

D8T

Trattore cingolato



Motore Cat® C15 ACERT

Potenza lorda	259 kW/347 hp
Potenza volano	231 kW/310 hp
Peso operativo	38 488 kg
Peso di spedizione	29 553 kg

Peso operativo: con comandi idraulici, cilindro di tilt, refrigerante, lubrificanti, serbatoio combustibile pieno, cabina ROPS FOPS, lama SU, ripper monodente, pattini ES da 560 mm ed operatore.

Peso di spedizione: con refrigerante, lubrificanti, serbatoio combustibile al 20%, cabina ROPS FOPS e pattini MS da 560 mm.

Trattore cingolato D8T

Robustezza dal passato. Potenza... per il futuro.™ Il D8T combina la grande potenza ed efficienza con l'avanzata tecnologia, per assicurare elevate produzioni e bassi costi operativi.

Motore C15 con tecnologia ACERT®

- ✓ La nuova tecnologia ACERT migliora la fase di combustione, per ottimizzare le prestazioni del motore e ridurre le emissioni allo scarico. Perfettamente abbinato al divisore di coppia ed al cambio power shift, il motore assicura anni di servizio efficiente ed affidabile. **pag. 4**

Cabina

- ✓ Progettata all'insegna del comfort e della produttività. I comandi e tutte le informazioni vitali sono a portata di mano; tutto è realizzato per permettere all'operatore un turno di lavoro rilassante e produttivo. **pag. 6**

Comandi attrezzature e sterzo

- ✓ I comandi elettroidraulici consentono all'operatore di azionare lama e ripper con minimo sforzo. Il cambio di marcia e di direzione sono azionati con una sola mano. **pag. 7**

Sistemi elettronici integrati

- ✓ Caterpillar offre avanzate soluzioni tecnologiche come il Product Link ed il sistema di controllo AccuGrade® che consente la massima precisione sul lavoro e la massima produttività, con ridotti costi operativi. **pag. 10**

Attrezzature

- ✓ Diverse lame, ripper, verricelli ed altre attrezzature consentono di ottimizzare le applicazioni del D8T, assicurando la massima produttività. **pag. 13**

Costruito per i lavori più duri.

Progettato e costruito per resistere nel tempo ai lavori più impegnativi. Il nuovo motore C15 ACERT combina le eccellenti prestazioni, i ridotti consumi di combustibile e le bassissime emissioni con l'affidabilità ed i ridotti costi operativi

- ✓ *Nuove caratteristiche*



Trasmissione

La trasmissione power shift a controllo elettronico, l'efficiente sistema di sterzo differenziale e la robusta costruzione a planetari assicurano un'efficiente gestione della potenza ed una lunga durata, garantendo la massima produttività. **pag. 8**

Carro

Il collaudato carro, con ruota motrice rialzata, isola i componenti. Il carro elastico a sospensione assicura una maggiore superficie di contatto al suolo, aumentando aderenza e trazione; assorbe inoltre le sollecitazioni indotte dal terreno, assicurando un'avanzamento più graduale ed una maggiore durata di tutti i componenti. **pag. 9**

Struttura

- ✓ Il telaio è pesante, robusto e duraturo. Le sezioni completamente scatolate, le parti in fusione e i longheroni continui sorreggono in modo durevole il carro sospeso, le ruote motrici rialzate e gli altri componenti integrati nel telaio. **pag. 12**

Facilità di manutenzione e assistenza

- ✓ Combinando la modularità dei componenti e la facilità d'accesso con le opzioni di riparazione e revisione parziale o globale, disponibili dai dealer Caterpillar,[®] sono assicurati la rapida sostituzione dei componenti ed il minimo tempo di fermo. **pag. 14**



Motore C15 con tecnologia ACERT®

La tecnologia ACERT lavora sul punto di combustione per ottimizzare le prestazioni del motore, anticipando le rigide norme EU Stage III sulle emissioni allo scarico.



C15. Con una potenza netta di 231 kW (310 hp) a 1850 giri/min, la grande cilindrata e l'elevata riserva di coppia, il C15 consente al D8T prestazioni eccezionali in qualsiasi applicazione. Abbinato all'efficiente divisore di coppia ed al cambio power shift a controllo elettronico, il motore assicura lunga durata elevata affidabilità.

Monoblocco. Il monoblocco in ghisa ad alta resistenza, con robuste nervature di rinforzo ed ampie sedi per i cuscinetti di banco e biella, garantisce la necessaria rigidità e resistenza. Per limitare al massimo eventuali perdite interne, sono integrate sedi per O-ring.

Potenza netta costante. La potenza netta del motore rimane costante, permettendo all'operatore di mantenere elevati standard di prestazione anche quando assorbimenti parassiti, come quello della ventola di raffreddamento, sono presenti. Il motore si regola automaticamente per aumentare la potenza erogata quando la ventola è in funzione e ridurla quando non è azionata. Ciò consente anche di ridurre i consumi in climi freddi.



Modulo di controllo ADEM™ A4.

Il modulo di controllo elettronico ADEM A4 regola la quantità di combustibile, la fase d'iniezione ed il flusso di aria per assicurare le migliori prestazioni per litro di gasolio utilizzato. Il modulo ADEM A4 garantisce un'efficiente mappatura del sistema e rapide risposte, secondo le diverse applicazioni. Il sistema in pratica rileva le condizioni del motore e della macchina per consentire al motore di lavorare sempre al massimo delle sue prestazioni.

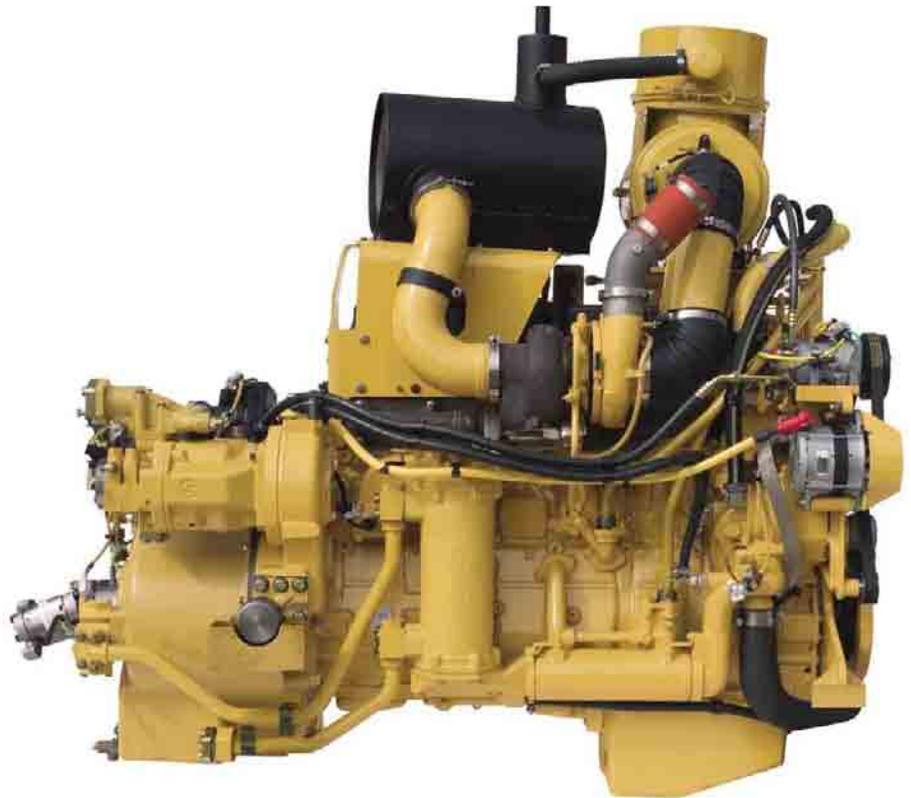
Mandata del combustibile. La mandata del combustibile ad iniezione multipla assicura un elevato grado di precisione. La dosatura corretta del combustibile consente una riduzione delle temperature di combustione, generando così minori emissioni ed ottimizzando l'intero processo; tutto ciò si traduce naturalmente in una maggiore efficienza combustibile.



