

CS56/CP56 CS64/CP64 CS74/CP74

Compattatori vibranti
monotamburo

CAT[®]



Motore Cat[®] C6.6 ACERT[™] a controllo elettronico

Potenza lorda	116 kW/158 hp
Larghezza tamburo	2134 mm

Peso operativo (con cabina ROPS/FOPS)

CS56	12 500 kg
CP56	12 450 kg
CS64	14 470 kg
CP64	14 545 kg
CS74	15 685 kg
CP74	15 565 kg

Conforme alla Direttiva EU Stage IIIa

Produttività, affidabilità e durata

I compattatori per terreno CS/CP56, CS/CP64 e CS/CP74 offrono elevate prestazioni in compattazione, velocità e pendenze superabili, per massimizzare la produttività.

Sistema vibrante

Le masse eccentriche del sistema vibrante a guscio, con due ampiezze, assicurano elevati livelli di compattazione e ridotta manutenzione. Le elevate forze

- ✓ dinamiche garantiscono un'alta capacità di compattazione, con un ridotto numero di passate. L'ampiezza è stata aumentata sul CS/CP56 e CS/CP64 assicurando una maggiore forza compattante. **pag. 4**

Posto di guida

La nuova piattaforma assicura all'operatore il massimo comfort ed un'eccellente visibilità. Un bracciolo poggiapolso per la leva di traslazione, la strumentazione raggruppata e gli interruttori di comando convenientemente posizionati riducono la fatica dell'operatore ed aumentano la produttività. Quattro supporti antivibranti migliorano il comfort di marcia. Gli specchietti retrovisori, due anteriori e due posteriori, assicurano la visibilità in ogni condizione. Il volante ha il clacson centrale ed il pomello per facilitare la sterzata. Le macchine con piattaforma ROPS/FOPS aperta è fornita di corrimano e di appoggi angolati per il piede, per una maggiore sicurezza in lavori su pendenza. **pag. 7**

Motore

- ✓ Il motore Cat® C6.6 ACERT™ a controllo elettronico fornisce una potenza di 116 kW (158 hp), eccellenti prestazioni ed affidabilità. Il motore ed i suoi componenti sono robusti, affidabili e durevoli e producono minori livelli di rumore. **pag. 5**

Sistema di trasmissione con due pompe

L'esclusivo sistema di trasmissione, con due pompe e due circuiti separati per le ruote posteriori ed il tamburo anteriore, garantiscono un ottimo bilanciamento delle portate. Questa soluzione, unica di Caterpillar, assicura un'eccellente capacità di superamento delle pendenze, di controllo della macchina e di trazione, necessaria per un efficace utilizzo della lama. Le due pompe minimizzano inoltre lo slittamento delle ruote e del tamburo in condizioni di bassa trazione. Le elevate velocità di lavoro aumentano la produttività. **pag. 6**



✓ Nuove

Manutenzione

- ✓ Il nuovo cofano in vetroresina ha un disegno smussato. Il cofano motore, in un'unica sezione di vetroresina, si ribalta per consentire un facile accesso al motore ed ai punti di manutenzione ordinaria. Due set di cilindri di sollevamento facilitano l'operazione. Tutti i punti di controllo sono accessibili dal lato destro della macchina, da terra. Il sistema di raffreddamento, montato posteriormente, garantisce grande accessibilità. Lo scambiatore di calore si ribalta in basso per facilitare l'accesso per la pulizia. La piattaforma operatore si inclina in avanti per permettere l'accesso al sistema idraulico. L'intervallo di lubrificazione dei cuscinetti del sistema vibrante a 3 anni/3000 ore riduce drasticamente la manutenzione, massimizzando la
- ✓ produttività. Nessuna campionatura dell'olio del sistema vibrante, significa minore manutenzione. L'articolazione centrale è provvista di cuscinetti lubrificati a vita, esenti da manutenzione. Gli intervalli di sostituzione dell'olio
- ✓ idraulico sono adesso di 2 anni/2000 ore. **pag. 12**

Versatilità

La doppia ampiezza standard espande la gamma applicativa del compattatore. La notevole differenza tra la forza centrifuga alta e bassa permettono di meglio adattare lo sforzo compattante alle specifiche applicazioni. **pag. 4**

Il potente sistema di trazione consente alla macchina di eseguire lavori impegnativi ed utilizzare efficacemente la lama di livellamento opzionale, con comando a pedale.

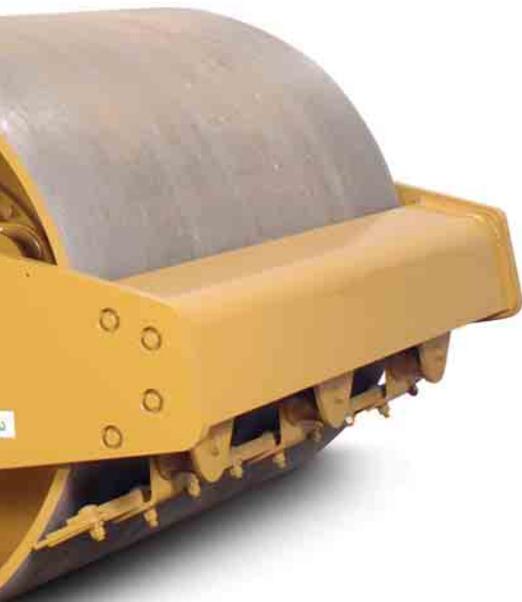
Il kit gusci per tamburo, disponibile a richiesta, migliora la versatilità della macchina, consentendo di lavorare anche in materiali coesivi e semi-coesivi. **pag. 9**

Compattazione intelligente con l'AccuGrade Compaction GPS - mappatura e misurazione - per i compattatori per terreno.

- ✓ L'AccuGrade Compaction aumenta la produttività ed assicura che il lavoro sia effettuato secondo le specifiche, eliminando i tentativi. L'AccuGrade Compaction documenta i risultati della compattazione, utilizzabili nei controlli di qualità richiesti dal lavoro. **pag. 10-11**

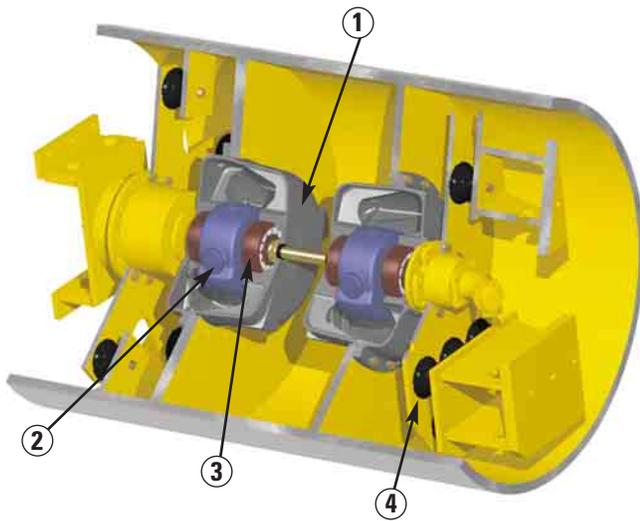
Visibilità

- ✓ Il cofano motore inclinato, i parafranghi posteriori più stretti e la maggiore superficie vetrata consentono un'eccellente visibilità posteriore e sulla parte esterna dei pneumatici. **pag. 6**



Sistema vibrante

Il sistema vibrante a guscio fornisce elevate forze di compattazione e manutenzione ridotta.



