

CD54

Compattatore vibrante
per asfalto

CATERPILLAR[®]



Motore Cat[®] 3054C DIT

Potenza lorda massima 74,5 kW/101 hp

Peso operativo con cabina ROPS/FOPS

Peso operativo 9500 kg/10 900 kg

Larghezza di compattamento

Larghezza tamburo 1700 mm

Larghezza massima di compattamento 3000 mm

Caratteristiche del CD54

Impianto di irrorazione dell'acqua affidabile

Il funzionamento della barra di irrorazione in modalità continua o intermittente consente all'operatore la flessibilità di ridurre il consumo di acqua, garantendo contemporaneamente prestazioni elevate nelle condizioni operative più sfavorevoli.

Versatilità

Il versatile sistema vibrante Cat combinato con l'ampio tamburo disassato consente di configurare la macchina per adattarla con precisione alle esigenze del lavoro da svolgere.

Apparato propulsore per un lavoro uniforme

Il motore Cat® 3054C DIT raffreddato a liquido offre maggiore potenza, mentre i comandi reattivi e il funzionamento uniforme aumentano la fiducia dell'operatore nelle proprie capacità.

Massimo comfort

I bassi livelli di rumorosità, l'ambiente operativo climatizzato e l'ottima visibilità rendono l'ambiente notevolmente confortevole.

Facilità d'uso

L'esclusivo comando dello sterzo consente una guida estremamente sensibile che migliora il controllo dell'operatore e la reazione di fronte agli ostacoli.

Manutenzione semplificata

I moduli di controllo elettronici (ECM) consentono di diagnosticare facilmente i guasti.

Indice

Prestazioni	3
Sistema vibrante	4
Sistema di irrorazione dell'acqua	4
Tamburi separati	5
Sterzata	5
Apparato propulsore	6
Ambiente operativo	7
Facilità di manutenzione	8
Assistenza	8
Specifiche	9-10
Equipaggiamento standard	10
Dimensioni	11
Accessori a richiesta	11



Il Compattatore per asfalto a tamburi sterzanti Cat® CD54 offre un sistema vibrante versatile che consente di ottenere risultati eccellenti con tutti i tipi di miscele di asfalto. Dalle miscele più morbide a quelle più dure, questo compattatore per asfalto Cat imprime la forza necessaria per ottenere la giusta densità senza compromettere l'uniformità o la produttività delle miscele. I tamburi separati anteriori e posteriori, l'ampio disassamento, l'eccellente manovrabilità, la potenza e l'affidabile impianto di irrorazione dell'acqua offrono prestazioni senza confronti in condizioni avverse. Il comfort e la visibilità attorno all'intera area di lavoro offerti dalla postazione dell'operatore soddisfano tutte le aspettative dei clienti Caterpillar. Eccellente visibilità sui bordi dei tamburi per un controllo preciso durante il lavoro in presenza di ostacoli e giunti adattatori.

Prestazioni

Il design del compattatore conferisce alla macchina una ineguagliabile versatilità.

Soddisfare le specifiche di densità e di uniformità spesso può essere difficile. Caterpillar® è consapevole di queste difficoltà e progetta compattatori per asfalto che semplificano le operazioni e inoltre offrono la versatilità necessaria per garantire eccellenti prestazioni in qualsiasi tipo di applicazione. Lavorare con le attrezzature più adatte e conoscere a fondo le loro capacità consente di ottenere le prestazioni desiderate in qualsiasi situazione.

Finitura superiore del manto stradale

La manovrabilità e la capacità di lavorare in angoli stretti sono le difficoltà più comuni che devono affrontare tutti i compattatori per asfalto. Le manovre sul manto stradale per rifinire una passata o seguire un raggio possono spesso causare lacerazioni della superficie. Il compattatore Cat® CD54 con un design a tamburi separati facilita il passaggio in curve strette e riduce significativamente le lacerazioni consentendo all'operatore di concentrarsi sulla precisione della forma e di stare al passo della vibrofinitrice.

