

RM300

Rigeneratrice/
Stabilizzatrice

CAT[®]



Motore Cat[®] C11 con tecnologia ACERT[®]

Potenza lorda (SAE J1995)	261 kW/355 hp
Potenza nominale netta al volano (ISO 9249) a 1800 giri/min	260 kW/354 hp
Larghezza rotore	2438 mm
Profondità di taglio (massima)	508 mm

Peso operativo (con struttura ROPS e cabina)

con rotore "universal"	24 450 kg
con rotore "stabilitation"	23 920 kg
con rotore "combination"	24 640 kg

Produttività, facilità di manutenzione e comfort...in un insieme duraturo

La RM300 offre capacità di produzione e prestazioni ottimizzate, una manutenzione semplificata ed un comfort eccezionale.

Motore con tecnologia ACERT®

La nuova tecnologia ACERT migliora la fase di combustione, per ottimizzare le prestazioni del motore e ridurre le emissioni allo scarico. Il motore C11 con tecnologia ACERT garantisce una potenza di combustione pulita. Una ventola a velocità variabile a richiesta, a controllo elettronico, consente livelli di rumorosità generale minimi ed una capacità elevata di funzionamento a temperature ambiente. **pag. 4**

Cabina

La cabina, disponibile a richiesta, ottimizza l'uso della macchina, garantisce un'elevato comfort e riduce i livelli di rumorosità. La cabina pressurizzata scorre da un lato all'altro e comprende un sedile rotante, portiere destra e sinistra, vetri azzurrati, tergilavavetri anteriori e posteriori, riscaldamento ed aria condizionata. Il tappetino fonoassorbente riduce il rumore e le vibrazioni trasmesse all'operatore. **pag. 6**

Posto di guida

Il disegno ergonomico ottimizza il comfort, la visibilità e la facilità d'uso. La cabina è isolata da supporti in gomma che riducono le vibrazioni trasmesse all'operatore. La piattaforma con servocomando idraulico scorre lateralmente in un numero infinito di posizioni. Un interruttore sulla console laterale consente all'operatore di selezionare la posizione desiderata per una visibilità generale ottimizzata ed una conseguente maggiore produttività. La colonna dello sterzo completamente regolabile e il sedile rotante sono posizionati per consentire una posizione di lavoro ottimale. I comandi della macchina sono raggruppati e ubicati in modo conveniente per migliorare la visibilità dell'operatore e ridurre gli sforzi. **pag. 5**

Manutenzione

La cassa del rotore si inclina in avanti per consentire l'accesso al rotore stesso e alle punte. I portelli laterali posti sulla cassa del rotore si aprono fino a livello del terreno e consentono di raggiungere comodamente le punte in caso di smontaggio e sostituzione. I portelli laterali incernierati si aprono per consentire un accesso eccezionale al motore e all'impianto diraffreddamento. I punti di manutenzione sono accessibili da terra e raggruppati su un lato del motore. Portelli incernierati, di ampie dimensioni, garantiscono un facile accesso ai componenti della trasmissione e del rotore. **pag. 11**

Prestazioni ed affidabilità all'altezza delle aspettative.

La RM300 abbina prestazioni ed affidabilità superiori per soddisfare anche le applicazioni più esigenti, rendendo massima la disponibilità in servizio della macchina. Con molte caratteristiche e opzioni, la RM300 è progettata per svolgere con successo sia operazioni di rigenerazione che di stabilizzazione del suolo profonde.



Trasmissione rotore

Una trasmissione meccanica diretta aziona il rotore ed offre tre velocità del rotore per prestazioni ottimali in presenza di materiali e profondità di taglio diversi. Un dispositivo di sicurezza a disco o un limitatore di coppia (a richiesta) proteggono i componenti della trasmissione del rotore in caso di elevate sollecitazioni torsionali ed in conseguenza di urti.
pag. 8

Trazione sulle ruote posteriori

Il sistema di trazione sulle ruote posteriori (a richiesta) è dotato di una pompa di traslazione che alimenta un flusso idraulico bilanciato separato per entrambi i motori di trazione posteriore. Questo sistema consente all'operatore di aumentare l'efficacia della trazione per applicazioni di stabilizzazione del suolo che richiedono una profondità di taglio massima. **pag. 8**

Camera di miscelazione

La camera di miscelazione consente al rotore di muoversi indipendentemente in modo da aumentare la capacità della camera in applicazioni di alta profondità per consentire una migliore miscelazione del materiale ed una pezzatura ottimale. Il peso della macchina è ben distribuito per consentire stabilità di taglio per un controllo uniforme della profondità.
pag. 9

Rotori

Grazie alla possibilità di scegliere tra tre tipi di rotor diversi, la RM300 può essere configurata per applicazioni e specifiche di profondità diverse. Il rotore universale è destinato principalmente alla polverizzazione di strati di asfalto. Il rotore per il suolo è destinato principalmente alla stabilizzazione del suolo. Il rotore "combination" è generalmente indicato per la stabilizzazione del suolo, con applicazione secondaria nella rigenerazioni del manto. **pag. 10**



Motore C11 con tecnologia ACERT

La tecnologia ACERT, una combinazione di innovazioni che intervengono a livello del punto di combustione, ottimizza le prestazioni del motore e soddisfa i requisiti sulle emissioni dei gas di scarico della direttiva UE Stage III.



Motore Cat C11 con tecnologia ACERT.

Il motore Cat C11 con tecnologia ACERT eroga una potenza lorda nominale (SAE J1995) di 261 kW (355 hp) a 1800 giri/min con una coppia di 1384 Nm. La combinazione di cilindrata e coppia elevate consentono alla RM300 di lavorare con i materiali più duri.

Iniettori unitari a gestione elettronica ed azionamento meccanico (MEUI).

Il sistema MEUI combina l'avanzata tecnologia elettronica con la semplicità del sistema meccanico diretto per il controllo del combustibile. Il sistema è in grado di controllare la pressione d'iniezione sull'intera gamma di giri del motore. Queste caratteristiche consentono al C11 di avere il completo controllo della fase, durata e pressione di iniezione.

Iniezione multipla del combustibile. La mandata del combustibile ad iniezione multipla assicura un elevato grado di precisione. La dosatura corretta del combustibile consente una riduzione delle temperature di combustione, generando così minori emissioni ed ottimizzando l'intero processo; tutto ciò si traduce naturalmente in una maggiore efficienza combustibile.



