

Escavatore gommato

M313D



Motore

Modello motore	Cat® C4.4 con tecnologia ACERT™
Potenza netta (ISO 9249) a 2.000 giri/min	95 kW (129 hp)

Pesi

Peso operativo	14.000 – 16.200 kg
----------------	--------------------

Caratteristiche tecniche benna

Capacità benna	0,18 – 0,92 m ³
----------------	----------------------------

Gamme operative

Sbraccio massimo a terra	8.770 mm
--------------------------	----------

Massima profondità di scavo	5.750 mm
-----------------------------	----------

Trasmissione

Velocità massima di marcia	37 km/h
----------------------------	---------

Caratteristiche

Motore

Il motore C4.4 conforme ai requisiti dell'Unione europea Stage IIIA offre maggiori prestazioni e affidabilità riducendo i consumi di combustibile e la rumorosità.

Design ecologico

In una prospettiva di tutela ambientale, il motore è caratterizzato da bassi livelli di rumorosità in cabina e all'esterno, intervalli di sostituzione dei filtri più lunghi e una migliore economia dei consumi.

Impianto idraulico

L'impianto idraulico con rilevamento del carico di avanzatissima tecnologia, combinato con una pompa oscillante dedicata separata, offre tempi di ciclo veloci, maggiore capacità di sollevamento ed elevate forze di avambraccio e benna. Questa combinazione ottimizza la produttività in qualsiasi attività.

Facilità di manutenzione

Per una maggiore sicurezza, tutti i punti di manutenzione giornaliera sono accessibili da terra. Un sistema di ingrassaggio centralizzato consente di lubrificare i punti critici.

Comfort dell'operatore

La cabina operatore massimizza il comfort e migliora la sicurezza. Il sedile a sospensione pneumatica, autoregolabile in base al peso, con seduta riscaldata e ventilata, migliora il comfort dell'operatore.

La sicurezza è migliorata grazie al nuovo monitor a colori e a una telecamera posteriore standard.

Carro

Sono disponibili diverse configurazioni di carro con lama e bilancieri per fornirvi la migliore soluzione.

Sommario

Motore	3
Impianto idraulico	4
SmartBoom™	5
Design ecologico	5
Comfort dell'operatore	6
Carro	8
Bracci e avambracci	9
Attrezzature	10
Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti completa	12
Versatilità	14
Caratteristiche tecniche	15
Attrezzatura standard	26
Attrezzatura a richiesta	27



Gli innovativi escavatori della serie D sono specificamente realizzati per offrire massime prestazioni e versatilità.

Un'elevata capacità di sollevamento, tempi di ciclo rapidi e facilità di funzionamento si traducono in un incremento di produttività e bassi costi di esercizio.

Motore

Costruito per offrire potenza, affidabilità, manutenzione ridotta, eccellenti consumi di combustibile e bassi livelli di emissione.

Elevate prestazioni

Il motore Cat® C4.4 con tecnologia ACERT™ presenta una serie di miglioramenti evolutivi incrementali che garantiscono prestazioni senza confronti. I blocchi costitutivi della tecnologia ACERT sono la mandata di combustibile, la gestione dell'aria e il controllo elettronico. Questa tecnologia ottimizza le prestazioni del motore conformemente agli standard sulle emissioni del motore EU Stage IIIA. Il motore Cat C4.4 del modello M313D fornisce una potenza lorda massima di 102 kW a un regime nominale del motore di 2.000 giri/min.

Consumi di combustibile ridotti

Il motore C4.4 è controllato elettronicamente e si avvale dell'impianto di alimentazione Cat Common Rail e di una pompa del combustibile. Questa combinazione garantisce consumi eccellenti durante la produzione e la marcia. Quando l'impianto riconosce la marcia su strada, il motore funziona al punto di esercizio di maggiore efficienza al fine di risparmiare combustibile senza compromettere le prestazioni richieste.

Rumorosità e vibrazioni ridotte

Il design del motore Cat C4.4 migliora il comfort dell'operatore riducendo la rumorosità e le vibrazioni.

Sistema di raffreddamento

Un motore idraulico a controllo elettronico aziona una ventola a richiesta a velocità variabile per il liquido di raffreddamento del motore e l'olio idraulico. La velocità ottimale della ventola viene determinata in base alla temperatura del liquido di raffreddamento e dell'olio idraulico con una conseguente riduzione dei consumi di combustibile e dei livelli di rumorosità. Il controllo elettronico del motore compensa costantemente le variazioni del carico della ventola garantendo così una potenza netta costante, indipendentemente dalle condizioni di esercizio.

Comando del minimo basso one-touch

Il controllo automatico del regime motore one-touch a due fasi riduce il regime motore se non sono in corso delle operazioni, ottimizzando l'efficienza del combustibile e riducendo i livelli di rumorosità.



Impianto idraulico

L'impianto idraulico con rilevamento del carico assicura tempi di ciclo rapidi, una maggiore capacità di sollevamento ed elevate forze di avambraccio e benna per ottimizzare la produttività in qualsiasi attività.



Pompa oscillante dedicata

Una pompa a pistoni dedicata a cilindrata variabile e un motore a pistoni a cilindrata fissa alimentano il sistema di rotazione. Questo circuito idraulico chiuso ottimizza le prestazioni di rotazione senza ridurre la potenza erogata alle altre funzioni idrauliche, con conseguenti movimenti combinati più regolari.

Modalità di sollevamento potenziato

Questa modalità ottimizza le prestazioni di sollevamento aumentando del 7% la capacità di sollevamento dell'escavatore.

Rilevamento idraulico regolabile

Questa funzione consente all'operatore di regolare l'aggressività della macchina in base all'applicazione.

Impianto idraulico ausiliario proporzionale

La versatilità dell'impianto idraulico può essere aumentata per l'utilizzo di un'ampia gamma di attrezzature idrauliche con diverse opzioni di valvole.

- La valvola combinata multifunzione è il cuore del sistema di comando strumento che consente all'operatore di selezionare fino a dieci attrezzature preprogrammate attraverso il monitor. Questi parametri idraulici preimpostati supportano sia il flusso monodirezionale che quello bidirezionale. Gli interruttori a cursore sul joystick consentono un controllo modulato dell'attrezzatura.
- Il distributore a media pressione offre un flusso proporzionale ideale per le benne orientabili o gli attrezzi rotanti.
- I modelli della serie D sono dotati di una seconda valvola ad alta pressione a richiesta. Insieme alla valvola combinata multifunzione, questa valvola consente di azionare la macchina con attrezzature o in applicazioni che richiedono una terza funzione idraulica ausiliaria, quali l'attacco rapido orientabile/rotante.

Circuito di rigenerazione avambraccio

Il circuito di rigenerazione avambraccio aumenta l'efficienza e migliora il controllo per una maggiore produttività e costi di esercizio ridotti.

Attacco rapido

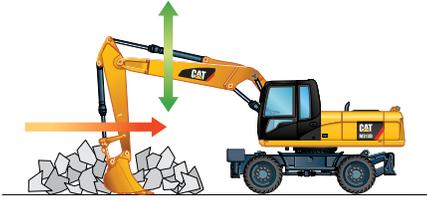
Su richiesta, la macchina può essere dotata di un circuito idraulico dedicato per l'azionamento degli attacchi rapidi idraulici.

Ammortizzatori idraulici

Caterpillar integra la tecnologia degli ammortizzatori a cilindri in tutti i cilindri degli avambracci e dei bracci degli escavatori gommati. Questi ammortizzatori riducono le sollecitazioni, diminuiscono la rumorosità e aumentano la durata dei cilindri.

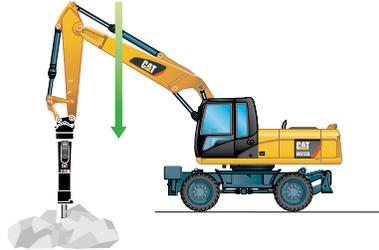
SmartBoom™

Riduce le sollecitazioni e le vibrazioni trasmesse alla macchina e assicura un ambiente di lavoro più comodo.



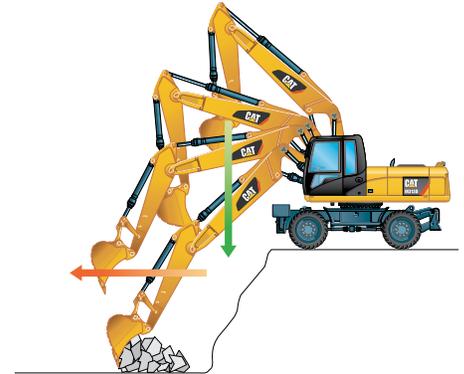
Raschiatura della roccia

La raschiatura della roccia e le operazioni di finitura diventano semplici e veloci. SmartBoom semplifica il lavoro e consente all'operatore di concentrarsi completamente sull'avambraccio e sulla benna mentre il braccio si alza e si abbassa liberamente senza utilizzare il flusso della pompa.



Utilizzo del martello

Le parti anteriori seguono automaticamente il martello durante la penetrazione della roccia. In questo modo si evitano colpi a vuoto o una forza eccessiva sul martello, ottenendo così una maggiore durata del martello stesso e della macchina. Vantaggi analoghi sono offerti dai compattatori a piastra vibrante.



Carico autocarri

Il carico di autocarri da una zona sopraelevata risulta più produttivo e richiede un minor consumo di combustibile in quanto il ciclo di ritorno viene ridotto mentre la funzione di abbassamento del braccio non necessita di flusso della pompa.

Design ecologico

I modelli M313D aiutano a costruire un mondo migliore e preservano l'ambiente.

Efficienza del combustibile

Gli escavatori gommati della serie D sono progettati per offrire prestazioni eccellenti con elevata efficienza del combustibile. Tutto questo si traduce in un lavoro giornaliero più produttivo, consumi di combustibile ridotti e impatto ambientale minimo.

Emissioni di scarico ridotte

Il motore Cat® C4.4 è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage IIIA offrendo al contempo affidabilità e prestazioni migliori nonché consumi di combustibile e livelli di rumorosità ridotti.

Funzionamento silenzioso

I livelli di rumorosità in cabina e all'esterno sono estremamente bassi grazie alla ventola a velocità variabile e al sistema di raffreddamento remoto.

Olio idraulico biodegradabile

L'olio idraulico biodegradabile opzionale (Cat BIO HYDO Advanced HEEST™) è formulato per offrire temperatura

e pressione-elevate eccellenti ed è completamente compatibile con tutti i componenti idraulici. Cat BIO HYDO Advanced HEEST™ è interamente decomposto dai microorganismi presenti nel terreno o nell'acqua e rappresenta una valida alternativa ecologica agli oli a base minerale.

Perdite e versamenti ridotti al minimo

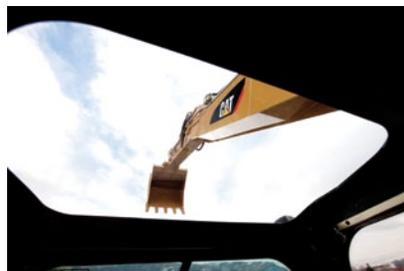
I bocchettoni di rifornimento e scarico del lubrificante sono progettati per ridurre al minimo i versamenti. Gli anelli di tenuta frontali Cat, il tubo flessibile XT™ Cat e i cilindri idraulici sono tutti progettati per impedire le perdite dei fluidi che possono compromettere le prestazioni della macchina e causare danni all'ambiente.

