

* | 93 kW (125 HP) a 1950 giri/min

▲ | 18040 - 19060 kg

📦 | 0,38 - 0,93 m³



DX180LC-3 | Escavatori cingolati



DX180LC-3

DOOSAN

Panoramica	pag. 4 - 5
Prestazioni	pag. 6 - 7
Comfort	pag. 8 - 9
Comandi	pag. 10 - 11
Affidabilità	pag. 12 - 13
Manutenzione	pag. 14 - 15
Caratteristiche tecniche	pag. 16 - 17
Dimensioni e campo operativo	pag. 18 - 19
Capacità di sollevamento	pag. 20 - 22
Dotazioni	pag. 23

PIÙ PRODUTTIVITÀ IN TUTTE LE APPLICAZIONI



POTETE SEMPRE CONTARE SULLA VOSTRA MACCHINA PER OGNI APPLICAZIONE, GIORNO DOPO GIORNO?

Il nuovo escavatore DX180LC-3 garantisce la robustezza e la resistenza necessarie per affrontare i lavori più impegnativi, ma senza per questo trascurare l'ambiente e il portafoglio. I profitti salgono e le spese scendono con le nuove caratteristiche introdotte, tra le quali:

- **Motore** conforme Stage IIIB di nuova generazione. Per sfruttare i vantaggi di una **potenza** energica e reattiva, ma con **consumi ridotti** e bassi livelli di emissioni
- **Alta qualità** di materiali e componenti. Per garantire l'affidabilità a lungo termine e assicurare la massima disponibilità operativa
- Nuova **cabina ROPS** ergonomica e completamente accessoriata. Per lavorare con un **comfort** senza pari e un'eccellente **visibilità panoramica**
- La migliore combinazione tra **robustezza**, **stabilità** e **versatilità**. Il ritorno ideale per il vostro investimento

PANORAMICA

Cilindri di braccio e bilanciante robusti e di grande diametro per un funzionamento potente e senza scosse

Punti di articolazione in acciaio forgiato ed elementi pressofusi rinforzati

Braccio e bilanciante per impieghi gravosi rinforzati e dotati a richiesta del nuovo sistema di flottaggio

Nuove luci di lavoro con illuminazione migliorata (standard: 2 sul telaio anteriore, 4 anteriormente e 2 posteriormente sulla cabina, 2 sul braccio, 1 laterale)

Visibilità panoramica con vista migliorata dal lunotto posteriore e dal finestrino destro

Forze di scavo massime alla benna e al bilanciante di 13,1 e 10,8 t

COMANDI AVANZATI

- Joystick e pulsanti integrati nel bracciolo per una maggior precisione di azionamento. I pulsanti sono raggruppati insieme e collocati in posizione ergonomica sulla destra
- Manopola jog/shuttle (scorrimento a scatti/continuo) per il controllo di diverse funzioni della macchina
- Quattro modalità di lavoro per la massima efficienza
- Portata ausiliaria proporzionale per un funzionamento degli accessori fluido e preciso
- Nuovo monitor a colori TFT LCD da 7" intuitivo e con accesso completo ai settaggi e ai parametri di manutenzione della macchina
- Telecamera posteriore e ampi specchietti laterali
- Pedale per la traslazione rettilinea (opzionale)

Linee idrauliche, elettriche e di lubrificazione affidabili e collocate razionalmente e in posizione protetta

AMBIENTE DI LAVORO CONFORTEVOLE

- Nuova cabina ROPS, spaziosa, pressurizzata e con livelli ridotti di rumorosità e vibrazioni
- Sedile a sospensione pneumatica riscaldato e completamente regolabile, presente di serie
- Ampio tettuccio per una visibilità extra verso l'alto
- Aria condizionata con climatizzatore
- Sportello extra large per un comodo accesso

MASSIMA EFFICIENZA

- Nuovo potente motore Common Rail DOOSAN DL06K, 6 cilindri, Stage IIIB conforme, EGR
- Sistema elettronico e-EPOS (Electronic Power Optimising System) e funzione Power Boost idraulica per una combustione sempre ottimizzata ed emissioni ridotte al minimo
- Conversione efficiente della potenza motrice in prestazioni idrauliche, con riduzione dei consumi e dei costi di esercizio
- Ventola viscostatica a controllo elettronico che riduce rumorosità e consumi, pur migliorando le prestazioni di raffreddamento

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

- Facilità di accesso a tutti gli elementi soggetti a manutenzione
- Dati relativi alla manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo
- Prefiltro carburante con separatore di condensa
- Connessione a PC per interventi di manutenzione e riparazione
- Funzione di autodiagnosi
- Affidabilità dei ricambi Doosan
- Batteria con sezionatore e capacità maggiorata (150 Ah)

SOLIDA ROBUSTEZZA

- Sottocarro a X per impieghi gravosi con molla e ruota tendicingolo integrate e telaio del carrello portacingoli a sezione scatolata per una maggiore durata
- Lama apripista disponibile a richiesta
- Sottocarro stretto / standard: 2,49 / 2,80 m
- Forza di trazione alla barra aumentata a 17,4 t

