



Via Fonte, 342 84069 Roccadaspide (SA) Italy - Tel +39 0828 943688 Fax 0828 943963  
Customer Service: [info@cormidi.com](mailto:info@cormidi.com)

## IRONCAT SERIES



**Absolute reliability**



### Un prodotto unico

Controllo elettronico della potenza, comunicazione delle anomalie a distanza, bracci di sollevamento a ingombro ridotto, posto di guida ampio e ad alta visibilità, sgancio idraulico della benna di serie, ottimo rapporto peso/potenza, sottocarro con rulli oscillanti, autolivellante e flottante disinseribili, di serie, favorevole distribuzione delle masse, potenza elevata, alta velocità di traslazione, performante impianto idraulico, ruote anteriori e posteriori a doppia guida, manutenzione facilitata, tubi idraulici rigidi. Caratteristiche da grande in un packaging da mini per offrire un'incomparabile mix fra manovrabilità e prestazioni. L'IronCat, quindi, non è uno skid cingolato come tanti altri ma un prodotto Made in Italy pensato per chi vuole il top in fatto di performance, tecnologia e affidabilità.

### Inarrestabile

Uno dei grandi vantaggi offerti dall'IronCat, rispetto a un modello gommato, è la grande impronta al suolo del suo sottocarro cingolato, che gli permette di operare agevolmente su terreni insidiosi come sabbia, fango e neve anche in totale assenza di strade. La presenza dei rulli oscillanti, inoltre, garantisce una maggiore mobilità sulle superfici accidentate, in quanto i cingoli riducono i sobbalzi scivolando sugli ostacoli, e consente una più lunga durata del cingolo stesso. A questo si aggiunge che i cingoli in gomma sono più resistenti degli pneumatici e non possono esplodere o essere bucati.