Intervalli di manutenzione più lunghi

La stretta collaborazione con il Dealer Cat consente di prolungare gli intervalli di manutenzione dell'olio motore, olio idraulico, olio assale e liquido di raffreddamento. Ciò comporta una minore quantità di fluidi necessari e uno smaltimento ridotto, il tutto accompagnato da costi di esercizio inferiori.

Comfort dell'operatore

L'interno della cabina offre grande spazio e comfort eccezionale, riducendo la fatica dell'operatore.



Interno della cabina operatore

Una maggiore visibilità e l'eccellente ergonomia sono solo alcune delle caratteristiche degli escavatori gommati della serie D. La cabina offre grande spazio ed è progettata in maniera semplice e funzionale. Gli interruttori utilizzati con maggiore frequenza si trovano sulla relativa consolle sul lato destro. La consolle sedile sul lato sinistro consente di controllare la lama apripista e/o i bilancieri e può essere inclinata per agevolare l'accesso alla cabina. Il climatizzatore completamente automatico regola la temperatura e il flusso dell'aria per un comfort dell'operatore eccellente. Sono inoltre presenti un accendisigari, un posacenere, un portabevande/tazza, un portariviste e un portatelefono integrato.

Struttura della cabina

Il design esterno presenta una tubazione spessa in acciaio sul perimetro inferiore della cabina per migliorare la resistenza alle sollecitazioni e alle vibrazioni. Ciò consente l'imbullonamento del sistema di protezione dalla caduta di oggetti direttamente sulla cabina. I livelli di rumorosità all'interno sono stati notevolmente ridotti grazie al guscio della cabina fissato al telaio con supporti in gomma che riducono le vibrazioni e la rumorosità proveniente dal telaio.

Visibilità

Per ottimizzare la visibilità, tutti i vetri sono fissati direttamente alla cabina eliminando l'uso di telai per finestrini. La scelta di un parabrezza fisso o doppio di facile apertura soddisfa le preferenze dell'operatore e le condizioni applicative.

- Il parabrezza doppio 70/30 si apre in modo che la porzione superiore sia fissata in alto. Il parabrezza inferiore ha un design arrotondato per massimizzare la visibilità in basso e migliorare la copertura dei tergicristalli. Questa opzione offre inoltre la funzione di rilascio one-touch.
- Il parabrezza fisso è in vetro laminato con un'elevata resistenza agli urti.
- Un ampio lucernaio fornisce un'ottima visibilità verso l'alto. Il parasole retrattile blocca la luce solare diretta.

Specchietti riscaldati

Gli specchietti riscaldati elettronicamente opzionali aumentano la sicurezza e la visibilità alle basse temperature.

Tergicristalli

Il sistema tergicristallo parallelo ottimizza la visibilità in condizioni climatiche avverse. Il tergicristallo copre praticamente l'intero parabrezza, liberando la visuale immediata dell'operatore.

Monitor

Il nuovo monitor a colori compatto visualizza le informazioni nella lingua locale ed è facile da leggere e da comprendere. Le funzioni includono quanto segue:

- 5 pulsanti “ad accesso rapido” programmabili per poter selezionare le funzioni preferite con un comando one-touch.
- Avvisi per la sostituzione dei filtri e dell’olio visualizzati al raggiungimento dell’intervallo di manutenzione in base al numero delle ore di esercizio.
- Funzione di selezione dell’attrezzo, che consente all’operatore di scegliere fino a 10 attrezzature idrauliche predefinite.
- Le caratteristiche di frenata regolabile consentono all’operatore di selezionare tre livelli di aggressività del rallentatore del motore di traslazione quando viene rilasciato il pedale di comando marcia.
- Una telecamera retrovisiva attivata tramite il menu del monitor.



Sedile deluxe

Il sedile deluxe a richiesta, dotato di un sistema di climatizzazione attivo, migliora il comfort dell’operatore. L’aria raffreddata fluisce attraverso i cuscini del sedile per ridurre la traspirazione del corpo. Nelle giornate fredde, un riscaldatore a due fasi offre all’operatore una seduta calda e confortevole. Il sedile completamente regolabile dotato di supporto lombare si regola automaticamente in base al peso del conducente, garantendo così un ambiente più rilassato e comodo.



Portavivande

Accanto al sedile dell’operatore è presente un vano portaoggetti sufficientemente grande da ospitare elementi quali un portavivande. Un coperchio protegge il contenuto durante il funzionamento della macchina.



Pedali

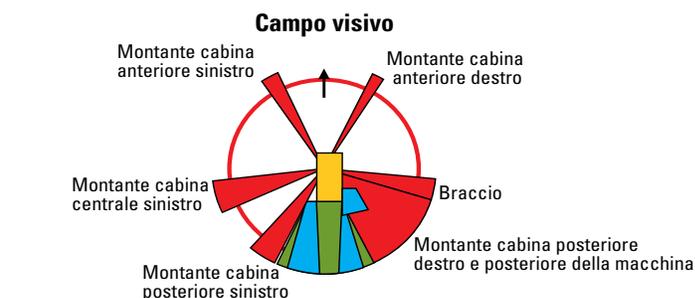
I pedali bidirezionali per i circuiti di marcia e ausiliari offrono uno spazio maggiore sul pavimento, riducendo così la necessità di cambiare posizione. Il pedale per il circuito ausiliario ad alta pressione può essere bloccato nella posizione di disattivazione e utilizzato come poggiapiedi per un maggiore comfort dell’operatore.

Telecamera retrovisiva standard Cat

Le immagini riprese dalla videocamera retrovisiva vengono visualizzate sul monitor operatore. Oltre a offrire una visibilità eccellente sul lato anteriore, superiore, sinistro e destro, la videocamera retrovisiva garantisce il funzionamento sicuro della macchina ed è completamente conforme agli standard ISO 5006/EN474.

Sicurezza della macchina

Un sistema di sicurezza della macchina è installabile in fabbrica su richiesta. Questo sistema controlla chi e quando può far funzionare la macchina e si avvale di chiavi specifiche per impedire l’uso non autorizzato.



Legenda:

Rosso: limitazioni dovute al montante della cabina e/o al braccio

Blu: ulteriore visibilità grazie agli specchi

Verde: visibilità aggiuntiva grazie alla telecamera retrovisiva



Carro

Il design del carro e della trasmissione offre la massima resistenza, flessibilità e mobilità sulle ruote.

Maggiore velocità di marcia

La velocità di marcia massima dei modelli M313D è di 37 km/h, riducendo il tempo necessario per lo spostamento tra i diversi siti e aumentando la produttività.

Stabilizzatori e assali per impieghi gravosi

Il carro serie D garantisce rigidità e lunga durata. La disposizione efficace delle tubazioni idrauliche, la protezione della trasmissione e gli assali per impieghi gravosi rendono il carro perfetto per le applicazioni richieste dagli escavatori gommati. L'assale anteriore offre ampi angoli di oscillazione e di sterzata. La trasmissione è montata direttamente sull'assale posteriore per una maggiore protezione e una distanza libera da terra ottimale.

Impianto freni a disco avanzato

L'impianto dei freni a disco agisce direttamente sul mozzo invece che sull'albero di trasmissione per evitare il gioco del satellite. Questa soluzione riduce al minimo l'oscillazione associata all'uso libero delle ruote. Il design dell'assale riduce i costi relativi alla manutenzione e alla durata. Gli intervalli di sostituzione dell'olio sono portati a 2.000 ore di esercizio, riducendo ulteriormente i costi di proprietà e di esercizio.

Parafanghi

I parafanghi opzionali garantiscono una copertura eccellente degli pneumatici anteriori e posteriori, proteggendo la macchina da fango e sporco. In questo modo l'acqua non può schizzare sul parabrezza o sul refrigeratore. I parafanghi garantiscono un'ulteriore protezione per la macchina, gli altri veicoli e il personale che opera in prossimità dell'escavatore da pietre e detriti che potrebbero essere sollevati dagli pneumatici.

Allarme di marcia regolabile

È disponibile un allarme di marcia regolabile che avvisa gli astanti quando la macchina è in movimento. Tramite il monitor possono essere selezionate tre impostazioni:

- Modalità automatica: l'allarme cessa immediatamente quando la macchina non è più in movimento o dopo un allarme acustico di 10 secondi senza interruzione.
- Modalità standard: l'allarme è costantemente in funzione durante la marcia e viene disattivato solo manualmente.
- Modalità Off: l'allarme di marcia è disabilitato.

Bracci e avambracci

Progettati per garantire la massima flessibilità e quindi mantenere elevata la produzione in tutte le operazioni.

Progettazione

I bracci e gli avambracci sono strutture scatolate saldate con costruzioni multiplastra spesse disposte nei punti soggetti a sollecitazioni elevate, per garantire prestazioni di alta resistenza e lunga durata.

Flessibilità

La scelta di tre bracci e quattro avambracci rappresenta il bilanciamento ottimale delle forze di scavo e braccio per tutte le applicazioni.

Braccio a geometria variabile (VA)

Il braccio VA offre una visibilità sul lato destro e una marcia su strada della macchina migliorate. Quando si opera in spazi ristretti durante il sollevamento di carichi pesanti, il braccio VA offre la massima flessibilità.

Braccio monopezzo

Il braccio monopezzo è ideale per tutte le applicazioni standard quali caricamento di autocarri e scavo. Una sezione dritta unica nel suo genere nella parte curva della piastra laterale riduce le sollecitazioni e aumenta la durata del braccio.

Braccio laterale

Le dimensioni di scostamento elevate (sinistra/destra 2.480/2.760 mm) consentono di effettuare le operazioni di scavo lungo le pareti, superare gli ostacoli, eseguire il livellamento durante la guida e scavare sotto i tubi senza danneggiarli. La combinazione con una benna pulizia canali inclinabile consente di lavorare con un sistema altamente versatile.