Monoblocco. Il monoblocco in ghisa è dotato di ampie nervature per aumentarne la rigidità e spesse superfici di banco dei cuscinetti per robustezza e rigidità durante la rotazione dell'albero motore. Questo nuovo design supporta i maggiori rapporti di compressione del motore e ne aumenta la potenza. La presenza di punti di raccordo con anelli OR a filettatura diritta riduce la perdita di olio e fluidi motore.

Elevate pressioni. Pressioni elevate nei cilindri, abbinate a tolleranze strettamente controllate, favoriscono una combustione estremamente efficace del combustibile, una perdita di compressione inferiore e una riduzione delle emissioni.

Albero a camme in testa. Un albero a camme in testa è azionato da un riduttore sull'estremità del motore con il volano; in tal modo si riducono notevolmente rumore e vibrazioni. Per ridurre l'usura, sulla parte anteriore dell'albero a camme è collocato un ammortizzatore a pendolo. Insieme queste caratteristiche contribuiscono alla affidabilità e lunga durata del motore.

Manutenzione. La manutenzione e le riparazioni sono semplificate dal monitoraggio continuo delle principali funzioni e dalle spie di segnalazione. Utilizzando il Tecnico Elettronico Cat è possibile svolgere funzioni diagnostiche elettroniche avanzate.

Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC).

Il turbocompressore ed il post-refrigeratore aria-aria (ATAAC) garantiscono una potenza elevata con un tempo di risposta prolungato, pur mantenendo basse le temperature di scarico dopo un periodo prolungato di funzionamento continuo.

Postrefrigerazione aria-aria. Il post-refrigeratore aria-aria riduce la temperatura dell'aria in entrata, in considerazione delle strette tolleranze dei componenti della camera di combustione, massimizzando l'efficienza combustibile e minimizzando le emissioni. Il nuovo turbocompressore, la testata a flusso incrociato dalle caratteristiche uniche, l'albero a camme in testa, azionato posteriormente, ed un collettore di aspirazione più efficace consentono di migliorare il flusso d'aria in modo significativo, incrementando l'efficienza e riducendo le emissioni.

Modulo di controllo elettronico

ADEM™ A4. Il modulo di controllo elettronico ADEM A4 regola la quantità di combustibile, la fase d'iniezione ed il flusso di aria per assicurare le migliori prestazioni per litro di gasolio utilizzato. Il modulo ADEM A4 garantisce un'efficiente mappatura del sistema e rapide risposte, secondo le diverse applicazioni. Inoltre rileva le condizioni del motore e della macchina per consentire al motore di lavorare sempre al massimo delle sue prestazioni.

Posto di guida

Il disegno ergonomico ottimizza il comfort, la visibilità e la facilità d'uso. La piattaforma scorrevole si muove lateralmente per facilitare il lavoro dell'operatore e realizzare una maggiore produttività.



La console di comando laterale è provvista di bracciolo imbottito, selettore per le quattro modalità di sterzata, indicatore di controllo della velocità, leva di comando, selettori di sollevamento del rotore, selettore del portello della cassa anteriore e posteriore del rotore, selettore di sterzata posteriore e selettore per la traslazione del posto di guida.

Piattaforma scorrevole ad azionamento idraulico. La piattaforma scorrevole, ad azionamento idraulico, consente all'operatore di trovare la posizione desiderata per offrire una visibilità chiara e completa su entrambi i lati della macchina. L'accesso alla piattaforma è possibile da entrambi i lati della macchina.

Sedile comodo e robusto. Il sedile a sospensione, robusto e confortevole, è totalmente regolabile e fornito di braccioli ribaltabili. Il sedile e la console di comando laterale possono ruotare in sette diverse posizioni per ottimizzare il comfort dell'operatore.

I comandi sono comodamente raggiungibili per un facile azionamento dal posto guida. La leva di comando con fermo centrale consente sia la marcia avanti che la retromarcia e una velocità variabile della macchina.

Colonna di sterzo regolabile. La colonna dello sterzo inclinabile è dotata di movimento telescopico per assicurare maggiore comfort di guida per l'operatore.

Comandi operativi

Tutti i comandi, gli interruttori e la strumentazione sono posizionati per garantire comfort e produttività e minimizzare l'impegno dell'operatore.



- 1 Sistema di monitoraggio elettronico
- 2 Indicatore della velocità
- 3 Contagiri
- 4 Interruttore del freno di stazionamento

- 5 Interruttore selezione velocità d'avanzamento
- 6 Interruttore selezione carico
- 7 Interruttore rotore on/off
- 8 Interruttore giri motore

Strumentazione chiara. La strumentazione, di facile lettura, comprende gli indicatori di pressione dell'olio del motore, temperatura dell'olio idraulico, tensione del sistema di carico e livello del combustibile.

Indicatori analogici. Indicatori analogici di grandi dimensioni segnalano la velocità di avanzamento, la velocità del motore, il contatore del motore e i codici di anomalia.

Sistema di monitoraggio elettronico. Il sistema di monitoraggio elettronico (ECM) controlla costantemente i segnali provenienti dai vari sensori ed interruttori posizionati nei sistemi della macchina e avvisa l'operatore al verificarsi di un problema.

Interruttore selezione carico. L'interruttore di controllo/selezione del carico permette la regolazione manuale o automatica (tramite ECM) della velocità di avanzamento.

Controllo sterzata ruote posteriori. Il controllo standard della sterzata delle ruote posteriori consente all'operatore di posizionarle correttamente per eseguire manovre in spazi ristretti. Il selettore automatico per le quattro modalità di sterzata, compreso passo di granchio e sterzata coordinata è disponibile a richiesta.

Cabina scorrevole

La cabina opzionale può incrementare le possibilità d'uso della macchina ed offre un comfort ottimizzato in tutte le stagioni ed in condizioni ambientali estreme. La cabina è completamente pressurizzata ed è dotata di condizionatore d'aria.



Cabina pressurizzata. La cabina è pressurizzata per garantire l'esclusione di rumore, polvere e materiale ed esaltare il comfort interno.

