

CS76 CP76 CS76 XT

Compattatori vibranti
monotamburo

CAT®



Motore Cat® C6.6 ACERT™ a controllo elettronico

Potenza lorda 130 kW/177 hp

Larghezza tamburo 2134 mm

Peso operativo (con cabina ROPS/FOPS)

CS76 16 990 kg

CP76 17 127 kg

CS76 XT 17 420 - 18 845 kg
(CS76 XT disponibile in due versioni)

Conforme alla Direttiva EU Stage IIIa

Produttività, affidabilità e durata

I compattatori per terreno CS76, CP76 e CS76 XT offrono elevate prestazioni in compattazione, velocità e pendenze superabili, per massimizzare la produttività.

Sistema vibrante

- Le masse eccentriche del sistema vibrante a guscio, con due ampiezze, assicurano elevati livelli di compattazione e ridotta manutenzione. Le elevate ✓ forze dinamiche garantiscono un'alta capacità di compattazione, con un ridotto numero di passate. I prelievi programmati dei lubrificanti non sono più richiesti, riducendo così tempi e costi di manutenzione. **pag. 4**

Motore

- ✓ Il motore Cat® C6.6 ACERT™ a controllo elettronico fornisce una potenza di 130 kW (177 hp), eccellenti prestazioni ed affidabilità. **pag. 5**

Due pompe di traslazione

L'esclusivo sistema di trasmissione, con due pompe e due circuiti separati per le ruote posteriori ed il tamburo anteriore, garantiscono un ottimo bilanciamento delle portate ed assicurano un eccellente controllo della macchina anche nelle condizioni di fondo più difficili. **pag. 5**

Il peso massimo sul tamburo aiuta a superare ostacoli imprevisti.

L'elevata forza di compattazione garantisce una maggiore produttività con starti di spessore fino a 60 cm. I rulli CS/CP76 e CS76 XT assicurano che, anche in un lavoro con variazioni degli spessori degli strati da medio a sottile, la compattazione sarà efficace.

- ✓ *Nuove caratteristiche*



Visibilità

- ✓ Il cofano motore inclinato consente un'eccezionale visibilità posteriore. **pag. 6**

Posto di guida

I compattatori per terreni CS76, CP76 e CS76 XT sono caratterizzati da eccellente comfort e visibilità. Un bracciolo poggiapolso per la leva di traslazione, la strumentazione raggruppata e gli interruttori di comando convenientemente posizionati riducono la fatica dell'operatore ed aumentano la produttività. Quattro supporti antivibranti migliorano il comfort di marcia. Gli specchietti retrovisori, due anteriori e due posteriori, assicurano la visibilità in ogni condizione. **pag. 8**

Manutenzione

Il cofano motore, in un'unica sezione in vetroresina, si ribalta in avanti per consentire un facile accesso al motore ed ai punti di manutenzione ordinaria. Tutti i punti di lubrificazione sono accessibili da terra. Il sistema di raffreddamento, montato posteriormente, garantisce grande accessibilità. Lo scambiatore di calore si ribalta in basso per facilitare l'accesso per la pulizia. La piattaforma operatore si inclina in avanti per permettere l'accesso al sistema idraulico. Intervallo di lubrificazione del cuscinetti del sistema vibrante a 3 anni/300 ore riduce drasticamente la manutenzione, massimizzando la produttività. Nessuna campionatura dell'olio del sistema vibrante, significa minore manutenzione. L'articolazione centrale è provvista di cuscinetti lubrificati a vita, esenti da manutenzione.

- ✓ Gli intervalli di sostituzione dell'olio idraulico sono adesso di 2 anni/2000 ore. **pag. 12**

Compattazione intelligente con l'AccuGrade Compaction GPS - mappatura e misurazione - per i compattatori per terreno.

- ✓ L'AccuGrade Compaction aumenta la produttività ed assicura che il lavoro sia effettuato secondo le specifiche, eliminando i tentativi. L'AccuGrade Compaction documenta i risultati della compattazione, utilizzabili nei controlli di qualità richiesti dal lavoro. **pag. 10-11**

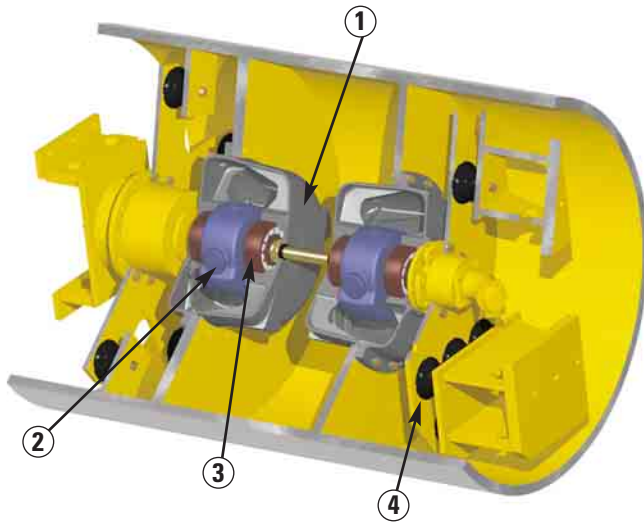


Comfort e facilità di manutenzione.

Il posto di guida assicura il massimo comfort. I punti di manutenzione facilmente accessibili e gli intervalli di manutenzione estesi riducono i tempi di fermo e aumentano la produttività.

Sistema vibrante

Il sistema vibrante a guscio fornisce elevate forze di compattazione e manutenzione ridotta.



- 1 Contenitore masse eccentriche
- 2 Masse eccentriche brevettate
- 3 Cuscinetti per impieghi gravosi
- 4 Supporti isolanti

Contenitore masse eccentriche. I contenitori dei pesi sono assemblati e sigillati in fabbrica per assicurare la massima pulizia, lunga durata ai cuscinetti e facilità di manutenzione.

Doppia ampiezza. La doppia ampiezza opera con efficienza su un'ampia gamma di applicazioni. Può essere cambiata dal posto di guida.

Frequenza di vibrazione. Frequenza di vibrazione di 30 Hz, per il massimo effetto compattante. Controllo frequenza variabile disponibile a richiesta, con gamme di frequenza di 23.3-30 Hz che consente di adeguare le prestazioni al tipo di materiale.

Cuscinetti per impieghi gravosi. I cuscinetti per impieghi gravosi sono ampiamente dimensionati per garantire una lunga durata alle elevate sollecitazioni trasmesse dalle masse eccentriche.