Selezione delle vibrazioni

Selezionare l'ampiezza necessaria per fornire la forza corretta e la frequenza corrispondente alla velocità di pavimentazione è fondamentale per ottenere un eccellente compattamento dell'asfalto. I compattatori per asfalto Cat® offrono sistemi vibranti con doppie ampiezze e frequenze. La versatilità del sistema vibrante e le conoscenze necessarie per utilizzarlo sono aspetti fondamentali che fanno parte della soluzione fornita da Caterpillar.

Mantenere la superficie del tamburo bagnata

Mantenere il tamburo bagnato è fondamentale per tutti i compattatori per asfalto. Il sistema di irrorazione dell'acqua a elevata capacità offre un triplo filtraggio e un ottimo flusso, per prestazioni eccellenti.

Potenza ed efficienza

Per il compattamento dell'asfalto è essenziale che il compattatore eroghi una potenza sufficiente in pendenza e sia in grado di mantenere la superficie di impatto desiderata durante i cambi di direzione. Il motore Cat® 3054C DIT combina la potenza necessaria per offrire prestazioni eccellenti in condizioni difficili con l'economia di carburante necessaria per poter lavorare per un giorno intero.

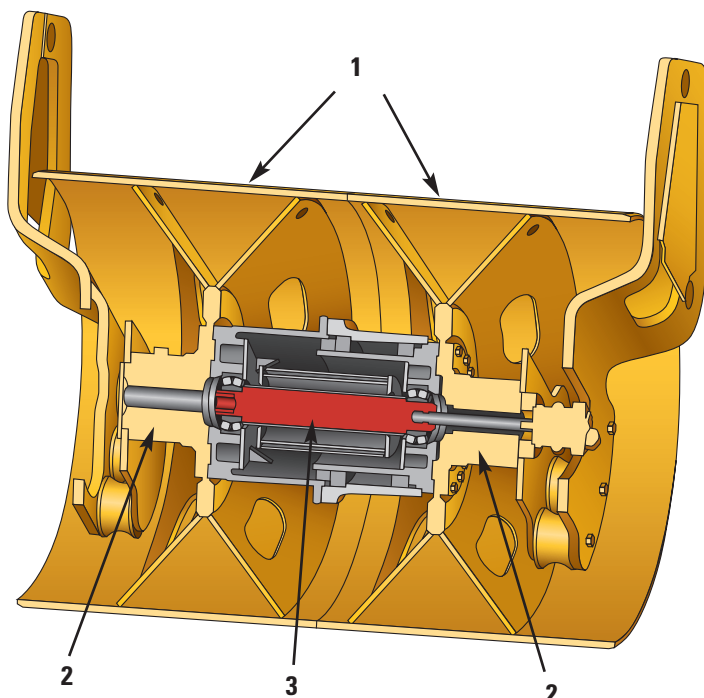
Adattamento alla velocità di pavimentazione

Stare al passo con la vibrofinitrice consente di compattare il manto stradale mentre si trova ancora a una determinata temperatura. Scegliere la larghezza del tamburo sufficiente per coprire completamente il manto e adattare contemporaneamente la frequenza delle vibrazioni con la velocità della vibrofinitrice, consente di ottenere un manto di qualità omogenea.



Sistema vibrante

Prestazioni efficaci in un'ampia gamma di applicazioni.



Design esclusivo del guscio

Il design esclusivo del guscio tipo assale utilizza cuscinetti a rulli conici che supportano ciascuna metà del tamburo ed eliminano eventuali contatti potenziali tra le due metà. Le guarnizioni doppie forniscono due strati di protezione che consentono di prevenire la contaminazione e garantiscono prestazioni elevate a lungo termine. La lubrificazione in bagno d'olio fornisce un continuo ricircolo dell'olio all'interno dell'alloggiamento sigillato, garantendo intervalli di manutenzione più distanziati e costi operativi più bassi.

Doppia ampiezza/Doppia frequenza

La possibilità di impostare la macchina a doppia ampiezza consente di lavorare efficacemente in un'ampia gamma di applicazioni. Un interruttore situato all'interno della cabina consente di modificare l'ampiezza, con conseguente adattamento della frequenza. Questa semplice impostazione elimina ogni approssimazione nella selezione della vibrazione.

Controllo automatico delle vibrazioni

Una funzione di vibrazione automatica consente all'operatore di determinare quando si deve innestare il sistema vibrante subito dopo la partenza o quando si verifica un cambio di direzione. L'avviamento e l'arresto automatico della vibrazione permette di produrre manti stradali uniformi e senza difetti. Questa funzione ha inoltre un comando manuale di avvio e di arresto.