Turbocompressore e postrefrigerazione aria-aria. Assicura elevata potenza e migliore risposta, mantenendo nel contempo ridotte temperature allo scarico per una lunga durata.

Impianto di alimentazione MEUI.

Un impianto di alimentazione tecnologicamente avanzato e affidabile. Il sistema MEUI combina l'avanzata tecnologia elettronica con la semplicità del sistema meccanico diretto per il controllo del combustibile; il sistema è in grado di controllare la pressione d'iniezione sull'intera gamma di giri del motore. Queste caratteristiche consentono al C15 di avere il completo controllo della fase, durata e pressione di iniezione.



Postrefrigeratore ATAAC e flusso dell'aria.

Il postrefrigeratore aria-aria riduce la temperatura dell'aria in entrata, in considerazione delle strette tolleranze dei componenti della camera di combustione, massimizzando l'efficienza combustibile e minimizzando le emissioni. Il notevole miglioramento del flusso dell'aria è assicurato dal turbocompressore, raffreddato a liquido, dalla testata a flusso incrociato, dall'albero a camme in testa e da un collettore d'aspirazione più efficiente.

Manutenzione. La manutenzione e le riparazioni sono semplificate dal monitoraggio continuo delle principali funzioni e dalle spie di segnalazione. E' possibile accedere al sistema diagnostico con un computer fornito di adeguato software (ET).

Cabina

Progettata per offrire comfort ed ergonomia, per la massima produttività.



1) Comando dello sterzo. Con il differenziale di sterzo i comandi di sterzo, di marcia e di direzione sono integrati in una leva singola di facile azionamento.

2) Sedile Cat Comfort. Totalmente regolabile per garantire il massimo comfort. Sia il sedile che la spalliera sono più spessi e dotati di un profilo che riduce la pressione sulla parte inferiore delle gambe, senza limitarne il movimento. Una comoda cintura di sicurezza assicura una perfetta tenuta.

3) Braccioli regolabili. I braccioli regolabili garantiscono un maggior comfort operatore.

4) Controllo elettronico del ripper. Una leva ergonomica, con comandi facili da azionare con il solo movimento di pollice ed indice, assicurano un perfetto controllo del ripper in ogni condizione operativa. Caratteristiche programmabili come "l'auto lift" e lo "shank out" migliorano l'efficienza operatore.

5) Comando elettronico lama programmabile. Caratteristiche come la lama flottante, l'autoallineamento del pitch e la velocità di stesa possono essere regolate attraverso il pannello di controllo. Gli automatismi della lama rendono la macchina più efficiente nelle diverse applicazioni.

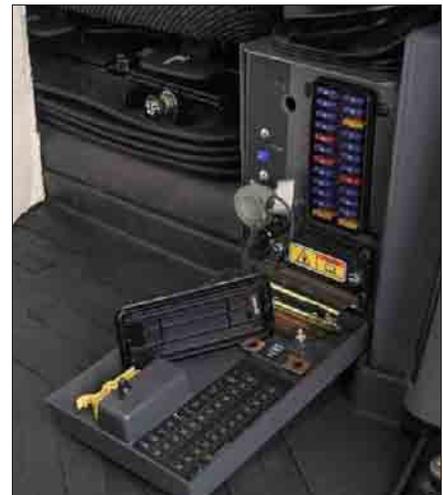
6) Sistema di monitoraggio Cat. Il gruppo strumenti ed il display grafico digitale forniscono le informazioni sul funzionamento dei principali sistemi ed alcuni messaggi inerenti le necessità di manutenzione.

Pannello strumenti. Il pannello strumenti completo di spie, di facile lettura, tiene costantemente informato l'operatore su ogni potenziale problema. Tutti gli strumenti e le letture sono visibili anche in piena luce solare.

Sistema di monitoraggio (AMS). Le capacità diagnostiche minimizzano il fermo macchina e massimizzano le prestazioni.

7) Visibilità panoramica. La cabina offre una visibilità eccezionale. Un'apertura nel telaio del ripper monodente consente una visibilità ottimale della punta. Il cofano motore inclinato, il serbatoio sagomato ed il ripper di larghezza contenuta assicurano all'operatore un'eccellente visibilità dell'area di lavoro. Gli ampi finestrini singoli delle portiere garantiscono la massima visibilità sui lati della macchina e sulla lama.

8) Riscaldamento/condizionatore. Bocchette di ventilazione, opportunamente posizionate, distribuiscono l'aria all'interno dell'abitacolo. I comandi sono a portata di mano dell'operatore.



Pannello fusibili ed accesso per diagnosi. Il nuovo vano che alloggia i fusibili comprende una presa per diagnosi, tramite software ET.

Massimo comfort. La cabina è montata su supporti elastici che riducono rumorosità e vibrazioni. La cabina è predisposta per il montaggio di radio a 12V o 24V, altoparlanti ed antenna.

Comandi attrezzature e sterzo

I comandi, a basso sforzo d'azionamento, riducono l'affaticamento dell'operatore ed aumentano la produttività.



Leva di comando lama. Una leva a comando elettronico, a ridottissimo sforzo d'azionamento, integra tutte le funzioni della lama. Lo spostamento della leva avanti/indietro abbassa ed alza la lama. Lo spostamento a destra/-sinistra angola la lama. Il comando, azionabile con il pollice, all'estremità della leva comanda l'angolo di incidenza della lama. L'interruttore commuta tra l'azionamento dell'inclinazione singola e doppia.