Intervalli di manutenzione. Gli intervalli di manutenzione dei cuscinetti del sistema vibrante sono ridotti a tre anni o 3000 ore. I prelievi programmati dei lubrificanti non sono più richiesti, riducendo così tempi e costi di manutenzione.

Masse eccentriche brevettate

Un efficiente sistema a doppia ampiezza ed un disegno innovativo garantiscono grandi prestazioni e precisione di lavoro.

Grande ampiezza



Piccola ampiezza



Scelta ampiezza. La variazione di ampiezza è permessa dal posizionamento delle sfere che costituiscono le masse all'interno del contenitore. La direzione di rotazione determina un differente posizionamento delle sfere e, conseguentemente una diversa ampiezza.

Elevata affidabilità. L'elevata affidabilità è garantita dalle sfere che evitano i contraccolpi sulla struttura. La rumorosità, tipica delle masse eccentriche convenzionali, è evitata.

Comando semplificato. Il comando è semplificato da un interruttore sulla consolle in cabina.

Maggiore durata. La maggiore durata è assicurata dalla mancanza di urti e dalla assenza di eventuali frammenti metallici in circolazione.

Motore Cat® C6.6 ACERT™ a controllo elettronico

Tecnologia innovativa che assicura eccellenti prestazioni, affidabilità e ridotti consumi di combustibile con elasticità d'uso.



Tecnologia ACERT. Questa tecnologia combina sistemi ben collaudati con tecnologie innovative per calibrare perfettamente il processo di combustione, ottimizzandolo e riducendo rumore ed emissioni.

Modalità d'avviamento in climi freddi. Avviamento a freddo migliorato, per la massima affidabilità.

Durata ed affidabilità totale. Un monoblocco e componenti più robusti assicurano maggiore affidabilità, durata e riducono i livelli di rumorosità.

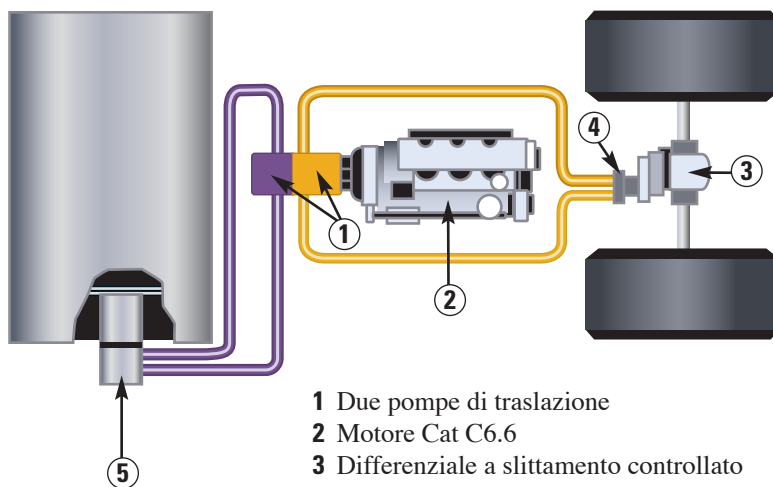
Pompa olio montata in basso. Montaggio in basso, per migliorare la lubrificazione all'avviamento.

Scambiatore di calore ben dimensionato. Lo scambiatore di calore dell'olio, ampiamente dimensionato, riduce il decadimento dell'olio e consente una migliore lubrificazione. L'intervallo di sostituzione è esteso a 500 ore.

Conforme alle normative sulle emissioni. Il motore è conforme alla Direttiva EU Stage IIIa sulle emissioni.

Sistema di trasmissione con due pompe

Grande trazione ed elevata pendenza superabile, per assicurare eccezionali prestazioni ed il controllo della macchina anche in applicazioni gravose.



- 1 Due pompe di traslazione
- 2 Motore Cat C6.6
- 3 Differenziale a slittamento controllato
- 4 Motore di trazione posteriore
- 5 Motore di trazione tamburo

Due pompe di traslazione. La trasmissione idrostatica, con due pompe e circuiti separati, garantisce un perfetto bilanciamento delle portate tra tamburo anteriore e ruote posteriori. Assicura un'eccezionale capacità di superamento delle pendenze ed una grande trazione, anche in condizioni di fondo difficili.

Differenziale a slittamento controllato. Il differenziale a slittamento controllato agisce sull'assale posteriore, per assicurare la trazione anche in condizioni di fondo difficili, su entrambe le ruote posteriori.

Due gamme di velocità. Le due gamme di velocità assicurano grande versatilità d'uso. La gamma bassa, utilizzata in fase di compattazione offre il massimo tiro per superare con facilità le pendenze. La gamma alta permette invece rapidi spostamenti.

Valvole. Valvole di flusso contribuiscono a mantenere l'olio pulito e la corretta temperatura d'esercizio.

Controllabilità

L'esclusivo sistema con due pompe di trazione garantisce prestazioni superiori e massima efficienza.



Doppia trazione separata. La doppia trazione separata, con due circuiti dedicati, permette di trasmettere coppie elevate sia al tamburo che ai pneumatici, indipendentemente. Nel caso di una perdita di trazione su un motore, vi è sufficiente flusso sul motore che non slitta da mantenere un'efficace trazione.

Controllabilità. La controllabilità assicura all'operatore il totale controllo dei movimenti della macchina ed i cambi di direzione, specialmente su pendenza e su terreni a scarsa portanza.

Valvola di pressione. La valvola di override (POR) limita la pressione massima del sistema riducendo l'angolazione delle pompe. Ciò riduce la porta della pompa, mantenendo la pressione del sistema. Ciò riduce l'assorbimento di potenza ed il consumo di combustibile.

Visibilità posteriore

Il cofano monocorpo in vetroresina garantisce all'operatore un'eccellente visibilità e facilità d'accesso.



Visibilità. La visibilità anteriore su tamburo e posteriore sui pneumatici è eccezionale. Il cofano inclinato consente all'operatore di vedere ostacoli di altezza di 1 metro, fino ad 1 metro di distanza dal retro del rullo. I parafanghi sono stati ristretti alla larghezza del paraurti. Una buona visibilità migliora la produttività, specialmente in zone ristrette.

Cofano motore con chiusura a chiave. Il cofano motore incernierato può essere aperto con facilità con cilindri a gas e bloccato in posizione; in tal modo assicura una grande accessibilità al motore, sistema di raffreddamento e punti di manutenzione.

Livelli di rumorosità. Bassi livelli di rumorosità grazie al disegno del cofano ed al flusso dell'aria di raffreddamento che attraversa la parte del radiatore montato posteriormente, riducendo i livelli di rumore interni ed esterni.