- 1 Contenitore masse eccentriche
- 2 Masse eccentriche brevettate
- 3 Cuscinetti per impieghi gravosi
- 4 Supporti isolanti

Contenitore masse eccentriche. I contenitori dei pesi sono assemblati e sigillati in fabbrica per assicurare la massima pulizia, lunga durata ai cuscinetti e facilità di manutenzione.

Doppia ampiezza. La doppia ampiezza opera con efficienza su un'ampia gamma di applicazioni. Può essere cambiata dal posto di guida.

Frequenza di vibrazione. Frequenza di vibrazione di 30 Hz, per il massimo effetto compattante. Controllo frequenza variabile disponibile a richiesta, con gamme di frequenza di 23.3-30 Hz che consente di adeguare le prestazioni al tipo di materiale.

Cuscinetti per impieghi gravosi. I cuscinetti per impieghi gravosi sono ampiamente dimensionati per garantire una lunga durata alle elevate sollecitazioni trasmesse dalle masse eccentriche.

Intervalli di manutenzione. Gli intervalli di manutenzione dei cuscinetti del sistema vibrante sono ridotti a tre anni o 3000 ore. I prelievi programmati dei lubrificanti non sono più richiesti, riducendo così tempi e costi di manutenzione.

Masse eccentriche brevettate

Un efficiente sistema a doppia ampiezza ed un disegno innovativo garantiscono grandi prestazioni e precisione di lavoro.

Grande ampiezza



Piccola ampiezza



Scelta ampiezza. La variazione di ampiezza è permessa dal posizionamento delle sfere che costituiscono le masse all'interno del contenitore. La direzione di rotazione determina un differente posizionamento delle sfere e, conseguentemente una diversa ampiezza.

Elevata affidabilità. L'elevata affidabilità è garantita dalle sfere che evitano i contraccolpi sulla struttura. La rumorosità, tipica delle masse eccentriche convenzionali, è evitata.

Comando semplificato. Il comando è semplificato da un interruttore sulla consolle in cabina.

Maggiore durata. La maggiore durata è assicurata dalla mancanza di urti e dalla assenza di eventuali frammenti metallici in circolazione.

Motore Cat® C6.6 ACERT™ a controllo elettronico

Tecnologia innovativa che assicura eccellenti prestazioni, affidabilità e ridotti consumi di combustibile con elasticità d'uso.



Tecnologia ACERT. Questa tecnologia combina sistemi ben collaudati con tecnologie innovative per calibrare perfettamente il processo di combustione, ottimizzandolo e riducendo rumore ed emissioni.

Modalità d'avviamento in climi freddi. Avviamento a freddo migliorato, per la massima affidabilità.

Durata ed affidabilità totale. Un monoblocco e componenti più robusti assicurano maggiore affidabilità, durata e riducono i livelli di rumorosità.

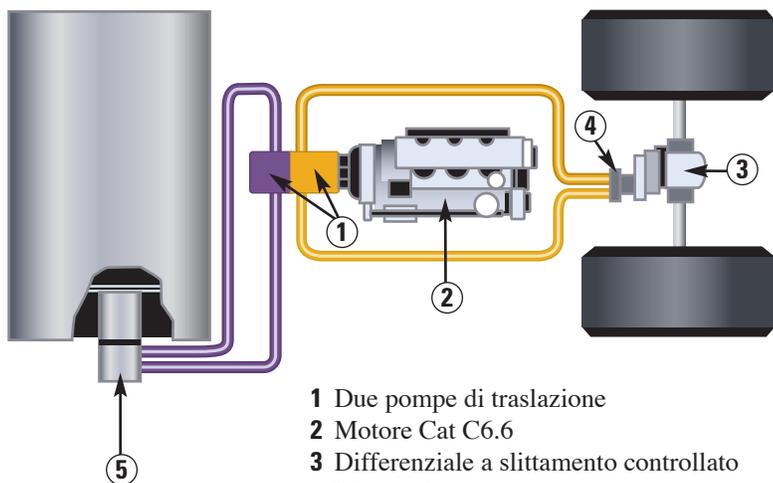
Pompa olio montata in basso. Montaggio in basso, per migliorare la lubrificazione all'avviamento.

Scambiatore di calore ben dimensionato. Lo scambiatore di calore dell'olio, ampiamente dimensionato, riduce il decadimento dell'olio e consente una migliore lubrificazione. L'intervallo di sostituzione è esteso a 500 ore.

Conforme alle normative sulle emissioni. Il motore è conforme alla Direttiva EU Stage IIIa sulle emissioni.

Sistema di trasmissione con due pompe

Grande trazione ed elevata pendenza superabile, per assicurare eccezionali prestazioni ed il controllo della macchina anche in applicazioni gravose.



- 1 Due pompe di traslazione
- 2 Motore Cat C6.6
- 3 Differenziale a slittamento controllato
- 4 Motore di trazione posteriore
- 5 Motore di trazione tamburo

Due pompe di traslazione. La trasmissione idrostatica, con due pompe e circuiti separati, garantisce un perfetto bilanciamento delle portate tra tamburo anteriore e ruote posteriori. Assicura un'eccezionale capacità di superamento delle pendenze ed una grande trazione, anche in condizioni di fondo difficili.

Differenziale a slittamento controllato. Il differenziale a slittamento controllato agisce sull'assale posteriore, per assicurare la trazione anche in condizioni di fondo difficili, su entrambe le ruote posteriori.

Due gamme di velocità. Le due gamme di velocità assicurano grande versatilità d'uso. La gamma bassa, utilizzata in fase di compattazione offre il massimo tiro per superare con facilità le pendenze. La gamma alta permette invece rapidi spostamenti.

Valvole. Valvole di flusso contribuiscono a mantenere l'olio pulito e la corretta temperatura d'esercizio.

Sistema di trasmissione

L'esclusivo sistema di trazione, con due pompe, fornisce prestazioni superiori, miglior controllo della macchina ed eccezionale capacità di superamento delle pendenze.



Doppia trazione separata. La doppia trazione separata, con due circuiti dedicati, permette di trasmettere coppie elevate sia al tamburo che ai pneumatici, indipendentemente. Nel caso di una perdita di trazione su un motore, vi è sufficiente flusso sul motore che non slitta da mantenere un'efficace trazione.

Controllabilità. La controllabilità assicura all'operatore il totale controllo dei movimenti della macchina ed i cambi di direzione, specialmente su pendenza e su terreni a scarsa portanza.