I pulsanti destro e sinistro (azionabili con il pollice) assicurano il controllo della lama (con l'opzione doppio tilt). L'inclinazione lama, in carico e trasporto, può essere preselezionata sul sistema Advisory e controllata dai pulsanti. Il pulsante sinistro gestisce l'inclinazione lama per ogni segmento di ciclo. Il pulsante destro consente di intervenire sulle funzioni selezionate, relative all'inclinazione, senza cancellare la preselezione. Il sistema di assistenza lama (ABA) può essere attivato e disattivato, azionando un interruttore sulla console destra.

I due interruttori, inoltre, consentono il controllo della lama con il sistema di guida AccuGrade™, quando installato. L'interruttore aziona l'AccuGrade, consente la gestione degli incrementi (+/-) e disattiva il sistema.

Auto Pitch. Preregolazione degli angoli d'incidenza della lama, in fase di spinta: una regolazione per carico, trasporto, stesa e ritorno. L'AutoPitch è attivato dalla tastiera sul quadro comandi; l'operatore può selezionare la fase di spinta azionando il pulsante giallo posto sul lato sinistro della leva di comando lama.

Predisposizione per AccuGrade® (ARO). La predisposizione per il montaggio dell'AccuGrade (ARO), consente una facile e rapida installazione del sistema GPS; tutti i circuiti elettrici ed idraulici, necessari al montaggio, sono installati in fabbrica. Sulla lama sono predisposti i supporti per il montaggio degli strumenti di rilevazione. In cabina è previsto un display nella consolle. Attacchi rapidi in cabina e nella parte anteriore della macchina facilitano il montaggio degli strumenti elettronici.

Gestione elettronica del movimento terra (CAES). Questo sistema, installabile a bordo della macchina, consente di visualizzare con il computer sul display il materiale scavato o riempimenti da effettuare. Una mappa del posto di lavoro e la vista orizzontale e verticale sono disponibili e controllate tramite sistema satellitare, consentendo una precisione a livello di cm. Questo avanzato sistema di lavoro combina la tecnologia GPS e le capacità del computer a bordo, per assicurare la massima precisione. Tutto ciò ha un enorme impatto positivo sulla qualità del lavoro e sulla produttività.



Leva di comando del ripper.

La zigrinatura ergonomica assicura all'operatore una presa sicura anche su terreni sconnessi. Il comando con il pollice, di facile azionamento, controlla il sollevamento e l'abbassamento. La leva comanda l'inclinazione del dente. Il pulsante azionabile con il pollice solleva automaticamente il ripper in posizione di riposo.

Comando trasmissione. Una leva singola, a doppio comando, controlla la velocità, la direzione e lo sterzo. La leva consente all'operatore di lavorare con la massima precisione in situazione di terreno difficile, in pendenza, in prossimità d'ostacoli etc.

Trasmissione

La trasmissione assicura la massima efficienza operativa, abbinata al nuovo motore Cat C15 ACERT.



Divisore di coppia. Un divisore di coppia di elevata efficienza, con statore a ruota libera, garantisce la giusta moltiplicazione di coppia e protegge il cambio dagli shock meccanici e dalle vibrazioni indotte.

Differenziale di sterzo. Il differenziale di sterzo a planetari sterza la macchina, rallentando un cingolo rispetto all'altro. Il sistema comprende:

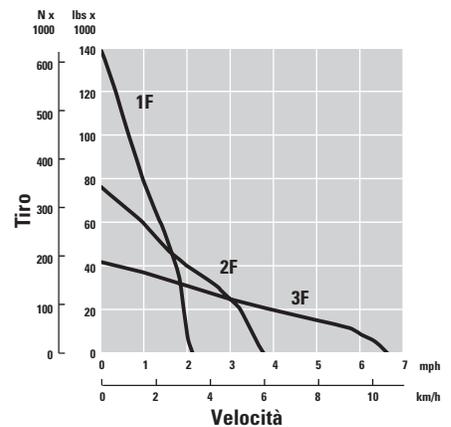
- Tre gruppi di ingranaggi planetari:
- Due set di ingranaggi planetari (di sterzo e di trasmissione) realizzano un doppio differenziale che assicura le funzioni tradizionali di trasmissione (avanti ed indietro). A differenza di alcune macchine della concorrenza, il differenziale di sterzo ha anche la funzione di sterzata tramite un motore idraulico.
- Un terzo gruppo di ingranaggi planetari, alloggiato all'interno della cassa del cambio, è collegato al doppio differenziale che assicura una differenza di velocità massima tra il riduttore finale destro e quello sinistro, in fase di sterzata.
- Una pompa idraulica a cilindrata variabile dedicata.
- Un motore idraulico bidirezionale, a cilindrata fissa.
- Ingranaggi di sterzo per impieghi extra gravosi.

Trasmissione Power Shift a planetari.

Tre marce avanti e tre retromarce, con frizioni di ampio diametro ad alta capacità, raffreddate ad olio.

- Un efficiente sistema di modulazione consente rapidi cambi di marcia e di direzione.
- Il cambio e la coppia conica sono di costruzione modulare e possono essere facilmente rimossi dalla cassa, anche con ripper montato.
- Scambiatore di calore olio-liquido, per la massima capacità di raffreddamento.
- L'olio, a circolazione forzata, lubrifica e raffredda le frizioni, assicurandone la massima durata.

Power Shift con differenziale di sterzo



Tiro vs. Velocità. Al crescere del carico, il D8T offre eccezionali capacità di reazione; la trasmissione, con tre marce avanti e tre retromarce, coadiuvata dal sistema differenziale di sterzo, assicura eccellenti prestazioni ed una sterzata precisa anche sotto carico.

Riduttori finali rialzati. I componenti sono più protetti ed isolati dagli impatti trasmessi dal terreno, garantendo così una maggiore durata.

- Il particolare profilo degli ingranaggi garantisce una maggiore modulazione d'innesto, una minore rumorosità ed una minore manutenzione.
- La lubrificazione a sbattimento ed i paraoli Duo-cone® estendono la durata del gruppo.

Carro

Il carro con ruota motrice rialzata assicura un eccezionale bilanciamento, elevate prestazioni e lunga durata.



Carro elastico a sospensione. Il carro a sospensione si adegua alle asperità del terreno, assorbendo gli impatti e riducendo le sollecitazioni sul carro del 50%.

Carro a sospensione. Il cingolo si adegua perfettamente alle asperità del terreno assicurando la maggiore superficie di contatto, specialmente in condizioni di terreno difficile. Una maggiore trazione assicura miglior bilanciamento, movimenti più graduali e minori slittamenti.

Ruota motrice a settori. Realizzata in acciaio speciale Cat Tough Steel™ per una lunga durata e lavorato con precisione dopo il trattamento termico. I settori possono essere rimossi o sostituiti senza aprire la catenaria.



Sistema di fissaggio perni (PPR).

Cingoli lubrificati a tenuta. Progettato per le applicazioni gravosi, con elevato impatto. L'esclusivo sistema Cat PRR assicura saldamente perno e catenaria.

Pattini. Sono disponibili pattini di diversa misura e tipo, per ottimizzare ogni applicazione.



