizionamento delle sfere che costituiscono le masse all'interno del contenitore. La direzione di rotazione determina un differente posizionamento delle sfere e, conseguentemente una diversa ampiezza.

Avviamento e spegnimento sistema vibrante. La partenza e l'arresto automatico della vibrazione garantiscono la migliore finitura del manto; è comunque disponibile la selezione manuale.

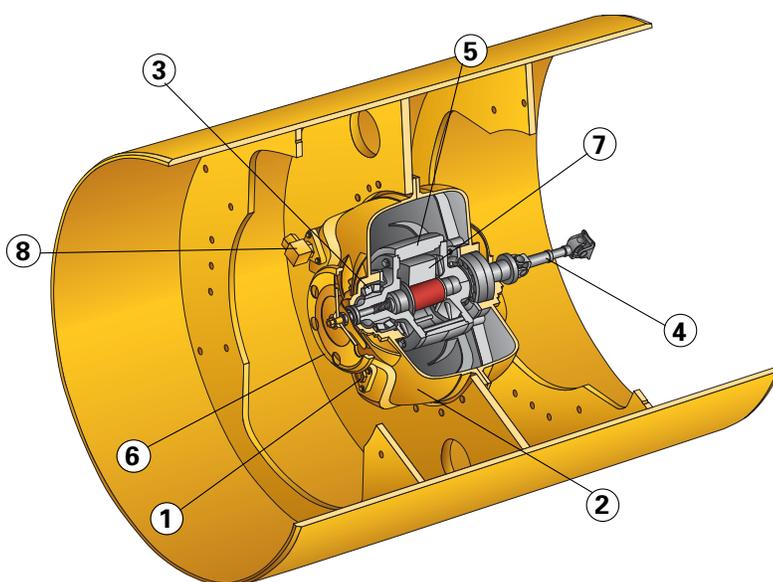
Olio pulito e cuscinetti di lunga durata. Le parti in movimento sono separate dall'olio di lubrificazione, per garantire la massima pulizia. I cuscinetti hanno intervalli di manutenzione a 3 anni/3000 ore.

Supporti isolanti. I supporti antivibranti permettono di trasmettere maggiori forze sul terreno e minori vibrazioni all'operatore ed ai supporti del tamburo.

1 Segnalatore di livello olio – **2** Contenitore masse eccentriche a guscio – **3** Cuscinetti albero masse eccentriche – **4** Asse di collegamento – **5** Masse eccentriche fisse – **6** Drenaggio olio

Sistema opzionale a cinque ampiezze

IL sistema vibrante a guscio fornisce elevate forze di compattazione e manutenzione ridotta.



Selezione ampiezze. Cinque ampiezze per lavorare con la massima efficienza in una vasta gamma di applicazioni

Frequenza di vibrazione. Frequenza di vibrazione di 53 Hz, per il massimo effetto compattante.

Sistema di bloccaggio delle masse. Il sicuro bloccaggio delle masse assicura la giusta selezione delle ampiezze.

Masse eccentriche e rotazione tamburo.

L'abbinamento automatico tra masse eccentriche e senso di rotazione del tamburo assicura la migliore finitura del manto stradale.

Avviamento e spegnimento sistema vibrante. La partenza e l'arresto automatico della vibrazione garantiscono la migliore finitura del manto; è comunque disponibile la selezione manuale.

Olio pulito e cuscinetti di lunga durata. Le parti in movimento sono separate dall'olio di lubrificazione, per garantire la massima pulizia. I cuscinetti hanno intervalli di manutenzione a 3 anni/3000 ore.

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 Segnalatore di livello olio | 5 Masse eccentriche fisse |
| 2 Contenitore masse eccentriche a guscio | 6 Ruota di selezione ampiezza |
| 3 Cuscinetti albero masse eccentriche | 7 Contrappeso a 5 posizioni |
| 4 Asse di collegamento | 8 Drenaggio olio |

Posto di guida

Ergonomia, eccellente visibilità e comfort per la massima produttività.



Sedile. Il sedile a sospensione, robusto e confortevole, è totalmente regolabile e fornito di braccioli ribaltabili e cintura di sicurezza da 76 mm auto avvolgente.