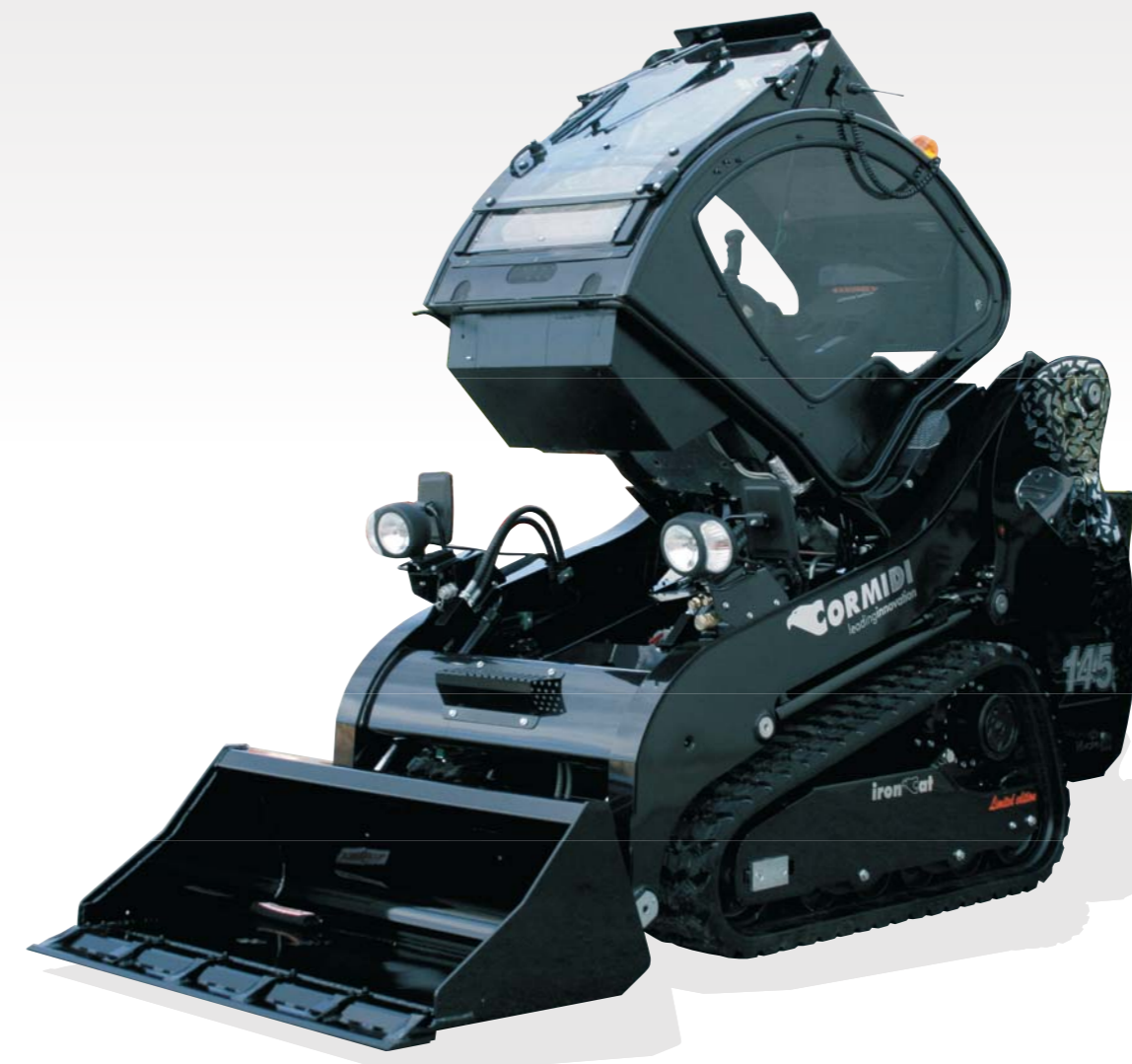
### Tutto è più facile

L'IronCat eccelle anche in fatto di accessibilità ai punti di manutenzione e rabbocco vero tallone d'Achille di molti concorrenti. La spaziosa cabina è ribaltabile in pochi secondi mediante un comodo comando idraulico, le masse radianti sono sollevabili verso l'alto grazie a due molle a gas mentre aprendo lateralmente il robusto e ampio cofano motore di metallo si accede al filtro dell'aria, a quello del combustibile e agli altri componenti soggetti a controllo periodico.

### Potenza da vendere

Oltre al generoso motore diesel di ultima generazione EPA TIER III, l'IronCat monta un evoluto impianto idraulico che di serie eroga 80 litri di olio al minuto che salgono addirittura a 135 con l'opzione Hi Flow. Ciò consente l'azionamento di un elevato numero di attrezzature fra cui, solo per citarne alcune, benne miscelatrici, spazzolatrici e trivelle. A questo si aggiunge che grazie alle ben dimensionate pompe idrostatiche della trasmissione, che permettono di trasformare tutti i cavalli del motore in forza motrice, l'IronCat ha una tale spinta da risultare inarrestabile anche nelle condizioni di lavoro più impegnative. Il segreto di tanta "forza" è il vero orgoglio dei tecnici Cormidi. Nell'IronCat, infatti, motore e pompe sono gestite da un microcomputer che sceglie la curva di erogazione ideale della potenza in base ai comandi impartiti dal conducente.

AFFIDABILITÀ  
ASSOLUTA  
absolute reliability



**CORMIDI**  
leading innovation

### Unstoppable undercarriage

Professional contractors understand the obvious advantages of tracks: rubber tracks are more resistant than tires and do not explode or puncture and go where wheeled loaders cannot. Compact tracked loaders try to handle rough terrain with variations of a traditional bogey wheel suspension. IronCat is different. The proprietary walking roller system and steel lugs guarantee a maximum positive ground engagement, maximum torque on rough terrain and minimum engine horsepower requirements and track wear. Thanks to the design of this high efficiency positive displacement hydrostatic transmission pumps, all the engine 'horses' are converted to traction power. The IronCat is simply unstoppable even under the most intensive and rough terrain. Compared to soft rubber models, the wide hard rubber surface of the track operates effortlessly on soft ground such as sand, mud and snow.