DX180LC-3

Versatilità totale e maggiore efficienza nei consumi

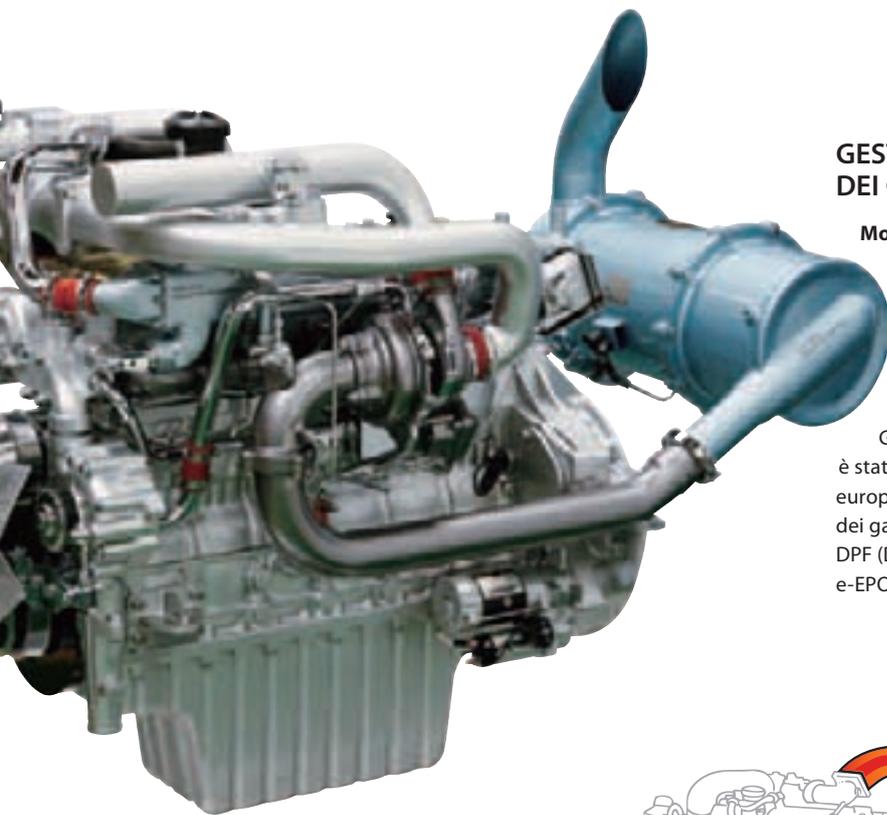
■ Aspettatevi il meglio dalla vostra macchina

Qualunque sia il lavoro da svolgere - escavazione, scavo di canali, livellamento, manutenzione stradale, riassetto paesaggistico - potete esser certi che il DX180LC-3 lo porterà a termine con la massima efficienza e affidabilità e con notevoli risparmi di tempo e denaro. La riduzione dei consumi di carburante riduce a sua volta i costi di esercizio e l'impatto ambientale.



6 PUNTI DI FORZA A VOSTRO VANTAGGIO!

- Potenza: 93 kW (125 HP) motore 6 cilindri
- Produttività: capacità di sollevamento laterale a 6 m di sbraccio e 3 m di altezza: 3,37 t
- Escavazione: forza di scavo massima alla benna: 13,1 t
- Trazione: sforzo massimo di trazione alla barra: 17,4 t
- Profondità di scavo massima (con bilanciere da 2600 mm): 6110 mm
- Dimensioni: dimensioni e campo operativo ottimali



GESTIONE EFFICIENTE DELL'IMPIANTO IDRAULICO E DEI CONSUMI DI CARBURANTE

Motore Common Rail DOOSAN DL06K

Il cuore del DX180LC-3 è il motore Common Rail DOOSAN DL06K a sei cilindri, specificamente progettato con iniezione Common Rail e quattro valvole per cilindro. Il motore eroga 125 HP (93 kW / 124 PS) ad appena 1950 giri/min. La potente coppia consente un uso efficiente del sistema idraulico e cicli di lavoro più rapidi.

Già noto per la sua eccellente affidabilità, il motore DOOSAN DL06K è stato ottimizzato per il DX180LC-3 e reso conforme alle normative europee sulle emissioni Stage IIIB con il ricorso al sistema per il ricircolo dei gas di scarico EGR (Exhaust Gas Recirculation) e al filtro antiparticolato DPF (Diesel Particulate Filter). Abbinato al sistema di controllo elettronico e-EPOS, assicura il meglio in termini di potenza e risparmio di carburante.

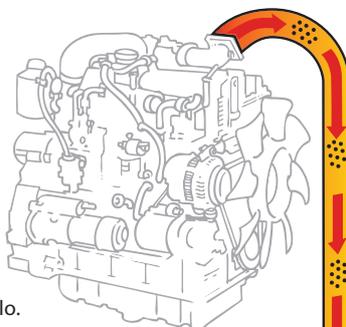
TECNOLOGIA AVANZATA PER UNA GESTIONE OTTIMALE DELLA POTENZA

Sistema elettronico di ottimizzazione della potenza (e-EPOS, Electronic Power Optimising System)

Se il motore è il cuore dell'escavatore, l'e-EPOS è il suo cervello. Il sistema fornisce un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra l'unità di controllo elettronico ECU (Electronic Control Unit) del motore e l'impianto idraulico. Un controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e l'impianto idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.

Semplice ed efficiente

- Quattro modalità di erogazione della potenza e quattro modalità operative tra cui scegliere, per prestazioni ottimali in qualunque condizione
- Controllo proporzionale dell'idraulica ausiliaria per gli accessori
- Il controllo elettronico del consumo di carburante ottimizza l'efficienza
- La funzione di minimo automatico riduce i consumi
- Regolazione e controllo preciso della portata in funzione delle richieste del gruppo di lavoro



Gas di scarico

Gas di scarico a elevata concentrazione di particolato.

Il sistema EGR e il filtro DPF

Il sistema EGR (che richiede una maggiore capacità di raffreddamento) riduce i NOx attraverso il ricircolo dei gas di scarico verso il motore. Tale azione diluisce la quantità di ossigeno presente nella camera di combustione, riducendo la temperatura massima di quest'ultima.