Valvola di pressione. La valvola di override (POR) limita la pressione massima del sistema riducendo l'angolazione delle pompe. Ciò riduce la porta della pompa, mantenendo la pressione del sistema. Ciò riduce l'assorbimento di potenza ed il consumo di combustibile.

Visibilità posteriore

Il cofano monocorpo in vetroresina garantisce all'operatore un'eccellente visibilità e facilità d'accesso.



Visibilità. La visibilità anteriore su tamburo e posteriore sui pneumatici è eccezionale. Il cofano inclinato consente all'operatore di vedere ostacoli di altezza di 1 metro, fino ad un metro di distanza dal retro del rullo. I parafanghi sono stati ristretti alla larghezza del paraurti. Una buona visibilità migliora la produttività, specialmente in zone ristrette.

Cofano motore con chiusura a chiave. Il cofano motore incernierato può essere aperto con facilità con cilindri a gas e bloccato in posizione; in tal modo assicura una grande accessibilità al motore, sistema di raffreddamento e punti di manutenzione.

Livelli di rumorosità. Bassi livelli di rumorosità grazie al disegno del cofano ed al flusso dell'aria di raffreddamento che attraversa il radiatore montato posteriormente, riducendo i livelli di rumore interni ed esterni.

Cabina ROPS/FOPS

La cabina opzionale può incrementare le possibilità d'uso della macchina ed offre un comfort ottimizzato in tutte le stagioni ed in condizioni ambientali estreme.



Ambiente spazioso e confortevole. Le ampie finestrate con maggiore superficie vetrata assicurano eccellente visibilità. Ampio spazio interno con vani portaoggetti, eccellente ergonomia e ridotti livelli di combustibile.

Ricca dotazione. Con la cabina sono standard: due specchietti retrovisori esterni, due luci di lavoro anteriori e due posteriori, tergicristallo anteriori e posteriori, finestrino laterale scorrevole, climatizzatore con riscaldamento e sbrinatori. Un nuovo poggiatesta sul pavimento della cabina migliora il comfort operatore. La cabina è adesso predisposta per il montaggio della radio (non compresa). E' stata aggiunta una presa a 12V per alimentare dispositivi di comunicazione.

Condizionatore d'aria a richiesta. La cabina può essere fornita, a richiesta, con condizionatore d'aria.

Tettuccio ROPS/FOPS

Ergonomia, eccellente visibilità e comfort per la massima produttività.



Equipaggiamento standard. L'equipaggiamento standard comprende due luci di lavoro anteriori e due posteriori, maniglie d'appoggio, appoggio piede angolato, protezione antivandalismo e specchietto retrovisore.

Vibrazioni ridotte. Quattro supporti antivibranti ed il tappetino riducono le vibrazioni.

Colonna di sterzo inclinabile. L'angolazione della console di sterzo è ampiamente regolabile per consentire all'operatore il massimo comfort. La possibilità di inclinazione facilita l'ingresso e l'uscita dell'operatore dal posto di guida.

Massimo comfort. Sedile in vinile confortevole e duraturo regolabile con braccioli ripiegabili e cintura di sicurezza da 75 mm. Sedile rotante disponibile a richiesta

Eccellente visibilità. Le ringhiere e le strutture ROPS/FOPS non interferiscono con il campo visivo del bordo del tamburo e del pneumatico posteriore.

Flusso d'aria di raffreddamento ottimizzato

Il flusso d'aria migliorato minimizza le nuvole di polvere ed allontana l'aria calda dall'operatore.



Flusso d'aria ottimizzato. Il sistema aspira aria fredda dalla parte centrale del cofano e scarica aria calda verso la parte posteriore

Comfort operatore. L'aria calda, diretta lontano dall'operatore, ne migliora il comfort e la produttività.

Migliore visibilità. Minimizza le nuvole di polvere perchè l'aria di scarico non è diretta verso il terreno.

Tamburo tamping e raschiatori

Il tamburo con piedi fornisce una maggiore compattazione su argilla. I raschiatori HD eliminano i materiali dalla superficie del tamburo per consentire la massima penetrazione del piede.



Il tamburo a piedi è illustrato con piedi tondi e lama livellatrice a richiesta.

Tamburo tamping. Il tamburo tamping ha 140 piedi saldati sul mantello in maniera sfalsata.

Massima compattazione. Il piede standard rotondo ha un'altezza di 127 mm con un'area della faccia di 89.4 cm² per garantire un'efficace pressione a terra e la massima compattazione. Il disegno rastremato dei piedi consente loro di uscire dall'area compattata senza trascinare materiale.

Pressione di contatto al suolo. Il piede a richiesta, di disegno quadro, ha un'altezza di 100 mm con una superficie della faccia di 140 cm². La ridotta altezza del piede e l'ampia superficie garantiscono la corretta pressione sul terreno. Il piede a disegno quadrato ed il tamburo formano inoltre una finitura superficiale sigillata che previene l'ingresso di umidità.

Raschiatori HD. Il raschiatore è composto da due elementi larghi montati nella parte anteriore e posteriore del tamburo. Contribuiscono a ridurre l'accumulo di materiale tra i piedi.

Disegno piedi quadrato a richiesta

Lama livellatrice

La lama livellatrice, disponibile a richiesta, accresce la versatilità della macchina, il suo utilizzo e la produttività.



Versatilità ed utilizzo. Ideale per numerose applicazioni come rimozione, livellamento, riempimento trincea e spinta leggera.

Controllo lama. Facile da usare, la lama è azionata con un comando a pedale alla destra dell'operatore; questa soluzione consente di utilizzare lama, comandi di trazione e sterzo simultaneamente.

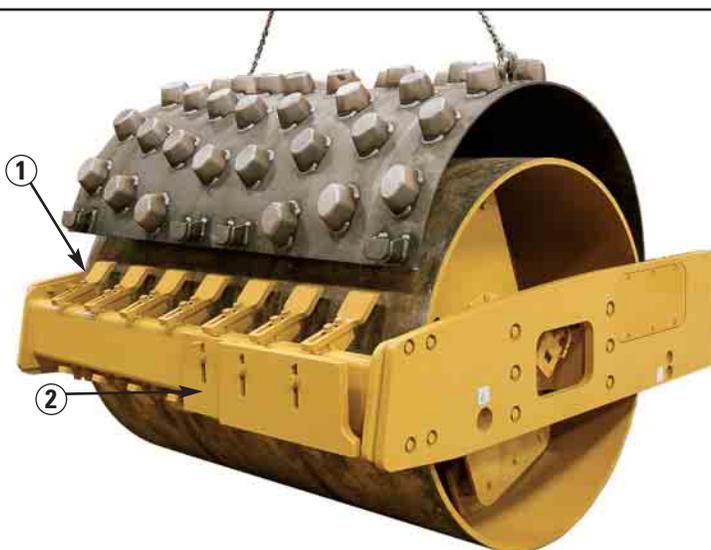
Elevate prestazioni. Le migliorate prestazioni del cilindro di sollevamento accrescono la velocità della lama, per una maggiore efficienza e produttività.