### Load sensing power

The IronCat is equipped with a generous diesel engine EPA TIER III. The unique load sensing IronCat will use only the required horsepower that the job needs therefore the engine does not need to be revved up to maximum power. IronCat only uses the power it needs. IronCat engine and pumps are managed by a proprietary microprocessor that chooses the ideal power requirements of the driver. Fuel consumption and noise is dramatically reduced.

### Hi-flow hydraulics

IronCat has an advanced hydraulic system capable of delivering 80 to 135 liters of oil per minute (21-35.5 gpm) with the Hi-Flow switch. Power an unlimited number of attachments such as concrete mixers, sweepers, trenchers, augers and jack hammers.

### Effortless controls and visibility

The spacious cab provides 360 degree visibility; the key to safety and operator comfort. A clear view of the cutting edge is obvious, but the extra low lift arm design and compact body provides unprecedented sweeping views from all directions. Proportional low-effort joystick controls enable operators to IronCat for longer periods. Features such as push button quick attach, float, parallel lift, boost power and fingertip auxiliary controls are all standard features.

### Low maintenance

Tracks can be expensive. The IronCat tracks minimize slip on obstacles ensuring a dramatically longer life of the tracks. Starting with the best components available is essential and quick easy access for maintenance is critical in this industry. The IronCat has a wide swing-away rear steel door that allows easy access to the air, fuel and oil filters and common drive components for periodic service. The spacious cab can be tilted through a hydraulic control in few seconds and the radiator lifts clear out of the way of the gas shocks.



Eccezionale visibilità laterale  
Excellent side visibility



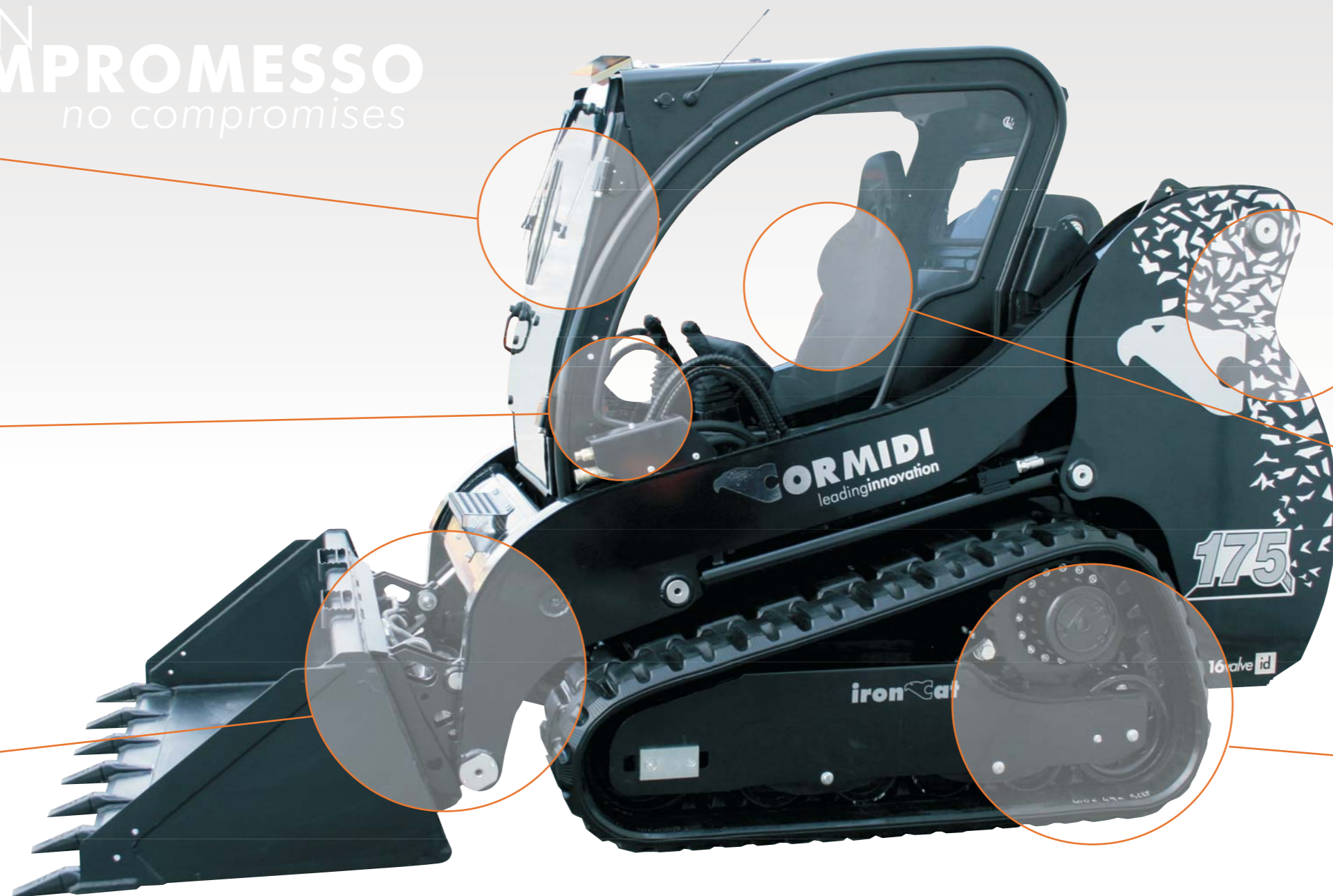
Trasmissione con controllo elettronico della potenza  
High performance transmission with electronic system