Avambracci

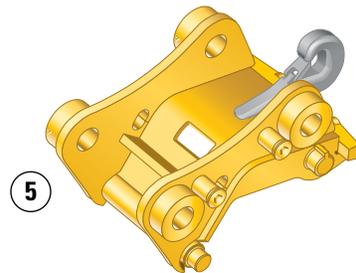
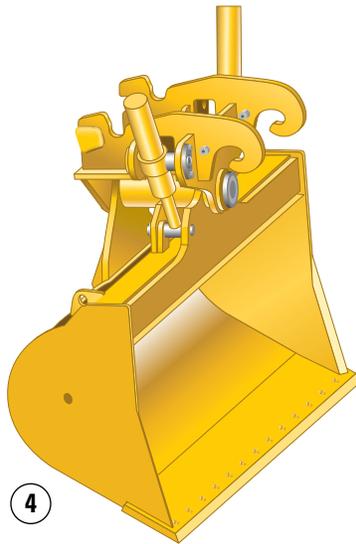
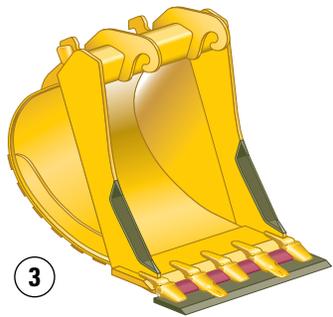
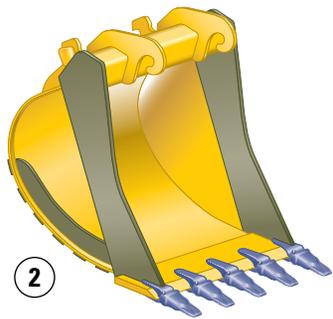
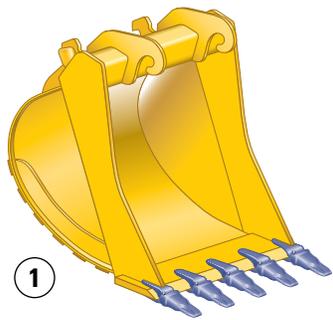
Sono disponibili avambracci in quattro lunghezze differenti per soddisfare i diversi requisiti delle applicazioni:

- Avambraccio corto (2.000 mm) per una forza di strappo e una capacità di sollevamento massime.
- Avambraccio medio (2.300 mm) per una forza di spinta e una capacità di sollevamento maggiori.
- Avambraccio lungo (2.600 mm) per requisiti di profondità e di sbraccio maggiori.
- Avambraccio industriale (2.900 mm) per l'uso con benne ad oscillazione libera nella movimentazione di materiali e nelle applicazioni industriali.



Attrezzature

Una vasta gamma di attrezzature contribuiscono a ottimizzare le prestazioni della macchina.



Attrezzature

Le attrezzature Cat sono previste per funzionare come parte integrante dell'escavatore e per fornire le migliori prestazioni possibili in ogni specifica applicazione. Tutte le attrezzature si abbinano perfettamente alle macchine Cat.

Attacchi rapidi

Gli attacchi rapidi consentono all'operatore di staccare in modo semplice un'attrezzatura e di collegarne un'altra, rendendo così l'escavatore idraulico estremamente versatile. Anche la produttività aumenta di conseguenza, poiché non è più necessario arrestare i supporti tra le diverse operazioni. Caterpillar offre attacchi rapidi idraulici e con fusello.

Benne

Caterpillar offre una vasta gamma di benne specializzate, ciascuna progettata e testata per garantirne il funzionamento come parte integrante dell'escavatore. Le benne sono dotate delle nuove parti di usura Caterpillar K Series™.

- ① Scavi (X)
- ② Scavi gravosi (EX)
- ③ Livellamento dello scavo
- ④ Pulizia dei canali
- ⑤ Attacco rapido

Appositamente progettate e costruite per garantire gli elevati standard di durata di Caterpillar.

Martelli

La serie di martelli Cat eroga velocità di avvallamento molto elevate, aumentando la produttività dei porta-attrezzi nelle applicazioni di demolizione e costruzione. L'accettazione di una vasta gamma di flussi dell'olio rende i martelli Caterpillar adatti a una vasta gamma di supporti e fornisce una soluzione sistemica da un unico fornitore sicuro.

Polipi multilama

Il polipo multilama con rotazione illimitata verso sinistra e destra è l'attrezzo ideale per le operazioni di pulizia del terreno, smistamento, movimentazione e caricamento. La potente forza di chiusura dei gusci della benna combinata con i tempi di apertura/chiusura rapidi garantisce un tempo di ciclo veloce, che si traduce in un maggior numero di tonnellate all'ora.

Compattatori a piastra vibrante

I compactatori Cat sono pensati per essere abbinati alle macchine Cat e si integrano perfettamente alla linea di martelli Cat; le staffe e i kit idraulici sono completamente intercambiabili tra i martelli e i compactatori.

Cesoie

Le cesoie Cat offrono un trattamento dei rottami eccellente ed efficace e garantiscono un'elevata produttività nelle demolizioni. Le cesoie sono compatibili con un escavatore Cat abbinato e per le opzioni montate su avambracci o bracci sono disponibili staffe imbullonate.



Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti completa



Manutenzione a terra

Caterpillar ha progettato gli escavatori gommati serie D per agevolare al massimo le operazioni da parte dell'operatore e dei tecnici della manutenzione. Gli sportelli ad ala di gabbiano, con cilindri di sollevamento pneumatici, possono essere sollevati agevolmente per consentire le principali operazioni di manutenzione in maniera rapida ed efficiente, salvaguardando al contempo la sicurezza dell'operatore.

Intervalli di manutenzione prolungati

Gli intervalli di manutenzione e assistenza degli escavatori gommati della serie D sono stati prolungati per ridurre i tempi d'intervento, aumentare la disponibilità della macchina e abbattere i costi di esercizio. Grazie all'analisi dei campioni d'olio S-O-SSM (Scheduled Oil Sampling, Prelievo dell'olio programmato), gli intervalli di sostituzione dell'olio idraulico possono essere portati a 6.000 ore.

Olio motore

L'olio motore Cat è formulato per ottimizzare durata e prestazioni del motore. La formula speciale dell'olio è più conveniente ed estende l'intervallo di cambio dell'olio a 500 ore, garantendo risparmio economico e prestazioni uniche nel settore.

Filtri dell'aria

I filtri dell'aria Cat rendono superfluo l'uso degli strumenti di manutenzione, riducendo pertanto i tempi di manutenzione. Il filtro dell'aria ha una struttura a doppio elemento con filtraggio del flusso attraverso le pareti nell'elemento principale e prefiltri a miniciclone incorporati per una capacità di pulizia superiore. I filtri sono costantemente monitorati per garantire prestazioni ottimali. Se il flusso dell'aria risulta ridotto, sul monitor all'interno della cabina viene visualizzato un avviso.

Filtro a capsula

Il filtro di ritorno idraulico a capsula impedisce l'ingresso di contaminanti nel sistema durante il cambio dell'olio idraulico.

Filtri del combustibile

I filtri del combustibile Cat ad alta efficienza con Stay-Clean ValveTM rappresentano un supporto speciale in grado di rimuovere più del 98% di particelle, aumentando così la durata dell'iniettore combustibile. I filtri combustibile primario e secondario si trovano entrambi nel vano motore e possono essere facilmente sostituiti da terra.

Separatore dell'acqua

La serie D è dotata di un filtro combustibile primario con separatore dell'acqua situato nel vano motore. Per agevolare gli interventi di manutenzione, è possibile accedere facilmente al separatore direttamente da terra.

Scarico del serbatoio del combustibile

Il serbatoio resistente e anticorrosione è dotato di uno scarico sul fondo del telaio superiore che consente di rimuovere acqua e sedimenti. Lo scarico del serbatoio con il raccordo per tubo flessibile consente operazioni facili e con perdite di liquido minime.

La facilità di manutenzione garantisce risparmio di tempo e denaro. I servizi offerti dai dealer Cat assicurano un utilizzo prolungato delle macchine, a costi inferiori.

Vano anteriore

Il cofano del vano anteriore può essere aperto verticalmente, garantendo uno straordinario accesso da terra alle batterie, al postrefrigeratore aria-aria, al condensatore climatizzatore e al filtro dell'aria.

Condensatore del climatizzatore ruotabile verso l'esterno

Il condensatore del climatizzatore ruota orizzontalmente verso l'esterno per consentire una pulizia completa su entrambi i lati, oltre a un facile accesso al postrefrigeratore aria-aria.

S-O-SSM

Caterpillar ha sviluppato un'analisi di campioni dell'olio specifica, l'S-O-SSM, per garantire prestazioni migliori, una durata maggiore e una più alta soddisfazione dei clienti. Questo sistema completo e affidabile consente di rilevare tempestivamente tracce di metalli, sporco e altri contaminanti nell'olio motore, assale e idraulico e di prevedere problemi potenziali, evitando così guasti costosi. Una volta ricevuto il campione di olio, il Dealer Cat è in grado di fornire risultati e consigli specifici in tempi brevi.

Ispezione del motore

È possibile accedere al motore da terra e dalla struttura superiore. La disposizione longitudinale garantisce l'accesso da terra a tutti gli elementi per l'ispezione quotidiana.

Piastre antiscivolo

Ricoprono la parte superiore dei gradini e la struttura superiore per impedire di scivolare durante gli interventi di manutenzione. Le piastre antiscivolo riducono l'accumulo di fango sulla struttura superiore, migliorandone la pulizia e la sicurezza.

Refrigeratori facili da pulire

Le alette piane su tutti i refrigeratori riducono le ostruzioni, agevolando la rimozione dei detriti. La ventola di raffreddamento principale e il condensatore climatizzatore sono entrambi incernierati per facilitarne la pulizia.

Blocchi di ingrassaggio remoti

Per i punti difficili da raggiungere, sono stati previsti blocchi di ingrassaggio che consentono di ridurre i tempi di manutenzione.

Corrimano e gradini

Gradini e corrimano larghi agevolano la salita e la discesa dell'operatore dalla macchina.



Versatilità

È disponibile un'ampia gamma di attrezzature installabili in fabbrica su richiesta che migliorano le prestazioni e la gestione del cantiere.



Comando strumento

Il sistema di comando strumento integrato consente all'operatore di selezionare fino a 10 combinazioni preprogrammate, eliminando così la necessità di reimpostare i parametri dell'impianto idraulico a ogni sostituzione di un attrezzo. È possibile programmare singolarmente e con estrema facilità la pressione e il flusso nonché le funzioni idrauliche mono/bidirezionali. A ciascuno dei dieci attrezzi programmati è possibile attribuire un nome specifico. Gli interruttori a cursore proporzionali Cat unici nel loro genere e il pedale ausiliario opzionale garantiscono la modulazione dell'attrezzo per agevolare i lavori di precisione.

Sterzo con joystick

L'opzione di sterzo con joystick, unica nel suo genere, permette all'operatore di riposizionare la macchina durante l'avanzamento con la prima marcia innestata, utilizzando l'interruttore a cursore sul joystick destro. Ciò consente all'operatore di tenere entrambe le mani sui joystick, continuando a guidare e agendo al contempo sugli attrezzi. In questo modo si possono eseguire operazioni più precise in minor tempo, garantendo una maggiore sicurezza intorno alla macchina.

Modalità di lavoro e marcia

Sono disponibili 2 modalità di lavoro selezionabili e un'impostazione di marcia automatica. L'operatore può scegliere l'impostazione più potente relativamente al motore e all'impianto idraulico in rapporto all'efficienza del combustibile.

- Modalità di funzionamento economico: utilizzata per il sollevamento, la disposizione di tubi, il livellamento, la finitura delle pendenze e il lavoro di precisione con consumo di combustibile estremamente ridotto.
- Modalità potenza: utilizzata per le normali applicazioni di caricamento di autocarri e scavo, scavi di trincee e uso dei martelli.
- Modalità di marcia: impostata automaticamente quando viene premuto il pedale di comando marcia. Offre la velocità e lo sforzo di trazione alla barra di traino massimi.