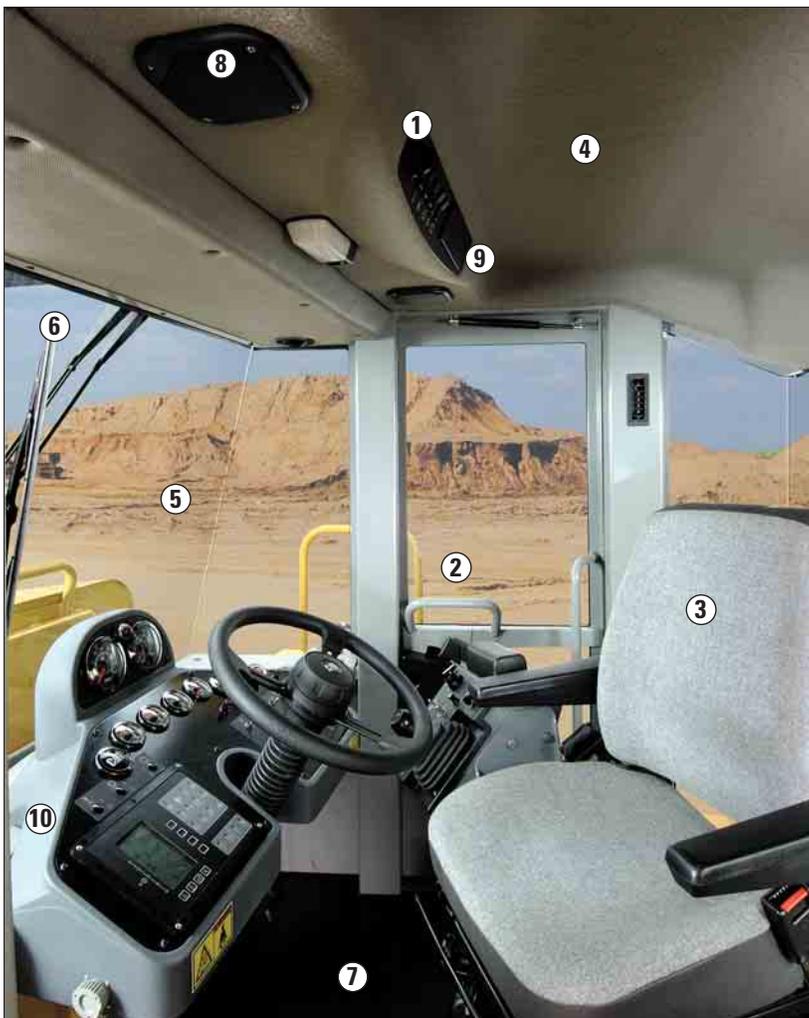
Ricca dotazione. L'equipaggiamento cabina comprende: sedile orientabile in tessuto, porte destra e sinistra dotate di serratura, vetro azzurrato, condizionatore d'aria, riscaldamento/sbrinatori, doppi tergilavavetri anteriori e posteriori e tappetino fonoassorbente.

Accessori aggiuntivi. Inoltre sono previsti due portabicchieri e una presa di corrente da 12 volt. La cabina è predisposta inoltre per l'installazione della radio e comprende un trasformatore, antenna con cavo, due altoparlanti ed un'ubicazione nel rivestimento dove montare la radio.

Eccellente visibilità a 360°. La cabina offre una visuale eccezionale sul bordo dei pneumatici anteriori, la camera di miscelazione e le ruote posteriori.

La dotazione seguente migliora ulteriormente il comfort dell'operatore:

- 1 Comandi riscaldamento e climatizzatore
- 2 Porte d'accesso destra e sinistra
- 3 Sedile orientabile in tessuto
- 4 Rivestimento fonoassorbente
- 5 Vetri azzurrati
- 6 Tergilavavetri
- 7 Tappetino imbottito
- 8 Due altoparlanti anteriori
- 9 Predisposizione radio
- 10 Supporti elastici H.D.



Moduli elettronici di controllo

La tecnologia collaudata ed affidabile semplifica il funzionamento della macchina e le diagnosi.



Tecnologia affidabile e collaudata. La tecnologia, ampiamente collaudata, garantisce la massima produttività e semplifica l'individuazione e l'eliminazione dei guasti.

Modulo di controllo elettronico (ECM). Il modulo di controllo elettronico (ECM) riceve segnali d'ingresso provenienti da sensori posti nel motore, nella trasmissione, nell'impianto sterzante e nella trasmissione del rotore che rilevano continuamente le condizioni operative.

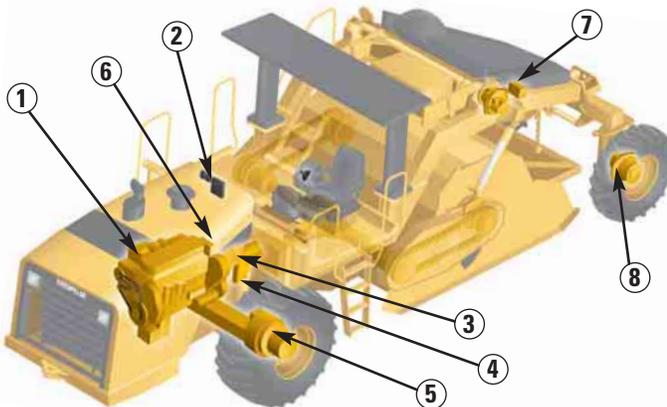
Autodiagnosi. Il sistema di autodiagnosi fornisce informazioni per la ricerca guasti e avvisa l'operatore di potenziali problemi agli impianti.

Controllo automatico del carico. Il controllo automatico del carico regola la velocità di avanzamento in modo tale da mantenere un regime di giri sempre superiore a 1800 giri/min. La macchina lavora sempre al massimo dell'efficienza per ottenere la massima resa.

Controllo automatico profondità di taglio (a richiesta). Consente una qualità e una performance commisurate.

Sistema di avanzamento

L'azionamento idrostatico offre uno sforzo di trazione bilanciato su ogni motore di trazione.



- 1 Motore Caterpillar C11
- 2 Moduli elettronici di controllo
- 3 Pompa di trazione ruote anteriori
- 4 Divisore di flusso anteriore
- 5 Motore di trazione ruote anteriori

- 6 Pompa di trazione ruote posteriori (optional)
- 7 Divisore di flusso posteriore (optional)
- 8 Motore di trazione ruote posteriori (optional)

Trazione ottimale. La pompa di traslazione alimenta un flusso bilanciato ai motori di trazione anteriori a doppia cilindrata e consente una maggiore efficacia di trazione con condizioni di terreno morbido.

Sistema di sterzo load sensing. Il sistema load sensing controllato dall'ECM, regola automaticamente la velocità di avanzamento, secondo il carico sul rotore.

Due gamme di velocità. Due gamme di velocità consentono alla macchina di lavorare alla coppia massima per avanzare nelle condizioni più proibitive oppure ad una velocità maggiore per spostarsi nel cantiere.

Velocità infinitamente variabili. La velocità, regolata dalla leva e dal regolatore di giri, è variabile infinitamente tra la minima e la massima.

Valvola divisore di flusso. Una valvola di controllo a divisore di flusso fornisce un flusso di olio idraulico uguale per aumentare l'efficacia di trazione in condizioni di terreno scivoloso.