Sistema di attacco HYD universale  
Universal hydraulic quick attach

# NESSUN COMPROMESSO

no compromises



Accesso facilitato per la manutenzione  
Easy maintenance



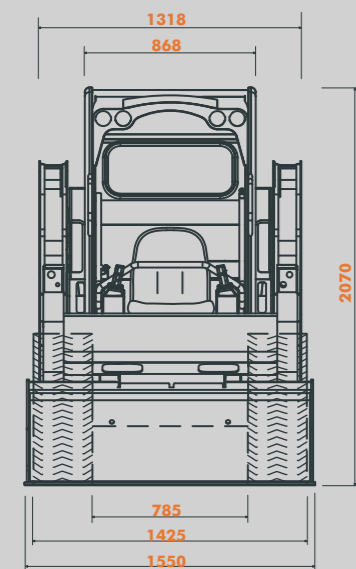
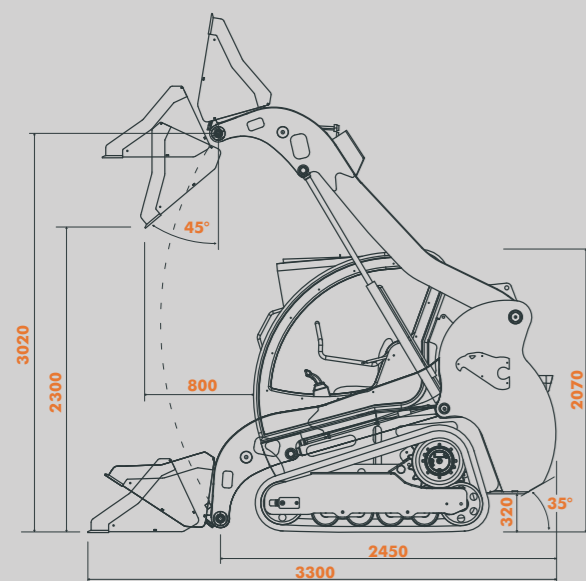
Posto di guida ergonomico  
Ergonomic driver cockpit



