CS54 CP54 CS54 XT

Compattatori vibranti monotamburo





'					
Motore	Cat® C/	LAACER	TTMac	nntrollo	elettronico

Potenza lorda	97 kW/132 hp
l arghazza tamburo	213/I mm

Peso operativo (con cabina ROPS/FOPS e aria condizionata)		
CS54	10 840 kg	
CP54	11 530 kg	
CS54 XT	12 360 kg	

Produttività, affidabilità e durata

I compattatori per terreno CS54 e CP54 offrono elevate prestazioni in compattazione, velocità e pendenze superabili, per massimizzare la produttività assicurando eccezionale affidabilità e durata.

Sistema vibrante

Le masse eccentriche del sistema vibrante a guscio, con due ampiezze, assicurano elevati livelli di compattazione e ridotta manutenzione. Le elevate forze dinamiche garantiscono un'alta capacità di compattazione, con un ridotto numero di passate. pag. 4

Motore

✓ Il motore Cat® C4.4 ACERT™ a controllo elettronico fornisce una potenza di 97 kW (132 hp), eccellenti prestazioni ed affidabilità. pag. 5

Visibilità

Il cofano motore inclinato consente un'eccezionale visibilità posteriore.



Sistema di trasmissione con due pompe

L'esclusivo sistema di trasmissione, con due circuiti e due pompe separati per le ruote posteriori ed il tamburo anteriore, garantiscono un ottimo bilanciamento delle portate. Questo sistema inoltre garantisce un'eccezionale capacità di superamento delle pendenze ed una grande trazione su terreni sconnessi.

Le due pompe minimizzano inoltre lo slittamento delle ruote e del tamburo in condizioni di bassa trazione. Le elevate velocità di lavoro aumentano la produttività. pag. 6

Posto di guida

I compattatori per terreni CS54, CP54 e CS54 XT sono caratterizzati da eccellente comfort e visibilità. Un bracciolo poggia polso per la leva di traslazione, la strumentazione raggruppata e gli interruttori di comando convenientemente posizionati riducono la fatica dell'operatore ed aumentano la produttività. Quattro supporti antivibranti migliorano il comfort di marcia. Gli specchietti retrovisori, due anteriori e due posteriori, assicurano la visibilità in ogni condizione. Le macchine con piattaforma ROPS/FOPS aperta è fornita di corrimano e di appoggi angolati per il piede, per una maggiore sicurezza in lavori su pendenza. pag. 7

Versatilità

Manutenzione

La doppia ampiezza standard espande la gamma applicativa del compattatore. La notevole differenza tra la forza centrifuga alta e bassa permettono di meglio adattare lo sforzo compattante

✓ alle specifiche applicazioni. Adesso è disponibile a richiesta la vibrazione a frequenza variabile. pag. 4

Il kit di conversione da tamburo liscio a tamburo con piedi, rende il CS54 idoneo anche alla compattazione di materiali coesivi e semi-coesivi. pag. 8

Il cofano motore, in un'unica sezione

di vetroresina, si ribalta in avanti per consentire un facile accesso al motore ed

ai punti di manutenzione ordinaria. Tutti

i punti di lubrificazione sono accessibili

mente, è incernierato, per facilitarne la

pulizia. La piattaforma operatore si

da terra. Lo scambiatore di calore dell'olio idraulico, posizionato posterior-

Prestazioni ed affidabilità su cui fare

Con la reputazione conquistata sul campo, il nuovo sistema vibrante e il miglior supporto dopo vendita nel settore, i compattatori CS54 e CP54 assicurano la massima produttività.

affidamento.

inclina in avanti per permettere l'accesso ✓ al sistema idraulico. E' stato aggiunto un pannello d'accesso nella parte in acciaio del cofano, per una migliore accessibilità. Gli intervalli di lubrificazione del sistema vibrante, a 3 anni o 3000 ore, minimizzando i tempi di fermo e massi-

- ✓ mizzano la produttività. L'intervallo di sostituzione dell'olio motore è di 500 ore. L'articolazione centrale è provvista di cuscinetti lubrificati a vita, esenti da manutenzione.
- ✓ Gli intervalli di sostituzione dell'olio idraulico sono adesso di 2 anni/2000 ore. pag. 9

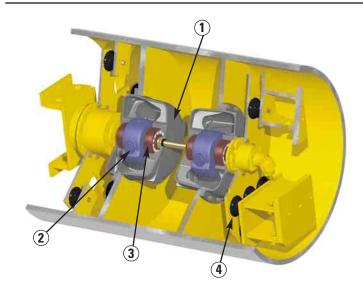


Comfort e facilità di manutenzione.