Taglienti. I taglienti reversibili in due sezioni accrescono la durata e riducono i costi.

Lama. Nessun permesso di trasporto speciale, con una larghezza lama di 2500 mm.

Kit gusci tamping

Il kit gusci con piedi accresce la versatilità e l'utilizzo della macchina, consentendo di lavorare sia in materiali coesivi che semicoesivi.



- 1 Disegno raschiatori kit gusci migliorato
- 2 I raschiatori per tamburo liscio possono essere alloggiati nella parte anteriore del paraurti

Versatilità. Il tamping assicura grandi prestazioni in presenza di argilla: i raschiatori, per impieghi gravosi, eliminano il materiale che si accumula sulla superficie, consentendo la massima penetrazione del piede.

Paraurti. Il paraurti fornito con il kit gusci non ha la necessità di essere rimosso. Il paraurti è inoltre compatibile con la lama livellatrice disponibile a richiesta. Il paraurti consente di alloggiare (imbullonandoli) i raschiatori per il tamburo liscio, quando non sono utilizzati.

Raschiatori per kit tamburo liscio. Sono forniti raschiatori per kit tamburo liscio. Raschiatori per il kit gusci di nuovo disegno garantiscono una migliore rimozione dei residui sul tamburo.

Kit gusci tamping in due metà. Il kit di conversione tamping è costituito da due semigusci che possono facilmente essere assemblati sul tamburo liscio con estrema facilità in circa un ora di lavoro.

AccuGrade™ Compaction per i compattatori per terreno

Il sistema di mappatura e misurazione AccuGrade Compaction GPS per i compattatori per terreno trasforma il vostro operatore in un esperto della compattazione.



Mappatura e misurazioni GPS. Il sensore rileva la compattazione del terreno e correla i dati con la posizione GPS rilevata. Queste capacità migliorano la qualità del lavoro, riducendo i costi, la manodopera ed ottimizzando la produttività.

Accelerometro montato sul tamburo. Misura il movimento del tamburo, rilevando i livelli di compattazione del terreno.

Complessivo controller. Converte le misurazioni dell'accelerometro in valori di compattazione Cat (CCV) che indicano all'operatore la durezza del suolo.

Ricevitore GPS. Determina la posizione tridimensionale del tamburo del compattatore tramite una triangolazione con diversi satelliti. Il complessivo alloggia il ricevitore e l'antenna GPS, semplificando così l'allestimento del sistema.

Sensore di angolazione. Fissati alla base del montante. Il sensore di angolazione misura l'inclinazione destra/sinistra del tamburo in un campo di $\pm 45^\circ$. Questa informazione è inviata al processore del display che garantisce la massima precisione del posizionamento.

Radio. Il radiorecettore è montato in cabina per garantire la massima ricezione del segnale. La radio riceve in tempo reale i dati dal Compact Measurement Record (CMR), emessi dalla radio della stazione base del GPS, per calcolare con precisione la posizione. Le frequenze radio lavorano in ogni condizione atmosferica; La radio può inoltre consentire una comunicazione a due vie tra la macchina ed il computer dell'ufficio che utilizza il software AccuGrade Office. I dati di compattazione dal display possono essere trasferiti al computer nell'area di lavoro per le analisi.

Display grafico LCD CD700. Il display CD700, robusto e stagno, fornisce posizione, grado di compattazione ed altri dati operativi in un'unica interfaccia semplice ed intuitiva, a portata di mano dell'operatore. Alloggia inoltre un potente processore. Il display raccoglie i dati dal ricevitore GPS, dal sensore di angolazione e dal sistema di misurazione della compattazione. Converte i dati in valori, mostra i valori all'operatore e li salva su un supporto amovibile.

Asta di supporto. Disegnata per posizionare il ricevitore GPS al centro del tamburo. L'asta di supporto può essere regolata idraulicamente con una pompa manuale. Quando non è utilizzata, l'asta può essere ripiegata in un sicuro alloggio, facilitando la rimozione del sistema. L'asta è completa di cablature e supporti. Drenaggi ecologici per radiatore, coppa olio motore, serbatoio idraulico e combustibile sono standard.

L'AccuGrade Compaction garantisce efficienza, produttività e costi ridotti.

Il sistema fornisce quindi vantaggi all'impresa appaltatrice, all'operatore ed all'utilizzatore.



Il display fornisce all'operatore i dati di compattazione in tempo reale.



La navigazione attraverso il menu del display è facile ed intuitiva e consente all'operatore di variare i parametri in movimento.

Operatore più produttivo. Il sistema fornisce all'operatore informazioni in tempo reale sullo stato del lavoro, consentendo di determinare se il terreno ha raggiunto la durezza prevista. Ciò elimina i tentativi ed indica all'operatore quando deve spostarsi su un'altra zona, minimizzando il numero di passate.

Lo schermo retroilluminato e la capacità di mappatura GPS rendono possibile lavorare anche con scarsa luminosità, estendendo così la giornata lavorativa.

Migliore qualità di compattazione. L'operatore può utilizzare i dati per determinare quando il livello di umidità del terreno non è corretto e apportarvi rimedio facendo aggiungere acqua dal mezzo a disposizione.

Le capacità di mappatura GPS aiuta l'operatore ad essere certo di aver coperto l'intera area e fornisce la documentazione sul lavoro che mette in relazione i valori della compattazione su base uno ad uno per il controllo qualità.

I dati aiutano l'operatore ad identificare aree soffice o oggetti interrati.

La mappa avverte l'operatore di eventuali inesattezze in elevazione della pendenza prima che diventi un problema costoso da rimediare. Le capacità di mappatura possono inoltre aiutare l'operatore a lavorare in condizioni di scarsa luminosità, allungando l'orario lavorativo.

Minori costi di proprietà e di esercizio. Il sistema facilita il lavoro dell'operatore, indicandogli come agire, riducendo così il numero di passate ed i consumi di combustibile

Il sistema fornisce la documentazione che le specifiche di compattazione previste sono state raggiunte punto per punto, riducendo tempi e costi di controlli aggiuntivi. Il sistema di compattazione con l'AccuGrade (AccuGrade Compaction) può eliminare la necessità di rulli più impegnativi, in certi lavori.

Il sistema elimina inoltre i costi di rilavorazione, avvertendo l'operatore di potenziali problemi ed errori in corso d'opera, quando sono più facili e meno costosi da sistemare.

Le imprese sono in grado di ottenere un riconoscimento per aver ultimato il lavoro in anticipo.

Vantaggi per il cliente. L'AccuGrade Compaction migliora l'efficienza sul lavoro, riducendo l'impegno generale di progetto ed i tempi di ultimazione.