Emissione di gas di scarico puliti con una minore concentrazione di particolato.

I filtri antiparticolato DPF filtrano i gas di scarico per rimuovere il particolato.

Il catalizzatore di ossidazione diesel DOC reagisce con i gas di scarico e trasforma il particolato in sostanze innocue.

Rapidità ed efficienza

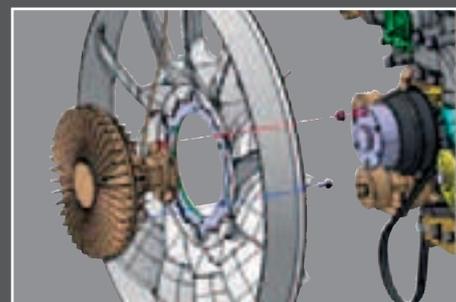
La capacità delle pompe idrauliche principali è stata portata a 2 x 152 l/min, riducendo i tempi di ciclo e migliorando la produttività. Una pompa a ingranaggi ad alta capacità migliora l'efficienza della linea pilota.

Fluidità e velocità

Il sistema di brandeggio minimizza le scosse durante la rotazione e assicura una coppia più elevata a garanzia di cicli rapidi.

Radiatore e radiatore olio separati

Per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola di raffreddamento è controllata elettronicamente per mezzo di un mozzo viscostatico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi.



Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

Il DX180LC-3 è stato progettato per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La sofisticata cabina pressurizzata ROPS è conforme ai requisiti di sicurezza della certificazione ISO. Lo spazio in cabina è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile è di serie. Comodamente seduto, l'operatore può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti e si avvantaggia di una vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli. I livelli di rumorosità e vibrazioni sono stati ridotti e l'aria condizionata con climatizzatore permette di ottenere la massima produttività e il massimo ritorno dal proprio investimento.



Sedile riscaldato a sospensione pneumatica (di serie)

Regolabile e fornito di supporto lombare, il sedile è dotato di un sistema di sospensione pneumatica che riduce le vibrazioni. Il sistema di riscaldamento del sedile è azionato da un pulsante montato sullo stesso. Un comodo vano portaoggetti è collocato proprio sotto il sedile.



Vani portaoggetti

L'abbondanza di vani portaoggetti permette di tenere gli oggetti personali a portata di mano. La nuova cabina offre sette vani portaoggetti, di cui uno isotermico.



Aria condizionata con climatizzatore

Il sistema di condizionamento aria a controllo elettronico presenta cinque differenti modalità di funzionamento che consentono all'operatore di regolare la portata dell'aria in base alle condizioni del momento. Disponibile è anche la funzione di ricircolo aria.



Autoradio MP3/USB e porta USB

La porta USB (di serie) permette il collegamento di un lettore MP3 (radio MP3/USB con lettore CD opzionale).



UN AMBIENTE DI LAVORO ERGONOMICO

Provate il comfort di un sedile che si adatta perfettamente al suo occupante:

Il doppio cursore di posizionamento regola lo scorrimento del sedile rispetto ai joystick in modo da garantire la massima comodità della posizione di lavoro. È inoltre possibile far scorrere l'intero gruppo sedile per regolare la distanza dai pedali di comando in base alla propria altezza.

- 1 Ampio tettuccio
- 2 Parasole
- 3 Pedali ergonomici
- 4 Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
- 5 Il finestrino anteriore superiore, dotato di parasole incorporato, è provvisto di montante per una regolazione semplice e affidabile
- 6 Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
- 7 Comandi separati per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
- 8 Vano portaocchiali
- 9 Vano isotermico
- 10 Il fotosensore rileva l'energia radiante del sole e regola automaticamente la temperatura

Sospensione della cabina

La cabina utilizza un nuovo sistema di sospensione che combina un'elevata capacità di assorbimento delle vibrazioni con un'eccellente protezione contro gli urti. Questo sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto ai normali smorzatori viscosi.



Massima controllabilità in ogni situazione

La nuova ed esclusiva manopola jog/shuttle permette un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina. La portata ausiliaria proporzionale garantisce la conversione dell'enorme potenza dell'escavatore in movimenti fluidi e sicuri. I joystick ad alta sensibilità e i comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con fiducia e sicurezza con il minimo sforzo. I pulsanti sono stati posizionati in maniera ergonomica sulla destra e distribuiti tenendo conto della loro frequenza di utilizzo. I più elevati livelli di efficienza sono ora a un solo tocco di dita di distanza.



Manopola jog/shuttle

- Modalità operativa e di erogazione della potenza
- Minimo automatico / Disinserimento cicalino
- Regolazione di regime motore, portata idraulica e pressione per gli accessori
- Telecamera posteriore
- Multimedia: - video: AVI (DivX®), MP4, WMV
- audio: MP3
- Selezione o cambio menu

Pannello monitor LCD a colori

Il pannello LCD TFT da 7", ulteriormente aggiornato, può essere utilizzato sia di giorno che di notte ed è stato riposizionato per rimanere sempre all'interno della linea di vista dell'operatore. Il monitor intuitivo consente un accesso completo ai settaggi d'impostazione e alle informazioni di manutenzione della macchina. Eventuali anomalie sono visualizzate con chiarezza sullo schermo, trasmettendo all'operatore una visione accurata di tutti i parametri operativi della macchina e consentendogli così di lavorare nella massima sicurezza. Tutte le funzioni sono totalmente controllabili per mezzo del monitor o attraverso la manopola jog/shuttle.