Supporto rullo integrato. Un supporto per un rullo superiore è integrato all'interno del telaio, rendendo così più agevole il montaggio sul campo nel caso l'applicazione lo richieda.

Rulli e ruote folli. Sono caratterizzati da paraoli simmetrici Duo-Cone che garantiscono lunga durata ed affidabilità. Gli anelli paraoli, di profilo toroidale, sono realizzati in una speciale mescola in gomma resistente ad un'ampia gamma di temperature. I rulli e le ruote folle sono facilmente revisionabili. L'assemblaggio curato dei rulli e della ruota folle garantisce la massima tenuta.

Telai carro. I telai rulli tubolari, con rinforzi nelle aree più sollecitate, assicurano un perfetto allineamento ed una grande resistenza alle sollecitazioni.

- I telai rulli sono collegati al telaio tramite un perno d'oscillazione ed una barra equalizzatrice.
- Le ampie boccole del perno d'oscillazione sono lubrificate a bagno d'olio.
- Nel collegamento della sella è utilizzata una boccola a basso attrito, esente da manutenzione.
- Allineati per assicurare il miglior utilizzo del materiale d'usura, forzano la catenaria contro la parte esterna dei rulli in marcia avanti e verso la parte interna a marcia indietro.

Sistemi elettronici integrati

La tecnologia Caterpillar offre nuove opportunità per una maggiore efficienza operativa.



Caterpillar intende aiutare i suoi clienti a rivoluzionare il modo di muovere il materiale con nuove soluzioni tecnologiche per le macchine movimento terra - soluzioni che garantiscono una maggiore produttività, ridotti costi operativi e maggior profitto.

Il sistema AccuGrade è progettato ed integrato nella macchina per creare un sistema di controllo che consente all'operatore di scavare con la massima precisione.

Il sistema utilizza sensori installati sulla macchina per calcolare con precisione le informazioni relative a sollevamento ed inclinazione della lama.

Il modulo di controllo del distributore elettroidraulico integrato utilizza le informazioni ricevute dai sensori per regolare automaticamente la lama, per mantenere i parametri richiesti.

Il controllo automatico della lama consente all'operatore di migliorare l'efficienza e la produttività realizzando più velocemente le pendenze richieste in un minor numero di passate, riducendo così la necessità dei tradizionali controlli con le paline.

Predisposizione AccuGrade disponibile da fabbrica (ARO). Le macchine Cat, con ARO montato in fabbrica, rendono molto facile l'installazione sul campo del sistema e la sua regolazione, assicurando le massime prestazioni ed affidabilità.

- I sistemi di controllo sono integrati nei circuiti idraulici della macchina per garantire la massima affidabilità e le massime prestazioni.
- I sistemi AccuGrade sono integrati, in fase di assemblaggio in fabbrica, nei circuiti e nelle leve di comando della macchina per assicurare la massima precisione ed affidabilità.
- Tutte le cablature e le connessioni sono montate in fase di assemblaggio della macchina e garantiscono la massima protezione ed affidabilità.
- Il sistema è realizzato per resistere a vibrazioni continue, nelle più gravose condizioni d'impiego.
- Un sistema di bloccaggio di sicurezza aggiunge una maggiore protezione in fase di lavoro automatico.



AccuGrade GPS. L'AccuGrade GPS elabora le informazioni di posizionamento sulla macchina, confrontando la posizione della lama in relazione al progetto e fornisce le informazioni all'operatore, tramite il display in cabina.

Elevazione benna, spostamento necessario per raggiungere la profondità desiderata, indicazione visiva della posizione della benna sul disegno della superficie ed una vista grafica del progetto con la posizione della macchina.

Il GPS AccuGrade invia tutte le informazioni necessarie a completare il lavoro all'operatore in cabina, assicurando il massimo controllo. Sistemi visivi verticali ed orizzontali forniscono all'operatore chiare informazioni sul profilo da realizzare.

I sistemi automatici consentono la regolazione totalmente automatizzata dei movimenti della lama. L'operatore usa semplicemente le barre luminose per vedere dove posizionare la benna e garantire la massima precisione, riducendo così l'affaticamento ed assicurando una alta produttività

Maggiore produttività ed efficienza.

- Aumento della produttività fino al 50%
- Riduce i costi di rilavorazione, muovendo la terra nel modo giusto fin dall'inizio
- Riduce i costi di controllo fino al 90%
- Migliore utilizzo dei materiali
- Riduce i costi operativi
- Prolunga la giornata lavorativa

Migliora la sicurezza nell'area di lavoro

- Riduce l'impiego di personale a terra (per piazzare e controllare i picchetti) sull'area di lavoro, vicino all'escavatore

Da il proprio contributo alla carenza di manodopera

- Riduce le necessità ed i costi del lavoro
- Il lavoro può essere eseguito più rapidamente ed efficientemente
- Riduce la necessità di montaggio e dei picchetti
- Offre maggiori capacità di lavoro e ne migliora la sicurezza, fornendogli le informazioni di classificazione in cabina

Maggiore soddisfazione e fidelizzazione dei dipendenti

- Il display in cabina consente il controllo del lavoro
- Consente all'operatore di ottenere risultati in tempo reale
- La consapevolezza di lavorare in tempo reale e con progresso crescente migliora la soddisfazione, riduce i dubbi e lo stress
- Migliora le capacità dell'operatore e ne porta le prestazioni a livelli maggiori
- L'investimento nelle più recenti tecnologie conduce ad un senso di autostima e fiducia per l'operatore

Gestione elettronica del movimento terra (CAES).

Questo sistema, installabile a bordo della macchina, consente di visualizzare con il computer sul display il materiale scavato o riempimenti da effettuare. Una mappa del posto di lavoro e la vista orizzontale e verticale sono disponibili e controllate tramite sistema satellitare, consentendo una precisione a livello di cm. Questo avanzato sistema di lavoro combina la tecnologia GPS e le capacità del computer a bordo, per assicurare la massima precisione. Tutto ciò ha un enorme impatto positivo sulla qualità del lavoro e sulla produttività. Il D8T può essere ordinato con la predisposizione per il CAES; questa integra nei sistemi della macchina tutte le cablature, collegamenti e supporti per il CAES.



Cat Product Link. Quando la macchina opera in differenti cantieri, è difficile mantenere un archivio dei suoi spostamenti. Ciò può portare ad una manutenzione non corretta, uso ridotto delle risorse e tempo perso. Il Product Link assicura informazioni "a due vie" tra sistemi della macchina e computer dell'ufficio attraverso il Dealer Store Front e l'Equipment Manager. Il Cat Product Link consente l'uso dell'Equipment Manager per mantenere costantemente il contatto con le macchine.

Vantaggi.