Il sistema fornisce all'utilizzatore una completa documentazione, punto per punto, del numero di passate, e loro spessore, garantendo il raggiungimento di un alta qualità.

L'alta qualità del progetto aumenta il ciclo di vita della strada ultimata e riduce i costi di manutenzione.

Affidabilità e facilità di manutenzione

I compattatori per terreni CS/CP56, CS/CP64, e CS/CP74 continuano ad assicurare l'eccezionale affidabilità e la facilità di manutenzione che vi aspettate da Caterpillar.



Il cofano motore in vetroresina in un unico corpo si ribalta per consentire un facile accesso al motore ed al sistema di raffreddamento. I punti di manutenzione sono accessibili da terra e raggruppati su un lato della macchina.

Indicatori. Indicatori visivi consentono un controllo rapido del refrigerante motore, del livello dell'olio e del filtro aria.

Accesso centro servizi lato destro. Tutti i principali sistemi possono essere serviti da un unico lato, per una maggiore comodità.

Posto di guida. Il compartimento operatore si ribalta in avanti per permettere un facile accesso alle pompe idrauliche.

Sistema di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento, montato posteriormente, garantisce grande accessibilità. Lo scambiatore di calore dell'olio idraulico si inclina all'indietro per facilitare ulteriormente l'accesso al radiatore.

Connettori a tenuta. Connettori a tenuta, protetti da guaine in nylon, assicurano la massima affidabilità e tenuta. I cavi elettrici sono colorati, numerati e codificati, per facilitarne la identificazione, in caso di ricerca guasti. I fusibili sono facilmente accessibili

Drenaggi ecologici. Drenaggi ecologici sono previsti per facilitare le sostituzioni dei liquidi in maniera ecologica. Drenaggi ecologici per radiatore, coppa olio motore, serbatoio idraulico e combustibile sono standard.

Cuscinetti. I cuscinetti del giunto di articolazione, a tenuta, non hanno necessità di lubrificazione.

Intervalli di manutenzione estesi. Gli intervalli di cambio olio motore a 500 ore e della lubrificazione dei cuscinetti delle masse vibranti a 3000 ore/3 anni riducono i costi di manutenzione ed i fermi macchina. Gli intervalli di sostituzione dell'olio idraulico sono stati aumentati a 2 anni/2000 ore.

Percorso tubazioni. Il percorso delle tubazioni è assicurato da supporti in poliuretano che riducono al minimo vibrazioni e strisciamenti, assicurando così lunga durata.

Facile raccolta del liquido. Prese A•P•LSM (Analisi Programmata Lubrificanti) consentono un prelievo agevole dell'olio e refrigerante motore e dell'olio idraulico.

Nel complessivo guscio del sistema vibrante non è richiesto il prelievo di campione d'olio. Il complessivo a guscio del sistema vibrante non richiede prelievi di campioni d'olio programmati.

Prese idrauliche. Prese idrauliche facilitano la ricerca guasti del sistema idraulico.

Batterie Cat. Le batterie esenti da manutenzione assicurano un'elevata potenza all'avviamento e protezione contro le vibrazioni. E' prevista una prese di avviamento esterna, con cavi volanti.

Caterpillar Product Link

Semplifica il controllo delle macchine, contribuendo a ridurre i tempi di fermo ed i costi di riparazione.



- contaore
- diagnosi
- posizione della macchina



Controllo macchina (a richiesta)

- controlla la flotta in caso di un uso non autorizzato
- notifica gli avvisi via mail o sms

Il Product Link non è standard in tutti i territori. Rivolgersi al dealer Caterpillar per le diverse opzioni finanziarie disponibili.

Product Link. La macchina è predisposta per il montaggio del Product Link. Adesso installabile in fabbrica, questo sistema semplifica le operazioni diagnostiche, riduce i tempi di fermo e ottimizza la programmazione e i costi di manutenzione, assicurando un flusso di comunicazioni bidirezionale dei dati essenziali della macchine e di informazioni sulla sua posizione tra il dealer e il cliente. Il Product Link aggiorna automaticamente: contaore, condizioni della macchine e posizione.

Flusso dati bidirezionale senza cavi. Sistema di comunicazione tra sistemi di bordo e dealer/cliente.

Controllo macchina. Il controllo della macchina (disponibile a richiesta) monitorizza la macchina avvertendo di un uso non autorizzato. Il controllo macchina può notificare al proprietario via e-mail o sms se la macchina opera al di fuori dei parametri fissati.

Il vostro dealer Cat

Caterpillar supporta il vostro acquisto con la migliore organizzazione di assistenza disponibile nel settore.



Cat è il leader nell'industria nella assistenza dopo vendita. La vostra macchina ha qualcosa che la concorrenza non è in grado di offrire: la reputazione di un servizio assistenza senza pari, derivante da anni di esperienza, che supera le aspettative della clientela.

Grande esperienza nel settore. L'esperienza nel settore del personale dei dealer Caterpillar consente loro di conoscere quali sono i prodotti ed i servizi più efficaci.

Professionalità. La profonda conoscenza fornisce ai dealer Caterpillar una completa comprensione tecnica e pratica della macchina. Il personale dell'assistenza è in grado di assistere l'intera macchina, qualsiasi sia il suo allestimento.

Unica fonte. Un'unica fonte per macchine, ricambi e servizio favorisce le relazioni con la clientela, consentendo a Caterpillar di comprendere meglio le necessità globali del cliente.

Motore

Motore Cat C6.6, sei cilindri ACERT a controllo elettronico. Certificato per rispondere alle attuali norme previste dalla Direttiva 97/68/EC Stage IIIA.

Valori di potenza a 2200 giri/min

	kW	hp
Potenza lorda	116	158
Potenza netta		
EEC 80/1269	108	147
ISO 9249	108	147

Tutti i valori di potenza sono riferiti agli standard metrici.

I valori di potenza dei motori Cat sono riferiti a condizioni ambientali standard con temperatura di 25°C e pressione barometrica di 100 kPa. Potenza basata sull'uso di combustibile 35° API con un LHV di 42 780 kJ/kg quando usato a 30°C (peso specifico di 838.9 g/L). La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore. Il motore mantiene inalterata la potenza dichiarata fino ad un'altitudine di 3000 metri s.l.m.

Dimensioni

Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	6,6 litri

Filtro dell'aria a secco, a doppio elemento, con indicatore di restrizione, aiuto avviamento termico e separatore acqua-combustibile standard.

Trasmissione

Due pompe a pistoni assiali a portata variabile azionano due motori a pistoni assiali a doppia cilindrata. Un motore aziona il tamburo e l'altro le ruote posteriori. Le due pompe regolano costantemente la portata dell'olio ad entrambi i motori, secondo le condizioni operative. In caso di perdita di trazione del tamburo o delle ruote, un motore è sempre in grado di fornire la coppia necessaria all'avanzamento.