4 modalità di lavoro per adattarsi a qualunque applicazione

- Modalità unidirezionale e bidirezionale
- Modalità di scavo e di sollevamento

4 modalità di erogazione della potenza per la massima efficienza

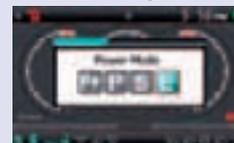
- Modalità Power Plus: utilizza il 100% della potenza del motore
- Modalità Power: utilizza il 95% della potenza del motore
- Modalità Standard: utilizza il 92% della potenza del motore
- Modalità Economy: utilizza l'83% della potenza del motore

Indicatori

- Temperatura refrigerante motore e olio idraulico
- Livello del carburante
- Icona Eco: cambia colore in funzione della condizione operativa (minimo, normale, caricamento)
- Indicatore Eco: mostra il consumo medio di carburante per un minuto di funzionamento
- Simboli di avvertenza



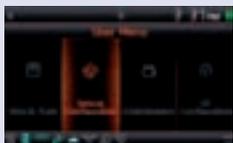
4 modalità operative



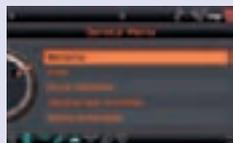
4 modalità di potenza



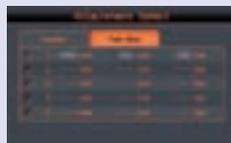
Regolazione automatica del minimo



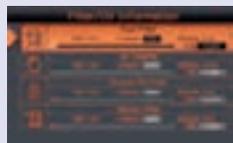
Menu utente



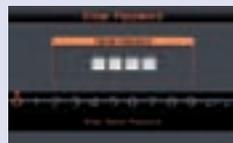
Menu assistenza



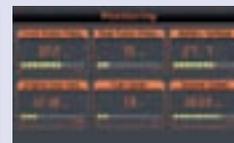
Presettaggi accessori



Informazioni olio/filtro



Protezione antifurto

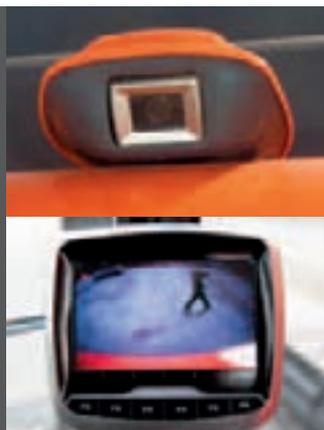


Monitoraggio

La vostra sicurezza è la nostra maggiore preoccupazione

- La telecamera posteriore permette di vedere ciò che accade sul retro della macchina. Una telecamera laterale aggiuntiva può essere installata a richiesta per le applicazioni che richiedono misure di sicurezza ancora più elevate.
- Le luci su cabina e braccio sono di serie e migliorano enormemente la sicurezza del lavoro nelle ore notturne
- Gli ampi specchietti laterali migliorano la visibilità panoramica (conformità ISO)

Di serie sono anche: sistema di prevenzione del surriscaldamento; sensore pressione olio; interruttore di arresto d'emergenza del motore; interruttore modalità ausiliaria (per fermare la pompa in caso di avaria del sistema di controllo); avviso di sovraccarico. L'avvisatore acustico di traslazione/rotazione è disponibile a richiesta.





Facile da usare

- Joystick "a corsa corta" per un controllo facile e preciso di tutte le operazioni
- La rotella e i pulsanti sui joystick consentono il controllo proporzionale di accessori come pinze, polipi e frantumatrici
- Il pedale opzionale per l'avanzamento rettilineo può essere montato a richiesta per facilitare gli spostamenti in linea retta

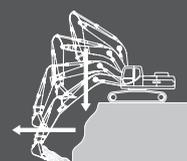


Gestione dinamica della potenza

- Selezione automatica della marcia di traslazione
- L'attivazione del sistema di controllo Power Boost incrementa la forza di scavo del 10%
- Con un semplice tocco del pulsante di decelerazione è possibile portare il motore al minimo o a un regime ridotto
- Regolazione automatica del minimo dopo quattro secondi a basso regime. Riduce il consumo di carburante e la rumorosità in cabina
- Selettore jog/shuttle per il regime motore

Funzione di flottazione del braccio (a richiesta)

- La modalità di flottazione intelligente permette al braccio di muoversi in su e giù in presenza di forza applicata dall'esterno
- La modalità martello limita i movimenti del braccio consentendo solo quelli verso il basso. In questo modo il martello può essere impiegato utilizzando il solo peso del gruppo di lavoro, senza esercitare forza aggiuntiva. Il martello rimane sempre a contatto con l'oggetto. Il risultato sono sollecitazioni e vibrazioni ridotte e una vita utile del martello più lunga.
- Nel caricamento di autocarri, l'abbassamento del braccio può essere controllato senza scaricare la portata della pompa idraulica. Questo aumenta la produttività e riduce i consumi.



Qualità su cui poter contare

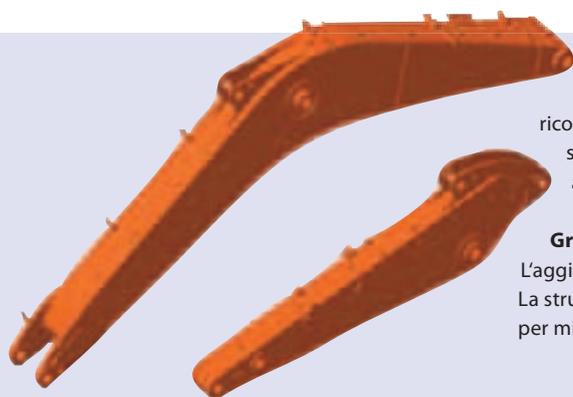
■ Progettato per assicurare lunga durata negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. DOOSAN utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per realizzare macchine quanto più durevoli e robuste possibile. I materiali e le strutture impiegate sono sottoposte a prove severe per verificarne la resistenza e la resilienza nelle condizioni più estreme.