- Fornisce la posizione della macchina
- Fornisce informazioni sullo stato di funzionamento della macchina
- Elimina viaggi per la lettura delle ore del contaore
- Controlla il consumo combustibile ed il livello del serbatoio
- Identifica un uso non autorizzato della macchina
- Facilita la programmazione degli interventi di manutenzione.
- Può essere montato anche su macchina Cat e non Cat sul campo

Struttura

Progettato e realizzato per offrire solidità e robustezza in qualsiasi condizione di lavoro.



Telaio robusto. Il telaio del D8T è costruito per assorbire le elevate sollecitazioni flessionali e torsionali.

Longheroni. I longheroni principali sono a sezione scatolata per mantenere nel tempo l'allineamento dei componenti meccanici.

Parti in fusione. Contribuiscono ad aumentare rigidità e robustezza nei punti sollecitati della scatola posteriore, della barra equalizzatrice, del traversone anteriore e del supporto della barra trasversale della lama.

Piastre superiore ed inferiore. Le parti superiore ed inferiore dei longheroni scatolati sono realizzati con elementi trafilati continui, senza alcuna saldatura o lavorazione, per assicurare una grande durata.

Cassa principale. Il montaggio rialzato dei riduttori finali li protegge dalle sollecitazioni indotte dal lavoro e da usura e contaminazioni.

Albero trasversale. L'albero posteriore ruota all'interno del telaio e lo collega ai telai carri, consentendo un'oscillazione indipendente; il montaggio a tutta lunghezza contribuisce a distribuire uniformemente le sollecitazioni indotte dal terreno sull'intera struttura.

Barra equalizzatrice. La barra equalizzatrice è caratterizzata da paraoli a slittamento controllato e da un giunto d'articolazione lubrificato ad olio. Ampie superfici di strisciamento forgiate riducono le usure sul telaio principale ed incrementano la durata del complessivo.



Barra di collegamento. Il disegno della barra di collegamento permette di mantenere la lama molto vicino al trattore, garantendo così un controllo più preciso della lama e del carico.

La biella di collegamento garantisce una grande stabilità laterale ed un miglior posizionamento dei cilindri di sollevamento, che assicura una forza elevata e costante lungo l'intero arco di movimento.

Attrezzature

Attrezzature e parti d'usura (GET) permettono di adattare la macchina alle diverse condizioni d'impiego.



Lame. Tutte le lame sono caratterizzate da una robusta costruzione scatolare resistente alle gravose sollecitazioni flessionali e torsionali. Le lame sono realizzate in acciaio Cat DH-2™, ad elevata resistenza. La costruzione robusta della lama e l'utilizzo di salvataglianti imbullonati e terminali induriti assicura la massima affidabilità e durata.

Lama semi universale. La lama SU (semi universale) è costruita per applicazioni gravose, ove la penetrazione è prioritaria rispetto alla capacità. La lama SU è più aggressiva nella penetrazione e nel carico del materiale rispetto a quella ad U. Le "ali" della lama sono disegnate per una migliore ritenzione del carico, una migliore penetrazione nel materiale tenace ed una migliore finitura. E' disponibile anche con piastra di rinforzo per la spinta di motorscraper.

Lama SU ad alta capacità. La lama ad U (universale), ad alta capacità, assicura la massima capacità ed è l'ideale per movimentare il materiale su lunghe distanze. La lama ad U ha ampie "ali" e rappresenta la scelta ideale per lavori di messa a cumulo e carico di tramogge.

Doppio tilt. Il doppio tilt (a richiesta) migliora il controllo della lama ed ottimizza la regolazione dell'inclinazione in fase di spinta del materiale.

Leva singola. Un'unica leva comanda tutti i movimenti della lama, compreso il doppio tilt.

Salvataglianti e terminali. I salvataglianti sono realizzati in acciaio DH-2™; i terminali sono anch'essi in DH-3™ ed assicurano la massima durata nelle applicazioni più gravose.

Sistema idraulico. Il D8T ha un sistema idraulico load sensing che reagisce con continuità e precisione alle richieste di potenza da parte dell'attrezzatura, assicurando la massima efficienza operativa.

Contrappesi posteriori. Consente di ottimizzare il bilanciamento del trattore. Raccomandato in caso di assenza di attrezzature posteriori.

Verricelli. Sono disponibili diverse opzioni. Consultate il vostro dealer Caterpillar.



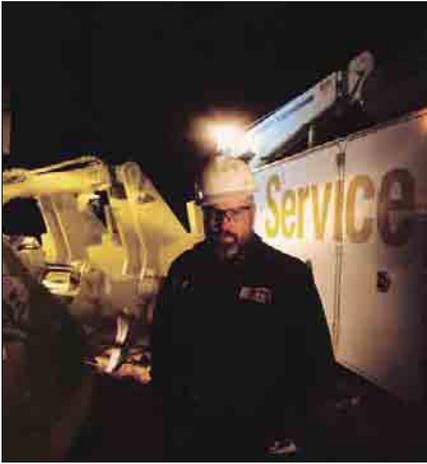
Ripper. I ripper monodente e multidente sono di estrema robustezza e realizzati per lavorare con efficienza in una vasta gamma di materiali.

Ripper monodente. L'operatore può regolare la profondità del dente dal posto di guida, con l'ausilio (a richiesta) del "pin puller" idraulico. Un ampio vano centrale nel telaio del ripper garantisce un'eccezionale visibilità della punta, in fase di lavoro. Barre spaziatrici in fusioni estendono la durata della struttura e garantiscono un miglior allineamento del dente. Un dente monocolpo largo è disponibile a richiesta.

Ripper multidente. Consente di utilizzare uno due o tre denti, secondo il materiale e l'applicazione.

Facilità di manutenzione

Macchine di facile manutenzione, assistite da dealer impegnati. Assistenza senza pari nel settore. L'organizzazione dei dealer Caterpillar garantisce la massima disponibilità ed il miglior ritorno dell'investimento. Caterpillar. La differenza che conta.™



Manutenzione. Facilità di manutenzione e minimi fermi macchina. Nuovi indicatori visivi, disposizione ottimale dei filtri, accessibilità ottimale ai diversi punti di servizio e luce interna al vano motore facilitano al massimo la manutenzione giornaliera e riducono al minimo i tempi d'intervento. La macchina, equipaggiata con lama e ripper, ha soltanto 18 punti di lubrificazione.

Filtro olio motore. Il filtro olio motore è posizionato in posizione accessibile all'interno del pannello d'accesso al motore. A richiesta è disponibile un dispositivo per il cambio rapido dell'olio.

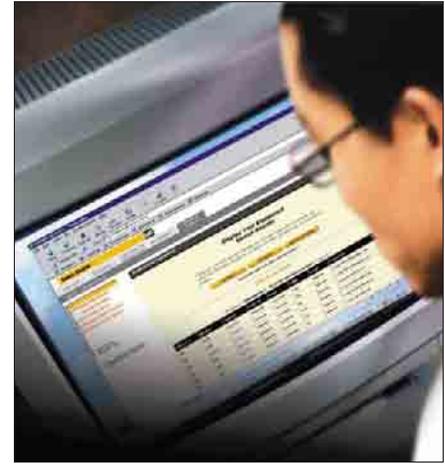
Separatore acqua e filtro carburante. Il separatore acqua-combustibile è posizionato in posizione accessibile all'interno del pannello d'accesso al motore, anteriormente al filtro secondario del combustibile.