Cabina ROPS/FOPS

La cabina opzionale può incrementare le possibilità d'uso della macchina ed offre un comfort ottimizzato in tutte le stagioni ed in condizioni ambientali estreme.



Ambiente spazioso e confortevole. Le ampie finestrate con maggiore superficie vetrata assicurano eccellente visibilità. Ampio spazio interno con vani portaoggetti, eccellente ergonomia e ridotti livelli di combustibile.

Ricca dotazione. Con la cabina sono standard: due specchietti retrovisori esterni, due luci di lavoro anteriori e due posteriori, tergicristallo anteriori e posteriori, finestrino laterale scorrevole, climatizzatore con riscaldamento e sbrinatori. Un nuovo poggiatesta sul pavimento della cabina migliora il comfort operatore. La cabina è adesso predisposta per il montaggio della radio (non compresa). E' stata aggiunta una presa a 12V per alimentare dispositivi di comunicazione.

Condizionatore d'aria a richiesta. La cabina può essere fornita, a richiesta, con condizionatore d'aria.

Tettuccio ROPS/FOPS

Ergonomia, eccellente visibilità e comfort per la massima produttività.



Equipaggiamento standard. L'equipaggiamento standard comprende due luci di lavoro anteriori e due posteriori, maniglie d'appoggio, appoggio piede angolato, protezione antivandalismo e specchietto retrovisore.

Vibrazioni ridotte. Quattro supporti antivibranti ed il tappetino riducono le vibrazioni.

Colonna di sterzo inclinabile. L'angolazione della console di sterzo è ampiamente regolabile per consentire all'operatore il massimo comfort. La possibilità di inclinazione facilita l'ingresso e l'uscita dell'operatore dal posto di guida.

Massimo comfort. Sedile in vinile confortevole e duraturo regolabile con braccioli ripiegabili e cintura di sicurezza da 75 mm. Sedile rotante disponibile a richiesta.

Eccellente visibilità. Le ringhiere e le strutture ROPS/FOPS non interferiscono con il campo visivo del bordo del tamburo e del pneumatico posteriore.

Posto di guida

Ergonomia, eccellente visibilità e comfort per la massima produttività.



Strumentazione. La strumentazione, insieme alla consolle di sterzo, è regolabile in inclinazione, per permettere il maggior comfort operatore. L'intera consolle può essere inclinata per facilitare l'ingresso e l'uscita dalla cabina.

Comando a leva unica. Il comando a leva unica aziona la traslazione ed il sistema vibrante, con il minimo sforzo. Inoltre un bracciolo regolabile riduce la fatica dell'operatore.

Sedile. Il sedile a sospensione, robusto e confortevole, è totalmente regolabile e fornito di braccioli ribaltabili e cintura di sicurezza da 76 mm autoavvolgente. Sedile rotante disponibile a richiesta.

Posto di guida. La piattaforma operatore è isolata da supporti in gomma che riducono le vibrazioni trasmesse all'operatore.

Tappetino. Il tappetino in gomma contribuisce ulteriormente ad isolare l'operatore da vibrazioni e rumore.

Flusso d'aria di raffreddamento ottimizzato

Il flusso d'aria migliorato minimizza le nuvole di polvere ed allontana l'aria calda dall'operatore.



Flusso d'aria ottimizzato. Il sistema aspira aria fredda dalla parte centrale del cofano e scarica aria calda verso la parte posteriore.

Comfort operatore. L'aria calda, diretta lontano dall'operatore, ne migliora il comfort e la produttività.

Migliore visibilità. Minimizza le nuvole di polvere perchè l'aria di scarico non è diretta verso il terreno.

Tamburo tamping e raschiatori

Il tamburo con piedi fornisce una maggiore compattazione su argilla. I raschiatori HD eliminano i materiali dalla superficie del tamburo per consentire la massima penetrazione del piede.



Disegno piede tondo standard



Disegno piedi quadrato a richiesta. Non disponibile in tutti i territori.

Tamburo tamping. Il tamburo tamping ha 140 piedi saldati sul mantello in maniera sfalsata.

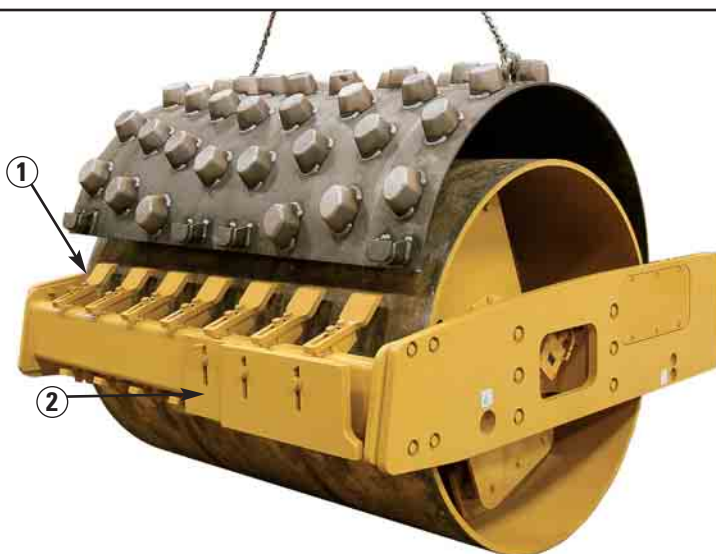
Massima compattazione. Il piede standard rotondo ha un'altezza 127 mm con un'area della faccia di 89.4 cm² per garantire un'efficace pressione a terra e la massima compattazione. Il disegno rastremato dei piedi consente loro di uscire dall'area compattata senza trascinare materiale.

Pressione di contatto al suolo. Il piede a richiesta, di disegno quadro, ha un'altezza di 100 mm con una superficie della faccia di 140 cm². La ridotta altezza del piede e l'ampia superficie garantisce la corretta pressione sul terreno. Il piede a disegno quadrato ed il tamburo formano inoltre una finitura superficiale sigillata che previene l'ingresso di umidità.

Raschiatori HD. Il raschiatore è composto da due elementi larghi montati nella parte anteriore e posteriore del tamburo. Contribuiscono a ridurre l'accumulo di materiale tra i piedi.

Kit gusci tamping

Il kit gusci con piedi disponibile accresce la versatilità e l'utilizzo della macchina, consentendo di lavorare sia in materiali coesivi che non.



- 1 Disegno kit gusci raschiatori migliorato
- 2 I raschiatori per tamburo liscio possono essere alloggiati nella parte anteriore del paraurti

Versatilità. Il kit gusci tamping assicura grandi prestazioni in presenza di argilla: i raschiatori, per impieghi gravosi, eliminano il materiale che si accumula sulla superficie, consentendo la massima penetrazione del piede.