CINGOLI RESISTENTI PER UN'AFFIDABILITÀ DA PRIMA CLASSE

Il DX180LC-3 monta catene a elevata resistenza con maglie da 1,90 cm di passo e perni da 3,8 cm di diametro. Associati a un treno di rotolamento rinforzato, questi cingoli sono la soluzione ideale per assicurare lunga durata senza problemi nelle condizioni più difficili.

- Catene: le catene lubrificate con parapolvere sono state specificamente progettate per assicurare un miglior fissaggio di perni e boccole. L'esclusivo trattamento termico rende omogeneamente robusto sia lo strato esterno, sia la base solida delle maglie, migliorandone la durata.
- Piastre antiscingolamento: due piastre per lato sono presenti di serie a protezione dai rischi di scingolamento.



Braccio rinforzato

Per il calcolo della migliore distribuzione dei carichi sull'intera struttura del braccio si è fatto ricorso al metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a un maggior spessore del materiale, l'analisi consente di limitare l'usura dei componenti e aumentarne affidabilità e durata.

Gruppo bilanciere

L'aggiunta di elementi fusi e di rinforzi conferisce al gruppo bilanciere maggior resistenza e durata. La struttura centrale e la flangia terminale sono state rafforzate e barre di rinforzo sono state aggiunte per migliorare la protezione della base del bilanciere.

Protezione delle linee idrauliche

Le canalizzazioni idrauliche sono instradate in modo semplice e lineare, per una configurazione compatta e razionale che ne aumenta la durata. La distanza tra le flange dei tubi e gli smorzatori in gomma è stata ridotta per minimizzare il gioco.



Telaio a X ultra resistente

Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando il metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA) e le simulazioni tridimensionali computerizzate, per assicurare livelli ottimali di durata e integrità strutturale. L'ingranaggio di brandeggio è solido e stabile.



Pignone per impieghi gravosi

Il pignone è trattato a tempra a induzione profonda e la profondità di trattamento lungo l'intero profilo dei denti è ottimizzata per assicurarne la lunga durata. I pignoni in acciaio fuso garantiscono i livelli più elevati di resistenza e durata anche nelle applicazioni più severe. Il profilo dei denti del pignone è stato ridisegnato per migliorare la trazione, ridurre la rumorosità e aumentare la vita utile dei componenti.



Molla e ruota tendicingolo integrate

La molla e la ruota tendicingolo sono state unite insieme per ottenere prestazioni durature e praticità di manutenzione. La nuova tenuta e l'asta a corpo cilindrico evitano il verificarsi di perdite. Lo speciale trattamento termico assicura robustezza ottimale e lunga resistenza all'usura.



Cingoli

La catena è composta da maglie autolubrificanti a tenuta e immuni da contaminazioni esterne che ne assicurano l'affidabilità a lungo termine in qualunque condizione operativa. I cingoli sono fissati con perni avvitati meccanicamente. Lo spessore delle maglie è stato rinforzato nelle zone più sottoposte a sollecitazioni.

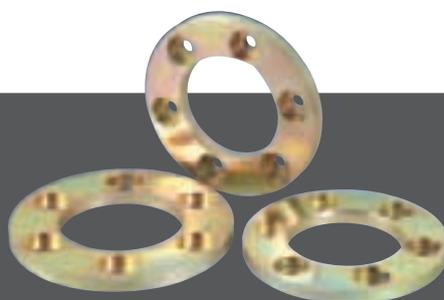


Il sottocarro per impieghi gravosi garantisce eccellente stabilità e lunga durata ed è stato progettato per eccellere nelle condizioni di lavoro più difficili.



Boccole sinterizzate ultra resistenti

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che migliora la durata del componente e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il perno della benna monta boccole EM (Enhanced Macrosurface). Queste presentano uno specifico profilo superficiale e un rivestimento autolubrificante ottimizzati per l'ingrassaggio e per una più efficiente evacuazione dei detriti.



Dischi ultra-duri resistenti all'usura

Nuovi materiali sono utilizzati per migliorare la resistenza all'usura ed estendere gli intervalli di manutenzione. Piastre di usura all'interno e all'esterno delle costolature della benna aumentano considerevolmente la durata del disco.



Spessori in materiale polimerico

Uno spessore in materiale polimerico è stato aggiunto al perno della benna per mantenere un controllo preciso sull'attrezzatura ed estendere gli intervalli di ingrassaggio.

Più valore, meno manutenzione

Una macchina che richiede interventi di manutenzione brevi a lunga distanza l'un dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando ne è richiesta la presenza in cantiere. Il DX180LC-3 è stato progettato in modo da richiedere solo semplice manutenzione di routine. Tecnici esperti Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto più specifico in caso di necessità. È possibile scegliere tra un'ampia gamma di contratti di assistenza la soluzione più adatta alle proprie esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo di questi escavatori una scelta economica e premiante.



Facile accesso per la manutenzione

- Ampi corrimano associati a piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso al vano motore
- Il filtro dell'aria condizionato, protetto da serratura, è collocato sul lato della cabina per facilitarne l'accesso
- Il sezionatore della batteria semplifica la disconnessione della stessa in caso di inutilizzo prolungato della macchina
- Il display del contatore è consultabile con facilità anche stando al suolo
- Valvole rubinetto sono state montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante per facilitare la manutenzione e prevenire perdite di liquidi inquinanti



Accessibilità ai componenti

- I componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali
- La facilità di accesso a radiatori e filtri semplifica la manutenzione di routine



Filtro di protezione dell'olio di ritorno

La protezione dell'impianto idraulico è resa più efficace dall'adozione della tecnologia a fibre di vetro nel filtro principale dell'olio di ritorno. Grazie al filtraggio di oltre il 99,5% delle particelle estranee, gli intervalli di cambio olio sono più lunghi.