Trazione sulle ruote posteriori

La trazione opzionale sulle ruote posteriori comprende una pompa idraulica separata e motori a grande cilindrata su ognuna delle ruote posteriori. Il sistema garantisce così una trazione integrale.



Doppia trazione separata. Una pompa è dedicata alla trazione delle ruote anteriori mentre l'altra è dedicata alla trazione delle ruote posteriori.

Trazione eccezionale. Maggiore efficacia di trazione per operazioni impegnative di rigenerazione o su terreni difficili.

Valvola divisore di flusso. Il divisore di flusso alimenta un flusso idraulico uguale su ogni ruota posteriore per realizzare la trazione integrale.

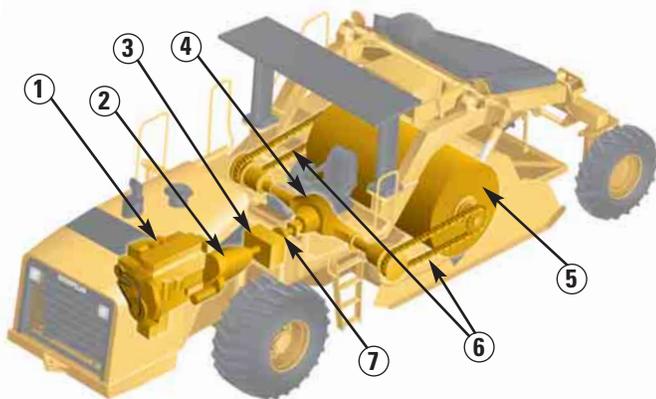
Trazione integrale. La presenza di motori di cilindrata e coppia elevate sulle ruote posteriori assicurano una vera e propria trazione integrale.

Ruote posteriori. I pneumatici posteriori larghi, con un battistrada aggressivo ed un'ampia impronta al suolo, agevolano l'impiego della macchina nelle applicazioni più impegnative.

Trazione posteriore. La trazione sulle ruote posteriori può essere attivata da un interruttore sulla console dell'operatore quando è necessaria la massima efficienza di trazione.

Trasmissione rotore

Massima produzione ed affidabilità totale. Il sistema di trasmissione meccanica del rotore offre tre livelli di velocità per prestazioni ottimali in presenza di materiali e profondità di taglio diverse.



- 1 Motore Caterpillar C11
- 2 Frizione
- 3 Trasmissione
- 4 Assale

- 5 Rotore
- 6 Catene di trasmissione
- 7 Disco limitatore

Massima produttività. La frizione ad innesto idraulico, la trasmissione meccanica a coppia elevata e l'assale motore consentono di trasferire al rotore la potenza del motore in modo efficiente ed affidabile e sono dimensionati per applicazioni di taglio gravose e di miscelazione profonda.

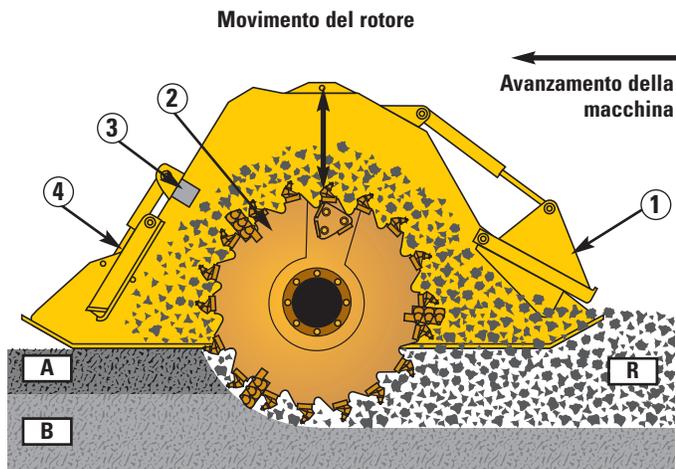
Trasmissione rotore. Catene di azionamento robuste erogano una potenza efficiente e continua al rotore. La catena singola per impieghi gravosi è resistente alle rotture. Alberi di trasmissione del rotore ad alta capacità e giunti universali privi di manutenzione.

Tre velocità del rotore. Tre velocità del rotore assicurano prestazioni ottimali in presenza di materiali e profondità di taglio diverse. La prima velocità viene utilizzata principalmente per polverizzare il materiale. La seconda e la terza velocità possono essere impiegate per i cicli di miscelazione.

Dispositivo di sicurezza a disco o un limitatore di coppia (a richiesta). Sono disponibili a richiesta per proteggere i componenti della trasmissione del rotore in caso di elevate sollecitazioni torsionali e conseguenti ad urti.

Camera di miscelazione

La camera di miscelazione ha un generoso volume che permette di effettuare una miscelazione profonda, garantendo il controllo della profondità, una pezzatura adeguata ed una miscelazione accurata dei materiali rigenerati.



A Asfalto
B Base
R Materiale rigenerato

1 Portello posteriore totalmente regolabile
2 Rotore Universal (illustrato)
3 Barre di rottura (se presenti)
4 Portello anteriore totalmente regolabile (a richiesta)

Miscelazione ottimale. La camera di miscelazione consente al rotore di muoversi indipendentemente in modo da aumentare la capacità della camera in tagli più profondi per consentire una migliore miscelazione del materiale.

Rotore centrale. Il rotore, posizionato centralmente, sfrutta il peso totale della macchina per mantenersi fermo nello scavo, assicurando così una profondità costante.

Elevata efficienza. La miscelazione bidirezionale migliora l'efficienza della macchina.

Pezzatura uniforme. Barre di rottura di grandi dimensioni per impegni gravosi contribuiscono a realizzare una pezzatura uniforme.

Portello posteriore regolabile idraulicamente. Consente un controllo ottimale della pezzatura e dell'uniformità del materiale.

Portello anteriore regolabile idraulicamente (a richiesta). Permette un controllo più preciso della pezzatura lavorando in retromarcia.

Sostituzione rapida utensile. Portelli laterali consentono la rapida sostituzione degli utensili del rotore.

Portello anteriore idraulico

Il portello anteriore opzionale è ideale per garantire la massima efficienza nelle applicazioni di stabilizzazione, risanamento e miscelazione con polverizzazione profonda.



Portello anteriore ad azionamento idraulico. Consente all'operatore di controllare l'apertura dal posto di guida.