I motori idraulici, a due posizioni, forniscono la massima coppia per compattare o una coppia ridotta con maggiori velocità di traslazione. Un interruttore in cabina, con funzionamento elettroidraulico consente all'operatore di cambiare velocità di marcia.

Velocità (avanti e retromarcia)

Tamburo liscio	
Gamma bassa	5,7 km/h
Gamma alta	11,4 km/h
Tamburo con piedi	
Gamma bassa	5,7 km/h
Gamma alta	11,4 km/h

Riduttori finali ed assali

La trasmissione è idrostatica, con riduttori finali al tamburo, con differenziale e riduttori finali a planetari per ciascuna ruota.

Assale

Assale posteriore fisso, per impieghi gravosi, con differenziale a slittamento controllato per una più efficace trasmissione della coppia.

Pneumatici

Tamburo liscio e con piedi
587 mm x 660 mm

Equipaggiamenti di sicurezza

La struttura di protezione ROPS/FOPS,

a due montanti, è imbullonata su supporti saldati alla piattaforma operatore.

La struttura è conforme alle norme SAE J1040 May94, SAE J231 Jan81, ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994. La struttura può essere a richiesta in alcune aree geografiche. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Un avvisatore acustico da 107 dB(A) si attiva con retromarcia inserita.

L'avvisatore acustico è alloggiato nella parte anteriore della macchina.

La cintura di sicurezza da 76 mm di larghezza è standard.

Sterzata

Il sistema idraulico di sterzo, a priorità di richiesta, assicura bassi sforzi d'azionamento e movimenti ben modulati. Il sistema ha sempre a disposizione la potenza necessaria con priorità sulle altre funzioni idrauliche.

Raggio minimo di sterzata

Interno	3680 mm
Esterno	5810 mm

Angolo di sterzata

(ogni direzione) ± 34°

Angolo di oscillazione

(ogni direzione) ± 15°

Sistema idraulico

Due cilindri a doppio effetto, di diametro 76 mm, azionati da una pompa ad ingranaggi.

Strumentazione

Il modulo elettronico di controllo (ECM) monitorizza costantemente le condizioni del motore ed avvisa l'operatore sull'insorgere di un problema, con tre livelli di allarme. Il sistema di allarme comprende: Spia di avviso e di allarme, insufficiente pressione olio motore, elevata temperatura refrigerante e olio idraulico, insufficiente pressione di carica, aiuto avviamento e elevata temperatura aria di combustione. La strumentazione comprende anche: spia alternatore, contaore ed indicatore livello combustibile.

Sistema elettrico

Il sistema elettrico a 24 V è costituito da due batterie Caterpillar esenti da manutenzione, cablature colorate, codificate e numerate ed avvolte in robuste guaine di nylon. La potenza all'avviamento è di 750 cca. L'impianto comprende un alternatore da 80 A.

Sistema vibrante

	Tamburo liscio Tamburi	Tamburo con piedi Tamburi
Frequenza		
Standard, 56 e 64	31,9 Hz	31,9 Hz
56 e 45 (a richiesta)	23.3 - 31.9 Hz	23.3 - 31.9 Hz
Standard 74	30 Hz	30 Hz
74 (a richiesta)	23.3 - 30 Hz	23.3 - 30 Hz
Ampiezza nominale		
Alta	1,8 mm	1,8 mm
Bassa	0,9 mm	0,9 mm
Forza centrifuga 31,9 Hz		
Massima - 56 e 54	282 kN	282 kN
Minima - 56 e 54	141 kN	141 kN
Forza centrifuga 30 Hz		
Massima - 74	332 kN	332 kN
Minima 74	166 kN	166 kN

Telaio

Realizzato in carpenteria, con sezioni in acciaio laminato ed ampiamente dimensionato, il telaio è collegato al complessivo del tamburo tramite un giunto di articolazione. Il giunto è realizzato con strutture rinforzate collegate da un perno in acciaio trattato termicamente. Il perno verticale consente un angolo di sterzo di $\pm 34^\circ$, mentre un perno orizzontale ne consente l'oscillazione di $\pm 15^\circ$. E' previsto un blocco meccanico dell'articolazione, per prevenire movimenti della macchina, in fase di trasporto. I cuscinetti sono esenti da manutenzione a vita. Sul telaio sono previsti golfari di blocco durante il trasporto.

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio del carburante	300
Capacità serbatoio combustibile	345
Sistema di raffreddamento	22,8
Olio motore e filtro	17,4
Scatola massa eccentriche	26
Assale e riduttori finali	18
Serbatoio dell'olio idraulico	90

Freni

Caratteristiche freni di servizio

Un sistema idrostatico a circuito chiuso consente la frenatura dinamica, in fase di lavoro.

Caratteristiche freno secondario*

Azionati a molla e rilasciati idraulicamente, montati sul riduttore del tamburo ed all'interno dell'assale posteriore. I freni secondari sono azionati: da un pulsante in cabina; da una perdita di pressione del circuito; dallo spegnimento del motore. Un dispositivo di sicurezza blocca lo spostamento della macchina, quando i freni secondari sono inseriti.

* Tutte le macchine in circolazione nel territorio europeo sono equipaggiate con una pompa che consente di rilasciare manualmente i freni secondari, in caso di traino del mezzo.

Il sistema frenante è conforme alle norme EN 500.

Pesi operativi

I pesi operativi sono indicativi e comprendono lubrificanti, refrigerante, serbatoio idraulico e combustibile pieno ed operatore da 80 kg.

Pesi macchina	kg	kg	kg
	CS56	CS64	CS74
con piattaforma aperta	11 965	13 930	15 145
equipaggiato con lama livellatrice	12 268	13 964	15 110
equipaggiato con kit gusci con piedi	13 292	14 700	15 918
equipaggiato con lama e kit gusci	13 928	15 364	16 581
con cabina ROPS/FOPS & A.C.	12 500	14 470	15 685
equipaggiato con lama livellatrice	12 810	14 504	15 651
equipaggiato con kit gusci con piedi	13 834	15 241	16 458
equipaggiato con lama e kit gusci	14 493	15 904	17 121

Peso al tamburo

con piattaforma aperta	6561	8841	10 010
equipaggiato con lama livellatrice	6934	8945	10 025
equipaggiato con kit gusci con piedi	7802	9350	10 519
equipaggiato con lama e kit gusci	8680	10 285	11 454
con cabina ROPS/FOPS & A.C.	6702	8981	10 150
equipaggiato con lama livellatrice	7163	9086	10 166
equipaggiato con kit gusci con piedi	7944	9491	10 660
equipaggiato con lama e kit gusci	8872	10 426	11 595

Pesi macchina

	kg	kg	kg
	CP56	CP64	CP74
con piattaforma aperta	11 910	14 000	15 025
equipaggiato con lama livellatrice	12 584	14 107	15 110
con cabina ROPS/FOPS & A.C.	12 450	14 545	15 565
equipaggiato con lama livellatrice	13 125	14 647	15 669