La cabina garantisce il massimo comfort e grande facilità di guida. I punti di manutenzione facilmente accessibili e gli intervalli di manutenzione estesi riducono i tempi di fermo e aumentano la produttività.

Sistema vibrante

Il sistema vibrante a guscio fornisce elevate forze di compattazione e manutenzione ridotta.



- 1 Contenitore masse eccentriche
- **2** Masse eccentriche brevettate
- 3 Cuscinetti per impieghi gravosi
- 4 Supporti isolanti

Contenitore masse eccentriche. I contenitori dei pesi sono assemblati e sigillati in fabbrica per assicurare la massima pulizia, lunga durata ai cuscinetti e facilità di manutenzione.

Doppia ampiezza. La doppia ampiezza opera con efficienza su un'ampia gamma di applicazioni. Può essere cambiata dal posto di guida.

Cuscinetti per impieghi gravosi. I cuscinetti per impieghi gravosi sono ampiamente dimensionati per garantire una lunga durata alle elevate sollecitazioni trasmesse dalle masse eccentriche.

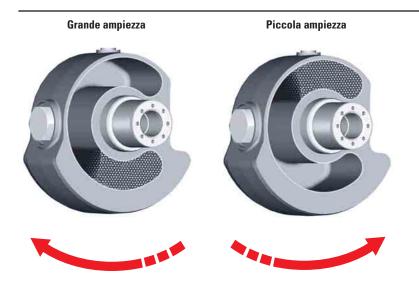
Frequenza variabile a richiesta. La frequenza di vibrazione variabile accresce la versatilità della macchina.

Intervalli di manutenzione. Gli intervalli di manutenzione dei cuscinetti del sistema vibrante sono ridotti a tre anni o 3000 ore. I prelievi programmati dei lubrificanti non sono più richiesti, riducendo così tempi e costi di manutenzione.

Supporti isolanti. I supporti antivibranti permettono di trasmettere maggiori forze sul terreno e minori vibrazioni all'operatore ed ai supporti del tamburo.

Masse eccentriche brevettate

Un efficiente sistema a doppia ampiezza ed un disegno innovativo garantiscono grandi prestazioni e precisione sul lavoro.



Scelta ampiezza. La variazione di ampiezza è permessa dal posizionamento delle sfere che costituiscono le masse all'interno del contenitore. La direzione di rotazione determina un differente posizionamento delle sfere e, conseguentemente una diversa ampiezza.

Elevata affidabilità. L'elevata affidabilità è garantita dalle sfere che evitano i contraccolpi sulla struttura. La rumorosità, tipica delle masse eccentriche convenzionali, è evitata.

Comando semplificato. Il comando è semplificato da un interruttore sulla consolle in cabina.

Maggiore durata. La maggiore durata è assicurata dalla mancanza di urti e dalla assenza di eventuali frammenti metallici in circolazione.

Motore Cat[®] C4.4 ACERT™ a controllo elettronico

Tecnologia collaudata, prestazioni, affidabilità, con consumi ridotti.



Tecnologia ACERT. Questa tecnologia combina sistemi ben collaudati con tecnologie innovative per calibrare perfettamente il processo di combustione, ottimizzandolo e riducendo rumore ed emissioni.

Modalità d'avviamento in climi freddi. Avviamento a freddo migliorato, per la massima affidabilità.

Durata ed affidabilità totale. Un monoblocco e componenti più robusti assicurano maggiore affidabilità, durata e riducono i livelli di rumorosità.

Pompa olio con montaggio in basso. Montaggio in basso, per migliorare la lubrificazione all'avviamento.

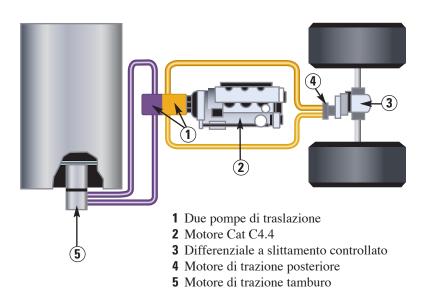
Scambiatore di calore ben dimensionato.

Lo scambiatore di calore dell'olio, ampiamente dimensionato, riduce il decadimento dell'olio e consente una migliore lubrificazione. L'intervallo di sostituzione è esteso a 500 ore.