Paraurti. Il paraurti fornito con il kit gusci non ha la necessità di essere rimosso. Il paraurti è inoltre compatibile con la lama livellatrice disponibile a richiesta. Il paraurti consente di alloggiare (imbullonandoli) i raschiatori per il tamburo liscio, quando non sono utilizzati.

Raschiatori per kit tamburo liscio. Sono forniti raschiatori per kit tamburo liscio. Raschiatori per il kit gusci di nuovo disegno garantiscono una migliore rimozione dei residui sul tamburo.

Kit gusci tamping in due metà. Il kit di conversione tamping è costituito da due semigusci che possono facilmente essere assemblati sul tamburo liscio con estrema facilità in circa un'ora di lavoro.

Installazione kit gusci mostrato su un CS54

AccuGrade™ Compaction per i compattatori per terreno

Il sistema di mappatura e misurazione AccuGrade Compaction GPS per i compattatori per terreno trasforma il vostro operatore in un esperto della compattazione.



Sistema mostrato sul CS56

Mappatura e misurazioni GPS. Il sensore rileva la compattazione del terreno e correla i dati con la posizione GPS rilevata. Queste capacità migliorano la qualità del lavoro, riducendo i costi, la manodopera ed ottimizzando la produttività.

Accelerometro montato sul tamburo. Misura il movimento del tamburo, rilevando i livelli di compattazione del terreno.

Complessivo controller. Converte le misurazioni dell'accelerometro in valori di compattazione Cat (CCV) che indicano all'operatore la durezza del suolo.

Ricevitore GPS. Determina la posizione tridimensionale del tamburo del compattatore tramite una triangolazione con diversi satelliti. Il complessivo alloggia il ricevitore e l'antenna GPS, semplificando così l'allestimento del sistema.

Sensore di angolazione. Supporti alla base del montante. Il sensore di angolazione misura l'inclinazione destra/sinistra del tamburo in un campo di $\pm 45^\circ$. Questa informazione è inviata al processore del display che garantisce la massima precisione del posizionamento.

Radio. Il radiorecettore è montato in cabina per garantire la massima ricezione del segnale. La radio riceve in tempo reale i dati dal Compact Measurement Record (CMR), emessi dalla radio della stazione base del GPS, per calcolare con precisione la posizione. Le frequenze radio lavorano in ogni condizione atmosferica; La radio può inoltre consentire una comunicazione a due vie tra la macchina ed il computer dell'ufficio che utilizza il software AccuGrade Office. I dati di compattazione dal display possono essere trasferiti al computer nell'area di lavoro per le analisi.

Display grafico LCD CD700. Il display CD700, robusto e stagno, fornisce posizione, grado di compattazione ed altri dati operativi in un'unica interfaccia semplice ed intuitiva, a portata di mano dell'operatore. Alloggia inoltre un potente processore. Il display raccoglie i dati dal ricevitore GPS, dal sensore di angolazione e dal sistema di misurazione della compattazione. Converte i dati in valori, mostra i valori all'operatore e li salva su un supporto amovibile.

Asta di supporto. Disegnato per posizionare il ricevitore GPS al centro del tamburo. L'asta di supporto può essere regolata idraulicamente con una pompa manuale. Quando non è utilizzata, l'asta può essere ripiegata in un sicuro alloggiamento, facilitando la rimozione del sistema. L'asta è completa di cablature e supporti. Drenaggi ecologici per radiatore, coppa olio motore, serbatoio idraulico e combustibile sono standard.

L'AccuGrade Compaction garantisce efficienza, produttività e costi ridotti.

Il sistema fornisce quindi vantaggi all'impresa appaltatrice, all'operatore ed all'utilizzatore.



Il display fornisce all'operatore i dati di compattazione in tempo reale.

La navigazione attraverso il menu del display è facile ed intuitiva e consente all'operatore di variare i parametri in movimento.



Operatore più produttivo. Il sistema fornisce all'operatore informazioni in tempo reale sullo stato del lavoro, consentendo di determinare se il terreno ha raggiunto la durezza prevista. Ciò elimina i tentativi ed indica all'operatore quando deve spostarsi su un'altra zona, minimizzando il numero di passate.

Lo schermo retroilluminato e la capacità di mappatura GPS rendono possibile lavorare anche con scarsa luminosità, estendendo così la giornata lavorativa.

Migliore qualità di compattazione. L'operatore può utilizzare i dati per determinare quando il livello di umidità del terreno non è corretto e apportarvi rimedio facendo aggiungere giungendo dal mezzo a disposizione.

Le capacità di mappatura GPS aiuta l'operatore ad essere certo di aver coperto l'intera area e fornisce la documentazione sul lavoro che mette in relazione i valori della compattazione su base uno ad uno per il controllo qualità.

I dati aiutano l'operatore ad identificare aree soffici o oggetti interrati.

La mappa avverte l'operatore di eventuali inesattezze in elevazione della pendenza prima che diventi un problema costoso da rimediare. Le capacità di mappatura possono inoltre aiutare l'operatore a lavorare in condizioni di scarsa luminosità, allungando l'orario lavorativo.

Minori costi di proprietà e di esercizio. Il sistema facilita il lavoro dell'operatore, indicandogli come agire, riducendo così il numero di passate ed i consumi di combustibile.

Il sistema fornisce la documentazione che le specifiche di compattazione previste sono state raggiunte punto per punto, riducendo tempi e costi di controlli aggiuntivi. L'AccuGrade Compaction può eliminare la necessità di rulli più impegnativi, in certi lavori.

Il sistema elimina inoltre i costi di rilavorazione, avvertendo l'operatore di potenziali problemi ed errori in corso d'opera, quando sono più facili e meno costosi da sistemare.

Le imprese sono in grado di ottenere un riconoscimento per aver ultimato il lavoro in anticipo.

Vantaggi per il cliente. L'AccuGrade Compaction migliora l'efficienza sul lavoro, riducendo l'impegno generale di progetto ed i tempi di ultimazione.

Il sistema fornisce all'utilizzatore una completa documentazione, punto per punto, del numero di passate, e loro spessore, garantendo il raggiungimento di un alta qualità.

L'alta qualità del progetto aumenta il ciclo di vita della strada ultimata e riduce i costi di manutenzione.

Affidabilità e facilità di manutenzione

I compattatori per terreni CS76, CP76 e CS76 XT continuano ad assicurare l'eccezionale affidabilità e facilità di manutenzione che vi aspettate da Caterpillar.