Peso al tamburo

con piattaforma aperta	6561	8662	9757
equipaggiato con lama livellatrice	7510	8859	9865
con cabina ROPS/FOPS & A.C.	6702	8802	9898
equipaggiato con lama livellatrice	7651	9000	10 095

Carico statico lineare (kg/cm)

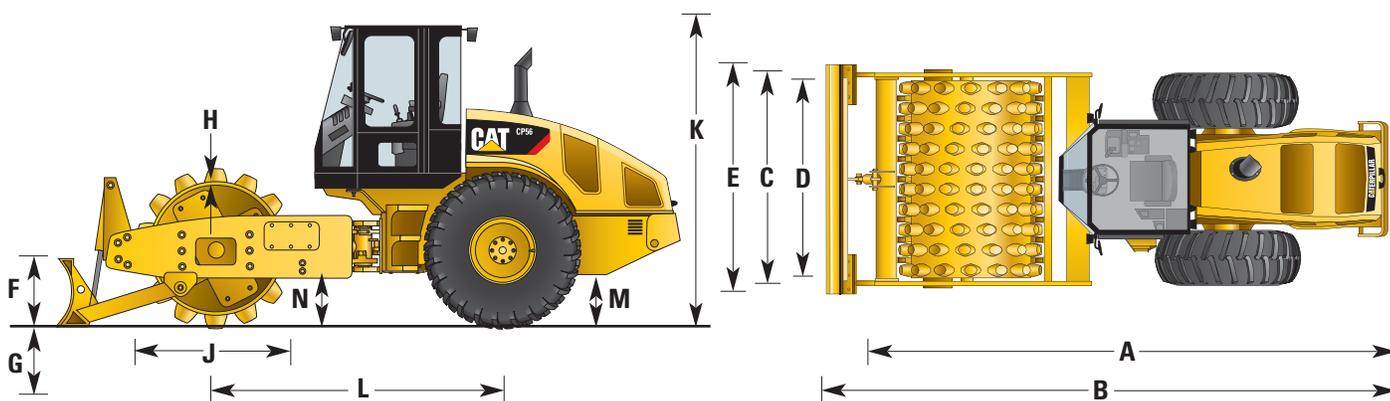
	kg/cm	kg/cm	kg/cm
con piattaforma aperta	30.7	41.4	46.9
con cabina ROPS/FOPS & A.C.	31.4 ⁽¹⁾	42.2 ⁽²⁾	47.7 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Conforme alle norme NFP 98736: VM3

⁽²⁾ Conforme alle norme NFP 98736: VM4

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	CS/CP56 mm	CS/CP64 mm	CS/CP74 mm
A Lunghezza totale	5860	5970	5970
B Lunghezza con lama	6390	6520	6520
C Larghezza totale	2300	2300	2300
D Larghezza tamburo	2130	2130	2130
E Larghezza con la lama	2500	2500	2500
F Altezza lama	680	680	680
G Profondità di taglio della lama	127/120	127/120	127/120
H Spessore mantello tamburo	30/25	30/25	40
J Diametro tamburo	1524/1295	1524/1295	1524/1295
Diametro del tamburo (ai piedi)	1746/1549	1746/1549	1746/1549
K Altezza al tettuccio della ROPS/FOPS	3070	3070	3070
Altezza alla cabina ROPS/FOPS	3070	3070	3070
L Passo	2900	2900	2900
M Distanza libera da terra	537/555	537/555	537/555
N Distanza libera dal cordolo	490/510	490/510	490/510
Raggio di sterzata interno	3680	3680	3680
Raggio di sterzata esterno	5810	5810	5810

Assistenza globale

Professionalità. L'assistenza dopo vendita è assicurata dalla rete di dealer Caterpillar, forniti di personale tecnico altamente specializzato ed addestrato e di attrezzature d'avanguardia.

Disponibilità dei ricambi. La maggior parte dei ricambi è disponibile presso il vostro dealer Caterpillar. In caso di momentanea indisponibilità, interviene automaticamente un sistema Cat di ricerca computerizzata di rapido approvvigionamento.

Liste ricambi. Una lista ricambi consigliata è disponibile per ottimizzare la gestione del magazzino riducendo i tempi di fermo macchina.

Letteratura di supporto. Letteratura di supporto come manuali di servizio, manuali di uso e manutenzione ed altro, consentono di ottimizzare la gestione della macchina.

Componenti ricondizionati. Pompe e motori idraulici, scatole masse eccentriche, motori, pompe d'iniezione, ed altri componenti, sono disponibili dal dealer Cat.

Servizi di gestione delle macchine.

Servizi di gestione delle macchine, prelievi preventivi dei lubrificanti, riparazioni garantite, riunioni di aggiornamento tecnico per meccanici ed operatori sono disponibili dal vostro dealer Caterpillar.

Supporto finanziario. Un supporto finanziario flessibile è assicurato per l'intera gamma di prodotti Caterpillar. Sono disponibili programmi personalizzati, secondo le esigenze. Scoprirete quanto sia facile possedere, noleggiare o prendere in leasing una macchina Caterpillar.

Accessori a richiesta

attrezzature e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Tettuccio ROPS/FOPS (Roll Over Protective Structure/Falling Object Protective Structure).

Una struttura a due montanti (CS/CP56) o a quattro montanti (CS/CP64,74), imbullonata direttamente su supporti saldati alla piattaforma operatore. La struttura è conforme alle norme SAE J1040 May94, SAE J231 Jan81, ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

Cabina ROPS/FOPS. La cabina ROPS/FOPS comprende un sedile a sospensione, una porta d'accesso, vetri di sicurezza azzurrati, tergicristallo anteriori e posteriori, riscaldamento e sbrinatori, due finestrini laterali scorrevoli verticalmente, due specchietti retrovisori esterni, due luci anteriori e due posteriori, luce di cortesia interna e gancio appendiabiti. Un nuovo poggia piede sul pavimento della cabina migliora il comfort operatore. Sono state aumentate le superfici vetrate per fornire una migliore visibilità posteriore. La cabina è adesso predisposta per il montaggio della radio (non compresa). La presa a 12V è standard in alcuni territori e a richiesta in altri. Altri allestimenti a richiesta comprendono il cilindro di sollevamento cabina, il condizionatore d'aria, il parasole, la tendina parasole autoavvolgente e gli specchietti retrovisori interni. La cabina è EROPS, conforme alle norme ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

Lama livellatrice. Disegnato per consentirne il montaggio con bulloni sul giunto del tamburo del CS/CP56, CS/CP64, e CS/CP74. Il complessivo comprende la lama HD, i taglienti reversibili, le piastre d'usura sostituibili, il cilindro di sollevamento HD e il distributore. Il versoio è costruito in acciaio ad alta resistenza

Kit di conversione tamburo a piedi, in due sezioni. Si imbullona sul tamburo liscio - CS56, CS64 e CS74. E' caratterizzato da piedi di altezza 90 mm. Comprende i denti HD del raschiatore ed il paraurti speciale con l'alloggiamento delle piastre del raschiatore del tamburo liscio, quando non in uso. Ogni guscio pesa 810 kg.