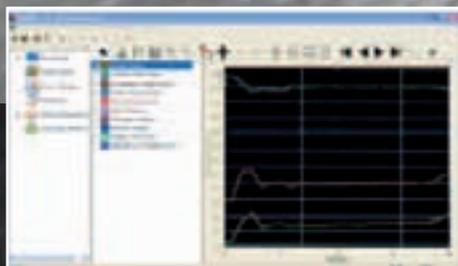
Prefiltro carburante con sensore separatore dell'acqua

Filtri multipli consentono un filtraggio del carburante altamente efficiente. Tra questi filtri è incluso anche un prefiltro con separatore dell'acqua che rimuove l'umidità, la sporcizia e i detriti presenti nel carburante. Ciascun filtro carburante è dotato di sensore che segnala quando effettuare lo scarico acqua.



Filtro olio motore

Il filtro dell'olio motore offre un elevato livello di filtraggio, consentendo lunghi intervalli tra una sostituzione e l'altra. Facilmente accessibile, è posizionato in modo da evitare la contaminazione da parte dell'ambiente circostante.



Monitoraggio con PC

La funzione di monitoraggio con PC consente il collegamento al sistema e-EPOS. In questo modo è possibile tenere sotto controllo, durante la manutenzione, parametri quali la pressione delle pompe e il regime motore. Le informazioni possono inoltre essere salvate e stampate per successiva analisi.



Pratica scatola portafusibili

La scatola portafusibili è collocata nel vano portaoggetti dietro il sedile, in posizione razionale e comoda da raggiungere.



Interruttore rigenerazione DPF

La rigenerazione è automatica e non interferisce con il funzionamento. Quando il livello di fuliggine è troppo elevato, un simbolo di avvertenza segnala all'operatore che può attivare la rigenerazione in qualunque momento.



Punti di ingrassaggio centralizzati

Per facilitare la manutenzione, i punti di ingrassaggio sono stati centralizzati.

Caratteristiche tecniche

* Motore

• Modello

Doosan DL06K
4 tempi, raffreddato ad acqua, turbocompresso, iniezione diretta
Common Rail, ricircolo dei gas di scarico EGR

• Numero cilindri

6

• Potenza nominale a 1950 giri/min

91 kW (124 PS) (DIN 6271)
93 kW (125 HP) (SAE J1995)
91 kW (122 HP) (SAE J1349)

• Coppia max. a 1400 giri/min

54 kgf/m (530 Nm)

• Minimo (basso - alto)

800 [± 20] - 2050 [+25/-50] giri/min

• Cilindrata

5890 cm³

• Alesaggio x corsa

100 mm x 125 mm

• Starter

24 V / 6,0 kW

• Batterie

2 x 12 V / 150 Ah

• Filtro aria

Turbo con prefiltro e doppia cartuccia con espulsione automatica delle polveri.

* Impianto idraulico

Il cervello dell'escavatore è il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza (e-EPOS, Electronic Power Optimising System). Questo sistema permette di ottimizzare l'efficienza dell'impianto idraulico in tutte le condizioni di lavoro, riducendo contemporaneamente al minimo il consumo di carburante. Il sistema e-EPOS è collegato all'unità di controllo elettronico del motore mediante una connessione di trasferimento dati per armonizzare il funzionamento del motore e dei sistemi idraulici.

- L'impianto idraulico consente operazioni indipendenti o combinate
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Sistema pompa cross-sensing per ridurre i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- Quattro modalità operative, quattro modalità di erogazione della potenza
- Pulsante per il controllo della portata nei circuiti idraulici ausiliari
- Controllo della portata della pompa assistito da computer

• Pompe principali

Tandem a pistone assiale	
Portata max.:	2 x 152 l/min
Cilindrata:	80 cm ³ /giro
Peso:	100 kg

• Pompa pilota

Pompa a ingranaggi, portata max.:	18,5 l/min
Cilindrata:	8,6 cm ³ /giro
Pressione valvola di sicurezza:	40 kgf/cm ²

• Pressione sistema max.

Braccio/bilanciere/benna	
Lavoro/traslazione:	330 kg/cm ² [+10/0]
Potenza:	350 kg/cm ² [+10/0]

* Peso

Braccio: 5200 mm • Bilanciere: 2600 mm • Benna universale: SAE 0,70 m³ • Contrappeso: 3000 kg

	Larghezza pattini (mm)	Peso operativo (t)	Pressione al suolo (kgf/cm ²)
Tripla costolatura	600 (std)	18,0	0,43
	500	17,8	0,51
	700	18,4	0,38
	800	18,6	0,34
	900	18,9	0,30

* Sottocarro

Costruzione molto robusta. Tutte le strutture saldate sono progettate per limitare le sollecitazioni. Materiali di qualità elevata e durevoli. Telaio laterale saldato e fissato rigidamente al sottocarro. Lubrificazione permanente dei rulli dei cingoli. Ruote motrici e tenditori dotati di guarnizioni flottanti. Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura. Perni di collegamento trattati termicamente. Dispositivo idraulico di regolazione cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato.

• Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato

Rulli superiori (pattini standard):	2
Rulli inferiori:	7
Numero di maglie e di pattini per lato:	44
Lunghezza totale cingolo:	3968 mm

* Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri in acciaio ad alta resistenza. Meccanismo di ammortizzazione montato su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Braccio monoblocco

Cilindri	Quantità	Alesaggio x diametro stelo x corsa (mm)
Braccio	2	115 x 80 x 1195
Bilanciere	1	125 x 90 x 1470
Benna	1	110 x 75 x 1025

Braccio articolato

Cilindri	Quantità	Alesaggio x diametro stelo x corsa (mm)
Inferiore	2	120 x 85 x 1030
Superiore	1	160 x 95 x 760

* Meccanismo di brandeggio

- Coppia elevata, motore a pistone assiale con riduttore planetario a bagno d'olio
- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggi interni a bagno d'olio
- Velocità di rotazione max.: 0 a 10,6 giri/min
- Coppia di rotazione max.: 6450 kgf/m (Eff.=75%: 4864 kgf/m)

* Trazione

Ogni cingolo è azionato da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata per mezzo di un riduttore planetario. Due leve / pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta.

• Velocità di traslazione (bassa / alta)

3,1 / 5,1 km/h

• Trazione massima (marcia bassa / alta)

(Eff.=81/85%) 10,2 / 17,4 t

• Pendenza max. superabile

35° / 70%

* Capacità dei serbatoi

• Serbatoio carburante

293 l

• Sistema di raffreddamento (capacità radiatore)

21 l

• Serbatoio olio idraulico

180 l

• Olio motore

25 l

• Comando di brandeggio

5 l

• Sistema di traslazione

2 x 3 l

* Emissioni acustiche

I livelli di potenza sonora sono conformi alle normative ambientali (valori dinamici).

• Livello di potenza sonora (LWA)

Garantito / misurato: 104 dB(A) / 102 dB(A) (2000/14/CE)

• Livello di pressione sonora (LpA) nel posto guida

70 dB(A) (ISO 6396)

* Benne

Benna tipo	Capacità (m ³)	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Braccio: 5200 mm Carreggiata standard / ridotta			Braccio articolato: 5360 mm Carreggiata std		
		SAE	Con taglienti laterali		Senza taglienti laterali	Bilanciere: 2200 mm	Bilanciere: 2600 mm	Bilanciere: 3100 mm	Bilanciere: 2300 mm	Bilanciere: 2600 mm
GP	0,70		1063	1015	553	A / A	A / A	A / A	A	A
	0,38		640	604	428	A / A	A / A	A / A	A	A
	0,45		775	727	452	A / A	A / A	A / A	A	A
	0,57		913	865	507	A / A	A / A	A / B	A	A
	0,76		1127	1079	587	A / A	A / B	A / B	A	A
	0,80		1171	1123	601	A / A	A / B	B / C	A	A
HD	0,93		1315	1267	650	B / B	B / C	C / D	B	B
	0,66		994	916	692	A / A	A / A	A / B	A	A
	0,73		1064	986	732	A / A	A / B	B / C	A	A
	0,80		1142	1064	761	A / B	B / C	B / C	B	B

Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza innesto rapido. A scopo puramente illustrativo.

A: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

C: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m³

D: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m³

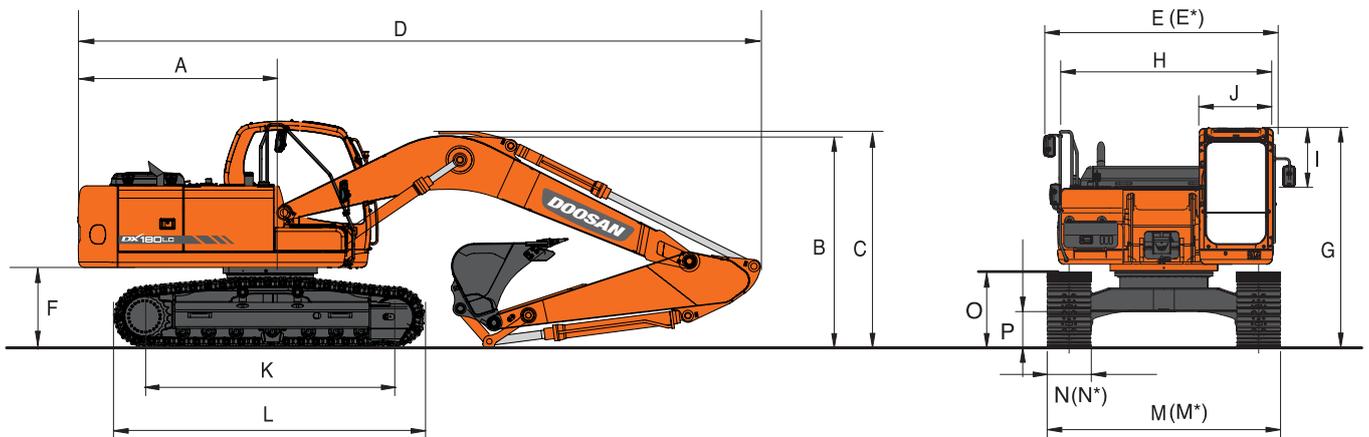
* Forze di scavo (ISO)

DX180LC-3 Pattini: 600 mm		Braccio: 5200 mm Bilanciere: 2600 mm Benna 0,70 m ³	Braccio: 5200 mm Bilanciere: 2200 mm Benna 0,76 m ³	Braccio: 5200 mm Bilanciere: 3100 mm Benna 0,57 m ³	Braccio art.: 5360 mm Bilanciere: 2600 mm Benna 0,70 m ³	Braccio art.: 5360 mm Bilanciere: 2300 mm Benna 0,76 m ³
BENNA (norm/power boost)	t	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1	12,3 / 13,1
	kN	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4	120,6 / 128,4
BILANCIERE (norm/power boost)	t	8,7 / 9,3	10,2 / 10,8	8,1 / 8,6	8,7 / 9,3	9,4 / 10,0
	kN	85,3 / 91,2	100 / 105,9	79,4 / 84,3	85,3 / 91,2	92,1 / 98,1