Il cofano motore in vetroresina in un unico corpo si ribalta per consentire un facile accesso al motore ed al sistema di raffreddamento. I punti di manutenzione sono accessibili da terra e raggruppati su un lato della macchina.

Indicatori. Indicatori visivi consentono un controllo rapido del refrigerante motore, del livello dell'olio e del filtro aria.

Accesso centro servizi lato destro. Tutti principali sistemi possono essere serviti da un unico lato, per una maggiore comodità.

Posto di guida. Il compartimento operatore si ribalta in avanti per permettere un facile accesso alle pompe idrauliche.

Sistema di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento, montato posteriormente, garantisce grande accessibilità. Lo scambiatore di calore dell'olio idraulico si inclina all'indietro per facilitare ulteriormente l'accesso al radiatore.

Connettori a tenuta. Connettori a tenuta, protetti da guaine in nylon, assicurano la massima affidabilità e tenuta. I cavi elettrici sono colorati, numerati e codificati, per facilitarne la identificazione, in caso di ricerca guasti.

Drenaggi ecologici. Drenaggi ecologici sono previsti per facilitare le sostituzioni dei liquidi in maniera ecologica. Drenaggi ecologici per radiatore, coppa olio motore, serbatoio idraulico e combustibile sono standard.

Cuscinetti. I cuscinetti del giunto di articolazione, a tenuta, non hanno necessità di lubrificazione.

Intervalli di manutenzione estesi. Gli intervalli di cambio olio motore a 500 ore e della lubrificazione dei cuscinetti delle masse vibranti a 3000 ore/3 anni riducono i costi di manutenzione ed i fermi macchina. Gli intervalli di sostituzione dell'olio idraulico sono stati aumentati a 2 anni/2000 ore.

Percorso tubazioni. Il percorso delle tubazioni è assicurato da supporti in poliuretano che riducono al minimo vibrazioni e strisciamenti, assicurando così lunga durata.

Facile raccolta del liquido. Prese A•P•LSM (Analisi Programmata Lubrificanti) consentono un prelievo agevole dell'olio e refrigerante motore e dell'olio idraulico.

Nel complessivo guscio del sistema vibrante non è richiesto il prelievo di campione d'olio. Il complessivo a guscio del sistema vibrante non richiede prelievi di campioni d'olio programmati.

Prese idrauliche. Prese idrauliche facilitano la ricerca guasti del sistema idraulico.

Batterie Cat. Le batterie esenti da manutenzione assicurano un'elevata potenza all'avviamento e protezione contro le vibrazioni. E' prevista una prese di avviamento esterna, con cavi volanti.

Cat Product Link

Semplifica il controllo delle macchine, contribuendo a ridurre i tempi di fermo ed i costi di riparazione.



Product Link

- contatore
- diagnosi
- posizione della macchina

Controllo macchina (a richiesta)

- controlla la flotta in caso di un uso non autorizzato
- notifica gli avvisi via mail o sms

Il Product Link non è standard in tutti i territori. Rivolgersi al dealer Caterpillar per le diverse opzioni finanziarie disponibili.

Product Link. La macchina è predisposta per il montaggio del Product Link. Adesso installabile in fabbrica, questo sistema semplifica le operazioni diagnostiche, riduce i tempi di fermo e ottimizza la programmazione e i costi di manutenzione assicurando un flusso di comunicazioni bidirezionale dei dati essenziali della macchine e di informazioni sulla sua posizione tra il dealer e il cliente. Il Product Link aggiorna automaticamente: contatore, condizioni della macchine e posizione.

Flusso dati bidirezionale senza cavi. Sistema di comunicazione tra sistemi di bordo e dealer/cliente.

Controllo macchina. Il controllo della macchina (disponibile a richiesta) monitorizza la macchina avvertendo di un uso non autorizzato. Il controllo macchina può notificare al proprietario via e-mail o sms se la macchina opera al di fuori dei parametri fissati.

Il vostro dealer Cat

Caterpillar supporta il vostro acquisto con la migliore organizzazione di assistenza disponibile nel settore.



Cat è il leader nell'industria nella assistenza dopo vendita. La vostra macchina ha qualcosa che la concorrenza non è in grado di offrire: la reputazione di un servizio assistenza senza pari, derivante da anni di esperienza, che supera le aspettative della clientela.

Grande esperienza nel settore. L'esperienza nel settore del personale dei dealer Caterpillar consente loro di conoscere quali sono i prodotti ed i servizi più efficaci.

Profonda conoscenza. Il personale del dealer conosce molto bene le problematiche pratiche e tecniche delle macchine. Il personale dell'assistenza è in grado di assistere l'intera macchina, qualsiasi sia il suo allestimento.

Unica fonte. Un'unica fonte per macchine, ricambi e servizio favorisce le relazioni con la clientela, consentendo a Caterpillar di comprendere meglio le necessità globali del cliente.

Motore

Motore Cat C6.6, se cilindri ACERT a controllo elettronico. Certificato per rispondere alle attuali norme previste dalla Direttiva 97/68/EC Stage IIIA.

Valori di potenza a 2200 giri/min

	kW	hp
Potenza lorda	130	177
Potenza netta		
EEC 80/1269	123	167
ISO 9249	123	167

Tutti i valori di potenza sono riferiti agli standard metrici.

I valori di potenza dei motori Cat sono riferiti a condizioni ambientali standard con temperatura di 25°C e pressione barometrica di 100 kPa. Potenza basata sull'uso di combustibile 35° API con un LHV di 42 780 kJ/kg quando usato a 30°C (peso specifico di 838.9 g/L). La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore. Il motore mantiene inalterata la potenza dichiarata fino ad un'altitudine di 3000 metri s.l.m.

Dimensioni

Alesaggio	100 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	6,6 litri

Filtro dell'aria a secco, a doppio elemento, con indicatore di restrizione, aiuto avviamento termico e separatore acqua-combustibile standard.

Trasmissione

Due pompe a pistoni assiali a portata variabile azionano due motori a pistoni assiali a doppia cilindrata. Un motore aziona il tamburo e l'altro le ruote posteriori. Le due pompe regolano costantemente la portata dell'olio ad entrambi i motori, secondo le condizioni operative. In caso di perdita di trazione del tamburo o delle ruote, un motore è sempre in grado di fornire la coppia necessaria all'avanzamento. I motori idraulici, a due posizioni, forniscono la massima coppia per compattare o una coppia ridotta con maggiori velocità di traslazione. Un interruttore in cabina, con funzionamento elettroidraulico consente all'operatore di cambiare velocità di marcia.