Conforme alle normative sulle emissioni. Il motore è conforme alla Direttiva EU Stage IIIa sulle emissioni.

Sistema di trasmissione con due pompe

Grande trazione ed elevata pendenza superabile, per assicurare eccezionali prestazioni ed il controllo della macchina anche in applicazioni gravose.



Due pompe di traslazione. La trasmissione idrostatica, con due pompe e due circuiti separati, garantisce un perfetto bilanciamento delle portate tra tamburo anteriore e ruote posteriori. Assicura un'eccezionale capacità di superamento delle pendenze ed una grande trazione, anche in condizioni di fondo difficili.

Differenziale a slittamento controllato. Il differenziale a slittamento controllato agisce sull'assale posteriore, per assicurare la trazione anche in condizioni di fondo difficili, su entrambe le ruote posteriori.

Due gamme di velocità. Le due gamme di velocità assicurano grande versatilità d'uso. La gamma bassa, utilizzata in fase di compattazione offre il massimo tiro per superare con facilità le pendenze. La gamma alta permette invece rapidi spostamenti.

Valvole. Valvole di flusso contribuiscono a mantenere l'olio pulito e la corretta temperatura d'esercizio.

Sistema di trasmissione

L'esclusivo sistema di trazione, con due pompe, fornisce prestazioni superiori, miglior controllo della macchina ed eccezionale capacità di superamento delle pendenze.



Doppia trazione separata. La doppia trazione separata, con due circuiti dedicati, permette di trasmettere coppie elevate sia al tamburo che ai pneumatici, indipendentemente. Nel caso di slittamento del tamburo o dei pneumatici, sarà sempre garantito il flusso di olio all'elemento in trazione, consentendo così l'avanzamento.

Controllabilità. La controllabilità assicura all'operatore il totale controllo dei movimenti della macchina ed i cambi di direzione, specialmente su pendenza e su terreni a scarsa portanza.

Elevata produttività. Una buona capacità di superare le pendenze garantisce elevata produttività. Progettato per lavorare in applicazioni in piano o con pendenza moderate.

Visibilità posteriore

Il cofano monocorpo inclinato, in vetroresina, garantisce all'operatore un'eccellente visibilità e facilità d'accesso.



Visibilità. La visibilità anteriore su tamburo e posteriore sui pneumatici è eccezionale. Il cofano inclinato consente all'operatore di vedere ostacoli di altezza di 1 metro, fino ad 1 metro di distanza dal retro del rullo. Una buona visibilità migliora la produttività, specialmente in zone ristrette.

Cofano motore con chiusura a chiave. Il cofano motore incernierato può essere aperto con facilità con cilindri a gas e bloccato in posizione; in tal modo assicura una grande accessibilità al motore, al sistema di raffreddamento ed ai punti di manutenzione.

Livelli di rumorosità. Bassi livelli di rumorosità grazie al disegno del cofano ed al flusso dell'aria di raffreddamento che attraversa il radiatore montato posteriormente, riducendo i livelli di rumore interni ed esterni.

Cabina ROPS/FOPS

La cabina opzionale può incrementare le possibilità d'uso della macchina ed offre un comfort ottimizzato in tutte le stagioni ed in condizioni ambientali estreme.



Cabina. La cabina è spaziosa e confortevole e comprende ampie finestrature, grande spazio interno, vani portaoggetti, strumentazione disposta con ergonomia e ridotti livelli di rumorosità.

Visibilità. Grande visibilità sul tamburo, lateralmente e posteriormente.

Ricca dotazione. Due specchietti retrovisori esterni, due luci di lavoro anteriori e due posteriori, tergilavavetro anteriori e posteriori, finestrino laterale scorrevole, riscaldamento e sbrinatore, appoggio piede angolato per consentire un sicuro appoggio in fase di lavoro su pendenze. Uscita a 12 V (a richiesta) per dispositivi elettrici/elettronici personali.

Condizionatore d'aria a richiesta. La cabina può essere fornita, a richiesta, con condizionatore d'aria.

Tettuccio ROPS/FOPS

L'equipaggiamento con tettuccio ROPS/FOPS comprende ampi corrimano di sicurezza e appoggio piede angolato per consentire un sicuro appoggio in fase di lavoro su pendenze.



Ambiente spazioso e confortevole. Tutti i comandi, le leve gli interruttori e la strumentazione sono posizionati per massimizzare la produttività.

Visibilità. Grande visibilità sul tamburo, lateralmente e posteriormente.