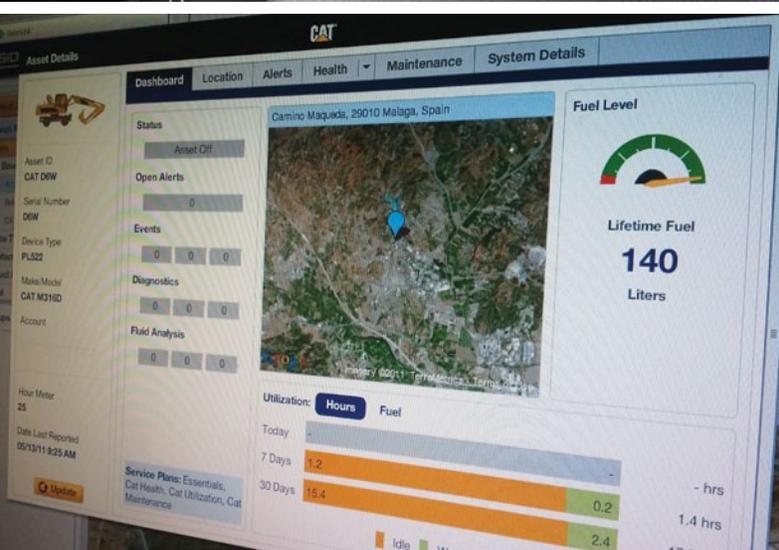
Product Link

Product Link consente di effettuare il monitoraggio remoto della macchina tramite un avanzato sistema di telemetria per trasmettere le informazioni richieste ai clienti e ai concessionari tramite VisionLink™, un'applicazione sicura basata sul web.

Le informazioni cruciali, come i codici evento e diagnostici, sono facilmente accessibili, così come le statistiche della macchina, quali la lettura del contatore, il consumo di combustibile e il tempo di fermo. Le funzioni di mappatura comprendono posizione e delimitazione geografica, che assistono nelle operazioni di manutenzione e nell'impedire utilizzi della macchina non autorizzati. Grazie a Product Link, cliente e dealer dispongono di uno strumento inestimabile per una gestione più efficiente di macchine e flotte.

Controllo dell'assetto

Sui modelli della serie D, il sistema di controllo dell'assetto migliora il comfort dell'operatore e consente una marcia della macchina più rapida su terreni accidentati con una qualità di guida migliorata. Il sistema di controllo dell'assetto utilizza accumulatori che fungono da ammortizzatori per smorzare il movimento della parte anteriore. Il controllo dell'assetto può essere attivato mediante un pulsante situato sul pannello interruttori nella cabina.



Caratteristiche tecniche escavatori gommati M313D

Motore

Modello motore	Cat® C4.4 con tecnologia ACERT™
Valori nominali	2.000 giri/min
Potenza lorda	102 kW (139 hp)
Potenza netta	
ISO 9249	95 kW (129 hp)
80/1269/CEE	95 kW (129 hp)
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 l
Cilindri	4
Coppia massima a 1.400 giri/min	550 N·m

- Tutti i valori di potenza del motore (hp) sono espressi in unità del sistema metrico decimale (compresa la copertina).
- Conforme alla Direttiva EU Stage IIIA.
- Potenza netta del motore fino a 3.000 m di altitudine.

Impianto idraulico

Capacità serbatoio	95 l
Impianto	180 l
Pressione massima	
Circuito attrezzo	
Normale	350 bar
Sollevamento potenziato	375 bar
Circuito di marcia	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Pressione media	185 bar
Sistema di rotazione	350 bar
Portata massima	
Circuito attrezzo/marcia	190 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	190 l/min
Pressione media	50 l/min
Sistema di rotazione	80 l/min

Pesi

Braccio VA*	
Solo apripista posteriore	13.800 kg
Apripista posteriore, bilancieri anteriori	14.750 kg
Bilancieri anteriori e posteriori	15.050 kg
Braccio monopezzo*	
Solo apripista posteriore	13.500 kg
Apripista posteriore, bilancieri anteriori	14.450 kg
Bilancieri anteriori e posteriori	14.750 kg
Braccio laterale*	
Solo apripista posteriore	14.350 kg
Apripista posteriore, bilancieri anteriori	15.300 kg
Bilancieri anteriori e posteriori	15.600 kg
Avambracci	
Corti (2.000 mm)	370 kg
Medi (2.300 mm)	390 kg
Lunghi (2.600 mm)	440 kg
Industriali (2.900 mm)	380 kg
Lama apripista	750 kg
Bilancieri	960 kg

Contrappeso	
Standard	2.900 kg
Opzionale	3.300 kg

• Peso della macchina con avambraccio medio, contrappeso di 3.300 kg, operatore e serbatoio del combustibile pieno, senza attrezzatura. Il peso varia in base alla configurazione.

Trasmissione

Marcia avanti/retromarcia	
1a marcia	9 km/h
2a marcia	37 km/h
Velocità riduttore	
1a marcia	3 km/h
2a marcia	13 km/h
Trazione alla barra	76 kN
Pendenza massima superabile	58%

Sistema di rotazione

Velocità di rotazione	10,5 giri/min
Coppia di rotazione	35 kN·m

Pneumatici

Standard	
• 10.00-20 (pneumatici doppi)	
Opzionale	
• 11.00-20 (pneumatici doppi)	
• 18 R 19.5 XF (pneumatici singoli)	
• 10.00-20 (doppi, gomma piena)	

Carro

Distanza libera da terra	370 mm
Angolo massimo di sterzata	35°
Angolo assale oscillante	±9°
Raggio minimo di sterzata	
Parte esterna pneumatico	6.200 mm
Estremità del braccio VA	6.700 mm
Estremità del braccio monopezzo	8.100 mm

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	235 l
Sistema di raffreddamento	31 l
Basamento motore	8 l
Alloggiamento assale posteriore (differenziale)	11,2 l
Assale sterzante anteriore (differenziale)	9 l
Riduttore finale	2,4 l
Trasmissione powershift	2,5 l

Livelli di rumorosità

Rumorosità esterna	
• Il livello di potenza sonora indicato, misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate in 2000/14/CE è di 102 dB(A).	

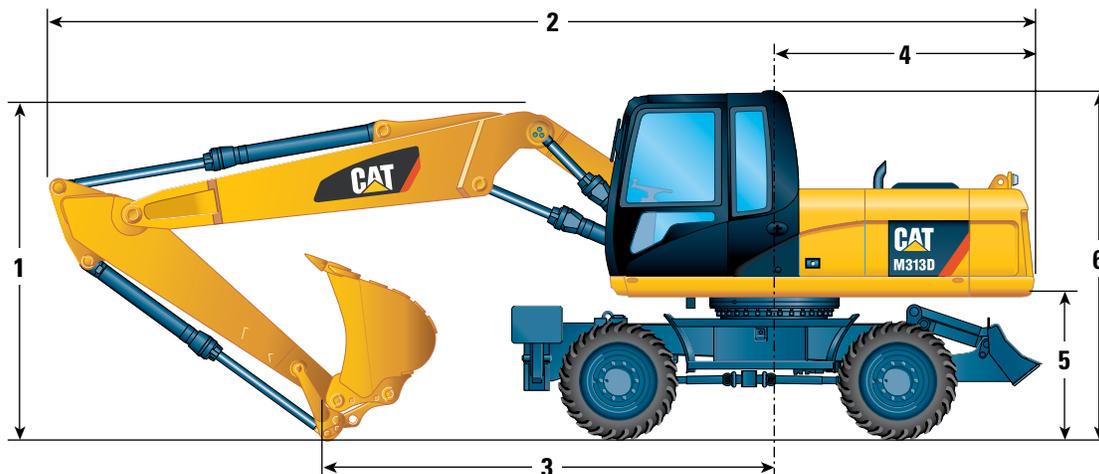
Cabina/struttura ROPS/FOGS

- La cabina Cat con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) è conforme agli standard ISO 12117-2:2008.
- La cabina con struttura FOGS (Falling Object Guard Structure) è conforme ai criteri ISO 10262.

Caratteristiche tecniche escavatori gommati M313D

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.

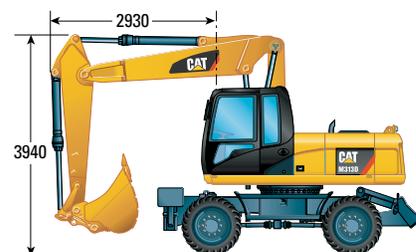
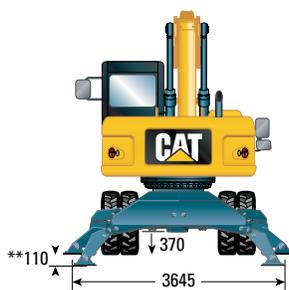


		Braccio VA				Braccio monopezzo				Braccio laterale	
Lunghezza avambraccio	mm	2.000	2.300	2.600	*2.900	2.000	2.300	2.600	*2.900	2.000	2.300
1 Altezza di spedizione	mm	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120
2 Lunghezza di spedizione	mm	8.310	8.300	8.290	8.130	8.090	8.080	8.090	7.950	8.300	8.300
3 Punto di supporto	mm	3.820	3.470	3.320	3.580	3.480	3.120	2.950	3.170	3.820	3.460
4 Raggio ingombro di rotazione	mm	2.060				2.060				2.060	
5 Distanza del contrappeso da terra	mm	1.230				1.230				1.230	
6 Altezza cabina	mm	3.120				3.120				3.120	

* Avambraccio industriale

** Distanza libera da terra massima del pneumatico con bilanciere completamente abbassato

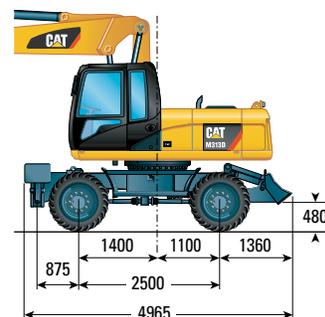
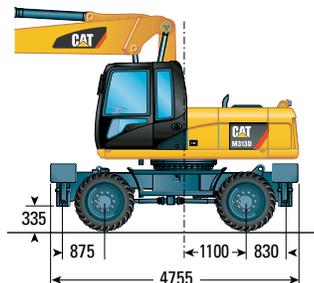
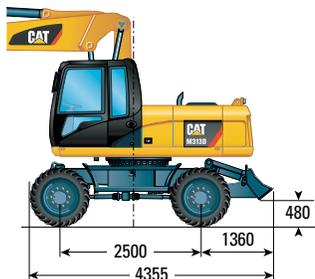
Posizione di marcia su strada con avambraccio di 2.300 mm