Prese rapide. Sono predisposte nel circuito per rendere più facili e veloci le diagnosi della trasmissione e del circuito idraulico.

Analisi A•P•LSM. L'analisi preventiva dei lubrificanti (A P L) è facilitata dalle prese previste per olio motore, idraulico e refrigerante.

Caterpillar Product Link PL300

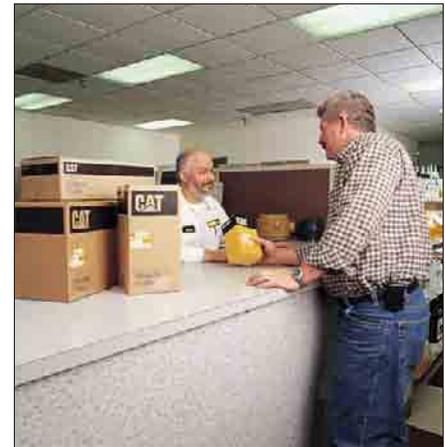
(a richiesta). Questo dispositivo, disponibile a richiesta, consente di rilevare informazioni dalla macchina per via satellitare. Il Product Link PL300 consente di rilevare, tramite una rete satellitare, un computer ed un software dedicato, alcuni parametri di funzionamento, il numero di ore e la posizione della macchina, visibile su una mappa integrata nel sistema. Il sistema è molto flessibile.



Scelta delle macchine. Fate un dettagliato confronto tra le macchine che state considerando, prima dell'acquisto. Che durata avranno i componenti? Qual'è il costo della manutenzione preventiva? Qual'è il costo reale della mancata produzione? Il vostro dealer Cat è in grado di fornirvi le risposte.

Acquisto. Analizzate le opzioni finanziarie ed i reali costi operativi. Questo è inoltre il momento di considerare tutti i servizi offerti dal dealer per ridurre i costi operativi a medio lungo termine.

Assistenza tecnica. Pianificazione manutenzione prima della vendita. Scegliete tra l'ampia gamma di servizi di manutenzione e riparazione disponibili, all'atto dell'acquisto della vostra macchina Cat. Servizi come il "Custom Track Service" (CTS), l'A•P•L, le analisi tecniche ed i contratti di manutenzione semplice o globale, consentono di mantenere i mezzi alla massima efficienza.



Programma ricambi. Troverete ampia disponibilità di ricambi al banco ricambi del vostro dealer Cat. Il magazzino ricambi di ogni dealer è collegato tramite computer ed un network ai magazzini di Caterpillar in tutto il mondo, per ridurre al minimo i tempi di fermo in caso di momentanea indisponibilità del ricambio al banco. Consultate il vostro dealer Cat sulle diverse opzioni, relativamente ai complessivi disponibili per ridurre al minimo costi e fermi macchina.

Componenti ricondizionati. Componenti ricondizionati da Caterpillar garantiscono qualità e risparmio. I componenti ricondizionati in fabbrica sono coperti da garanzia ed assicurano la stessa affidabilità dei componenti nuovi, con costi nettamente inferiori. Sono disponibili complessivi motore, trasmissione e sistema idraulico.

Motore

Modello del motore	Cat C15 ACERT
Potenza lorda	259 kW/347 hp
Potenza volano	231 kW/310 hp
Potenza netta	
ISO 9249	231 kW/310 hp
EU 80/1269	231 kW/310 hp
Alesaggio	137 mm
Corsa	172 mm
Cilindrata	15,2 L

- I valori di potenza si riferiscono al regime di rotazione di 1850 giri/min
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola alla massima velocità, filtro aria, marmitta ed alternatore.
- Il motore mantiene inalterati i valori di potenza fino ad un'altitudine di 2300 metri s.l.m.; oltre tale valore si inserisce una detaratura automatica.
- Il motore è conforme alla Direttiva 2004/26/EC Stage III sulle emissioni.

Rifornimenti

	litri
Serbatoio del carburante	643
Circuito di raffreddamento	77
Coppa motore con filtri	38
Linea di trasmissione	155
Riduttori finali (ciascuno)	12,5
Telaio rulli (ciascuno)	65
Compartimento albero pivot	40
Serbatoio idraulico	75
Mozzo ventola a velocità variabile	3,1

Pesi

Peso operativo	38 488 kg
Peso di spedizione	29 553 kg

- Peso operativo: con comandi idraulici, cilindro di tilt, refrigerante, lubrificanti, serbatoio combustibile pieno, cabina ROPS FOPS, lama SU, ripper monodente, pattini ES da 560 mm ed operatore.
- Peso di spedizione: con refrigerante, lubrificanti, serbatoio combustibile al 20%, cabina ROPS FOPS e pattini MS da 560 mm.

Carro

Tipo di pattini	Per impieghi medi
Larghezza dei pattini	560 mm
Pattini/per lato	44
Altezza costole	78 mm
Passo	216 mm
Distanza libera da terra	618 mm
Carreggiata	2082 mm
Lunghezza dei cingoli al suolo	3207 mm
Superficie di contatto al suolo	3,58 m ²
Rulli dei cingoli/per lato	8
Numero di rulli portanti	Uno per lato (a richiesta)

- Dispositivo di fermo perno

Comandi idraulici

Tipo pompa	A pistoni assiali, a portata variabile
Portata della pompa	
Sterzata	276 l/min
Attrezzatura	226 l/min
Cilindro di inclinazione	
Portata lato stelo	130 l/min
Portata lato testa	170 l/min
Taratura valvola di massima pressione trattore	24 100 kPa
Taratura valvola di massima pressione cilindro di inclinazione	24 100 kPa
Taratura valvola di massima pressione ripper	
Sollevamento	24 100 kPa
Pitch	24 100 kPa
Sterzo	39 200 kPa

- Portata pompa di sterzo a 2300 giri/min e 30 000 kPa.
- Portata pompa attrezzature a 1850 giri/min e 6895 kPa.
- Comandi elettroidraulici assistono l'azionamento di lama e ripper. Il circuito idraulico standard comprende un distributore a quattro elementi.
- Il sistema idraulico comprende: pompa, serbatoio e filtri, scambiatore di calore, linee, leverismo e leve di azionamento.