Piattaforma. Il posto di guida è fornito di maniglie d'appoggio, per garantire la massima sicurezza; l'appoggio piede angolato consente un sicuro appoggio in fase di lavoro su pendenze.

Equipaggiamento standard. L'equipaggiamento standard comprende due luci di lavoro anteriori e due posteriori, maniglie d'appoggio, appoggio piede angolato, protezione antivandalismo e specchietto retrovisore.

Tamburo tamping e raschiatori

Il tamburo con piedi assicura le massime prestazioni in materiali coesivi o semi-coesivi.



Tamburo tamping. Il tamburo tamping ha 140 piedi saldati sul mantello in maniera sfalsata.

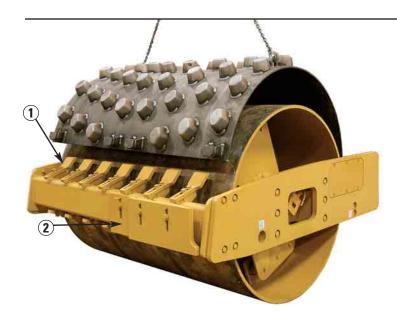
l piedi sono rastremati per facilitare la pulizia. Il nuovo disegno, più largo, migliora la rimozione di rifiuti, facilitando il lavoro.

Piedi. Ogni piede ha un'altezza 127 mm ed una superfice della faccia di 89,4 cm².

Raschiatori HD. Il raschiatore è composto da due elementi larghi montati nella parte anteriore e posteriore del tamburo. Contribuisce ridurre l'accumulo di materiale tra i piedi.

Kit gusci tamping

Il kit tamburo "tamping", disponibile a richiesta, espande la gamma di applicazioni del CS54 in materiali coesivi e semi-coesivi.



- 1 Disegno kit gusci raschiatori migliorato
- **2** I raschiatori per tamburo liscio possono essere alloggiati nella parte anteriore del paraurti

Versatilità. Il kit gusci tamping assicura grandi prestazioni in presenza di argilla: i raschiatori, per impieghi gravosi, eliminano il materiale che si accumula sulla superficie, consentendo la massima penetrazione del piede.

Paraurti. Il paraurti fornito con il kit gusci non ha la necessità di essere rimosso. Il paraurti è inoltre compatibile con la lama livellatrice disponibile a richiesta. Il paraurti consente di alloggiare (imbullonandoli) i raschiatori per il tamburo liscio, quando non sono utilizzati.

Raschiatori per kit tamburo liscio. Sono forniti raschiatori per kit tamburo liscio. Raschiatori per il kit gusci di nuovo disegno garantiscono una migliore rimozione dei residui sul tamburo.

Kit gusci tamping in due metà. Il kit di conversione tamping è costituito da due semigusci che possono facilmente essere assemblati sul tamburo liscio con estrema facilità in circa un ora di lavoro.

Affidabilità e facilità di manutenzione

I compattatori CS54 e CP54 assicurano l'affidabilità e la facilità di manutenzione che si aspetta da una macchina Caterpillar.





Il cofano motore in vetroresina in un unico corpo si ribalta per consentire un facile accesso al motore ed al sistema di raffreddamento. I punti di manutenzione sono accessibili da terra e raggruppati su un lato della macchina.

Indicatori. Indicatori visivi consentono un controllo rapido del refrigerante motore, del livello dell'olio e del filtro.

Posto di guida. Il compartimento operatore si ribalta in avanti per permettere un facile accesso alle pompe idrauliche.

Pannelli d'accesso. Sono ricavati nella parte metallica del cofano per facilitare l'accesso al motore.

Cuscinetti. I cuscinetti del giunto di articolazione, a tenuta, non hanno necessità di lubrificazione.

Intervalli di manutenzione estesi. Gli intervalli di cambio olio motore a 500 ore e della lubrificazione dei cuscinetti delle masse vibranti a 3000 ore/3 anni riducono i costi di manutenzione ed i fermi macchina. Gli intervalli di sostituzione dell'olio idraulico sono stati aumentati a 2 anni/2000 ore.

Drenaggi ecologici. Drenaggi ecologici sono previsti per facilitare le sostituzioni dei liquidi in maniera ecologica. Drenaggi ecologici per radiatore, coppa olio motore, serbatoio idraulico e combustibile sono standard.

Facile raccolta del liquido. Prese A•P•LSM (Analisi Programmata Lubrificanti) consentono un prelievo agevole del refrigerante motore e dell'olio idraulico.