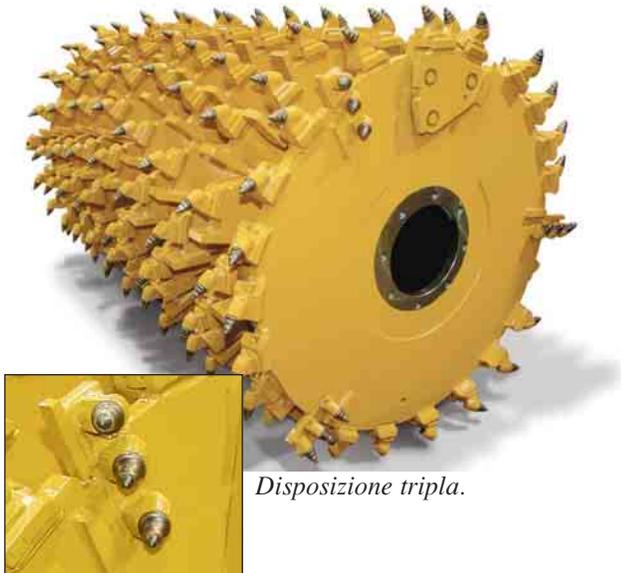
Controllabilità. Grazie ai due cilindri idraulici si realizza una maggiore forza di sollevamento e un controllo preciso del portello anteriore. Il portello anteriore si solleva parallelamente alla superficie di taglio, per impedire che possa "arare" il materiale in condizioni di stabilizzazione del suolo severe.

Versatilità. La possibilità di lavorare in avanti e in retromarcia aumenta la versatilità della macchina nelle applicazioni di stabilizzazione del suolo.

Indicatore visivo. L'indicatore visivo sulla cassa del rotore segnala la posizione del portello e consente all'operatore di controllare con precisione l'apertura del portello anteriore.

Rotori

Sono disponibili tre rotori diversi, secondo le applicazioni e le profondità di taglio richieste. Le punte sono montate su supporti ad innesto per una sostituzione semplice e veloce.



Disposizione tripla.

Rotore "Universal". Progettato principalmente per l'uso nella polverizzazione degli strati di asfalto.

200 punte al carburo di tungsteno sono montate su appositi supporti con fissaggio a vite, disposti a raggiera sfalsata per assicurare la massima forza di rottura.

Rapida sostituzione. I supporti dal design innovativo consentono una rapida sostituzione senza saldatura.

Alette su ogni supporto. Alette collocate su ogni supporto migliorano la miscelazione nella stabilizzazione del suolo e consentono un efficiente movimento del materiale nei lavori di riciclaggio.

Disposizione tripla. La disposizione tripla delle punte, alle estremità del rotore, favorisce il lavoro su materiali sciolti e riduce l'usura sul tamburo in fase di taglio.

Profondità massima 457 mm.

Rotore "Stabilitation". Progettato principalmente per l'uso nella stabilizzazione del suolo.

238 punte al carburo di tungsteno sono montate su appositi supporti saldati, disposti a raggiera sfalsata per assicurare la massima forza di rottura.

Versatilità. Ideale per miscelare additivi con materiali coesivi, semicoesivi e granulari.

Anelli sostituibili proteggono il mandrino del rotore contro l'usura. Gli anelli sono induriti superficialmente per una maggiore durata.

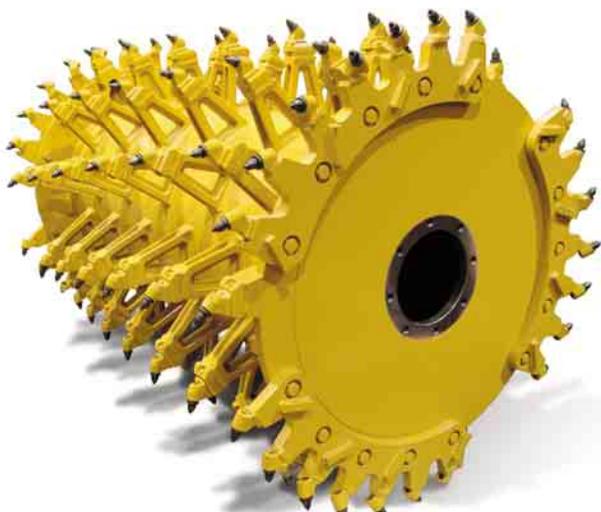
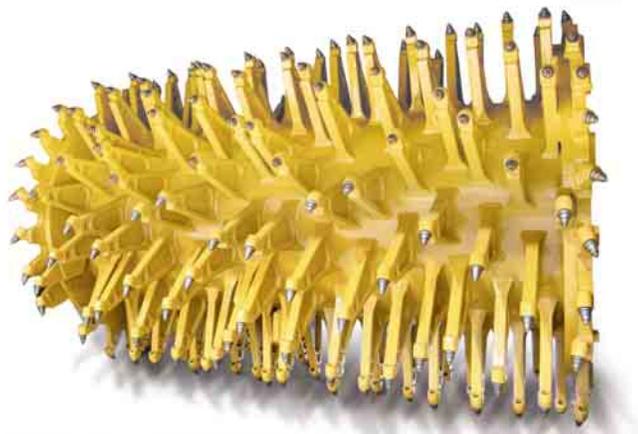
Profondità massima 508 mm.

Rotore combination. Realizzato principalmente per la stabilizzazione del suolo, con applicazione secondaria nella rigenerazione del manto.

114 punte con l'estremità in carburo di tungsteno sono montati su supporti imbullonati.

Anelli sostituibili proteggono il mandrino del rotore contro l'usura. Gli anelli sono induriti superficialmente per una maggiore durata.

Profondità massima 508 mm.



Manutenzione

Meno tempo richiesto per la manutenzione significa più tempo da dedicare al lavoro.



I punti di manutenzione sono accessibili da terra e raggruppati su un lato del motore. Pannelli laterali incernierati, accessibili da terra, consentono un ampio accesso ai componenti del motore; i pannelli inferiori possono essere anche rimossi, per migliorare ulteriormente l'accesso.

Modulo di raffreddamento. Il gruppo di raffreddamento presenta un design modulare multi-fila, sovrapposto in serie per consentire un accesso semplificato per interventi di pulizia ed assistenza. Un impianto di raffreddamento modulare sovrapposto consente un raffreddamento più efficiente e facilita le operazioni di sostituzione e pulizia ordinaria. Una ventola a velocità variabile a richiesta, a controllo elettronico, consente livelli di rumorosità generale minimi ed una capacità elevata di funzionamento a temperature ambiente.

Cassa rotore. La cassa del rotore ruota idraulicamente in avanti facilitando l'accesso al rotore stesso per eseguire controlli e interventi di manutenzione alle punte.