Sistema di rulli oscillanti  
Rocking rollers

Le macchine e gli accessori in questa brochure non sono impegnativi per la Cormidi, possono cambiare da versione a versione, vi invitiamo a contattare il vostro distributore di fiducia per ulteriori chiarimenti. La Cormidi si riserva il diritto di apportare modifiche alle macchine senza alcun preavviso, pertanto i modelli e gli accessori mostrati nella seguente brochure non sono assolutamente impegnativi per la Cormidi. Please note: The machines and accessories depicted in brochures and catalogues can vary from version to version, therefore please consult your distributor for a description of standard accessories and options available for each model. Cormidi reserves the right to change or to modify the specification of the machines without warning. The photos in catalogues and brochures represent the Cormidi machines in production at time of printing. However, newer and upgraded models may look different to the photos shown in this catalogue or brochure.

# C145 Series



# DIVENTA TUTTO PIU' FACILE

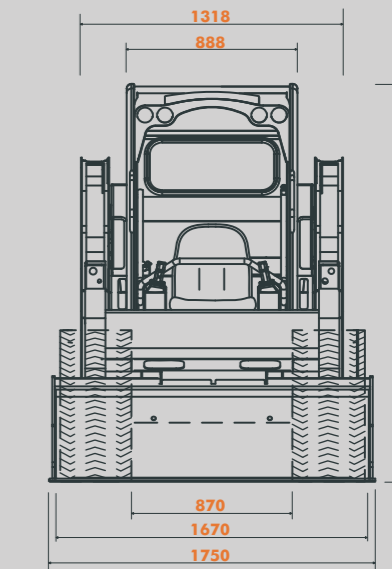
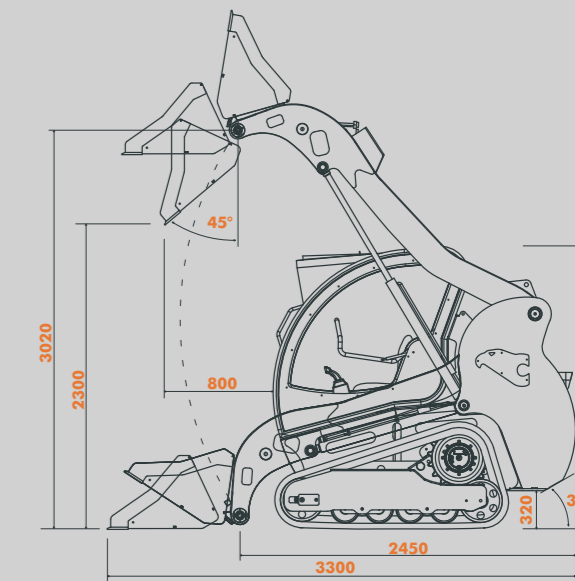
is all more simple

## Equipaggiamento standard / Standard equipment for C145-C175

- Guida Servoassistita / Drive with servo assistance
- Ruote e rulli a tenuta permanente heavy duty / Heavy duty bottom rollers and idler
- Ruote e rulli in acciaio ricavate dal pieno / Solid steel for rollers and idler
- Kit attrezzi manutenzione / Maintenance tools
- Manuale uso e manutenzione / Maintenance book
- Martineti su cuscinetti autoallineanti / Auto aligning bearing in all cylinder
- Presse idraulica supplementare con blocco A/B / External power output
- Pompe a Portata variabile / Pump with variable displacement
- Cofano motore insonorizzato / Cover engine with insulating-noise
- Riduttori con motori a pistoni cilindrata variabile / Hub reduction with variable piston motors
- Vetri laterali cabina / Side glasses on the cabin
- Scangio rapido idraulico benna / Hydraulic quick attach
- Acceleratore elettronico / electronic revolution engine
- Fari di lavoro / work light on the cabin
- Controllo elettronico della potenza con 3 tarature / Electronic adjust power with 3 setup
- 2 velocità traino / 2 speed travelling
- Autolivellamento / Bucket self levelling
- Comando flottante sul braccio / Float position on the arms
- Sedile regolabile con cintura di sicurezza / Adjustable seat with safety belt
- ROPS FOPS / ROPS FOPS (Class 1)
- Lampeggiante sicurezza / Flashing light
- Presse corrente esterna 12Volt / External plug in 12Volt
- Presse corrente interna 12Volt / Internal plug in 12Volt
- Benna con denti / Bucket with teeth
- Lama di lavoro sui denti / Dozer blade on teeth
- Cabina a sollevamento idraulico / Hydraulic lift of the cabin
- Rulli oscillanti / Rocking rollers
- Radiatore ad apertura assistita / Soft lift for Radiator
- Impianto idraulico AUX 80lt -225bar doppio effetto / Hydraulic AUX with double effect 80lt - 225bar