Percorso tubazioni. Il percorso delle tubazioni è assicurato da supporti in poliuretano che riducono al minimo vibrazioni e strisciamenti, assicurando così lunga durata.

Connettori a tenuta. Connettori a tenuta, protetti da guaine in nylon, assicurano la massima affidabilità e tenuta. I cavi elettrici sono colorati, numerati e codificati, per facilitarne la identificazione, in caso di ricerca guasti.

Prese idrauliche. Prese idrauliche facilitano la ricerca guasti del sistema idraulico.

Batterie Caterpillar. Le batterie esenti da manutenzione assicurano un'elevata potenza all'avviamento e protezione contro le vibrazioni. E' prevista una prese di avviamento esterna, con cavi volanti.

Caterpillar Product Link

Semplifica il controllo delle macchine, contribuendo a ridurre i tempi di fermo ed i costi di riparazione.



Il Product Link non è standard in tutti i territori. Rivolgersi al dealer Caterpillar per le diverse opzioni finanziarie disponibili.

Product Link. La macchina è predisposta per il montaggio del Product Link. Adesso installabile in fabbrica, questo sistema semplifica le operazioni diagnostiche, riduce i tempi di fermo e ottimizza la programmazione e i costi di manutenzione assicurando un flusso di comunicazioni bidirezionale dei dati essenziali della macchine e di informazioni sulla sua posizione tra il dealer e il cliente. Il Product Link aggiorna automaticamente: contaore, condizioni della macchine e posizione.

Flusso dati bidirezionale senza cavi. Sistema di comunicazione tra sistemi di bordo e dealer/cliente.

Controllo macchina. Il controllo della macchina (disponibile a richiesta) monitorizza la macchina avvertendo di un uso non autorizzato. Il controllo macchina può notificare al proprietario via e-mail o sms se la macchina opera al di fuori dei parametri fissati.

Il vostro dealer Cat

Caterpillar supporta il vostro acquisto con la migliore organizzazione di assistenza disponibile nel settore.



Caterpillar è il leader del settore nell'assistenza dopo vendita. La vostra macchina ha qualcosa che la concorrenza non è in grado di offrire: la reputazione di un servizio assistenza senza pari, derivante da anni di esperienza, che supera le aspettative della clientela.

Grande esperienza nel settore. L'esperienza nel settore del personale dei dealer Caterpillar consente loro di conoscere quali sono i prodotti ed i servizi più efficaci.

Professionalità. La profonda conoscenza fornisce ai dealer Caterpillar una completa comprensione tecnica e pratica della macchina. Il personale dell'assistenza è in grado di assistere l'intera macchina, qualsiasi sia il suo allestimento.

Unica fonte. Un'unica fonte per macchine, ricambi e servizio favorisce le relazioni con la clientela, consentendo a Caterpillar di comprendere meglio le necessità globali del cliente.

Motore

Motore Cat C4.4, quattro cilindri ACERT. Certificato secondo la Direttiva EU Stage IIIA sulle emissioni.

Valori di potenza		
a 2200 giri/min	kW	hp
Potenza lorda	97	132
Potenza netta		
EEC 80/1269	91	124
ISO 9249	91	124

I valori di potenza dei motori Cat sono riferiti a condizioni ambientali standard con temperatura di 25°C e pressione barometrica di 100 kPa. Potenza basata sull'uso di combustibile 35° API con un LHV di 42 780 kJ/kg quando usato a 30°C (peso specifico di 838.9 g/L). La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore. Il motore mantiene inalterata la potenza dichiarata fino ad un'altitudine di 3000 metri s.l.m.

Dimensioni

Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 litri

Filtro dell'aria a secco, a doppio elemento, con indicatore di restrizione, aiuto avviamento termico e separatore acqua-combustibile standard.

Trasmissione

Due pompe a pistoni assiali a portata variabile azionano due motori a pistoni assiali a doppia cilindrata. Un motore aziona il tamburo e l'altro le ruote posteriori. Le due pompe regolano costantemente la portata dell'olio ad entrambi motori, secondo le condizioni operative. In caso di perdita di trazione del tamburo o delle ruote, un motore è sempre in grado di fornire la coppia necessaria all'avanzamento.

I motori idraulici, a due posizioni, forniscono la massima coppia per compattare o una coppia ridotta con

I motori idraulici, a due posizioni, forniscono la massima coppia per compattare o una coppia ridotta con maggiori velocità di traslazione. Un interruttore in cabina, con funzionamento elettroidraulico consente all'operatore di cambiare velocità di marcia.