- 1 Tamburo separato
- 2 Motore idraulico della trasmissione
- 3 Sistema vibrante

Sistema di irrorazione dell'acqua

Il sistema di irrorazione è ridondante per garantire prestazioni affidabili e mantenere sempre la macchina all'interno del manto.

Ore di funzionamento

Un solo serbatoio dell'acqua da 750 litri consente diverse ore di funzionamento tra un rifornimento e l'altro. L'acqua può essere erogata continuamente per ottenere una più efficace azione umidificante o in modo intermittente, per allungare gli intervalli di riempimento del serbatoio e per ottenere la massima durata del serbatoio. Il cofano inclinato favorisce una straordinaria visibilità sul tamburo mentre l'unico punto di riempimento è accessibile dal lato sinistro della macchina.

Eccellente filtraggio

Mantenere gli ugelli di irrorazione liberi da particelle estranee è essenziale per il compattamento dell'asfalto. Il sistema Cat fornisce un triplo filtraggio che riduce al minimo le otturazioni. I filtri sono facilmente accessibili e possono essere smontati rapidamente per la pulizia senza l'utilizzo di attrezzature speciali, limitando i tempi di fermo della macchina.

Pompe a lunga durata

L'impianto a due pompe dell'acqua fornisce il flusso di acqua necessario agli ugelli di irrorazione. Durante il lavoro di compattamento l'uso delle pompe viene alternato con la direzione di marcia, in modo tale da avere costantemente una sola pompa in funzione. L'uso alternato delle pompe estende la loro durata e riduce i costi di sostituzione.



Tamburi separati

Finitura superiore del manto stradale con tamburi separati da Caterpillar



Sterzo

L'ampia capacità di disassamento consente di aumentare la produzione.

Quattro modalità di sterzata

Il compattatore CD54 è caratterizzato da quattro modalità di sterzata: anteriore, posteriore, coordinata anteriore e posteriore e a granchio. La sterzata coordinata produce un raggio interno di sterzata di 2,8 metri per ottenere la massima manovrabilità sul cantiere.

Sterzata sensibile con il minimo sforzo

Il beneficio del servosterzo elettronico è associato a quello del servosterzo idraulico. Quando il tamburo incontra una resistenza, l'attrito al volante aumenta e fornisce una sensazione intuitiva estremamente utile durante il lavoro in prossimità di barriere verticali e bordi o quando l'articolazione del tamburo raggiunge il fine corsa in curve strette.

- 1 Sterzata anteriore
- 2 Sterzata posteriore
- 3 Sterzata coordinata
- 4 Funzionamento a granchio (quando nella posizione di massimo disassamento il tamburo anteriore ha ancora un angolo di sterzata di $\pm 5\%$).

Sterzate strette senza lacerazioni del manto

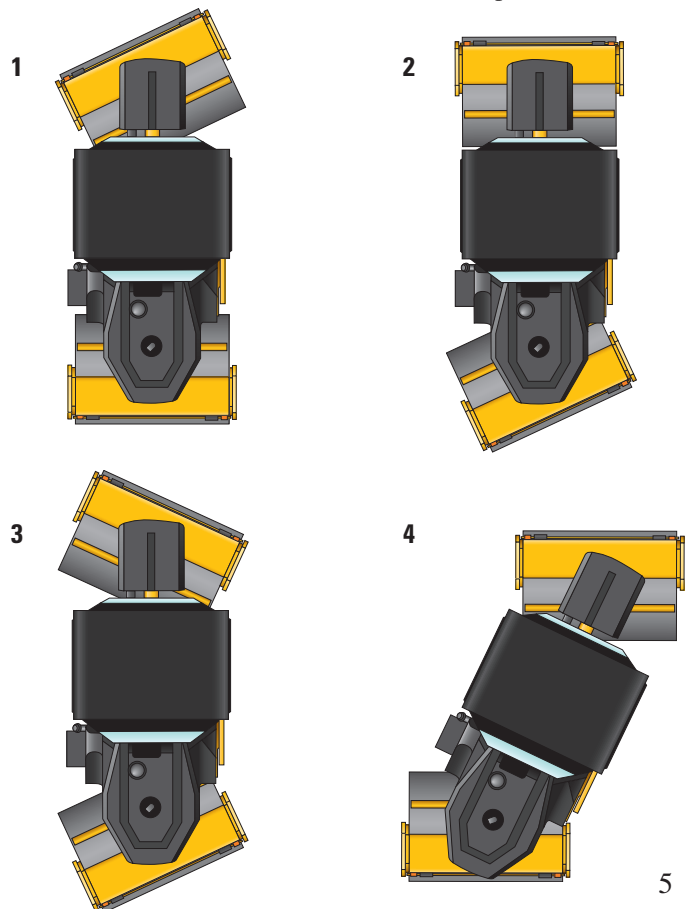
Un raggio di sterzata interno di 2,8 metri aumenta significativamente la manovrabilità di questo compattatore per asfalto a elevata produzione. Un efficace sistema di trasmissione a tamburi separati consente di utilizzare il raggio di sterzata stretta senza danneggiare il manto caldo.