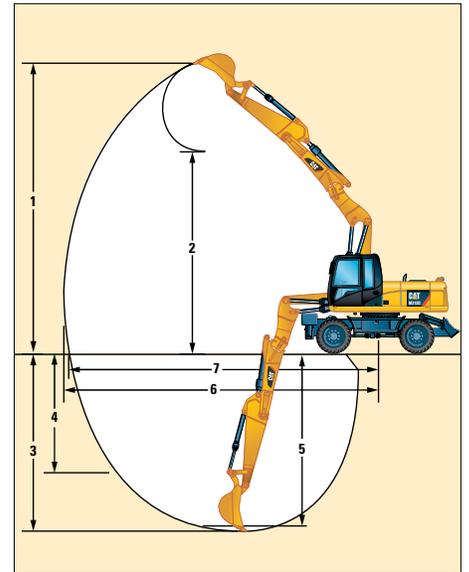
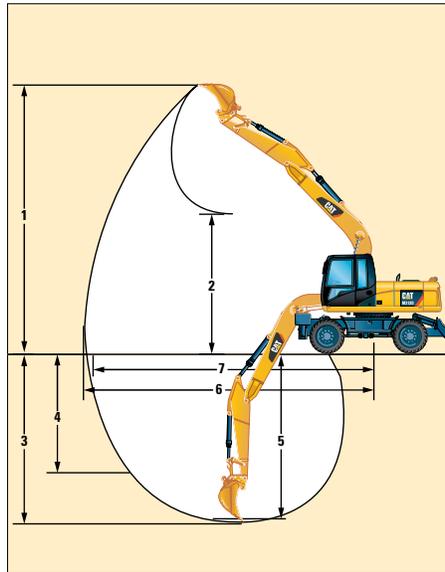
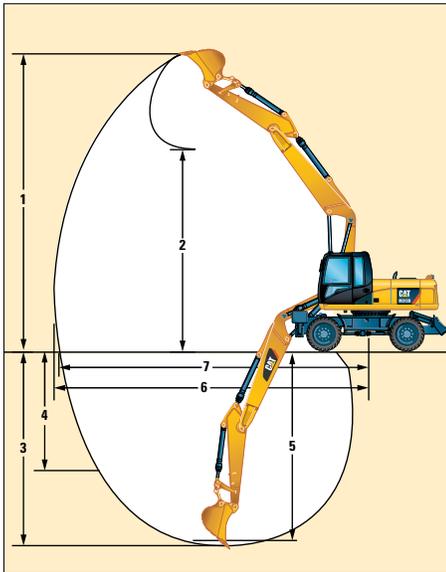
Carro solo con apripista

Carro con 2 gruppi di bilancieri

Carro con 1 gruppo di bilancieri e apripista



Gamme operative



		Braccio VA				Braccio monopezzo				Braccio laterale	
		2.000	2.300	2.600	*2.900	2.000	2.300	2.600	*2.900	2.000	2.300
Lunghezza avambraccio	mm										
1 Altezza di scavo	mm	9.670	9.820	10.060	8.500	8.600	8.620	8.790	7.140	9.670	9.820
2 Altezza di scarico	mm	6.900	7.060	7.290	4.020	5.910	5.970	6.140	3.160	6.900	7.060
3 Profondità di scavo	mm	5.160	5.450	5.750	4.670	4.990	5.290	5.590	4.500	5.160	5.450
4 Profondità di scavo su parete verticale	mm	3.500	3.600	3.890	–	3.410	3.370	3.670	–	3.500	3.600
5 Dritto per pulizia con profondità di 2,5 m	mm	4.920	5.230	5.550	–	4.750	5.070	5.390	–	4.920	5.230
6 Sbraccio	mm	8.670	8.920	9.210	7.910	8.420	8.660	8.950	7.610	8.670	8.920
7 Sbraccio a terra	mm	8.490	8.740	9.030	7.710	8.230	8.480	8.770	7.400	8.490	8.740
Forze della benna (ISO 6015)	kN	93	93	93	–	93	93	93	–	93	93
Forze dell'avambraccio (ISO 6015)	kN	73	67	62	–	73	67	62	–	73	67

* L'avambraccio industriale non è dotato di leverismo della benna. Tutte le dimensioni si riferiscono all'estremità dell'avambraccio.

I valori 1-7 sono calcolati con un raggio della punta della benna e dell'attacco rapido di 1.400 mm.

I valori delle forze di strappo sono calcolati con il sollevamento potenziato attivo (senza attacco rapido) e un raggio della punta di 1.236 mm.

Caratteristiche tecniche escavatori gommati M313D

Caratteristiche tecniche benna

Rivolgersi al dealer Cat per i requisiti speciali delle benne.

Benne imperniate					Braccio a geometria variabile									Braccio monopezzo									
					5.020 mm			4.815 mm															
Lunghezza avambraccio					2.000 mm			2.300 mm			2.600 mm			2.000 mm			2.300 mm			2.600 mm			
Larghezza	Peso*	Capacità (ISO)	Adattatori	Su gomma																			
				Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Apripista abbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato		
mm	kg	m ³																					
Scavo	450	312	0,18	3																			
	600	345	0,28	3																			
	750	362	0,38	4																			
	900	403	0,49	4																			
	1.000	427	0,56	4																			
	1.100	463	0,64	5																			
	1.200	486	0,72	5																			
Scavi gravosi	1.200	496	0,72	5																			
Scavo (livellamento)	600	382	0,38	3																			
	750	407	0,50	3																			
	800	422	0,54	3																			
	900	443	0,64	4																			
	1.000	484	0,73	4																			
	1.100	519	0,82	4																			
	1.200	546	0,92	5																			
Scavo estremo (livellamento)	1.200	557	0,84	5																			
Pulizia dei canali	1.800	465	0,73																				
	2.000	495	0,83																				
Pulizia dei canali inclinabile	1.800	690	0,61																				
	2.000	720	0,68																				

* Il peso della benna include le parti di usura

 Densità massima del materiale 1.800 kg/m³

 Densità massima del materiale 1.500 kg/m³

 Densità massima del materiale 1.200 kg/m³

 Non consigliato

Caratteristiche tecniche benna

Rivolgersi al dealer Cat per i requisiti speciali delle benne.

Benne con attacco rapido CW					Braccio a geometria variabile 5.020 mm									Braccio monopezzo 4.815 mm										
					2.000 mm			2.300 mm			2.600 mm			2.000 mm			2.300 mm			2.600 mm				
Lunghezza avambraccio	Larghezza	Peso*	Capacità (ISO)	Adattatori	Su gomma	Apripista a bbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista a bbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista a bbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista a bbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato	Su gomma	Apripista a bbassato	1 gruppo di stabilizzatori abbassato	Completamente stabilizzato
	mm	kg	m ³																					
Scavo	600	339	0,28	3																				
	750	352	0,38	3																				
	900	390	0,49	4																				
	1.000	413	0,56	4																				
	1.100	450	0,64	4																				
	1.200	473	0,72	5																				
Scavi gravosi	1.200	483	0,72	5																				
Scavo (livellamento)	600	390	0,38	3																				
	750	435	0,50	4																				
	800	409	0,54	3																				
	900	443	0,64	4																				
	1.000	470	0,73	4																				
	1.100	505	0,82	4																				
	1.200	533	0,92	5																				
Scavo estremo (livellamento)	600	396	0,38	3																				
	800	416	0,54	3																				
	1.200	544	0,92	5																				
Pulizia dei canali	1.800	430	0,73																					
	2.000	460	0,83																					
Pulizia dei canali inclinabile	1.800	650	0,61																					
	2.000	680	0,68																					

* Il peso della benna include le parti di usura

 Densità massima del materiale 1.800 kg/m³

 Densità massima del materiale 1.500 kg/m³

 Densità massima del materiale 1.200 kg/m³

 Non consigliato

Caratteristiche tecniche escavatori gommati M313D

Guida all'abbinamento dell'attrezzatura

Quando si sceglie tra diversi modelli di attrezzatura installabili sulla stessa configurazione di macchina, considerare l'applicazione dell'attrezzatura, i requisiti di produttività e la durata. Vedere le specifiche delle attrezzature per i consigli applicativi e le informazioni sulla produttività.

Senza attacco rapido		Braccio a geometria variabile 5.020 mm									Braccio monopezzo 4.815 mm									Braccio laterale 5.020 mm								
		(1)			(2)			(3)			(1)			(2)			(3)			(1)		(2)		(3)				
		2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300	2.000	2.300	2.000	2.300	
Lunghezza avambraccio (mm)																												
Martelli	H100, H100 S, H115 S																											
Cesoie idraulica (* montate su braccio)	S320B*																											
	S325B*																											
Polipi multilama	G310B	D																										
		R																										
	G315B	D																										
		R																										
Compattatore	CVP75																											
(1) Apripista abbassato (2) 2 gruppi di stabilizzatori abbassati (3) Apripista e stabilizzatore abbassati																												
Con attacco rapido (CW-20, CW-20S)																												
Martelli	H100, H100 S, H115 S																											
Polipi multilama	G310B	D																										
		R																										
Compattatore	CVP75																											

 Gamma operativa a 360°
 Solo sulla parte anteriore

Capacità di sollevamento – Braccio a geometria variabile (5.020 mm)

Tutti i valori sono espressi in kg, senza benna e senza QC, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a sbraccio massimo
(estremità avambraccio/perno benna)



Carico anteriore



Carico posteriore



Carico laterale



Altezza punto di carico

**Avambraccio
corto**
2.000 mm

Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			Altezza punto di carico			m
	Front	Side	Rear	Front	Side	Rear	Front	Side	Rear	Front	Side	Rear	
6,0 m													5,82
Apripista posteriore sollevato				*5.000	3.900	3.550				*3.550	2.550	2.300	
Apripista posteriore abbassato					*5.000	4.100					*3.550	2.650	
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.000	*5.000	*5.000				*3.550	*3.550	*3.550	
4,5 m													6,71
Apripista posteriore sollevato				*5.450	3.750	3.400	3.500	2.400	2.200	2.900	2.000	1.800	
Apripista posteriore abbassato					*5.450	3.950	*4.500	2.550			*3.250	2.100	
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.450	*5.450	*5.450	*4.500	*4.500	3.850	*3.250	*3.250	3.200	
3,0 m													7,16
Apripista posteriore sollevato				5.250	3.500	3.200	3.400	2.300	2.100	2.600	1.750	1.600	
Apripista posteriore abbassato					*6.250	3.700	*4.750	2.450			*3.200	1.850	
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.250	*6.250	*6.250	*4.750	*4.750	4.400	*3.200	*3.200	*3.200	
1,5 m													7,28
Apripista posteriore sollevato				5.000	3.300	2.950	3.300	2.200	2.000	2.500	1.700	1.550	
Apripista posteriore abbassato					*6.750	3.450	*4.900	2.350			*3.300	1.800	
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.750	*6.750	5.600	*4.900	*4.900	3.650	*3.300	*3.300	2.750	
0,0 m													7,06
Apripista posteriore sollevato				4.900	3.200	2.850	3.250	2.150	1.950	2.600	1.750	1.600	
Apripista posteriore abbassato					*6.500	3.350	*4.750	2.250			*3.600	1.850	
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.500	*6.500	5.450	*4.750	*4.750	3.600	*3.600	*3.600	2.850	
-1,5 m													6,48
Apripista posteriore sollevato	*6.700	5.950	5.200	4.900	3.150	2.850	3.250	2.150	1.950	2.950	1.950	1.800	
Apripista posteriore abbassato		*6.700	6.250		*5.550	3.350		*4.000	2.250		*3.300	2.050	
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*6.700	*6.700	*6.700	*5.550	*5.550	5.450	*4.000	*4.000	3.600	*3.300	*3.300	*3.300	