Velocità (avanti e retromarcia)

Tamburo liscio	
Gamma bassa	5,8 km/h
Gamma alta	11,1 km/h

Equipaggiamenti di sicurezza

La struttura di protezione ROPS/FOPS, a due montanti, è imbullonata su supporti saldati alla piattaforma operatore. La struttura è conforme alle norme SAE J1040 May94, SAE J231 Jan81, ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994. La struttura può essere a richiesta in alcune aree geografiche. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Allarme di retromarcia. Un avvisatore acustico da 107 dB(A) si attiva con retromarcia inserita.

Dispositivo di allarme sonoro anteriore.

L'avvisatore acustico è alloggiato nella parte anteriore della macchina.

Cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza da 76 mm di larghezza è standard.

Riduttori finali ed assali

La trasmissione è idrostatica, con riduttori finali al tamburo, con differenziale e riduttori finali a planetari per ciascuna ruota.

Assale

Assale posteriore fisso, per impieghi gravosi, con differenziale a slittamento controllato per una più efficace trasmissione della coppia.

Pneumatici

Tamburo liscio e con piedi 587 mm x 660 mm

Sterzata

Il sistema idraulico di sterzo, a priorità di richiesta, assicura bassi sforzi d'azionamento e movimenti ben modulati. Il sistema ha sempre a disposizione la potenza necessaria con priorità sulle altre funzioni idrauliche.

Raggio minimo di sterzata

Interno	3680 mm
Esterno	5810 mm
Angolo di sterzata	
(ogni direzione)	± 34°
Angolo di oscillazione	
(ogni direzione)	± 15°

Sistema idraulico

Due cilindri a doppio effetto, di diametro 76 mm, azionati da una pompa ad ingranaggi.

Strumentazione

Il modulo elettronico di controllo (ECM) monitorizza costantemente le condizioni del motore ed avvisa l'operatore sull'insorgere di un problema, con tre livelli di allarme. Il sistema di allarme comprende: Spia di avviso e di allarme, insufficiente pressione olio motore, elevata temperatura refrigerante e olio idraulico, insufficiente pressione di carica, aiuto avviamento e elevata temperatura aria di combustione. La strumentazione comprende anche: spia alternatore, contaore ed indicatore livello combustibile.

Telaio

Realizzato in carpenteria, con sezioni in acciaio laminato ed ampiamente dimensionato, il telaio è collegato al complessivo del tamburo tramite un giunto di articolazione. Il giunto è realizzato con strutture rinforzate collegate da un perno in acciaio trattato termicamente. Il perno verticale consente un angolo di sterzo di ± 34°, mentre un perno orizzontale ne consente l'oscillazione di ± 15°. E' previsto un blocco meccanico dell'articolazione, per prevenire movimenti della macchina, in fase di trasporto. I cuscinetti sono esenti da manutenzione a vita. Sul telaio sono previsti golfari di blocco durante il trasporto.

Freni

Caratteristiche freni di servizio

Un sistema idrostatico a circuito chiuso consente la frenatura dinamica, in fase di lavoro.

Caratteristiche freno secondario*

Azionati a molla e rilasciati idraulicamente, montati sul riduttore del tamburo ed all'interno dell'assale posteriore. I freni secondari sono azionati: da un pulsante in cabina; da una perdita di pressione del circuito; dallo spegnimento del motore. Un dispositivo di sicurezza blocca lo spostamento della macchina, quando i freni secondari sono inseriti.

* Tutte le macchine in circolazione nel territorio europeo sono equipaggiate con una pompa che consente di rilasciare manualmente i freni secondari, in caso di traino del mezzo.

Il sistema frenante è conforme alle norme EN 500.

Sistema elettrico

Il sistema elettrico a 24 V è costituito da due batterie Caterpillar esenti da manutenzione; le cablature sono colorate, codificate e numerate ed avvolte in robuste guaine di nylon. La potenza all'avviamento è di 750 cca. Sistema d'avviamento con alternatore da 55 A.