Portelli di servizio incernierati si aprono ai lati del motore, della cassa del rotore e della piattaforma superiore per consentire l'accesso alla trasmissione e ai componenti della trasmissione del rotore.



Catene di trasmissione del rotore autolubrificate racchiuse in scatole sigillate sono parzialmente riempite d'olio.

Modulo di controllo elettronico (ECM). Il modulo di controllo elettronico (ECM) attua un monitoraggio dei sistemi della macchina ed offre un'auto-diagnosi utile all'operatore e al personale addetto allarme manutenzione.

Livelli di allarme. Tre livelli di allarme avvisano l'operatore di eventuali condizioni della macchina che richiedono attenzione, sollecitando un'azione prima di un'eventuale rottura.

Livello I – lampeggiamento dell'indicatore di una spia di allarme
Livello II – allarme di primo livello + spia di intervento
Livello III – allarme di secondo livello + avvisatore acustico

Indicatori visivi. Gli indicatori visivi consentono di controllare rapidamente il livello di refrigerante del motore, dell'assale del rotore e dell'olio idraulico e della limitazione dell'aria.

Prese idrauliche facilitano la ricerca guasti del sistema idraulico.

Drenaggi ecologici sono previsti per facilitare le sostituzioni dei liquidi in maniera ecologica. Drenaggi ecologici per radiatore, coppa olio motore, serbatoio idraulico e combustibile sono standard.

Prese A•P•LSM (Analisi Programmata Lubrificanti) consentono un prelievo agevole dell'olio e refrigerante motore e dell'olio idraulico.

Percorsi tubazioni. I tubi flessibili vengono mantenuti fermamente in posizione grazie a supporti in poliuretano che garantiscono una lunga durata.

Connettori a tenuta, protetti da guaine in nylon, assicurano la massima affidabilità e tenuta. I cavi elettrici sono colorati e codificati, per facilitarne la identificazione, in caso di ricerca guasti.

Batterie Caterpillar senza manutenzione sono ubicate sul lato della macchina e facilmente accessibili da terra. Sono specificamente realizzate per garantire la massima potenza all'avviamento e la massima resistenza alle vibrazioni.

La macchina è predisposta per il montaggio del Product Link. La predisposizione per il Product Link, sistema satellitare di localizzazione, è standard. Il sistema (CPLS) consente di localizzare rapidamente la macchina. Il sistema consente la localizzazione della macchina e la trasmissione di alcuni parametri di funzionamento. Il sistema è disponibile tramite il locale dealer Caterpillar.

Motore

Motore Caterpillar® C11 con tecnologia ACERT®, sei cilindri, turbocompresso e postrefrigerato aria-aria. Il motore è conforme alla normativa europea Stage III in tema di controllo delle emissioni.

Potenza lorda a	1800 giri/min
SAE J1995	261 kW

Potenza netta nominale a	1800 giri/min
ISO 9249	260 kW/354 hp
EEC 80/1269	260 kW/354 hp

Alesaggio 130 mm

Corsa 140 mm

Cilindrata 11,1 litri

- Le potenze sono espresse in hp metrici, compresa la pagina di copertina.
- I valori di potenza sono indicati in conformità alle condizioni di riferimento per lo standard specificato.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano, con il motore equipaggiato con filtro aria, ventola, marmitta, alternatore e ventola al minimo dei giri.
- Il motore eroga una coppia di 1384 Nm.
- Il motore mantiene inalterati i valori di potenza fino ad un'altitudine di 2100 metri s.l.m.

Sistema elettrico

L'impianto elettrico da 24 volt è alimentato da due batterie Cat esenti da manutenzione. I cavi elettrici sono codificati per colore, numerati, avvolti in treccia di nylon rivestita di vinile ed etichettati con l'identificativo del componente. La potenza all'avviamento è di 1365 cca Sistema d'avviamento con alternatore da 95 A.

Sistema di trazione

La trazione anteriore è standard. La funzione di ruote posteriori servoassistite è opzionale per consentire una trazione integrale a richiesta per una maggiore efficienza di trazione. L'operatore è in grado di attivarla con un interruttore sulla console di comando anteriore.

Caratteristiche

- Le ruote anteriori sono azionate idrostaticamente da due motori a pistoni a doppia cilindrata. Una pompa a pistoni a portata variabile separata con controllo elettronico della portata fornisce un flusso pressurizzato. Riduttore epicicloidale ad ogni estremità delle ruote anteriori.
- I motori idraulici, a due posizioni, forniscono la massima coppia per compattare o una coppia ridotta con maggiori velocità di traslazione.
- Selezione della marcia controllata elettronicamente tramite un interruttore a due posizioni sulla console dell'operatore.
- Le ruote posteriori sono azionate idrostaticamente da due motori a pistoni radiali. Una pompa a pistoni a portata variabile, con controllo elettronico della portata, fornisce un flusso pressurizzato.

- Velocità della macchina a regolazione infinita e direzione di marcia controllata da leva di comando.
- Il selettore di controllo della velocità consente all'operatore di impostare la massima velocità di lavoro in modo tale che quando la leva di comando si trova nella posizione tutta avanti, la macchina ritornerà alla velocità impostata.
- Il sistema load sensing, controllato da modulo elettronico (ECM), regola automaticamente la velocità di avanzamento, secondo il carico sul rotore.
- Una valvola di controllo a divisore di flusso fornisce un flusso di olio idraulico uguale per aumentare l'efficacia di trazione in condizioni di terreno scivoloso. L'operatore è in grado di attivarla con un interruttore sulla console di comando anteriore. Il sistema di trazione posteriore comprende anche una valvola di controllo a divisore di flusso se la macchina è dotata della funzione opzionale di ruote posteriori servoassistite.

Max. Velocità (avanti e retromarcia):

Di lavoro	4,3 km/h
Di trasferimento	9,7 km/h

Telaio

Realizzato in carpenteria con pesanti lamiere in acciaio e sezioni tubolari. Il telaio è collegato al piano di appoggio posteriore con perno saldato e cuscinetti piani sferici per consentire un'oscillazione di 15° del piano di appoggio posteriore.

Freni

Caratteristiche freni principali

- Il sistema idraulico, a circuito chiuso, garantisce una frenatura dinamica in fase di lavoro.

Caratteristiche freno di parcheggio

- Azionati a molla e rilasciati idraulicamente, montati sul riduttore del tamburo ed all'interno dell'assale posteriore. I freni secondari sono attivati da un pulsante sulla console dell'operatore, dalla perdita di pressione idraulica nel circuito frenante oppure quando si spegne il motore.
- Le pompe di traslazione vengono portate ad angolazione zero quando è inserito il freno di parcheggio. La leva di comando deve essere riportata sul neutro dopo il rilascio del freno prima che la macchina possa muoversi.