Velocità (avanti e retromarcia)

Tamburo liscio	
Gamma bassa	5,7 km/h
Gamma alta	11,4 km/h
Tamburo con piedi	
Gamma bassa	5,7 km/h
Gamma alta	11,4 km/h

Riduttori finali ed assali

La trasmissione è idrostatica, con riduttori finali al tamburo, con differenziale e riduttori finali a planetari per ciascuna ruota.

Assale

Assale posteriore fisso, per impieghi gravosi, con differenziale a slittamento controllato per una più efficace trasmissione della coppia.

Pneumatici

Tamburo liscio e con piedi
587 mm x 660 mm

Equipaggiamenti di sicurezza

ROPS/FOPS (Roll Over Protective Structure/Falling Object Protective Structure).

Il tettuccio è una struttura a quattro montanti che si fissa direttamente su supporti saldati alla piattaforma. La struttura è conforme alle norme SAE J1040 May94, SAE J231 Jan81, ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994. La struttura può essere a richiesta in alcune aree geografiche. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Allarme di retromarcia. Un avvisatore acustico da 107 dB(A) si attiva con retromarcia inserita.

Dispositivo di allarme sonoro anteriore.

L'avvisatore acustico è alloggiato nella parte anteriore della macchina.

Cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza da 76 mm di larghezza è standard.

Sterzata

Il sistema idraulico di sterzo, a priorità di richiesta, assicura bassi sforzi d'azionamento e movimenti ben modulati. Il sistema ha sempre a disposizione la potenza necessaria con priorità sulle altre funzioni idrauliche.

Raggio minimo di sterzata

Interno	3680 mm
Esterno	5810 mm

Angolo di sterzata

(ogni direzione) ± 34°

Angolo di oscillazione

(ogni direzione) ± 15°

Sistema idraulico

Due cilindri a doppio effetto, di diametro 76 mm, azionati da una pompa ad ingranaggi.

Strumentazione

Il modulo elettronico di controllo (ECM) monitorizza costantemente le condizioni del motore ed avvisa l'operatore sull'insorgere di un problema, con tre livelli di allarme. Il sistema di allarme comprende: Spia di avviso e di allarme, insufficiente pressione olio motore, elevata temperatura refrigerante e olio idraulico, insufficiente pressione di carica, aiuto avviamento e elevata temperatura aria di combustione. La strumentazione comprende anche: spia alternatore, contaore ed indicatore livello combustibile.

Sistema elettrico

Il sistema elettrico a 24 V è costituito da due batterie Caterpillar esenti da manutenzione; le cablature sono colorate, codificate e numerate ed avvolte in robuste guaine di nylon. La potenza all'avviamento è di 750 cca. L'impianto comprende un alternatore da 80 A.

Telaio

Realizzato in carpenteria, con sezioni in acciaio laminato ed ampiamente dimensionato, il telaio è collegato al complessivo del tamburo tramite un giunto di articolazione. Il giunto è realizzato con strutture rinforzate collegate da un perno in acciaio trattato termicamente. Il perno verticale consente un angolo di sterzo di $\pm 34^\circ$, mentre un perno orizzontale ne consente l'oscillazione di $\pm 15^\circ$. E' previsto un blocco meccanico dell'articolazione, per prevenire movimenti della macchina, in fase di trasporto. I cuscinetti sono esenti da manutenzione a vita. Sul telaio sono previsti golfari di blocco durante il trasporto.

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio del carburante	300
Capacità serbatoio combustibile	345
Sistema di raffreddamento	22,8
Olio motore e filtro	17,4
Scatola massa eccentriche	26
Assale e riduttori finali	24
Serbatoio dell'olio idraulico	90

Freni

Caratteristiche freni di servizio

Un sistema idrostatico a circuito chiuso consente la frenatura dinamica, in fase di lavoro.

Caratteristiche freno secondario*

Azionati a molla e rilasciati idraulicamente, montati sul riduttore del tamburo ed all'interno dell'assale posteriore. I freni secondari sono azionati: da un pulsante in cabina; da una perdita di pressione del circuito; dallo spegnimento del motore. Un dispositivo di sicurezza blocca lo spostamento della macchina, quando i freni secondari sono inseriti.

* Tutte le macchine in circolazione nel territorio europeo sono equipaggiate con una pompa che consente di rilasciare manualmente i freni secondari, in caso di traino del mezzo.

Il sistema frenante è conforme alle norme EN 500.

Sistema vibrante

	CS76	CS76 XT	CP76
Frequenza			
Versione standard	30 Hz	30 Hz	30 Hz
A richiesta	23.3 - 30 Hz	23.3 - 30 Hz	23.3 - 30 Hz
Ampiezza nominale			
Alta	1,8 mm	1,8 mm	1,8 mm
Bassa	0,9 mm	0,9 mm	0,9 mm
Alta (con kit gusci con piedi)	1,3 mm	—	1,3 mm
Bassa (con kit gusci con piedi)	0,6 mm	—	0,6 mm
Forza centrifuga 30 Hz			
Massima	332 kN	332 kN	332 kN
Minima	166 kN	166 kN	166 kN
Massima (con kit gusci con piedi)	332 kN	—	332 kN
Minima (con kit gusci con piedi)	166 kN	—	166 kN

CS76, CP76 e CS76 XT - specifiche

I pesi operativi sono indicativi e comprendono lubrificanti, refrigerante, serbatoio idraulico e combustibile pieno ed operatore da 80 kg.

Pesi operativi	CS76	CP76	CS76 XT⁽¹⁾
con piattaforma aperta	16 450 kg	16 585 kg	16 880 / 18 305 kg
equipaggiato con kit gusci con piedi	16 650 kg	—	18 265 / 18 390 kg
con cabina ROPS/FOPS & A.C.	16 990 kg	17 125 kg	17 420 / 18 845 kg
equipaggiato con kit gusci con piedi	17 190 kg	—	18 805 / 18 930 kg
Peso al tamburo			
con piattaforma aperta	10 670 kg	10 750 kg	11 550 / 13 020 kg
equipaggiato con kit gusci con piedi	10 365 kg	—	12 560 / 12 850 kg
con cabina ROPS/FOPS & A.C.	10 810 kg	10 895 kg	11 690 / 13 165 kg
equipaggiato con kit gusci con piedi	10 505 kg	—	12 700 / 12 990 kg
Carico statico lineare (kg/cm)			
con piattaforma aperta	50 kg/cm	—	51.4 / 61 kg/cm
con cabina ROPS/FOPS & A.C.	50.7 kg/cm ⁽²⁾	—	54.8 / 61.7 kg/cm ⁽³⁾
Dimensioni tamburo			
Tamburo	2130 mm	2130 mm	2130 mm
Spessore mantello tamburo	40 mm	40 mm	40 mm
Diametro tamburo	1524 mm	1295 mm	1524 mm
Diametro tamburo (sui piedi)	—	1549 mm	—
Numero di piedi	—	140	—
Altezza piede	—	127 mm	—
Faccia piede	—	89.4 kg/cm ²	—