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio combustibile	180
Capacità serbatoio combustibile	200
Sistema di raffreddamento	15,4
Olio motore e filtro	8,5
Scatola massa eccentriche	26
Assale e riduttori finali	18
Serbatoio dell'olio idraulico	60

Sistema vibrante

	CS54	CS54 XT	CP54
Frequenza			
Grande ampiezza	31 Hz	31 Hz	31 Hz
Piccola ampiezza	34 Hz	34 Hz	31 Hz
Vibrazione con frequenza variabile a richiesta	23.3 - 31 Hz	23.3 - 31 Hz	23.3 - 31 Hz
Ampiezza nominale			
Alta	1.8 mm	1.8 mm	1.7 mm
Bassa	0.85 mm	0.85 mm	0.85 mm
Forza centrifuga			
Massima	234 kN	234 kN	266 kN
Minima	133 kN	133 kN	133 kN

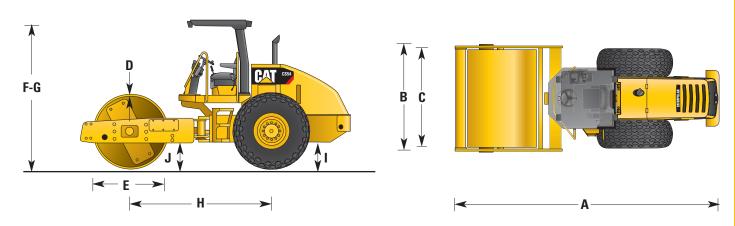
Pesi operativi

I pesi operativi sono indicativi e comprendono lubrificanti, refrigerante, serbatoio idraulico e combustibile pieno ed operatore da 80 kg.

Pesi macchina	CS54 kg	CS54 XT	CP54 kg
con piattaforma aperta	10 265	11 760	11 100
equipaggiata con kit gusci con piedi	11 690	13 185	
con cabina ROPS/FOPS & A.C.	10 840	12 360	11 530
equipaggiata con kit gusci con piedi	12 265	13 785	
Peso al tamburo			
con piattaforma aperta	5510	6780	6180
equipaggiata con kit gusci con piedi	6935	8205	_
con cabina ROPS/FOPS & A.C.	5760	7030	6300
equipaggiata con kit gusci con piedi	7185	8455	
Carico statico lineare (kg/cm)			
con cabina ROPS/FOPS & A.C.	27 kg/cm ⁽¹⁾	32.9 kg/cm ⁽²⁾	_

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	CS54 mm	CS54 XT	CP54
A Lunghezza totale	5570	5580	5570
B Larghezza totale	2300	2360	2300
C Larghezza tamburo	2130	2130	2130
D Spessore mantello tamburo	25	25	25
E Diametro tamburo	1534	1534	1295
F Altezza al tettuccio della ROPS/FOPS	3070	3070	3070
G Altezza alla cabina ROPS/FOPS	3070	3070	3070
H Passo	2900	2900	2900
Distanza libera da terra	516	495	524
J Distanza libera dal cordolo	516	495	524
Raggio di sterzata interno	3680	3680	3680
Raggio di sterzata esterno	5810	5810	5810

⁽¹⁾ Conforme alle norme NFP 98736: VM2 (2) Conforme alle norme NFP 98736: VM3

Accessori a richiesta

Le attrezzature e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Tettuccio ROPS/FOPS (Roll Over Protective Structure/Falling Object Protective Structure. Una struttura a due montanti imbullonata direttamente su supporti saldati alla piattaforma operatore. La struttura è conforme alle norme SAE J1040 May94, SAE J231 Jan81, ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

Cabina ROPS/FOPS. La cabina ROPS/ FOPS comprende un sedile a sospensione, una porta d'accesso, vetri di sicurezza azzurrati, tergicristallo anteriori e posteriori, riscaldamento e sbrinatore, due finestrini laterali scorrevoli verticalmente, due specchietti retrovisori esterni, due luci anteriori e due posteriori, luce di cortesia interna e gancio appendi abiti. Un nuovo poggia piede sul pavimento della cabina migliora il comfort operatore. Sono state aumentate le superfici vetrate per fornire una migliore visibilità posteriore. La cabina è adesso predisposta per il montaggio della radio (non compresa). La presa a 12V è standard in alcuni territori e a richiesta in altri. Altri allestimenti a richiesta comprendono il cilindro di sollevamento cabina, il condizionatore d'aria, il parasole, la tendina parasole autoavvolgente e gli specchietti retrovisori interni. La cabina è EROPS, conforme alle norme ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

Kit di conversione tamburo a piedi, in due sezioni. Si imbullona sul tamburo liscio - CS54 e CS54 XT. E' caratterizzato da piedi di altezza 90 mm. Comprende i denti HD del raschiatore ed il paraurti speciale con l'alloggiamento delle piastre del raschiatore del tamburo liscio, quando non in uso. Ogni guscio pesa 810 kg.