Cabina. La cabina è isolata da supporti in gomma che riducono le vibrazioni trasmesse all'operatore. Il tappetino in gomma contribuisce ulteriormente ad isolare l'operatore da vibrazioni e rumore.

Strumentazione. La strumentazione, insieme alla consolle di sterzo, è regolabile in inclinazione, per permettere il maggior comfort operatore. L'intera consolle può essere inclinata per facilitare l'ingresso e l'uscita dalla cabina.

Pannello strumenti. Il pannello strumenti, posizionato sulla colonna di sterzo regolabile, è di facile lettura. Il pannello strumenti comprende l'indicatore di livello combustibile, il misuratore di vibrazione (a richiesta) ed un gruppo di spie con led luminosi. La strumentazione ed i comandi si muovono insieme alla consolle, mantenendo così la stessa posizione relativa nei confronti dell'operatore.

Gruppo indicatori. Il gruppo di indicatori attiva le spie, luminose e sonore, con tre livelli di allarme, secondo la gravità del problema.

Leva di traslazione. La leva di traslazione, ergonomica e multifunzionale, semplifica il funzionamento con i comandi che seguono: velocità di traslazione, vibrazione, irrorazione acqua, avvisatore acustico e disassamento del tamburo.

Comando ASC. Il comando ASC standard semplifica notevolmente la guida, consentendo all'operatore di preselezionare la velocità o la spaziatura dell'impatto. L'operatore può facilmente abbinare velocità e vibrazione, assicurando un risultato di compattazione coerente, ripetibile ed efficace.

1 Controllo automatico velocità



Cabina. La cabina (a richiesta) è spaziosa e confortevole, con grande spazio interno, ergonomia ed una notevole riduzione dei livelli di rumorosità.

Parabrezza. I vetri a tutta lunghezza assicurano eccezionale visibilità al tamburo ed all'articolazione.

Tergicristallo. I tergilavavetro anteriori e posteriore consentono un'eccellente visibilità anche in condizioni difficili.

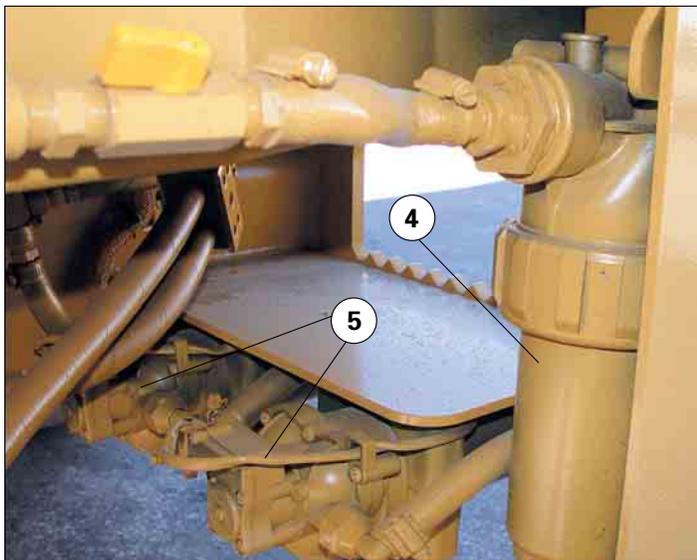
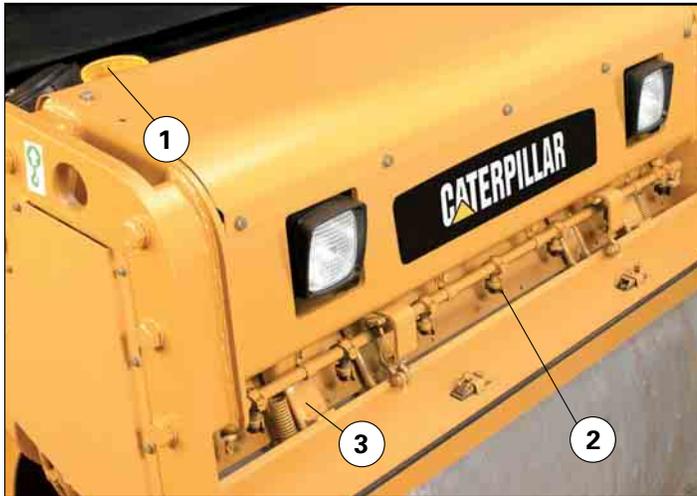
Luci di lavoro. Le luci anteriori e posteriori sono standard.