Protezione trasmissione. La protezione trasmissione comprende una robusta piastra d'acciaio che ripara l'assale posteriore, il motore di traslazione e la scatola del cambio.

Raschiatore posteriore tamburo liscio in acciaio. Montato sulla parte posteriore del tamburo.

AccuGrade™ Compaction Mappatura e misurazioni GPS

Assiste l'operatore nel determinare il livello di compattazione di un terreno e di tracciare i risultati con il sistema di mappatura AccuGrade GPS. Comprende il display grafico, il ricevitore GPS con il montante, la radio, l'accelerometro ed i cavi di collegamento. Il software AccuGrade Office è disponibile separatamente.

Raschiatori tamburo flessibili. Disegnato per essere usato nei modelli con tamburo liscio. Montato sulla parte anteriore e posteriore del tamburo. Sono realizzati in poliuretano e disegnati per seguire il profilo del tamburo ed eliminare i rifiuti dalla sua superficie.

Interruttore automatico vibrazione On/Off. Il sistema vibrante si inserisce/disinserisce automaticamente.

Frequenza variabile. Consente all'operatore di variare la frequenza del tamburo.

Strumento misuratore VPM. Montato sulla console, questo strumento mostra la frequenza di vibrazione reale del sistema.

Tachimetro

Modulo registratore. Un modulo indicatore è disponibile per visualizzare le ore di lavoro, la velocità della macchina, la distanza coperta e l'ampiezza selezionata.

Indicatore di compattazione A30 RMV. Comprende lo strumento di misurazione della compattazione e l'indicatore RVM.

Indicatore di compattazione, con display digitale. Comprende il display analogico Volkell (ACD) contatore di compattazione.

Cilindro di sollevamento piattaforma operatore/cabina. Consente di sollevare ed abbassare la piattaforma operatore per facilitare l'accesso alle pompe idrauliche.

Luce lampeggiante rotativa. La luce lampeggiante rotativa è disponibile per montaggio su cabina o struttura ROPS/FOPS.

Sedile orientabile in tessuto. Consente una regolazione dell'inclinazione di 20°, per un maggior comfort.

Predisposizione per la radio. Comprende gli altoparlanti ed i supporti di montaggio. Non comprende la radio.

Sistema di riempimento rapido. Sistema di connessione rapida per un riempimento veloce.

Portello combustibile. Con bloccaggio portello di accesso al bocchettone di riempimento combustibile.

Riempimento con olio biodegradabile. Il sistema idraulico è progettato e controllato per poter utilizzare l'olio idraulico Cat BIO HYDO™ HEES, disponibile da fabbrica.

Uscita a 12 V. Consente all'operatore di caricare dispositivi elettrici/elettronici personali.

Produzione stimata (CS/CP56)

	Profondità. mm	Densità %	Strati di 150/300 mm
Tappeto	0-500	>98	190/380 m³/h
Base	500-3000	95-98	345/610 m³/h
Sottofondo	>3000	90-95	610/1150 m³/h

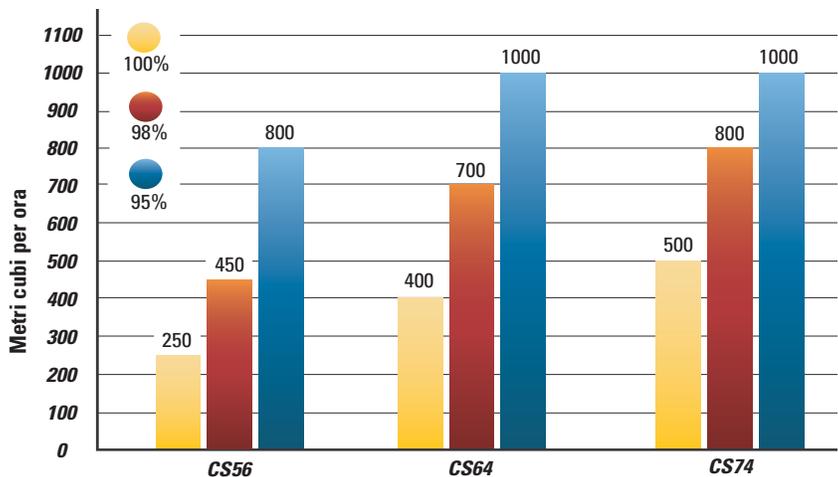
Basato sulla profondità della base

Basato sullo spessore finale dello strato

La densità specifica è basata sul test Standard Proctor

La produttività aumenta con il peso della macchina (vedi tabella a destra).

Confronti di produttività



% compattazione Standard Proctor - calcare base frantumato da 150 mm

I risultati sono simili per i tamburi tamping. I risultati possono variare secondo le condizioni.

Scelta delle macchine

Applicazione	Spessore strato mm	Tamburo liscio			Tamburo con piedi		
		CS56	CS64	CS74	CP56	CP64	CP74
Sabbia, sabbia argillosa o limosa Residui di miniera	150-300	●	▲	□	□	□	□
	300-450	▲	●	▲	□	□	▲
	450-600	□	▲	●	□	▲	▲
Argilla, argilla con sabbia o limo Argilla stabilizzata	150-300	▲	▲	▲	●	▲	□
	300-450	□	▲	▲	▲	●	▲
	450-600	□	□	▲	□	▲	●
Limo, limo sabbioso o argilloso Carbone, ceneri, rifiuti solidi	150-300	▲	▲	□	●	▲	▲
	300-450	▲	□	□	▲	▲	□
	450-600	□	□	-	▲	□	□
Inerti di base, ghiaia Roccia frantumata, base stabilizzata	150-300	▲	▲	●	□	□	□
	300-450	□	▲	▲	□	□	▲
	450-600	-	□	□	□	▲	▲

□ Buona

▲ Più che buona

● Ottima

Prestazioni con kit di conversione tamburo

	Tamburo con piedi	Kit di conversione	Prestazioni kit di conversione tamburo	Prestazioni
Numero di piedi	140	120	Minore impasto adatto ai limi	Tamburo Kit di conversione con piedi
Altezza piede	127 mm	90 mm	Minore penetrazione adatto per limi ed argilla con sabbia	Argilla dura ● □
Peso al tamburo	56 6616 kg	7858 kg	Elevata pressione al suolo adatto per argilla con sabbia	Argilla con sabbia □ ●
	64 8920 kg	9430 kg		Limo con argilla □ ●
	74 10 089 kg	10 599 kg		Pendenze/trincee ● □
Max. Ampiezza	1,8 mm	1,2 mm	Minore movimento del tamburo adatto per limo ed argilla	Strati spessi ● □

CS/CP56, CS/CP64 and CS/CP74 – Compattatori per terreni

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

HLHG3672 (11/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

CATERPILLAR[®]