# C175 Series



## Caratteristiche Tecniche / Technical specifications

	IRONCAT C145	IRONCAT C175
<b>Motore / Engine</b>		
Yanmar (Diesel)	4 TNV 98 71 hp	
Kubota (Diesel)	V3307 -DI -T E3B turbo 75 hp**	V3307-DI-T E3B turbo 75 hp
<b>Trasmissione / Transmission</b>		
Tipo / Type	idrostatica/hydrostatic	idrostatica/hydrostatic
Pompa idraulica / Hydraulic pump	2 x variabile/2 x variable displ.	2 x variabile/2 x variable displ.
Portata / Flow	2 x 75.6 l/min (2x20 gpm)	2 x 75.6 l/min (2x20 gpm)
Motore Idraulico / Hydraulic motors	2 x 2 velocità/2 x 2 speed	2 x 2 velocità/2 x 2 speed
Freno di Stazionamento / Brake parking	Negativo lamellare/negative disk	Negativo lamellare/negative disk
<b>Impianto idraulico / Hydraulic system</b>		
Pompa idraulica / Hydraulic pump	Ad ingranaggi/gear pump	Ad ingranaggi/gear pump
Portata Std / Flow Std	80 l/min (21.1 gpm)	80 l/min (21.1 gpm)
Portata Hi-Flow / Hi-flow	132 l/min (34.8 gpm)	135 l/min (35.6 gpm)
Pressione massima / Max pressure	225 bar (3150 psi)	225 bar (3150 psi)
Distributore / Main valve	3 elementi/3 ways	3 elementi/3 ways
Raffreddamento idraulico / Cooler system oil	aria/air	aria/air
<b>Sottocarro cingolato / Tracks</b>		
Larghezza cingoli / Standard track width	320 mm (12.6 in)	400 mm (15.7 in)
Ruote inferiori / Wheels	6	6
Rulli oscillanti / Rocking rollers	4-Si/yes	4-Si/yes
Regolazione tensione cingoli / Track tensioning	Idraulica/hydraulic	Idraulica/hydraulic
<b>Prestazioni e dimensioni / Performance and dimensions</b>		
Velocità / Max travel speed	0-13 km/h (0-8 mph)	0-13 km/h (0-8 mph)
Capacità operativa / Operative weight	(50%) 1358 kg (2994 lb)	(50%) 1418 kg (3126 lb)
Capacità operativa / Operative weight	(35%) 951 kg (2096 lb)	(35%) 992 kg (2187 lb)
Peso in ordine di marcia / Working weight	4080 kg (8863 lb)	4200 kg (9259 lb)
ROPS / FOPS	Si/yes	Si/yes
Lunghezza max / Overall length	3300 mm (130 in)	3300 mm (130 in)
Larghezza max / Overall length	1550 mm (61 in)	1750 mm (61 in)
Altezza max / Overall height	2070 mm (81.5 in)	2070 mm (81.5 in)
Capacità benna / Bucket capacity	0,46 mc (121 gal)	0,52 mc (121 gal)

\*Peso in ordine di marcia complessivo di 75 kg autista, pieno di carburante, aria condizionata e porta anteriore cabina