Climatizzatore automatico. Il riscaldamento standard con sbrinatori assicurano il massimo comfort operatore. Il sistema di aria condizionata (a richiesta) mantiene l'ambiente interno alla cabina estremamente confortevole.



Sistema di irrorazione acqua

Un sistema, protetto contro la corrosione, assicura lunga durata e massima affidabilità.



- 1 Bocchettone singolo di riempimento.
- 2 Ugello con filtro
- 3 Tappetino di distribuzione acqua
- 4 Filtro acqua
- 5 Pompe acqua

Pompa d'emergenza per irrorazione acqua. Un sistema completo di emergenza è controllato dall'operatore.

Capacità di irrorazione. Possibilità di irrorazione costante o intermittente, per un più lungo turno di lavoro, tra due riempimenti. La spruzzatura intermittente è variabile infinitamente, consentendo una regolazione fine, in ogni condizione.

Spruzzatori acqua. Gli ugelli di elevata portata, assicurano la necessaria quantità di acqua sul tamburo anche in condizioni critiche.

Manutenzione da terra. I tappetini di distribuzione dell'acqua e quelli in cocco sono facilmente accessibili da terra e sono disponibili a richiesta.

Filtrazione. Un sistema a triplice filtrazione riduce al minimo i fermi causati da intasamenti del sistema.

Copertura barra. Il coperchio della barra spruzzatrice, facilmente removibile, la protegge dal vento (mostrata sollevata).

Comando spruzzatura. Il comando on/off della spruzzatura è posto sulla leva di traslazione.

Sistema idraulico. Il sistema è composto da due pompe, ma lavora soltanto una alla volta, raddoppiando la durata in termine di ore macchina.

Regolazione pompa. Il controllo della pompa è automatico e consente di scegliere l'acqua da una pompa, quando si trasla avanti e dall'altra, quando si trasla indietro. Le pompe si disattivano quando la leva di traslazione è in folle. Il sistema mantiene comunque le pompe in uso per una durata uniforme. Una disattivazione manuale è disponibile.

Pompe dell'acqua e filtri in linea. Le pompe dell'acqua ed i filtri in linea sono convenientemente raggruppati nella zona di articolazione, facilmente accessibili.

Pompe acqua di lunga durata. Le pompe acqua, di lunga durata, sono autoadescenti ed autoregolanti, per garantire una spruzzatura ottimale.

Serbatoio in polietilene. Un serbatoio singolo, ad alta capacità in polietilene è all'interno del telaio e consente una facile manutenzione, riempimento e drenaggio.

Kit antigelo. Il kit antigelo a richiesta comprende un contenitore in linea che permette all'operatore di pompare il liquido nel sistema (non disponibile per macchina con cabina).

Affidabilità e facilità di manutenzione

I compattatori CB400 serie D assicurano l'affidabilità e la facilità di manutenzione che vi aspettate da una macchina Caterpillar.



Cofano. Il sollevamento verticale del cofano consente di effettuare le operazioni di manutenzione anche quando la macchina è parcheggiata vicino ad altri mezzi o strutture.

Manutenzione da terra. La manutenzione da terra, e la disposizione facilmente accessibile dei componenti semplificano le operazioni e riducono i tempi d'intervento.

Manutenzione. L'incernieramento centrale, lubrificato a vita, semplifica le operazioni di routine.

Lubrificazione a sbattimento. La lubrificazione a bagno d'olio dei cuscinetti delle masse eccentriche riduce la manutenzione ordinaria ed estende i tempi di manutenzione a 3 anni o 3000 ore.

Ugelli spruzzatori e filtri. Gli ugelli dell'acqua ed i filtri possono essere facilmente rimossi a mano, senza l'ausilio di alcun attrezzo speciale.