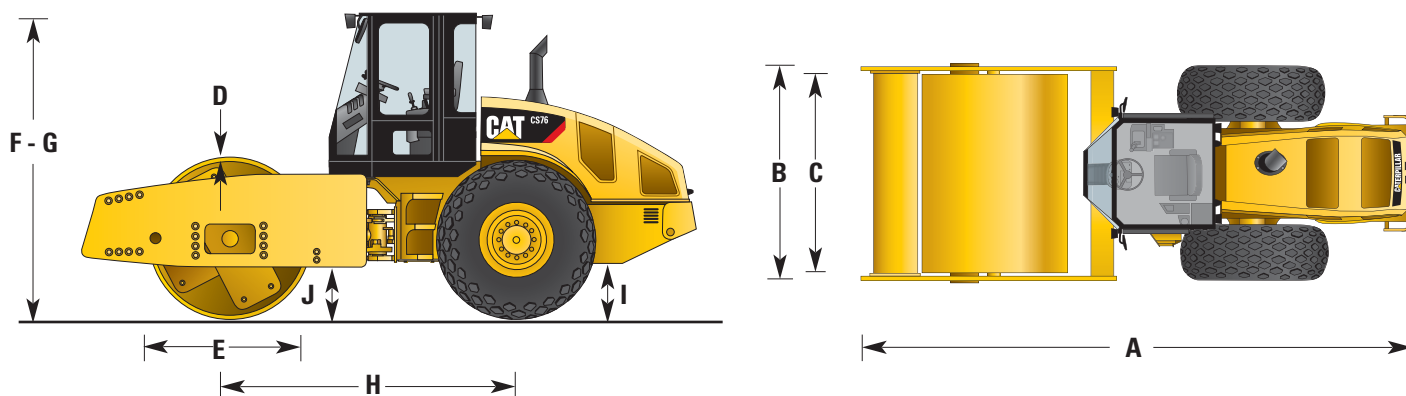
⁽¹⁾ Per il CS76 XT sono disponibili due versioni

⁽²⁾ Conforme alle norme NFP 98736: VM4

⁽³⁾ Conforme alle norme NFP 98736: VM5

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	CS76 mm	CP76 mm	CS76 XT mm
A Lunghezza totale	6130	6130	6130
B Larghezza totale	2340	2370	2370
C Larghezza tamburo	2130	2130	2130
D Spessore mantello tamburo	40	40	40
E Diametro tamburo	1524	1295	1524
Diametro tamburo sui piedi	–	1549	–
F Altezza al tettuccio della ROPS/FOPS	3070	3070	3070
G Altezza alla cabina ROPS/FOPS	3070	3070	3070
H Passo	2900	2900	2900
I Distanza libera da terra	537	555	537
J Distanza libera dal cordolo	490	510	490
Raggio di sterzata interno	3680	3680	3680
Raggio di sterzata esterno	5810	5810	5810

Assistenza globale

Professionalità. L'assistenza dopo vendita è assicurata dalla rete di dealer Caterpillar, forniti di personale tecnico altamente specializzato ed addestrato e di attrezzature d'avanguardia.

Disponibilità dei ricambi. La maggior parte dei ricambi è disponibile presso il vostro dealer Caterpillar. In caso di momentanea indisponibilità, interviene automaticamente un sistema Cat di ricerca computerizzata di rapido approvvigionamento.

Liste ricambi. Una lista ricambi consigliata è disponibile per ottimizzare la gestione del magazzino riducendo i tempi di fermo macchina.

Letteratura di supporto. Letteratura di supporto come manuali di servizio, manuali di uso e manutenzione ed altro, consentono di ottimizzare la gestione della macchina.

Componenti ricondizionati. Pompe e motori idraulici, scatole masse eccentriche, motori, pompe d'iniezione, ed altri componenti, sono disponibili dal dealer Cat.

Servizi di gestione delle macchine.

Servizi di gestione delle macchine, prelievi preventivi dei lubrificanti, riparazioni garantite, riunioni di aggiornamento tecnico per meccanici ed operatori sono disponibili dal vostro dealer Caterpillar.

Supporto finanziario. Un supporto finanziario flessibile è assicurato per l'intera gamma di prodotti Caterpillar. Sono disponibili programmi personalizzati, secondo le esigenze. Scoprirete quanto sia facile possedere, noleggiare o prendere in leasing una macchina Caterpillar.

Accessori a richiesta

Le attrezzature e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

Tettuccio ROPS/FOPS (Roll Over Protective Structure/Falling Object Protective Structure).

La struttura a quattro montanti si fissa direttamente su supporti saldati alla piattaforma. La struttura è conforme alle norme SAE J1040 May94, SAE J231 Jan81, ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

Cabina ROPS/FOPS. La cabina ROPS/FOPS comprende un sedile a sospensione, una porta d'accesso, vetri di sicurezza azzurrati, tergicristallo anteriori e posteriori, riscaldamento e sbrinatori, due finestrini laterali scorrevoli verticalmente, due specchietti retrovisori esterni, due luci anteriori e due posteriori, luce di cortesia interna e gancio appendiabiti. Un nuovo poggia piede sul pavimento della cabina migliora il comfort operatore. Sono state aumentate le superfici vetrate per fornire una migliore visibilità posteriore. La cabina è adesso predisposta per il montaggio della radio (non compresa). La presa a 12V è standard in alcuni territori e a richiesta in altri. Altri allestimenti a richiesta comprendono il cilindro di sollevamento cabina, il condizionatore d'aria, il parasole, la tendina parasole autoavvolgente e gli specchietti retrovisori interni. La cabina è EROPS, conforme alle norme ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

Lama livellatrice. Disegnata per consentirne il montaggio con bulloni sul giunto del tamburo del CS76, CP76 e CS76 XT. Il complessivo comprende la lama HD, i taglienti reversibili, le piastre d'usura sostituibili, il cilindro di sollevamento HD e il distributore. Il versoio è costruito in acciaio ad alta resistenza.

Kit di conversione tamburo a piedi, in due sezioni. Si imbullona sul tamburo liscio - CS76 e CS76 XT. E' caratterizzato da piedi di altezza 90 mm. Comprende i denti HD del raschiatore ed il paraurti speciale con l'alloggiamento delle piastre del raschiatore del tamburo liscio, quando non in uso. Ogni guscio pesa 810 kg.