Ampio disassamento del tamburo

Il disassamento del tamburo di 1,3 metri consente una copertura più ampia, determinando una maggiore produzione su manti sottili e contemporaneamente riducendo al minimo la perdita di calore prima del compattamento. I comandi azionabili con la punta delle dita sulla leva di traslazione offrono una grande facilità d'uso impegnando una sola mano. Un allarme acustico avverte l'operatore quando i tamburi sono allineati, permettendogli così di concentrarsi sulle condizioni del manto.

Design per impieghi gravosi

La fabbricazione in acciaio pesante utilizzato durante la produzione offre una struttura forte e solida che resiste alle flessioni e sopporta condizioni operative difficili durante il compattamento dell'asfalto. La costruzione per impieghi gravosi ottimizza l'efficienza del sistema vibrante scaricando le vibrazioni sul manto stradale e non sul telaio della macchina sotto forma di energia di scarto. La struttura è caratterizzata da un'esclusiva progettazione a barra centrale che consente un facile accesso al motore e agli altri componenti principali. La robusta articolazione degli attacchi anteriori e posteriori include cuscinetti a rulli conici sigillati esenti da manutenzione e lubrificati per tutta la loro durata; ciò riduce gli interventi di assistenza tecnica e abbatte i costi operativi.





Apparato propulsore

Comando uniforme e funzionamento silenzioso favoriscono una maggiore produttività.

Motore Cat

Il motore turbo a iniezione diretta Cat 3054C a 4 cilindri assicura un funzionamento pulito e silenzioso, fornendo allo stesso tempo eccellenti prestazioni e massima durata. Il motore con una potenza lorda nominale di 74,5 kW (101 hp) è conforme alla Direttiva 97/68/CE Stage II sulle emissioni.

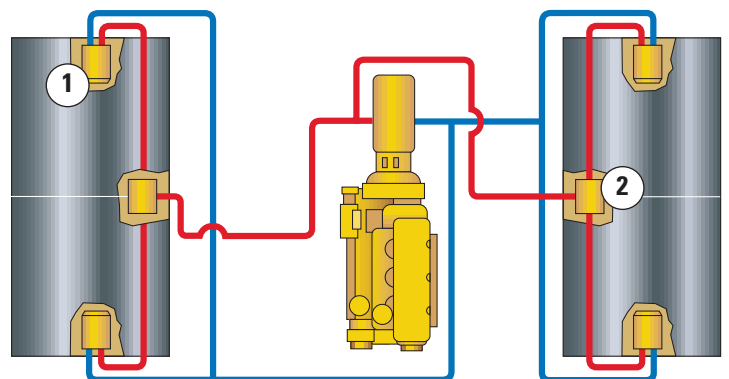
Coppia bilanciata e controllo proporzionale della velocità

La trasmissione a tamburi separati è caratterizzata da un controllo della trazione ad azionamento elettronico che impedisce una rotazione non uniforme delle metà dei tamburi e assicura una coppia bilanciata quando la macchina procede in direzione diritta. Per evitare lacerazioni al manto nelle curve strette, le metà dei tamburi ruotano a velocità diverse. Il sistema di guida a tamburi separati utilizza cuscinetti a rulli conici che non necessitano manutenzione, per offrire la massima affidabilità. Il sistema è inoltre caratterizzato da motorini della trasmissione con rilevamento della velocità che aggiungono un ulteriore flusso alla trasmissione esterna dei tamburi, assicurando una velocità proporzionale tra le due metà dei tamburi. La velocità proporzionale è controllata dall'angolo di sterzata e dalla centralina ECM per assicurare una coppia bilanciata durante la sterzata.