Protezione trasmissione. La protezione trasmissione comprende una robusta piastra d'acciaio che ripara l'assale posteriore, il motore di traslazione e la scatola del cambio.

Raschiatore posteriore tamburo liscio in acciaio. Montato sulla parte posteriore del tamburo.

Raschiatori tamburo flessibili.

Disegnato per essere usato nei modelli con tamburo liscio. Montato sulla parte anteriore e posteriore del tamburo. Sono realizzati in poliuretano e disegnati per seguire il profilo del tamburo ed eliminare i rifiuti dalla sua superfice.

Interruttore automatico vibrazione On/Off. Il sistema vibrante si
inserisce/disinserisce automaticamente.

Frequenza variabile. Consente all'operatore di variare la frequenza del tamburo.

Strumento misuratore VPM. Montato sulla console, questo strumento mostra la frequenza di vibrazione reale del sistema.

Tachimetro

Modulo registratore. Un modulo indicatore è disponibile per visualizzare le ore di lavoro, la velocità della macchina, la distanza coperta e l'ampiezza selezionata.

Indicatore di compattazione A30 RMV.

Comprende lo strumento di misurazione della compattazione e l'indicatore RVM.

Indicatore di compattazione, con display digitale. Comprende il display analogico Volkell (ACD) contatore di compattazione.

Cilindro di sollevamento piattaforma operatore/cabina. Consente di sollevare ed abbassare la piattaforma operatore per facilitare l'accesso alle pompe idrauliche.

Luce lampeggiante rotativa. La luce lampeggiante rotativa è disponibile per montaggio su cabina o struttura ROPS/FOPS.

Sedile orientabile in tessuto. Consente una regolazione dell'inclinazione di 20°, per un maggior comfort.

Riempimento con olio biodegradabile.

Il sistema idraulico è progettato e controllato per poter utilizzare l'olio idraulico Cat BIO HYDO™ HEES, disponibile da fabbrica.

Uscita a 12 V. Consente all'operatore di caricare dispositivi elettrici/elettronici personali.

Produzione stimata (CS54)

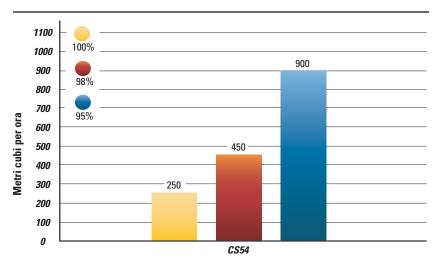
	Profondità mm	Densità %	Strati di 150/300 mm
Tappeto	0-500	>98	190/380 m³/h
Base	500-3000	95-98	345/610 m³/h
Sottofondo	>3000	90-95	610/1150 m ³ /h

Basato sulla profondità della base

Basato sullo spessore finale dello strato

La densità specifica è basata sul test Standard Proctor

Confronti di produttività



% compattazione Standard Proctor - calcare base frantumato da 150 mm

I risultati sono simili per i tamburi tamping. I risultati possono variare secondo le condizioni.

Scelta delle macchine

Applicazione	Spessore strato mm	Tamburo liscio CS54	Tamburo con piedi CP54
Sabbia, sabbia con argilla o limo	150-300 300-450	•	0
Argilla, argilla con sabbia o limo, argilla stabilizzata	150-300 300-450		•
Limo, limo con sabbia o argilla, carbone, cenere, rifiuti solidi	150-300 300-450	A	•
Inerti, ghiaia, roccia frantumata, stabilizzati	150-300 300-450	A	0
☐ Buona ▲ Più che buona ● Ottin			

I compattatori vibranti per terreno CS54 e CP54 assicurano elevate prestazioni di compattazione. Ideali per lavori medio grandi con pendenze moderate.

Prestazioni kit di conversione tamburo

	Tamburo con piedi	Kit di conversione	Prestazioni kit di conversione tamburo	Prestazioni
Numero di piedi	140	120	Minore impasto adatto ai limi	Tamburo con Kit di con- piedi versione Argilla dura ● □
Altezza piede	127 mm	90 mm	Minore penetrazione adatto per limi ed argilla con sabbia	Argilla con sabbia
Peso al tamburo	6240 kg	5570 kg	Elevata pressione al suolo adatto per argilla con sabbia	Limo con argilla Pendenze/trincee • □
Max. Ampiezza	1,7 mm	1,2 mm	Minore movimento del tamburo adatto per limo ed argilla	Strati spessi • □

CS54, CS54 XT e CP54 – Compattatori per terreni

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

HLHG3671 (04/2008) hr