Facilità d'accesso. Le pompe del sistema dell'acqua, i filtri ed il drenaggio del serbatoio sono disposti centralmente a livello terra, per un facile accesso.

Product Link. La macchina è predisposta per il montaggio del Product Link. La predisposizione per il Product Link, sistema satellitare di localizzazione, è standard. Il sistema (CPLS) consente di localizzare rapidamente la macchina, consente la localizzazione della macchina e la trasmissione di alcuni parametri di funzionamento. E' disponibile tramite il locale dealer Caterpillar.

Lame raschiatrici autoregolanti. I raschiatori autoregolanti sono disegnati per resistere all'usura, senza alcuna necessità di manutenzione. Per ridurre l'usura, i raschiatori sono posizionati in modo da consentire un agevole accesso da terra, per sostituire le lame. I raschiatori si ribaltano in fase di trasferimento su strada.

Punti d'ingrassaggio remoti. I punti remoti semplificano il drenaggio dei serbatoi idraulico e combustibile.

Prese rapide di pressione. Le prese rapide di pressione semplificano la diagnosi del sistema.

Prese elettriche remote. Prese elettriche remote facilitano la messa in moto d'emergenza.

Pannelli laterali. Pannelli laterali removibili, nel vano motore, consentono l'accesso ai componenti idraulici.

Motore

Motore Cat 3054C conforme alla Direttiva EU 97/68 Stage II sulle emissioni.

Potenza lorda	giri/min
SAE J1995	62 kW/84 hp

Potenza netta	
EEC 80/1269	59 kW/80 hp
ISO 9249	59 kW/80 hp

Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 litri

- Le potenze sono espresse in hp metrici (CV - compresa la pagina di copertina).
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volante con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore.
- Il motore mantiene inalterati i valori di potenza fino a 2134 m. di altitudine.
- Filtro aria a secco a due elementi, con indicatore di restrizione.
- Avviamento elettrico a 12 V, con alternatore da 80 A ed una batteria 12-volt, 950 A, esente da manutenzione.
- L'acceleratore è a comando elettrico, a due posizioni.

Trasmissione

Una pompa a pistoni assiali a portata variabile fornisce olio a due motori idraulici a portata fissa, che azionano il tamburo anteriore e quello posteriore tramite un riduttore epicicloidale.

Su entrambi i modelli, una leva unica comanda la traslazione, assicurando un controllo graduale delle infinite velocità sia in marcia avanti che in retromarcia.

Velocità.

Velocità avanti	
e retromarcia	0-11,6 km/h

Sterzata

Il sistema di sterzo, totalmente idraulico, con priorità di azionamento, assicura un controllo preciso e graduale. Il volante di tipo automobilistico e la colonna di sterzo sono integrati nella piattaforma girevole e consentono posizioni multiple.

Raggio minimo di sterzata

Interno tamburo	
CB434D	3500 mm
CB434D XW	3400 mm

Esterno tamburo	
CB434D	5000 mm
CB434D XW	5100 mm

Angolo di sterzata

(ogni direzione) $\pm 40^\circ$

Sistema idraulico

Uno cilindri a doppio effetto, di diametro 76 mm, azionati da una pompa ad ingranaggi.

Portata a 2200 giri/min 51 l/min

Freni

Caratteristiche freni di servizio

Un sistema idrostatico a circuito chiuso consente la frenatura dinamica, in fase di lavoro.

Caratteristiche freni di servizio e di parcheggio*

Freno inserito a molla e rilasciato idraulicamente sul tamburo anteriore e posteriore. L'azionamento è assicurato da un interruttore sulla consolle o comunque quando si spegne il motore. E' presente un dispositivo di rilascio manuale.

- * Tutte le macchine in circolazione nel territorio europeo sono equipaggiate con un attrezzo che consente di rilasciare manualmente i freni secondari, in caso di traino del mezzo.