Movimenti modulati

I comandi reattivi rafforzano la fiducia dell'operatore e migliorano la produttività. Quando sono attivi, gli operatori possono rimanere concentrati sulle condizioni del manto stradale per eseguire le regolazioni più opportune durante l'arco della giornata lavorativa. A questo scopo, la macchina usa un modulo di controllo elettronico (ECM) che monitorizza il sistema di trasmissione per ottimizzare le prestazioni.

- 1 Quattro motori idraulici con freni di stazionamento integrati.
- 2 Le valvole di divisione del flusso idraulico forniscono un flusso bilanciato al motore anteriore e posteriore.



Ambiente operativo

Il comfort superiore mantiene l'operatore riposato e produttivo.



Visibilità completa attorno alla macchina

L'obiettivo centrale della postazione operativa è quello di mantenere gli operatori attenti all'ambiente circostante e coscienti delle condizioni della macchina e del manto stradale. La cabina ROPS/FOPS, interamente a vetri dalla base al tettuccio sugli spigoli anteriori e posteriori, offre una visuale senza ostacoli sui bordi dei tamburi, sulle superfici dei tamburi e su entrambi i lati della macchina. Il finestrino destro può essere facilmente aperto per aumentare la visibilità laterale, se necessario. La buona visibilità di tutta l'area attorno alla macchina consente all'operatore di ottimizzare l'irrorazione dell'acqua e la copertura del compattamento, quando lavora in modalità di sterzata disassata.

Sedile confortevole

Avere una vista completa del cantiere è importante quando si lavora vicino a vibrofinitrici. Il sedile multiposizione offre numerose regolazioni che permettono all'operatore di rimanere concentrato sul suo lavoro. Il piantone dello sterzo inclinabile e le regolazioni multiple del sedile consentono all'operatore di personalizzare il peso, l'altezza, i braccioli e lo schienale per soddisfare le sue personali esigenze.

Controllo automatico della velocità (ASC)

Il quadrante di controllo della velocità utilizzato congiuntamente alla leva di comando della trasmissione consente all'operatore di controllare la velocità di crociera e mantenere la velocità necessaria per stare al passo con la vibrofinitrice. Muovendo la leva di comando della trasmissione completamente avanti o indietro, la macchina marcia alla velocità determinata dal quadrante regolabile.

Comandi comodi

Caterpillar è impegnata a costruire macchine in grado di adattarsi a operatori con ogni sorta di livello di abilità. Caterpillar comprende che fornire macchine ben funzionanti indipendentemente dal livello di abilità porta a una maggiore produttività. La comoda disposizione e i comandi di facile comprensione aumentano la fiducia dell'operatore. Essere in grado di individuare i comandi e di comprenderne le funzioni consente agli operatori di lavorare in modo più efficace, migliorando così le prestazioni della macchina e, di conseguenza, la produttività.

Facilità di manutenzione

Facile accesso e minima necessità di manutenzione aumentano la disponibilità operativa della macchina.



Le eccellenti caratteristiche rendono semplice la manutenzione

- I punti di manutenzione ordinari sono accessibili da terra.
- Gli sportelli ad apertura verso l'esterno permettono l'accesso ai filtri e ai componenti.
- Gli intervalli di manutenzione sono stati estesi per ridurre i tempi di fermo e aumentare la disponibilità della macchina.
- Accesso alla cabina e riempimento del serbatoio dell'acqua di irrigazione con contatto a tre punti e gradini anti-scivolo.
- L'articolazione centrale esente da manutenzione offre un'affidabilità senza pari.
- I cuscinetti a rulli conici nel tamburo separato e i giunti di articolazione sono sigillati permanentemente dal momento che non richiedono lubrificazione né manutenzione.
- I moduli di controllo elettronici (ECM) della trasmissione e del sistema vibrante sono compatibili con altri compattatori Cat, rendendo le procedure diagnostiche veloci e semplici.
- L'impianto elettrico utilizza connettori Deutch e cavi numerati e codificati tramite colori per consentire una facile identificazione durante le procedure di ricerca guasti.
- Gli indicatori visivi consentono di controllare facilmente i livelli del liquido di raffreddamento del radiatore e dell'olio idraulico, ed eventuali ostruzioni nel filtro dell'aria.
- Le prese di pressione standard facilitano le diagnosi dell'intero impianto idraulico.
- La capacità bio-olio (a richiesta) offre un'alternativa all'olio standard, per una maggiore salvaguardia dell'ambiente.