**Avambraccio
medio**
2.300 mm

Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Altezza punto di carico			m
	Front	Side	Rear	Front	Side	Rear										
6,0 m													6,13			
Apripista posteriore sollevato				*4.600	3.950	3.600	*3.500	2.450	2.250					*2.900	2.350	2.150
Apripista posteriore abbassato					*4.600	4.150	*3.500	2.550							*2.900	2.450
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*4.600	*4.600	*4.600	*3.500	*3.500	*3.500					*2.900	*2.900	*2.900
4,5 m													6,98			
Apripista posteriore sollevato				*5.200	3.800	3.450	3.550	2.450	2.200					*2.750	1.900	1.700
Apripista posteriore abbassato					*5.200	4.000	*4.350	2.550							*2.750	2.000
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.200	*5.200	*5.200	*4.350	*4.350	*4.350					*2.750	*2.750	*2.750
3,0 m													7,42			
Apripista posteriore sollevato				5.300	3.550	3.200	3.400	2.350	2.100					2.450	1.650	1.500
Apripista posteriore abbassato					*6.050	3.750	*4.650	2.450							*2.700	1.750
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.050	*6.050	5.900	*4.650	*4.650	3.800					*2.700	*2.700	*2.700
1,5 m													7,52			
Apripista posteriore sollevato				5.000	3.300	3.000	3.300	2.200	2.000	2.400	1.600	1.450		2.400	1.600	1.450
Apripista posteriore abbassato					*6.700	3.500	*4.900	2.350			*3.050	1.700			*2.850	1.700
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.700	*6.700	6.650	*4.900	*4.900	4.300	*3.050	*3.050	*3.050		*2.850	*2.850	*2.850
0,0 m													7,32			
Apripista posteriore sollevato				4.900	3.150	2.850	3.200	2.150	1.950					2.450	1.650	1.500
Apripista posteriore abbassato					*6.600	3.350	*4.800	2.250							*3.150	1.750
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.600	*6.600	5.450	*4.800	*4.800	3.600					*3.150	*3.150	2.700
-1,5 m													6,76			
Apripista posteriore sollevato	*6.800	5.850	5.150	4.850	3.150	2.850	3.200	2.100	1.950					2.750	1.850	1.650
Apripista posteriore abbassato		*6.800	6.200		*5.800	3.350		*4.200	2.250						*3.300	1.950
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*6.800	*6.800	*6.800	*5.800	*5.800	5.450	*4.200	*4.200	3.550					*3.300	*3.300	3.050
-3,0 m																
Apripista posteriore sollevato				*4.150	3.200	2.900										
Apripista posteriore abbassato					*4.150	3.400										
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150										

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme e il cilindro del braccio variabile regolato alla lunghezza massima. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sovrare oggetti può influire sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione corrispondente.

Caratteristiche tecniche escavatori gommati M313D

Capacità di sollevamento – braccio a geometria variabile (5.020 mm)

Tutti i valori sono espressi in kg, senza benna e senza QC, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

Avambraccio lungo 2.600 mm	Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Altezza punto di carico			m
6,0 m	Apripista posteriore sollevato				*4.000	*4.000	3.650	3.600	2.500	2.250				*2.500	2.150	1.950	6,49
	Apripista posteriore abbassato					*4.000	*4.000	*4.000	*3.650	2.600					*2.500	2.250	
4,5 m	Apripista e stabilizzatore abbassati					*4.000	*4.000		*3.650	*3.650					*2.500	*2.500	7,29
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*4.000	*4.000	*4.000	*3.650	*3.650	*3.650				*2.500	*2.500	*2.500	
3,0 m	Apripista posteriore sollevato				*4.500	3.850	3.500	3.550	2.450	2.250				*2.350	1.750	1.600	7,71
	Apripista posteriore abbassato					*4.500	4.000		*4.200	2.550					*2.350	1.850	
1,5 m	Apripista e stabilizzatore abbassati					*4.500	*4.500		*4.200	3.900					*2.350	*2.350	7,81
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*4.500	*4.500	*4.500	*4.200	*4.200	*4.200				*2.350	*2.350	*2.350	
0,0 m	Apripista posteriore sollevato				5.300	3.550	3.250	3.400	2.350	2.100	2.450	1.650	1.500	2.300	1.550	1.400	7,61
	Apripista posteriore abbassato					*5.850	3.750		*4.500	2.450		*3.350	1.750		*2.350	1.650	
-1,5 m	Apripista e stabilizzatore abbassati					*5.850	*5.850		*4.500	3.800		*3.350	2.700		*2.350	*2.350	7,08
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.850	*5.850	*5.850	*4.500	*4.500	4.400	*3.350	*3.350	3.100	*2.350	*2.350	*2.350	
-3,0 m	Apripista posteriore sollevato				5.050	3.300	3.000	3.300	2.200	2.000	2.400	1.600	1.450	2.250	1.500	1.350	7,08
	Apripista posteriore abbassato					*6.550	3.500		*4.800	2.350		3.750	1.700		*2.450	1.600	
0,0 m	Apripista e stabilizzatore abbassati					*6.550	5.600		*4.800	3.650		3.750	2.650		*2.450	*2.450	7,61
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.550	*6.550	*6.550	*4.800	*4.800	4.250	*3.800	*3.800	3.050	*2.450	*2.450	*2.450	
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato	*6.400	5.800	5.050	4.800	3.100	2.800	3.150	2.100	1.900				2.550	1.700	1.550	7,08
	Apripista posteriore abbassato		*6.400	6.100		*6.000	3.300		*4.350	2.200					*3.150	1.800	
-3,0 m	Apripista e stabilizzatore abbassati	*6.400	*6.400	*6.400	*6.000	*6.000	5.400		*4.350	3.500					*3.150	2.800	7,08
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*6.400	*6.400	*6.400	*6.000	*6.000	*6.000	*4.350	*4.350	4.150				*3.150	*3.150	*3.150	

Avambraccio industriale 2.900 mm	Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Altezza punto di carico			m
6,0 m	Apripista posteriore sollevato				*4.150	*4.150	3.850	3.800	2.700	2.500				*3.150	2.300	2.150	6,60
	Apripista posteriore abbassato					*4.150	*4.150		*4.000	2.800					*3.150	2.400	
4,5 m	Apripista e stabilizzatore abbassati					*4.150	*4.150		*4.000	*4.000					*3.150	*3.150	7,39
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*4.150	*4.150	*4.150	*4.000	*4.000	*4.000				*3.150	*3.150	*3.150	
3,0 m	Apripista posteriore sollevato				*4.600	4.050	3.700	3.750	2.650	2.450				2.700	1.900	1.750	7,80
	Apripista posteriore abbassato					*4.600	4.250		*4.250	2.750					*3.100	2.000	
1,5 m	Apripista e stabilizzatore abbassati					*4.600	*4.600		*4.250	4.100					*3.100	3.000	7,90
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*4.600	*4.600	*4.600	*4.250	*4.250	*4.250				*3.100	*3.100	*3.100	
0,0 m	Apripista posteriore sollevato				5.550	3.800	3.500	3.650	2.550	2.350	2.600	1.850	1.700	2.450	1.700	1.600	7,71
	Apripista posteriore abbassato					*5.850	4.000		*4.650	2.650		*3.800	1.950		*3.200	1.800	
-1,5 m	Apripista e stabilizzatore abbassati					*5.850	*5.850		*4.650	4.000		*3.800	2.900		*3.200	2.700	7,18
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.850	*5.850	*5.850	*4.650	*4.650	4.600	*3.800	*3.800	3.300	*3.200	*3.200	3.100	
-3,0 m	Apripista posteriore sollevato				5.300	3.550	3.250	3.500	2.400	2.200	2.550	1.800	1.650	2.400	1.650	1.500	6,25
	Apripista posteriore abbassato					*6.700	3.750		*5.000	2.550		3.900	1.850		*3.400	1.750	
0,0 m	Apripista e stabilizzatore abbassati					*6.700	5.850		*5.000	3.850		3.950	2.800		*3.400	2.600	7,71
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.700	*6.700	*6.700	*5.000	*5.000	4.500	*4.000	*4.000	3.250	*3.400	*3.400	3.000	
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato	*7.400	6.050	5.300	5.050	3.350	3.000	3.350	2.300	2.100				2.650	1.800	1.650	7,18
	Apripista posteriore abbassato		*7.400	6.350		*6.450	3.500		*4.750	2.400					*3.600	1.900	
-3,0 m	Apripista e stabilizzatore abbassati	*7.400	*7.400	*7.400	*6.450	*6.450	5.600		*4.750	3.700					*3.600	2.950	6,25
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*7.400	*7.400	*7.400	*6.450	*6.450	*6.450	*4.750	*4.750	4.350				*3.600	*3.600	3.400	

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme e il cilindro del braccio variabile regolato alla lunghezza massima. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sovrare oggetti può influire sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione corrispondente.

Capacità di sollevamento – braccio monopezzo (4.815 mm)

Tutti i valori sono espressi in kg, senza benna e senza QC, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.