Protezione trasmissione. La protezione trasmissione comprende una robusta piastra d'acciaio che ripara l'assale posteriore, il motore di traslazione e la scatola del cambio.

Raschiatore posteriore tamburo liscio in acciaio. Montato sulla parte posteriore del tamburo.

AccuGrade™ Compaction.

Mappatura e misurazioni GPS. Assiste l'operatore nel determinare il livello di compattazione di un terreno e di tracciare i risultati con il sistema di mappatura AccuGrade GPS. Comprende il display grafico, il ricevitore GPS con il montante, la radio, l'accelerometro ed i cavi di collegamento. Il software AccuGrade Office è disponibile separatamente.

Raschiatori tamburo flessibili.

I raschiatori disegnati per essere utilizzati facilmente sui tamburi lisci. Montato sulla parte anteriore e posteriore del tamburo. Sono realizzati in poliuretano e disegnati per seguire il profilo del tamburo ed eliminare i rifiuti dalla sua superficie.

Interruttore automatico vibrazione On/Off.

Il sistema vibrante si inserisce/disinserisce automaticamente.

Frequenza variabile. Consente all'operatore di variare la frequenza del tamburo.

Strumento misuratore VPM. Montato sulla console, questo strumento mostra la frequenza di vibrazione reale del sistema.

Tachimetro

Modulo registratore. Un modulo indicatore è disponibile per visualizzare le ore di lavoro, la velocità della macchina, la distanza coperta e l'ampiezza selezionata.

Indicatore di compattazione A30 RMV.

Comprende lo strumento di misurazione della compattazione e l'indicatore RVM.

Indicatore di compattazione, con display digitale.

Comprende il display analogico Volkell (ACD) contatore di compattazione.

Cilindro di sollevamento piattaforma operatore/cabina.

Consente di sollevare ed abbassare la piattaforma operatore per facilitare l'accesso alle pompe idrauliche.

Luce lampeggiante rotativa.

La luce lampeggiante rotativa è disponibile per montaggio su cabina o struttura ROPS/FOPS.

Sedile orientabile in tessuto. Consente una regolazione dell'inclinazione di 20°, per un maggior comfort.

Predisposizione per la radio. Comprende gli altoparlanti ed i supporti di montaggio. Non comprende la radio.

Sistema di riempimento rapido.

Sistema di connessione rapida per un riempimento veloce.

Portello combustibile.

Con bloccaggio portello di accesso al bocchettone di riempimento combustibile.

Riempimento con olio biodegradabile.

Il sistema idraulico è progettato e controllato per poter utilizzare l'olio idraulico Cat BIO HYDO™ HEES, disponibile da fabbrica.

Uscita a 12 V. Consente all'operatore di caricare dispositivi elettrici/elettronici.

Produzione stimata (CS76)

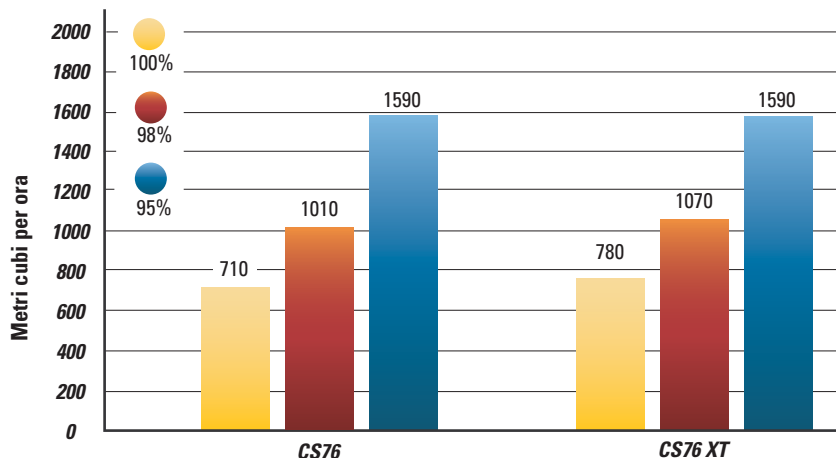
Profondità mm	Densità %	Strato di 150 mm	Strato di 300 mm
Tappeto 0-500	>98	425 m³/h	545 m³/h
Base 500-3000	95-98	670 m³/h	770 m³/h
Sottofondo >3000	90-95	800 m³/h	1215 m³/h

Basato sulla profondità della base

Basato sullo spessore finale dello strato

La densità specifica è basata sul test Standard Proctor

Confronti di produttività



% compattazione Standard Proctor - calcare base frantumato da 300 mm

I risultati sono simili per i tamburi tamping

Selezione della macchina

Applicazione	Spessore strato mm	Tamburo liscio		Tamburo con piedi
		CS76	CS76 XT	CP76
Sabbia, sabbia argillosa o limosa Residui di miniera	150-300	☐	☐	☐
	300-450	▲	●	▲
	450-600	●	●	●
Argilla, argilla con sabbia o limo Argilla stabilizzata	150-300	☐	☐	☐
	300-450	▲	▲	▲
	450-600	▲	▲	●
Limo, limo sabbioso o argilloso Carbone, ceneri, rifiuti solidi	150-300	☐	☐	☐
	300-450	☐	☐	☐
	450-600			
Inerti di base, ghiaia Roccia frantumata, base stabilizzata	150-300	☐	☐	☐
	300-450	▲	▲	☐
	450-600	▲	▲	☐

☐ Buona ▲ Più che buona ● Ottima

Prestazioni con kit di conversione tamburo

	Tamburo con piedi	Kit di conversione	Prestazioni kit di conversione tamburo	Prestazioni
Numero di piedi	140	120	Minore impasto adatto ai limi	Tamburo Kit di conversione con piedi versione
Altezza piede	127 mm	90 mm	Minore penetrazione adatto per limi ed argilla con sabbia	Argilla dura ● ☐
Peso al tamburo 76 CS76 XT	10 895 kg	10 505 kg	Elevata pressione al suolo adatto per argilla con sabbia	Argilla con sabbia ☐ ●
	—	12 700 kg		Limo con argilla ☐ ●
	—	12 990 kg		Pendenze/trincee ● ☐
Max. Ampiezza	1,8 mm	1,3 mm	Minore movimento del tamburo adatto per limo ed argilla	Strati spessi ● ☐

CS76, CP76 e CS76 XT – Compattatori per terreni

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

HLHG3673 (03/2008) hr

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

CATERPILLAR[®]