Assistenza

Un'assistenza senza pari fa la differenza.

Il vostro dealer Cat è pronto ad assistervi nella decisione all'acquisto e per qualsiasi esigenza post-vendita.

- Confrontate le macchine, facendo una stima della durata dei componenti, dei costi della manutenzione preventiva e della produzione.
- Sono disponibili diverse opzioni finanziarie, secondo le vostre necessità.
- Il vostro dealer Cat può valutare i costi di riparazione, ricostruzione o sostituzione della vostra macchina, aiutandovi a fare la scelta migliore.
- Per ulteriori informazioni su prodotti, servizi e soluzioni per l'industria, consultate il sito: www.cat.com.



Specifiche del Compattatore vibrante per asfalto CD54

Motore

Modello: Motore Cat® 3054C DIT a 4 cilindri, con impianto di raffreddamento a liquido e potenza nominale fino a 2200 giri/min

Potenza nominale

Netta: ISO 9249 e 80/1269/EEC 72 kW / 98 hp

Potenza lorda: ISO 14396 74,5 kW / 101 hp

Potenza massima

Netta: ISO 9249 e 80/1269/EEC 72 kW / 98 hp

Potenza lorda: ISO 14396 e SAE J1995 74,5 kW / 101 hp

Alesaggio 105 mm

Corsa 127 mm

Cilindrata 4.4 L

- La potenza nominale netta è stata testata alle condizioni di riferimento per lo standard specificato.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano, con il motore equipaggiato con filtro aria, ventola, marmitta, alternatore e ventola al minimo dei giri.
- Il motore mantiene inalterata la potenza dichiarata fino ad un'altitudine di 3000 metri s.l.m. La riduzione automatica protegge l'impianto idraulico e la trasmissione.
- Il motore Cat 3054C DIT è conforme alle direttive Stage II, relative alle emissioni delle macchine fuoristrada.

ROPS/FOPS

- La cabina Cat, con struttura ROPS-FOPS integrata, è di serie.
- La struttura ROPS è conforme alle norme ISO 3471:1994.
- La struttura FOPS è conforme alle norme ISO 3449:1992 Livello II.

Trasmissione

La pompa a pistoni a cilindrata variabile alimenta la portata di pressione ai motorini idraulici a velocità unica che azionano ciascuno dei quattro tamburi separati. Un'unica leva di comando della trasmissione posta a fianco dell'operatore consente un controllo idrostatico uniforme della velocità infinitamente variabile della macchina, sia in marcia avanti che in retromarcia.

Il sistema di controllo automatico della velocità (ASC, Automatic Speed Control) è un dispositivo di controllo idraulico che consente di impostare una velocità operativa precisa e mantenerla senza ulteriori regolazioni. Il sistema ASC consente inoltre di avviare e arrestare la macchina in modo più uniforme.

Dalla console dell'operatore possono essere selezionate tre modalità di trasmissione: lavoro, strada e elevata.

Velocità

Lavoro 0-7 km/h

Spostamento 0-9 km/h

Livelli di rumorosità

Interna

Il livello di rumorosità interna, misurata secondo le procedure specificate nella norma ISO 6394:1998, è di 83 dB(A) per le cabine originali Caterpillar, con sportelli e finestrini chiusi.

Esterna

Il livello di rumorosità esterna di questa macchina, così come costruita da Caterpillar, di 107 dB (A), soddisfa i criteri emanati dalle direttive europee, riportate sul certificato di conformità e sull'etichettatura allegata.