Trasmissione

	km/h
Avanti	
1	3,4
2	6,1
3	10,6
Indietro	
1	4,5
2	8
3	14,2
Tiro alla barra in marcia avanti	
1	618,5 N
2	338,2 N
3	186,9 N

Lame

Tipo	8SU
Capacità (SAE J1265)	8,7 m ³
Larghezza (alle punte terminali)	3940 mm
Altezza	1690 mm
Profondità di scavo	575 mm
Luce libera da terra	1225 mm
Inclinazione massima	883 mm
Peso* (senza comandi idraulici)	4789 kg
Peso operativo totale** (con lama e ripper monodente)	38 488 kg
Tipo	8U
Capacità (SAE J1265)	11,7 m ³
Larghezza (alle punte terminali)	4267 mm
Altezza	1740 mm
Profondità di scavo	575 mm
Distanza libera da terra	1225 mm
Inclinazione massima	954 mm
Peso* (senza comandi idraulici)	5352 kg
Peso operativo totale** (con lama e ripper monodente)	39 051 kg
Tipo	8A
Capacità (SAE J1265)	4,7 m ³
Larghezza (alle punte terminali)	4990 mm
Altezza	1174 mm
Profondità di scavo	628 mm
Distanza libera da terra	1308 mm
Inclinazione massima	729 mm
Peso* (senza comandi idraulici)	5459 kg
Peso operativo totale** (con lama e ripper monodente)	39 158 kg

* Con cilindro di angolazione lama

** Peso operativo totale: con comandi idraulici, cilindro di tilt, refrigerante, lubrificanti, serbatoio combustibile pieno, cabina ROPS FOPS, lama SU, ripper monodente, pattini ES da 560 mm ed operatore.

Ripper

Tipo	Monodente a parallelogramma regolabile
Numero di porta-denti	1
Massima luce libera, sollevato (sotto la punta, inserita nel foro inferiore)	636 mm
Massima penetrazione (punta standard)	1130 mm
Massimo forza di penetrazione (dente verticale)	127,3 kN
Forza di estrazione	222,7 kN
Peso (senza comandi idraulici)	4085 kg
Peso operativo totale* (con lama SU e ripper)	38 488 kg
Tipo	Monodente a parallelogramma
Numero di porta-denti	3
Larghezza barra totale	2464 mm
Massima distanza libera, sollevata (sotto la punta, inserita nel foro inferiore)	593 mm
Massima penetrazione (punta standard)	780 mm
Massimo forza di penetrazione (dente verticale)	124,2 kN
Forza di rottura (ripper multidente con un dente)	227,9 kN
Peso (un dente, senza comandi idraulici)	4877 kg
Dente addizionale	332 kg
Peso operativo totale* (con lama SU e ripper)	39 280 kg

* Peso operativo totale: con comandi idraulici, cilindro di tilt, refrigerante, lubrificanti, serbatoio combustibile pieno, cabina ROPS FOPS, lama SU, ripper monodente, pattini ES da 560 mm ed operatore.

Verricelli

Modello	PA140VS
Peso*	1790 kg
Capacità serbatoio olio	15 L
Lunghezza del trattore aumentata	563 mm
Lunghezza del verricello	1430 mm
Larghezza alloggiamento verricello	1160 mm
Larghezza tamburo	320 mm
Diametro della flangia	457 mm
Diametro del cavo raccomandato	29 mm
Diametro del cavo opzionale	32 mm
Capacità tamburo	
Cavo raccomandato	84 m
Cavo a richiesta	59 m
Dimensioni bussola	
Diametro esterno	60 mm
Lunghezza	70 mm

• A velocità variabile, azionato idraulicamente, doppio sistema frenante, testata a tre rulli.

* Peso: con pompa e comandi idraulici

Livelli di rumorosità

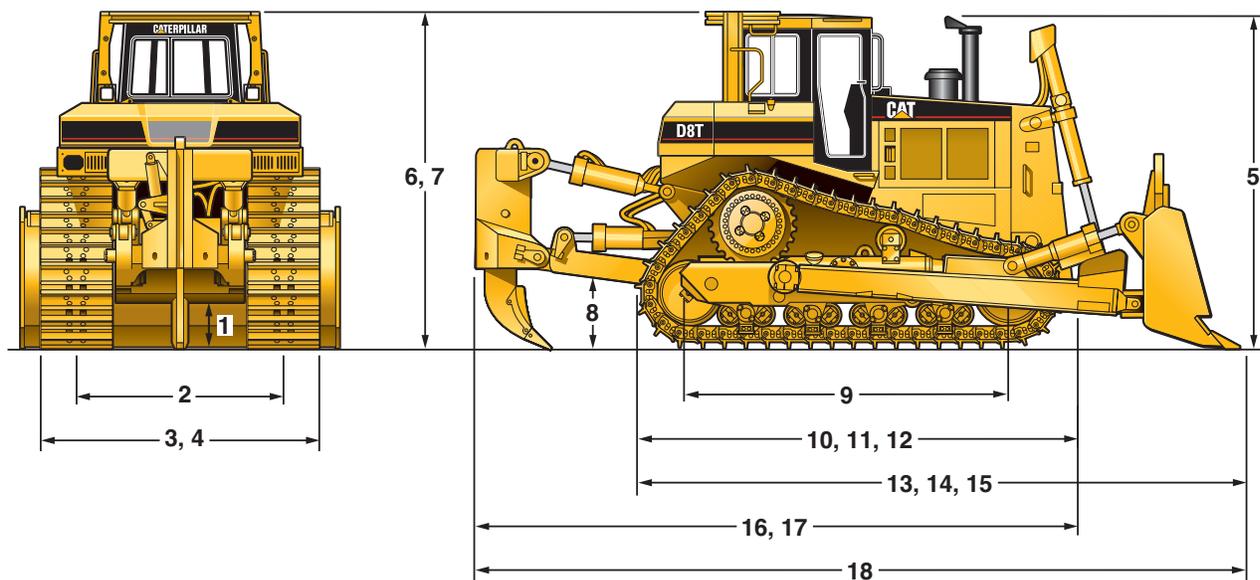
- Il livello di rumorosità esterna, riportato in tabella e misurato secondo le norme dettate dalla Direttiva 2000/14 CE, è di 114 dB(A).
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

ROPS/FOPS

- La struttura ROPS (Rollover Protective Structure) offerta da Caterpillar è conforme alle norme ROPS - ISO 1040-94 e ISO 3471:1994.
- La struttura FOPS (Falling Object Protective Structure) è conforme alle norme SAE J/ISO3449 APR98 Livello II ed ISO 3449:1992 Livello II.