Sistema di azionamento del rotore

Funziona direttamente tramite una frizione idraulica che aziona una trasmissione meccanica.

Caratteristiche

- Il pulsante ON/OFF controlla la frizione idraulica che aziona la trasmissione di guida e l'assale del rotore di trasmissione.
- Con la trasmissione e l'assale del rotore di trasmissione si creano tre velocità del rotore. Le diverse velocità disponibili del rotore consentono di lavorare con un'ampia gamma di materiali, profondità ed applicazioni.
- Selezione della velocità del rotore controllata elettronicamente tramite un interruttore a tre posizioni sulla console dell'operatore.
- Catene singole di trasmissione del rotore ad alta resistenza su entrambi i lati sono contenute in alloggiamenti parzialmente riempiti di olio.
- Un dispositivo di sicurezza a disco o un limitatore di coppia proteggono i componenti della trasmissione del rotore.

Trasmissione	A catena
Trasmissione	Meccanica
Frizione	Idraulica

Velocità rotore a 1800 giri/min

1°	106 giri/min
2°	144 giri/min
3°	216 giri/min

Specifiche rotore

Larghezza di taglio	2438 mm
Profondità di taglio	
Universal	457 mm
Stabilitation	508 mm
Combination	508 mm
Diametro tamburo	
Universal	1525 mm
Stabilitation	1625 mm
Combination	1625 mm

Controllo profondità rotore

Il controllo manuale dell'altezza e della profondità del rotore da parte dell'operatore è fornito di serie.

Il controllo automatico dell'altezza e della profondità del rotore è opzionale ed è dotato di sistema elettronico affiancato ad un sistema idraulico. L'ECM controlla due cilindri idraulici a doppio effetto ai lati della camera di miscelazione. L'altezza e la profondità attuale del rotore appaiono sul pannello di controllo elettronico.

Caratteristiche

- Un interruttore per la selezione della modalità a tre posizioni consente di controllare manualmente o automaticamente la profondità del rotore.
- La modalità MANUALE consente di controllare la profondità utilizzando l'interruttore di sollevamento/abbassamento. L'indicatore visivo della profondità è visibile dal posto di guida.
- La modalità AUTOMATICA consente di controllare automaticamente la profondità del rotore in base ad una profondità di taglio preimpostata. La profondità di taglio viene impostata prima manualmente tramite un interruttore sulla console dell'operatore.
- La modalità TRASFERIMENTO consente di sollevare automaticamente il rotore e la cassa ad una determinata altezza di trasferimento.

Sistema di sterzo

Un sistema sterzante a due modalità, servoassistito - ruote anteriori e posteriore - è fornito di serie.

Le quattro modalità di sterzata, passo di granchio e coordinata tramite ECM compresi, sono opzionali.

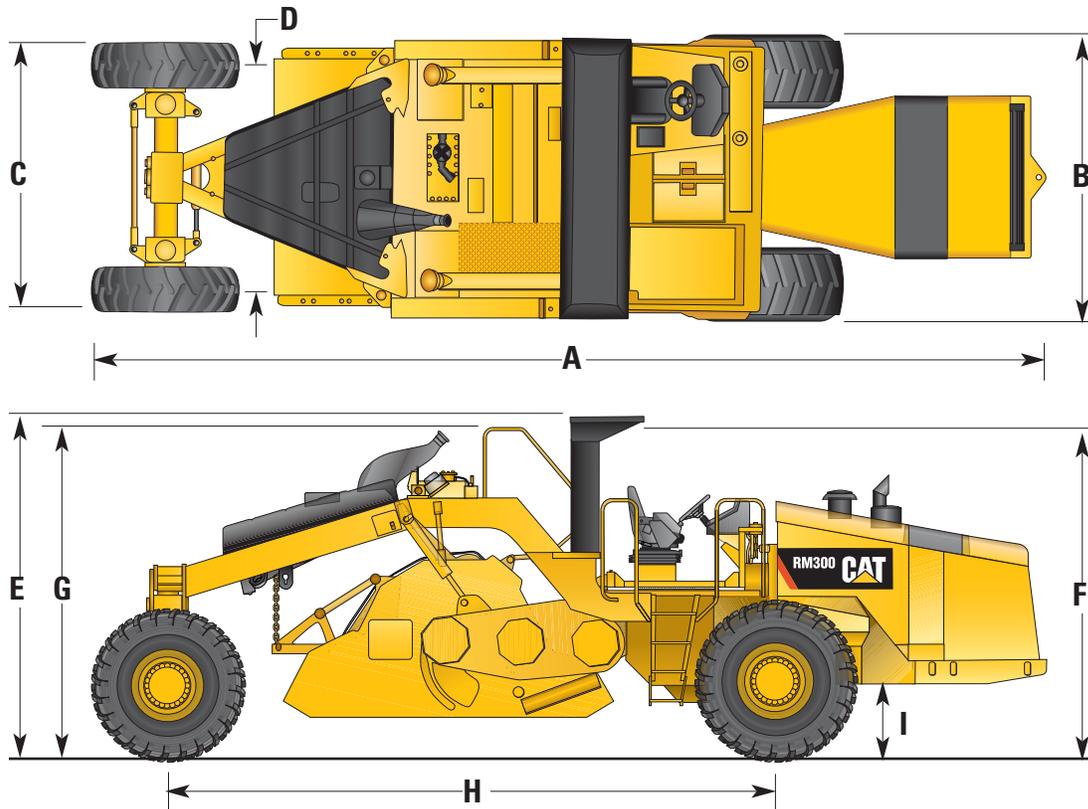
Caratteristiche

- Due cilindri di sterzo, a doppio effetto, controllano le ruote anteriori e sono azionati da una pompa a pistoncini a compensazione di pressione. Un cilindro sterzante a doppio effetto è collegato al piano d'appoggio posteriore. Nel sistema sterzante è assicurata la presenza di pressione costante.
- Un interruttore sulla console laterale offre la modalità di sterzata delle ruote posteriori.

Modalità di sterzata

- Ruote anteriori - controllate con un comando a circuito chiuso. Se dotata delle quattro modalità di sterzata, l'ECM allinea automaticamente le ruote posteriori alla posizione centrale per un allineamento rettilineo.
- Ruote posteriori - sterzata comandata da un interruttore con comando a circuito chiuso.
- A passo di granchio - le ruote ant. e post. ruotano contemporaneamente nella stessa direzione.
- Sterzata coordinata - le ruote anteriori e posteriori ruotano contemporaneamente in direzioni opposte.
- Un interruttore sulla console laterale dell'operatore consente quattro modalità di sterzata.