Sterzata

Elettrica e idraulica con segnalazione attiva di sterzata. Questa caratteristica offre un'esclusiva sensibilità all'operatore quando la macchina si trova a fine corsa o mentre sta manovrando in prossimità di ostacoli verticali.

Raggio minimo di sterzata

Interno tamburo 2800 mm

Esterno tamburo 4500 mm

Angolo di articolazione (per ogni tamburo) 25°

Angolo di oscillazione ± 8°

Disassamento massimo del tamburo 1300 mm

Freni

Caratteristiche dei freni di servizio

Un sistema idrostatico a circuito chiuso consente la frenata dinamica durante il lavoro.

Caratteristiche del freno secondario e del freno di stazionamento

Freno inserito a molla e rilasciato idraulicamente sul tamburo anteriore e posteriore. Azionato mediante interruttore sulla console oppure automaticamente in caso di perdita di pressione nel circuito dei freni, quando il motore viene spento o quando l'ECM della macchina rileva un guasto grave. È inclusa una pompa a sgancio manuale.

Il sistema frenante è conforme alle norme EN 500.

Specifiche del Compattatore vibrante per asfalto CD54

Strumentazione

Il pannello strumenti è situato di fronte all'operatore e comprende: tachimetro, misuratore di vibrazioni, selettore modalità di vibrazione, comandi del sistema di irrorazione acqua, interruttori delle luci, contaore, spia alternatore, indicatore del livello del combustibile, spie e avvisatori acustici di allarme. Allarmi visivi e sonori si attivano se vengono identificate anomalie a: pressione olio motore, temperatura liquido di raffreddamento e pressione del circuito di carico. Le spie operative sono posizionate sul pannello strumenti e si illuminano quando sono azionati i sistemi vibrante, di irrorazione acqua o il freno di parcheggio.

I comandi della macchina sono sul lato destro della console operatore. Questi comandi comprendono: interruttore d'avviamento con supporto per avviamento a freddo, acceleratore elettronico, leva di comando della trasmissione, interruttore di selezione velocità, quadrante di controllo automatico della velocità (ASC), interruttore di selezione sterzata del tamburo, avvisatore acustico e interruttore freno di stazionamento/secondario. L'interruttore di irrorazione del tamburo e l'interruttore di vibrazione sono situati sulla manopola della leva di traslazione. La sterzata disassata è controllata dall'interruttore azionabile con il pollice situato sulla manopola della leva di traslazione per una maggiore facilità d'uso.

Sistema di irrorazione acqua

L'intero sistema di irrorazione è protetto contro la corrosione e comprende un ampio serbatoio dell'acqua con un singolo bocchettone di riempimento e una valvola di scarico.

Gli scraper autoregolanti caricati a molla, posti sulla parte anteriore di ciascun tamburo separato e due scraper dietro i tamburi separati consentono di prevenire l'accumulo di materiale e di mantenere puliti i tamburi. Le molle per impieghi gravosi e il design in poliuretano stampato mantengono costante la pressione su tutta la larghezza del tamburo, allo scopo di massimizzare l'efficacia dello scraper.

L'acqua può essere erogata continuamente per ottenere una più efficace azione umidificante o in modo intermittente, per allungare gli intervalli di riempimento del serbatoio e per ottenere la massima durata del serbatoio. La selezione automatica attiva una pompa in marcia avanti e l'altra in retromarcia; il sistema di irrorazione si disattiva automaticamente, quando la macchina è in folle.

Capacità serbatoio acqua	750 l
--------------------------	-------

Sistema vibrante

Larghezza tamburo	1700 mm
Diametro tamburo	1200 mm
Spessore mantello tamburo	17 mm
Peso al tamburo anteriore (cabina ROPS)	4655 kg
Peso al tamburo posteriore (cabina ROPS)	4845 kg
Azionamento masse eccentriche	Idraulico diretto
Distribuzione pesi ant/post.	50/50 %
Frequenza di vibrazione	53/42 Hz
Ampiezze	
Alto impatto	0,62 mm
Basso impatto	0,34 mm
Forza centrifuga per tamburo	
Alto impatto	84 kN
Basso impatto	74,5 kN