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm		mm
1	Distanza libera da terra	618	
2	Carreggiata	2080	
3	Larghezza senza bielle (pattino standard)	2842	
4	Larghezza alle bielle	3057	
5	Altezza (alla parte superiore della marmitta)	3448	
6	Altezza (cabina FOPS)	3456	
7	Altezza (ROPS/tettuccio)	3461	
8	Altezza della barra di traino (centro del gancio di attacco)	708	
9	Lunghezza dei cingoli al suolo	3207	
10	Lunghezza totale del trattore base	4641	
11	Lunghezza del trattore base con barra di traino	4998	
12	Lunghezza del trattore base con barra di traino	5275	
13	Lunghezza con lama SU	6091	
14	Lunghezza con lama U	6434	
15	Lunghezza con lama A	6278	
16	Lunghezza con ripper a un dente	6422	
17	Lunghezza con ripper multidente	6344	
18	Lunghezza (con lama SU e ripper)	7872	

Equipaggiamento standard

L'equipaggiamento standard e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Sistema elettrico

Alternatore da 100 A, senza spazzole
Allarme retromarcia
Batterie (4) esenti da manutenzione 12 V (impianto a 24 V)
Trasformatore 12 V, 10 A, con due prese
Connettore diagnostico
Avvisatore acustico anteriore
Motorino d'avviamento

Cabina

Strumentazione:

- Sistema elettronico di monitoraggio
- Informazioni diagnostiche
- Preferenze operatore

Braccioli regolabili
Cabina ROPS FOPS, insonorizzata
Comandi attrezzatura elettronici, con sistema di blocco
Pedale deceleratore
Comando attrezzature doppio
Controllo automatico giri motore (ESC)
Riscaldamento
Sistema idraulico a controllo elettronico per lama e ripper
Specchietto retrovisore
Predisposizione radio
Sedile a sospensione regolabile (colore grigio)
Cintura di sicurezza autoavvolgente da 75 mm
Comandi sterzo con leva rotativa e cambio rapido
Tergicristallo intermittenti

Carro

Pattini da 560 mm per impiego moderato con cingoli lubrificati a tenuta (44 sezioni)
Rulli e ruote folli a lubrificazione permanente
Ruota motrice con segmenti imbullonati
Carro a sospensione
Telaio a sezione tubolare, con otto rulli
Predisposizione per rullo superiore
Tendicingolo idraulico
Guidacingoli
Maglia maestra in due sezioni

Linea di trasmissione

Motore C15 con tecnologia ACERT
Avviamento elettrico a 24 V
Sistema di raffreddamento modulare AMOCS
Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC)
Indicatore di intasamento del filtro dell'aria
Cambio rapido automatico di scalo marcia
Cambio automatico
(2A/2R, 2A/1R, 1A/2R)
Refrigerante di lunga durata
Gestione cambio di direzione
Aiuto avviamento ad etere
Ventola aspirante ad azionamento idraulico
Riduttori finali a doppia riduzione, con quattro planetari
Pompa elettrica di rifornimento combustibile
Marmitta con tappo parapiovvia
Freno di parcheggio elettronico
Prefiltro con eiettore delle polveri
Prefiltro
Separatore acqua-combustibile
Schermi termici
Divisore di coppia
Cambio a comando elettronico (tre marce avanti e tre retromarce)
Turbocompressore con wastegate
Separatore acqua-combustibile

Ulteriore equipaggiamento standard

Condizionatore d'aria, resistente alla corrosione
Sistemi automatici di assistenza lama
Manuale ricambi in CD
Drenaggi ecologici olio motore e idraulico, convertitore di coppia, serbatoio combustibile, cassa trasmissione
Cofani motore con chiusura a chiave
Barra equalizzatrice incernierata
Gancio di traino anteriore
Protezioni:
inferiore, incernierata
Radiatore, deflettore ventola incernierato
Pompe idrauliche attrezzature e sterzo indipendenti
Scambiatore di calore idraulico
Predisposizione Product link
Prese per A•P•LSM
Scatola attrezzi
Lampada interna al cofano motore
Protezione antivandalismo (8 tappi)

Accessori a richiesta

Le attrezzature e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Sistema elettrico

Alternatore da 150 A
Convertitore da 24 Volt a 12 Volt
Luce ripper
Luci supplementari
6 alogene
6 HID
8 HID, con montaggio rialzato per applicazioni su rifiuti
10 alogene
10 alogene, con montaggio rialzato per applicazioni in discarica di rifiuti
10 alogene, a fascio
Avvisatore di allarme stroboscopico
Interruttore staccabatteria, con montaggio remoto
Videocamera posteriore WAVS
AccuGrade ARO
CAES ARO

Protezioni

Ventola per rifiuti
Riduttori finali e paraoli
Serbatoio del carburante
Paraoli ruota folle
Paraolio albero trasversale
Radiatore per impieghi gravosi incernierato
Posteriore trattore
Schermo posteriore
Deflettori
Rullo superiore
Trasmissione
Carro

Carro

Non elastico
Cingoli lubrificati a tenuta (versione LGP), con pattini:
560 mm, per impieghi gravosi (ES)
560 mm, per impieghi gravosi (ES) PPR
610 mm, per impieghi gravosi (ES)
660 mm, per impieghi medi (MS)
710 mm, per impieghi medi (MS)
Cingoli lubrificati a tenuta (versione LGP), con pattini:
810 mm, per impieghi medi (MS)
965 mm, per impieghi gravosi (ES)
Rulli:
Rulli superiori (uno per lato)
Paraoli (simmetrici) ruota folle e rulli

Linea di trasmissione

Ventola reversibile
Sistema rapido di rifornimento combustibile
Prefiltro a turbina
Prelubrificazione motore automatica
Sistema rapido di rifornimento olio
Radiatore per temperature elevate

Cabina

Condizionatore d'aria
Condizionatore d'aria, montata sul parafango
Condizionatore d'aria, montato sulla struttura ROPS
Tettuccio
Cabina
Vetro ad alta resistenza (fino a 40 PSI)
Interni su misura operatore
(per operatori di piccola taglia)
Sedile a sospensione pneumatica
Sedile in vinile

Allestimenti speciali

Per miniere, per gestione cumuli, per discariche rifiuti, per trucioli di legno etc sono disponibili a richiesta. Consultate il vostro dealer Caterpillar per maggiori informazioni.

Accessori lama

Predisposizione per sistema di controllo laser AccuGrade™
(prevede sistemi elettrici, idraulici e supporti su lama)
AutoCarry
Cilindri per doppio tilt
Lama 8SU, con protezione roccia e piastra di usura
Lama 8SU, con piastra di spinta
Lama 8U, con protezione roccia
Coperchi supporti lama (sostituisce i supporti)

Ripper

Monodente* - con profondità standard
Monodente* - con profondità maggiorata
Multidente* (con un dente)
Accessori ripper:
Dente addizionale (per ripper multidente)
Estrattore perno

Altri accessori

Contrappesi*:
Anteriore
Posteriore
Barra di traino rigida
Manuale ricambi in carta
Aiuto avviamento:
Batterie per impieghi gravosi
Riscaldamento refrigerante motore 120 V o 240 V
Barre di pulizia anteriori
Verricello*

* E' consigliato un'attrezzatura posteriore o un contrappeso, per il bilanciamento ottimale della macchina.

Trattore cingolato D8T

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

© 2007 Caterpillar
Tutti i diritti sono riservati

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso.
Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta.

HLHT5590-1 (11/2007) hr

Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate. CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", la nuova grafica POWER EDGE e le identità aziendali e dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica della Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

CATERPILLAR®