Carico a sbraccio massimo
(estremità avambraccio/perno benna)



Carico anteriore



Carico posteriore



Carico laterale



Altezza punto di carico

**Avambraccio
corto**
2.000 mm

Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			Altezza punto di carico			m			
4,5 m	Apripista posteriore sollevato			*5.100	3.800	3.450	3.500	2.400	2.250	*3.000	2.150	2.000	6,44			
Apripista posteriore abbassato				*5.100	3.950		*4.450	2.550		*3.000	2.250					
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.100	*5.100		*4.450	3.850		*3.000	*3.000	*3.000				
3,0 m	Apripista posteriore sollevato			5.300	3.600	3.250	3.450	2.350	2.150	2.750	1.900	1.750	6,91			
Apripista posteriore abbassato				*6.000	3.750		*4.700	2.450		*2.950	2.000					
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.000	*6.000		*4.700	3.800		*2.950	*2.950	*2.950				
1,5 m	Apripista posteriore sollevato			5.050	3.350	3.050	3.350	2.250	2.050	2.650	1.800	1.650	7,03			
Apripista posteriore abbassato				*6.750	3.550		*4.950	2.400		*3.100	1.900					
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.750	*6.750		*4.950	3.700		*3.100	2.900					
0,0 m	Apripista posteriore sollevato			4.950	3.250	2.950	3.250	2.200	2.000	2.750	1.850	1.700	6,80			
Apripista posteriore abbassato				*6.800	3.450		*4.950	2.300		*3.450	1.950					
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.800	*6.800		*4.950	3.600		*3.450	3.050					
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato			*8.300	6.000	5.300	4.900	3.250	2.950	3.250	2.200	2.000	3.150	2.100	1.950	6,20
Apripista posteriore abbassato				*8.300	6.350		*6.100	3.400		*4.250	2.300		*3.900	2.250		
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*8.300	*8.300		*6.100	5.500		*4.250	3.600		*3.900	3.450		
-3,0 m	Apripista posteriore sollevato			*5.800	*5.800	5.400	*4.250	3.300	3.000				*3.300	2.850	2.600	5,07
Apripista posteriore abbassato				*5.800	*5.800		*4.250	3.500					*3.300	3.000		
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.800	*5.800		*4.250	*4.250					*3.300	*3.300		

**Avambraccio
medio**
2.300 mm

Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			Altezza punto di carico			m			
6,0 m	Apripista posteriore sollevato										*2.700	2.600	2.350	5,81		
Apripista posteriore abbassato											*2.700	*2.700	*2.700			
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati											*2.700	*2.700	*2.700			
4,5 m	Apripista posteriore sollevato										*2.500	2.050	1.850	6,70		
Apripista posteriore abbassato											*2.500	2.150				
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati											*2.500	*2.500	*2.500			
3,0 m	Apripista posteriore sollevato										*2.500	1.800	1.650	7,16		
Apripista posteriore abbassato											*2.500	1.900				
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati											*2.500	*2.500	*2.500			
1,5 m	Apripista posteriore sollevato										*2.500	1.700	1.550	7,27		
Apripista posteriore abbassato											*2.650	1.800				
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati											*2.650	*2.650	*2.650			
0,0 m	Apripista posteriore sollevato			*4.500	*4.500	4.500	4.950	3.250	2.950	3.250	2.200	2.000	2.600	1.750	1.600	7,05
Apripista posteriore abbassato				*4.500	*4.500		*6.850	3.450		*4.950	2.300		*3.000	1.850		
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*4.500	*4.500		*6.850	5.500		*4.950	3.600		*3.000	2.850		
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato			*8.650	5.950	5.250	4.900	3.200	2.900	3.250	2.150	2.000	2.950	1.950	1.800	6,47
Apripista posteriore abbassato				*8.650	6.300		*6.300	3.400		*4.450	2.300		*3.650	2.100		
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*8.650	*8.650		*6.300	5.450		*4.450	3.600		*3.650	3.250		
-3,0 m	Apripista posteriore sollevato			*6.550	6.100	5.350	*4.750	3.300	2.950				*3.450	2.550	2.350	5,40
Apripista posteriore abbassato				*6.550	6.400		*4.750	3.450					*3.450	2.700		
Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.550	*6.550		*4.750	*4.750					*3.450	*3.450		

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'uso di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/sovrare oggetti può influire sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione corrispondente.

Caratteristiche tecniche escavatori gommati M313D

Capacità di sollevamento – braccio monopezzo (4.815 mm)

Tutti i valori sono espressi in kg, senza benna e senza QC, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

Avambraccio lungo 2.600 mm	Configurazione del carro	Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)			Carico anteriore			Carico posteriore			Carico laterale			Altezza punto di carico			m					
		3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	1,5 m	0,0 m		-1,5 m				
7,5 m	Apripista posteriore sollevato																		*2.750	*2.750	*2.750	
	Apripista posteriore abbassato																			*2.750	*2.750	*2.750
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati																			*2.750	*2.750	*2.750
6,0 m	Apripista posteriore sollevato							*2.900	2.450	2.250										*2.300	*2.300	2.150
	Apripista posteriore abbassato							*2.900	2.600	2.600										*2.300	*2.300	*2.300
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati							*2.900	*2.900	*2.900										*2.300	*2.300	*2.300
4,5 m	Apripista posteriore sollevato							3.550	2.450	2.250										*2.150	1.900	1.750
	Apripista posteriore abbassato								*4.050	2.550										*2.150	*2.150	2.000
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati							*4.050	*4.050	*4.050										*2.150	*2.150	*2.150
3,0 m	Apripista posteriore sollevato				5.350	3.650	3.300	3.450	2.350	2.150										*2.200	1.700	1.550
	Apripista posteriore abbassato					*5.500	3.800		*4.400	2.500										*2.200	*2.200	1.750
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.500	*5.500	*5.500	*4.400	*4.400	*4.400										*2.200	*2.200	*2.200
1,5 m	Apripista posteriore sollevato				5.100	3.400	3.050	3.350	2.250	2.050	2.400	1.600	1.500							*2.300	1.600	1.450
	Apripista posteriore abbassato					*6.450	3.550		*4.800	2.400		*2.650	1.700							*2.300	*2.300	1.700
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.450	*6.450	*6.450	*4.800	*4.800	*4.800	4.300	*2.650	*2.650	*2.650						*2.300	*2.300	*2.300
0,0 m	Apripista posteriore sollevato	*4.800	*4.800	*4.800	4.900	3.250	2.900	3.250	2.150	2.000										2.450	1.650	1.500
	Apripista posteriore abbassato		*4.800	*4.800		*6.800	3.400		*4.950	2.300											*2.550	1.750
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*4.800	*4.800	*4.800	*6.800	*6.800	5.500	*4.950	*4.950	3.600										*2.550	*2.550	*2.550
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato	*8.050	5.900	5.200	4.850	3.200	2.850	3.200	2.150	1.950										2.700	1.800	1.650
	Apripista posteriore abbassato		*8.050	6.200		*6.400	3.350		*4.600	2.250											*3.100	1.900
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*8.050	*8.050	*8.050	*6.400	*6.400	5.450	*4.600	*4.600	3.550										*3.100	*3.100	3.000
-3,0 m	Apripista posteriore sollevato	*7.200	6.000	5.250	4.900	3.200	2.900													3.400	2.300	2.100
	Apripista posteriore abbassato		*7.200	6.300		*5.100	3.400														*3.450	2.400
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*7.200	*7.200	*7.200	*5.100	*5.100	*5.100													*3.450	*3.450	*3.450

Avambraccio industriale 2.900 mm	Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Altezza punto di carico			m						
		3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	1,5 m	0,0 m		-1,5 m					
6,0 m	Apripista posteriore sollevato							*3.500	2.700	2.500										*3.050	2.550	2.350	
	Apripista posteriore abbassato								*3.500	2.800											*3.050	2.650	
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati							*3.500	*3.500	*3.500										*3.050	*3.050	*3.050	
4,5 m	Apripista posteriore sollevato							3.750	2.650	2.450											2.900	2.050	1.900
	Apripista posteriore abbassato								*4.100	2.800												*3.000	2.150
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati							*4.100	*4.100	*4.100											*3.000	*3.000	*3.000
3,0 m	Apripista posteriore sollevato				*5.500	3.850	3.550	3.650	2.550	2.350											2.650	1.850	1.700
	Apripista posteriore abbassato					*5.500	4.050		*4.500	2.700												*3.100	1.950
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*5.500	*5.500	*5.500	*4.500	*4.500	*4.500											*3.100	*3.100	2.900
1,5 m	Apripista posteriore sollevato				5.350	3.650	3.300	3.550	2.450	2.250	2.600	1.800	1.650								2.550	1.800	1.650
	Apripista posteriore abbassato					*6.550	3.800		*4.900	2.600		*3.800	1.900									*3.350	1.850
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati				*6.550	*6.550	*6.550	*4.900	*4.900	4.500	*3.800	*3.800	3.250								*3.350	*3.350	3.200
0,0 m	Apripista posteriore sollevato	*6.350	6.200	5.450	5.150	3.450	3.150	3.450	2.350	2.200											2.600	1.800	1.650
	Apripista posteriore abbassato		*6.350	*6.350		*7.050	3.650		*5.150	2.500												*3.850	1.900
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*6.350	*6.350	*6.350	*7.050	*7.050	6.750	*5.150	*5.150	4.400											*3.850	*3.850	3.300
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato	*9.100	6.150	5.450	5.100	3.400	3.100	3.400	2.350	2.150											2.850	1.950	1.800
	Apripista posteriore abbassato		*9.100	6.450		*6.800	3.550		*4.950	2.450												*4.150	2.100
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*9.100	*9.100	*9.100	*6.800	*6.800	6.700	*4.950	*4.950	4.350											*4.150	*4.150	3.600
-3,0 m	Apripista posteriore sollevato	*8.100	6.200	5.500	5.100	3.400	3.100														3.550	2.400	2.200
	Apripista posteriore abbassato		*8.100	6.550		*5.700	3.600															*4.050	2.550
	Apripista e stabilizzatore abbassati 2 gruppi di stabilizzatori abbassati	*8.100	*8.100	*8.100	*5.700	*5.700	*5.700														*4.050	*4.050	3.900

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme e il cilindro del braccio variabile regolato alla lunghezza massima. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/solevare oggetti può influire sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione corrispondente.

Capacità di sollevamento – Braccio laterale (5.020 mm)

Tutti i valori sono espressi in kg, senza benna e senza QC, con contrappeso (3.300 kg), sollevamento potenziato attivo.

 Carico a sbraccio massimo (estremità avambraccio/perno benna)
  Carico anteriore
  Carico posteriore
  Carico laterale
  Altezza punto di carico

Avambraccio corto
2.000 mm

Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m						m		
															
6,0 m	Apripista posteriore sollevato			*4.850	3.850	3.500				*3.400	2.400	2.200	5,81		
	Apripista posteriore abbassato				*4.850	4.050					*3.400	2.550			
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*4.850	*4.850					*3.400	*3.400			
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*4.850	*4.850	*4.850				*3.400	*3.400	*3.400			
4,5 m	Apripista posteriore sollevato			*5.250	3.650	3.300	3.400	2.300	2.050	2.800	1.850	1.650	6,70		
	Apripista posteriore abbassato				*5.250	3.850		*4.300	2.400		*3.100	1.950			
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*5.250	*5.250		*4.300	3.750		*3.100	3.100			
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*5.250	*5.250	*5.250	*4.300	*4.300	*4.300	*3.100	*3.100	*3.100			
3,0 m	Apripista posteriore sollevato				5.100	3.300	3.000	3.250	2.150	1.950	2.450	1.600	7,16		
	Apripista posteriore abbassato					*6.000	3.500		*4.550	2.300		*3.050		1.700	
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*6.000	5.700		*4.550	3.650		*3.050		2.750	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*6.000	*6.000	*6.000	*4.550	*4.550	4.250	*3.050	*3.050	*3.050			
1,5 m	Apripista posteriore sollevato				4.750	3.000	2.700	3.100	2.000	1.800	2.350	1.500	7,27		
	Apripista posteriore abbassato					*6.400	3.200		*4.650	2.150		*3.200		1.600	
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*6.400	5.350		*4.650	3.500		*3.200		2.600	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*6.400	*6.400	6.400	*4.650	*4.650	4.100	*3.200	*3.200	3.100			
0,0 m	Apripista posteriore sollevato				4.600	2.850	2.550	3.050	1.950	1.750	2.450	1.550	7,05		
	Apripista posteriore abbassato					*6.150	3.050		*4.500	2.050		*3.450		1.650	
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*6.150	5.150		*4.500	3.400		*3.450		2.700	
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*6.150	*6.150	*6.150	*4.500	*4.500	4.000	*3.450	*3.450	3.200			
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato			*6.400	5.450	4.700	4.600	2.850	2.550	3.050	1.950	1.750	6,47		
	Apripista posteriore abbassato				*6.400	5.750		*5.200	3.050		*3.700	2.050		*3.050	1.900
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*6.400	*6.400		*5.200	5.150		*3.700	3.400		*3.050	*3.050
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*6.400	*6.400	*6.400	*5.200	*5.200	*5.200	*3.700	*3.700	*3.700		*3.050	*3.050