Il sistema frenante è conforme alle norme EN 500

Telaio

Il telaio è realizzato con robuste piastre in acciaio. Il telaio è articolato tramite un giunto di articolazione centrale che divide i due semi telai al 50-50. Le due sezioni del telaio sono collegate tramite perni d'articolazione e cuscinetti a doppi rulli conici. Il perno verticale consente un angolo d'articolazione di $\pm 40^\circ$, mentre il giunto consente un'oscillazione di $\pm 4^\circ$ per un maggior comfort di marcia.

Strumentazione

Il pannello strumenti è di fronte all'operatore e comprende: tachimetro, misuratore di vibrazione, selettore modalità di vibrazione, interruttori luci, contaore, spia alternatore, indicatore livello combustibile e acqua serbatoio e spie d'allarme. Allarmi visivi e sonori si attivano se vengono identificate anomalie a: pressione olio motore, temperatura liquido di raffreddamento e pressione del circuito di carico. Le spie operative sono posizionate sul pannello strumenti e si illuminano quando sono azionati i sistemi vibrante, di irrorazione acqua o il freno di parcheggio.

I comandi della macchina sono sul lato destro della console operatore. Questi comandi comprendono l'interruttore d'avviamento con dispositivo aiuto a freddo, l'acceleratore elettronico, la leva di traslazione, l'interruttore di selezione marce, il comando automatico di velocità (ASC), l'interruttore per l'irrorazione dell'acqua sul tamburo, l'interruttore di vibrazione, l'avvisatore acustico o l'interruttore del freno di parcheggio. La scatola dei fusibili e relay è sul lato destro della console.

Sistema di irrorazione acqua

L'intero sistema di irrorazione è protetto contro la corrosione e comprende un ampio serbatoio dell'acqua con un singolo bocchettone di riempimento ed una linea di drenaggio.

Il sistema comprende due pompe a diaframma azionate da motori elettrici. Le pompe lavorano una alla volta, erogando acqua in pressione su entrambi i tamburi. Il funzionamento della pompa è comandato dal posto di guida; è previsto un sistema d'emergenza azionabile dal posto di guida.

L'acqua può essere spruzzata continuamente per una maggiore azione umidificante o in maniera intermittente, intermittente, per la massima durata del serbatoio. La selezione automatica attiva una pompa in marcia avanti e l'altra in retromarcia; il sistema di spruzzatura si disattiva automaticamente, quando la macchina è in folle. I nove ugelli per tamburo possono essere rimossi con estrema facilità per pulizia o sostituzione, senza la necessità di attrezzi speciali.

Capacità serbatoio acqua 800 litri

Pesi operativi e di spedizione

I pesi indicati sono approssimativi e comprendono lubrificanti, refrigerante, operatore da 80 kg, serbatoio combustibile pieno, sistema idraulico pieno e serbatoio acqua al 50%.

	CB434D	CB434D XW
Peso operativo		
con cabina ROPS	7380 kg	7580 kg
con ROPS	7500 kg	7700 kg
senza ROPS	7150 kg	7350 kg
Peso di spedizione		
con cabina ROPS	6500 kg	6700 kg
con ROPS	6620 kg	6820 kg
senza ROPS	6270 kg	6470 kg
Carico lineare medio sul tamburo)		
con cabina ROPS	25,2 kg/cm	
con ROPS	24,7 kg/cm	
senza ROPS	23,5 kg/cm	