Dimensioni operative



	mm		mm
A Lunghezza massima	10000	F Altezza alla cabina (se montata)	3400
B Larghezza macchina	3000	G Altezza al corrimano	3370
C Larghezza alle ruote posteriori	2820	H Passo	6320
D Larghezza cassa rotore	2730	I Luce libera	720
E Altezza al ROPS	3500	Raggio di sterzata interno	3900

Pesi operativi

I pesi operativi sono indicativi e comprendono lubrificanti, refrigerante, serbatoio idraulico e combustibile pieno ed operatore da 50 kg.

Pesi macchina, con piattaforma scorrevole

con rotore Universal	24 450 kg
con rotore stabilitation	23 920 kg
con rotore Combination	24 640 kg

Allestimenti a richiesta (aggiungere ai valori precedenti)

ROPS	512 kg
FOPS	213 kg
Cabina	468 kg

Pneumatici

Anteriori

713 mm x 660 mm 18-ply lug - R-1
262 kPa

Posteriori

467 mm x 762 mm 12-ply lug - R-1
221 kPa

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio combustibile	1056
Sistema di raffreddamento	62,5
Coppa olio motore con filtro	32
Riduttore finale a planetari (cadauno)	5
Serbatoio idraulico	233
Assale rotore	17
Scatola assale rotore (cadauno)	3.8
Serbatoio dei cuscinetti del rotore	2
Cassa catene (cadauna)	25.6
Trasmissione rotore	5.7

Accessori a richiesta

L'equipaggiamento a richiesta può variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Roll Over Protective Structure (ROPS).

La struttura protettiva antiribaltamento (ROPS) è una struttura a due montanti, imbullonata direttamente su flange saldate al telaio principale. La struttura è conforme alle norme ISO 3471.

La struttura può essere installata sul campo.

Struttura di protezione per oggetti che cadono dall'alto (FOPS).

Il tettuccio ROPS/FOPS, imbullonato direttamente sul ROPS, offre una protezione di Livello 1 e funge anche da tettoia parasole. La struttura è inoltre conforme alle norme ISO 3449. La struttura può essere installata sul campo.

Cabina scorrevole. La cabina include un sedile orientabile in tessuto, rivestimento fonoassorbente, porte destra e sinistra dotate di serratura, vetro azzurrato, condizionatore d'aria, riscaldamento/sbrinatori, doppi tergilicristalli anteriori e posteriori e tappetino in gomma. La cabina è predisposta inoltre per l'installazione della radio e comprende un convertitore elettrico, antenna con cavo, due altoparlanti ed un'ubicazione nel rivestimento per installazione della radio.

Trazione posteriore. La trazione posteriore fa avanzare la macchina con trazione integrale a richiesta nella modalità di lavoro per aumentare l'efficacia della trazione. Fortemente raccomandata per le applicazioni di stabilizzazione del suolo. Comprende una pompa di traslazione separata, due motori idraulici a pistoncini radiali, divisore di flusso e valvola di azionamento a ruota libera. Le ruote posteriori si muovono a ruota libera quando non è inserita la trazione posteriore.

Controllo automatico profondità di taglio. L'ECM controlla automaticamente la profondità del rotore in base ad una profondità di taglio determinata. La profondità di taglio viene impostata prima manualmente tramite un interruttore sulla console dell'operatore. L'altezza e la profondità attuale del rotore appaiono sul pannello di controllo elettronico. Il sistema include anche quattro modalità di sterzata.

Quattro modalità di sterzata. L'ECM attua un monitoraggio della posizione dell'interruttore della modalità di sterzata e controlla le ruote posteriori per fornire un movimento automatico a passo di granchio e la sterzata coordinata. (Il sistema include anche controllo automatico della profondità del rotore).

Portello anteriore ad azionamento idraulico. Consente all'operatore di controllarne l'apertura dal posto di guida. Offre un controllo migliore della pezzatura nella rigenerazione e una maggiore versatilità nella stabilizzazione del suolo in quanto la macchina può lavorare in entrambe le direzioni.

Limitatore di coppia. Protegge la trasmissione del rotore da carichi di coppia elevati nel caso in cui il rotore urti un oggetto fisso. Il limitatore scivola momentaneamente senza interrompere il funzionamento della macchina.

Luci di lavoro. Comprendono sei proiettori alogeni regolabili, due anteriori, due posteriori e due di fronte ad ogni portello della camera del rotore. Sono compresi inoltre due luci di posizione posteriori rosse, otto riflettori ambrati e due riflettori rossi.

Luci di circolazione. Comprendono due luci di posizione anteriori, due luci di segnalazione ambrate, quattro lampade di pericolo/indicazione di svolta ambrate e un cartello di veicolo lento. Luci utilizzate soltanto in caso di trasporto in autostrada.

Luce lampeggiante rotante. Comprende la luce lampeggiante montata su un'asta ed il supporto.

Specchietti retrovisori. Sono previsti specchietti laterali regolabili (uno per lato) per una migliore visibilità posteriore e laterale.

Sistema di irrorazione acqua. Permette l'aggiunta misurata di acqua al materiale lavorato. Il sistema comprende un pannello interfaccia per l'operatore, un filtro idraulico, una pompa idraulica controllata da EDC, una pompa centrifuga a palette da 379 - 1895 litri al minuto, un misuratore di portata in linea, una barra spruzzatrice con ugelli ed una valvola di blocco singola azionata idraulicamente.

Protezione trasmissione. Comprende tre protezioni di acciaio imbullonate per proteggere il basamento del motore ed i tubi idraulici nella zona dell'assale anteriore.

Rotore Universal. Progettato per essere utilizzato in applicazione di polverizzazione degli strati di asfalto ed è dotato di supporti dal design innovativo. La massima profondità di taglio è di 457 mm.

Rotore Stabilization. È destinato all'uso nella stabilizzazione del suolo ed è dotato di supporti saldati. La massima profondità di taglio è di 508 mm.

Rotore Combination. Realizzato principalmente per la stabilizzazione del suolo, con applicazione secondaria nella rigenerazione del manto. La massima profondità di taglio è di 508 mm.

RM300 Rigeneratrice/Stabilizzatrice

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat ed i servizi offerti dai suoi dealer, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar
Tutti i diritti sono riservati

HLHG3301-2 (08/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

CATERPILLAR®