Capacità di rifornimento

	litri
Serbatoio del carburante	160
Circuito di raffreddamento	28
Coppa olio motore con filtro	9
Impianto idraulico (tubi flessibili inclusi)	82
Serbatoio idraulico	49
Lubrificazione dei cuscinetti del sistema vibrante (per tamburo)	8

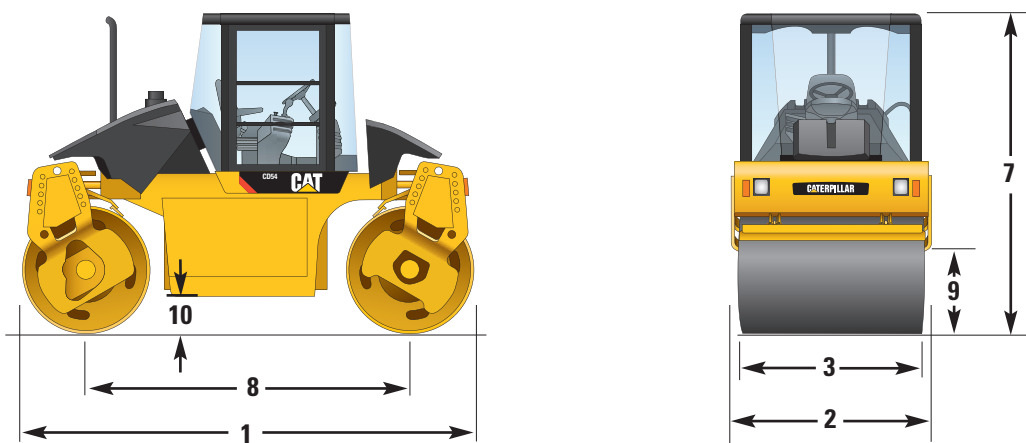
Equipaggiamento standard

- Tamburo separato anteriore e posteriore
- Sistema vibrante a doppia ampiezza e frequenza
- Sistema vibrante a guscio sigillato
- Disassamento del tamburo: 1300 mm
- Cabina ROPS/FOPS
- Trasmissione idrostatica a due velocità
- Controllo automatico della trazione
- Blocco del vano motore e della cabina
- Protezione antivandalismo sulle luci
- Impianto idrico con triplo filtraggio
- Capacità del serbatoio dell'acqua da 750 L
- Impianto elettrico a 12 V
- Alternatore da 80 A

Specifiche del Compattatore vibrante per asfalto CD54

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm
1 Lunghezza totale	4270
2 Larghezza totale	1873
3 Larghezza tamburo	1700
Disassamento del tamburo	1300
Spessore mantello tamburo	17
Diametro tamburo	1200
7 Altezza totale a ROPS/FOPS	3042
8 Passo	3070
9 Distanza libera dal cordolo	777
10 Distanza libera da terra	372

Accessori opzionali

- Climatizzazione
- Olio biodegradabile
- Kit di protezione anti-congelamento (alimentazione di acqua)
- Specchietti retrovisori
- Schermo parasole
- Luce rotativa lampeggiante
- Tappetini di distribuzione acqua (Cocoa)
- Tappetini di distribuzione acqua (in gomma)
- Product Link
- Modulo registratore
- Tagliabordi
- Predisposizione per spargitore di trucioli
- Kit pesi (Peso operativo massimo 10 900 kg)
- Certificato CE

Pesi operativi

Peso standard (CECE)	9500 kg
Peso massimo della macchina (CECE)	10 900 kg
Carico lineare statico (sul tamburo)	28 kg/cm
Carico lineare statico massimo (sul tamburo)	32 kg/cm (*)

(*) Conforme alla classe NFP 98736: VT1

Il peso massimo della macchina include tutti gli accessori, i serbatoi dei fluidi pieni e un operatore dal peso di 80 kg. I pesi operativi standard comprendono lubrificanti, liquido di raffreddamento, un operatore dal peso di 80 kg, il serbatoio del carburante semi pieno, l'impianto idraulico pieno e il serbatoio dell'acqua semi pieno.

Compattatore vibrante per asfalto CD54

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

HLHG3908-1 (11/2009) hr

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro concessionario Caterpillar per informazioni più dettagliate.

© 2009 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

Cat, Caterpillar, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio Power Edge e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

CATERPILLAR[®]