Sistema vibrante

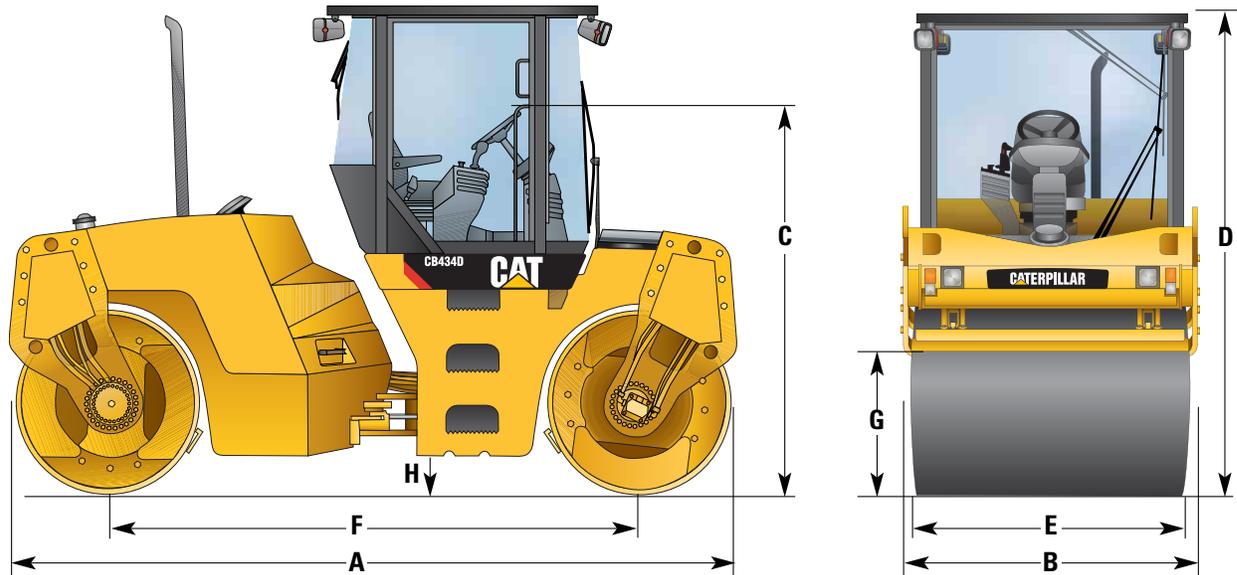
Larghezza tamburo		
CB434D	1500 mm	
CB434D XW	1700 mm	
Diametro tamburo		
1100 mm		
Spessore mantello tamburo		
17 mm		
Peso al tamburo anteriore (con cabina ROPS)		
CB434D	3690 kg	
CB434D XW	3790 kg	
Peso al tamburo posteriore (con cabina ROPS)		
CB434D	3690 kg	
CB434D XW	3790 kg	
Azionamento masse eccentriche		
Diretto idraulico, auto reversibile		
Distribuzione pesi ant/post.		
50/50%		
Frequenza di vibrazione		
53 Hz		
Ampiezza nominale		
CB434D/CB434D XW mm		
Ampiezza	Due	Cinque
Alta	0,69/0,62	0,68/0,61
Medio-alta	–	0,58/0,52
Media	–	0,47/0,42
Medio-bassa	–	0,36/0,32
Bassa	0,33/0,29	0,25/0,22
Forza centrifuga per tamburo		
kN		
Ampiezza	Due	Cinque
Alta	79,4	78
Medio-alta	–	66
Media	–	54
Medio-bassa	–	42
Bassa	38,2	29

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio del carburante	132
Sistema di raffreddamento	18
Olio motore e filtro	9
Lubrificazione cuscinetti sistema vibrante	20
Serbatoio idraulico	50
Sistema di filtraggio	10 micron
Serbatoio acqua (spruzzatura)	800

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm		mm
A Lunghezza	4200	F Passo	3100
B Larghezza		G Luce libera (verticale)	720
CB434D	1670	H Distanza libera da terra	255
CB434D XW	1870	Raggio minimo di sterzata	
C Altezza al volante	2265	Interno tamburo	
D Altezza alla sommità del tettuccio ROPS	3010	CB434D	3500
Altezza alla sommità della cabina ROPS	3055	CB434D XW	3400
E Larghezza tamburo		Esterno tamburo	
CB434D	1500	CB434D	5000
CB434D XW	1700	CB434D XW	5100

Accessori a richiesta

Le attrezzature e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Tettuccio ROPS/FOPS (Roll Over Protective Structure/Falling Object Protective Structure)	Tappetini in cocco	Luci ad alta intensità
Cabina ROPS/FOPS	Tappetini distribuzione acqua	Coperchi tamburo
Parasole	Luce lampeggiante rotativa	Snodo asimmetrico
Specchietti retrovisori	Kit di protezione antigelo sistema di spruzzatura	Specchietti retrovisori anteriori
		Sistema vibrante a cinque ampiezze

Compattatori per asfalto CB434E e CB434E XW

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

HLHG1025-2 (12/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

CATERPILLAR®