Avambraccio medio
2.300 mm

Configurazione del carro	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m	
																	
6,0 m	Apripista posteriore sollevato			*4.600	3.950	3.550	*3.350	2.350	2.150				*2.800	2.250	2.050	6,12	
	Apripista posteriore abbassato				*4.600	4.100		*3.350	2.450					*2.800	2.350		
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*4.600	*4.600		*3.350	*3.350					*2.800	*2.800		
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*4.600	*4.600	*4.600	*3.350	*3.350	*3.350				*2.800	*2.800	*2.800		
4,5 m	Apripista posteriore sollevato				*5.050	3.750	3.400	3.450	2.300	2.100			*2.650	1.750	1.600	6,97	
	Apripista posteriore abbassato					*5.050	3.900		*4.200	2.450				*2.650	1.850		
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*5.050	*5.050		*4.200	3.800				*2.650	*2.650		
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*5.050	*5.050	*5.050	*4.200	*4.200	*4.200				*2.650	*2.650	*2.650		
3,0 m	Apripista posteriore sollevato				5.150	3.400	3.050	3.300	2.200	1.950			2.350	1.500	1.350	7,41	
	Apripista posteriore abbassato					*5.800	3.550		*4.450	2.300				*2.600	1.600		
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*5.800	5.750		*4.450	3.650				*2.600	2.600		
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*5.800	*5.800	*5.800	*4.450	*4.450	4.300				*2.600	*2.600	*2.600		
1,5 m	Apripista posteriore sollevato				4.800	3.050	2.700	3.150	2.050	1.850	2.250	1.450	1.300	2.250	1.450	7,52	
	Apripista posteriore abbassato					*6.350	3.200		*4.650	2.150		*2.900	1.550		*2.750		1.550
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*6.350	5.350		*4.650	3.500		*2.900	2.500		*2.750		2.500
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*6.350	*6.350	*6.350	*4.650	*4.650	4.100	*2.900	*2.900	*2.900	*2.750	*2.750	*2.750		
0,0 m	Apripista posteriore sollevato				4.600	2.850	2.550	3.050	1.950	1.750				2.300	1.450	1.300	7,31
	Apripista posteriore abbassato					*6.250	3.050		*4.550	2.050				*3.050	1.550		
	Apripista e stabilizzatore abbassati					*6.250	5.150		*4.550	3.400				*3.050	2.550		
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*6.250	*6.250	6.200	*4.550	*4.550	4.000				*3.050	*3.050	3.000		
-1,5 m	Apripista posteriore sollevato			*7.000	5.350	4.650	4.550	2.850	2.500	3.000	1.900	1.700				6,75	
	Apripista posteriore abbassato				*7.000	5.650		*5.450	3.000		*3.950	2.050			*3.100		1.750
	Apripista e stabilizzatore abbassati				*7.000	*7.000		*5.450	5.150		*3.950	3.350			*3.100		2.850
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati			*7.000	*7.000	*7.000	*5.450	*5.450	*5.450	*3.950	*3.950	*3.950			*3.100		*3.100
-3,0 m	Apripista posteriore sollevato							*3.800	2.950	2.600							
	Apripista posteriore abbassato							*3.800	3.100								
	Apripista e stabilizzatore abbassati							*3.800	*3.800								
	2 gruppi di stabilizzatori abbassati							*3.800	*3.800								

*Limitato dal carico idraulico anziché dal carico di ribaltamento.

Le capacità di sollevamento sono basate sugli standard ISO 10567:2007 e non superano l'87% della capacità di sollevamento idraulica o il 75% del carico di ribaltamento. Il punto di carico corrisponde alla linea centrale del perno di montaggio dello snodo della benna sull'avambraccio. L'assale oscillante deve essere bloccato. Le capacità di sollevamento sono calcolate con la macchina posizionata su una superficie stabile e uniforme e il cilindro del braccio variabile regolato alla lunghezza massima. Per la capacità di sollevamento con benna e/o attacco rapido incluso, sottrarre il rispettivo peso dai valori riportati in precedenza. L'impiego di un punto di attacco dell'attrezzatura per movimentare/solevare oggetti può influire sulle prestazioni di sollevamento della macchina.

Per informazioni specifiche su un prodotto, consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione corrispondente.

Attrezzatura standard per escavatore gommato M313D

L'attrezzatura standard può variare. Consultare il dealer Cat per ulteriori dettagli.

Impianto elettrico

Alternatore, 75 A

Luci

Luci di lavoro del braccio

Luce interno cabina

Due luci di circolazione su strada anteriori

Due luci di circolazione su strada posteriori

Faro rotante sulla cabina

Luci di lavoro montate sulla cabina
(anteriori e posteriori)

Interruttore di arresto principale

Batterie esenti da manutenzione

Segnale/avvisatore acustico

Motore

Controllo automatico del regime motore

Dispositivo di ausilio all'avviamento automatico

Cat C4.4 con tecnologia ACERT conforme
ai requisiti EU Stage IIIA

Separatore combustibile/acqua
con indicatore di livello

Impianto idraulico

Modalità di sollevamento potenziato

Impianto idraulico con rilevamento del carico

Modalità operazioni manuali
(funzionamento economico, potenza)

Pompa oscillante separata

Circuito di rigenerazione avambraccio

Cabina operatore

Cabina con struttura ROPS conforme
alla direttiva 2006/42/CE e agli
standard ISO 12117-2:2008

Braccioli regolabili

Condizionatore, riscaldatore e sbrinatori
con controllo automatico clima

Posacenere con accendisigari (24 volt)

Porta bevande/tazza

Capacità struttura FOGS imbullonata

Portabicchiere

Impianto tergicristallo parallelo montato
inferiormente per il parabrezza in vetro
superiore e inferiore

Telecamera montata sul contrappeso con
visualizzazione sul monitor all'interno
della cabina

Appendiabiti

Tappetino, lavabile, con vano portaoggetti

Sedile con sospensioni completamente regolabili

Quadro strumenti e indicatori

Informazioni e messaggi di avvertenza
nella lingua locale

Indicatori del livello combustibile, liquido
di raffreddamento del motore e temperatura
dell'olio idraulico

Intervallo di sostituzione filtri/fluidi

Spie per luci anteriori, indicatore
di svolta, basso livello combustibile,
impostazione motore

Orologio con batteria di riserva per 10 giorni

Parabrezza laminato

Consolle lato sinistro, inclinabile,
con blocco per tutti i comandi

Vano portadocumenti dietro il sedile

Vano portadocumenti nella consolle destra

Portatelefono

Freno di stazionamento

Ventilazione filtrata sicura

Alimentazione, 12 V – 7 A

Finestrino posteriore, uscita di emergenza

Cintura di sicurezza retrattile

Lucernaio

Finestrini sportelli scorrevoli

Piantone dello sterzo, inclinabile

Vano portaoggetti per portavivande

Parasole per parabrezza e lucernaio

Carro

Assali per impieghi gravosi, motore di
traslazione avanzato, forza frenante regolabile

Assale anteriore oscillante con
ingrassaggio remoto

Pneumatici, 10.00-20 16 PR, doppi

Cassetta degli attrezzi nel carro

Albero di trasmissione a due pezzi

Altre attrezzature

Freno di rotazione automatico

Contrappeso, 2.900 kg

Specchietti, telaio e cabina

Predisposizione per Product Link

L'attrezzatura a richiesta può variare. Consultare il dealer Cat per ulteriori dettagli.

Controlli e tubi ausiliari

Tubi avambracci e bracci ausiliari

Valvole antideriva per benna, avambraccio, braccio VA e circuiti multifunzione/comando dell'attrezzatura

Circuiti di comando di base:

Media pressione

Bidirezionale, circuito di media pressione, per la rotazione o l'inclinazione delle attrezzature

Comando attrezzo/multifunzione

Mono/bidirezionale, ad alta pressione per applicazione martello o per l'apertura e la chiusura dell'attrezzatura

Pressione e flusso programmabili fino a 10 attrezzature – selezione tramite monitor

Alta pressione secondaria

Circuito bidirezionale di alta pressione aggiuntivo per attrezzi che richiedono una seconda funzione di alta o media pressione

Comando dell'attacco rapido

Olio idraulico biodegradabile

Cat BIO HYDO Advanced HEES™

Dispositivi di controllo abbassamento per braccio e avambraccio

SmartBoom™

Leverismo anteriore

Bracci

Braccio monopezzo 4.815 mm

Braccio VA (due pezzi), 5.020 mm

Braccio laterale, 5.020 mm

Leverismo benna con valvola di deviazione

Avambracci

2.000, 2.300, 2.600 mm

Industriale da 2.900 mm con terminale di posa

Impianto elettrico

Allarme di retromarcia con tre modalità selezionabili

Batterie per impieghi gravosi esenti da manutenzione

Pompa di rifornimento

Cabina operatore

Rilevamento idraulico regolabile

Protezione dalla caduta di oggetti

Sterzo con joystick

Radio CD/MP3 (12 V) sul retro dotata di altoparlanti e convertitore da 12 V

Sedile, schienale alto regolabile

– sospensione meccanica

– sospensione pneumatica (verticale)

– deluxe con poggiatesta, sospensione pneumatica

Blocco della velocità di marcia

Protezioni antivandalismo

Aletta parapiovvia

Parabrezza

Monopezzo, con resistenza elevata agli urti

Doppio 70/30, scorrevole

Carro

Lama apripista, montata anteriormente o sul retro

Bilancieri, montati anteriormente e/o sul retro

Seconda cassetta attrezzi per carro

Anelli distanziatori per pneumatici

Altre attrezzature

Sistema di lubrificazione automatica (attrezzi e ingranaggio di oscillazione)

Sistema di sicurezza della macchina Cat

Cat Product Link

Contrappeso, 3.300 kg

Specchietti riscaldati, telaio e cabina

Controllo dell'assetto

Pneumatici (vedere pag. 15)

Cassetta attrezzi nel telaio superiore, bloccabile

Escavatore gommato M313D

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.
Tutti i diritti riservati

Materiali e specifiche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow" e la veste grafica "Power Edge", così come le identità aziendali e di prodotto qui usate sono marchi di fabbrica Caterpillar e il loro utilizzo è vietato senza autorizzazione.

ALHQ6393 (10-2011)
(Traduzione: 01-2012)