* Opzione lama apripista

Larghezza pattini (mm)	Larghezza lama / sottocarro (mm)
500	2700
600 (std)	2800
700	2900
800	3000
900	3100

Dimensioni

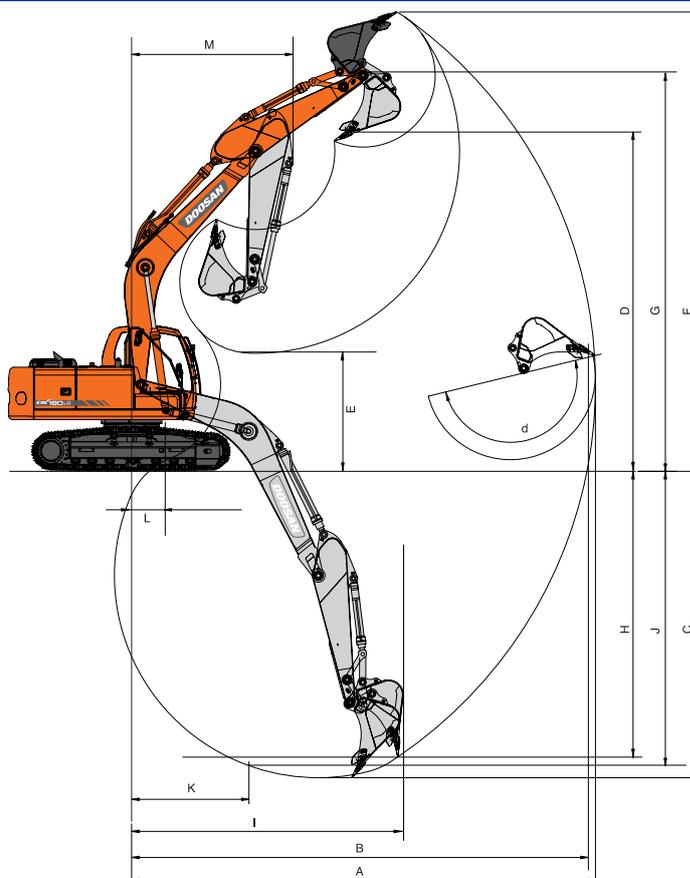


* Dimensioni braccio monoblocco e articolato

Lunghezza braccio - mm		DX180LC-3				
		Monoblocco: 5200			Articolato: 5360	
Lunghezza bilanciere - mm		2600	2200	3100	2300	2600
Capacità della benna - m ³		0,70	0,76	0,57	0,76	0,70
A	Raggio di rotazione posteriore - mm	2450	2450	2450	2450	2450
B	Altezza di trasporto (braccio) - mm	2725	2855	2975	2815	2935
C	Altezza di trasporto (al flessibile) - mm	2855	3005	3150	3060	3175
D	Lunghezza di trasporto - mm	8630	8700	8705	8805	8800
E	Larghezza di trasporto (std) - mm	2800	2800	2800	2800	2800
E'	Larghezza di trasporto (ridotta) - mm	2490	2490	2490	2490	2490
F	Altezza libera sotto il contrappeso - mm	1035	1035	1035	1035	1035
G	Altezza al tetto della cabina - mm	2925	2925	2925	2925	2925
H	Larghezza corpo - mm	2540	2540	2540	2540	2540
I	Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	845	845	845	845	845
J	Larghezza cabina - mm	1010	1010	1010	1010	1010
K	Interasse - mm	3180	3180	3180	3180	3180
L	Lunghezza cingolo - mm	3968	3968	3968	3968	3968
M	Larghezza sottocarro (std) - mm	2800	2800	2800	2800	2800
M'	Larghezza sottocarro (ridotta) - mm	2490	2490	2490	2490	2490
N	Larghezza pattini std - mm	600	600	600	600	600
N'	Larghezza pattini stretti - mm	500	500	500	500	500
O	Altezza cingolo - mm	917	917	917	917	917
P	Altezza minima da terra - mm	455	455	455	455	455

* Peso dei componenti

Elemento	unità di misura	DX180LC-3	Note
Sovrastruttura senza gruppo anteriore	kg	8204	con contrappeso
Contrappeso std. / per braccio art.	kg	3000 / 3300	
Gruppo struttura inferiore	kg	6465	
Gruppo anteriore	kg	3350	
Braccio (5200 mm)	kg	1136	boccola inclusa
Bilanciere (2600 mm)	kg	554	boccola inclusa
Benna (0,70 m ³)	kg	553	
Cilindro braccio (ciascuno)	kg	150	
Cilindro bilanciere	kg	210	
Cilindro della benna	kg	136	
Lama apripista (2800 mm)	kg	847	pattini da 600 mm
Cilindri della lama (ciascuno)	kg	90	
Braccio articolato (5360 mm)	kg	1379	lung. elemento inferiore: 1,94 m / superiore: 3,82 m
Cilindro del braccio articolato	kg	414	
Bilanciere (2200 mm)	kg	536	
Bilanciere (3100 mm)	kg	645	
Bilanciere per braccio art. (2300 mm)	kg	533	
Bilanciere per braccio art. (2600 mm)	kg	554	
Gruppo struttura inferiore	kg	6390	sottocarro a carreggiata ridotta

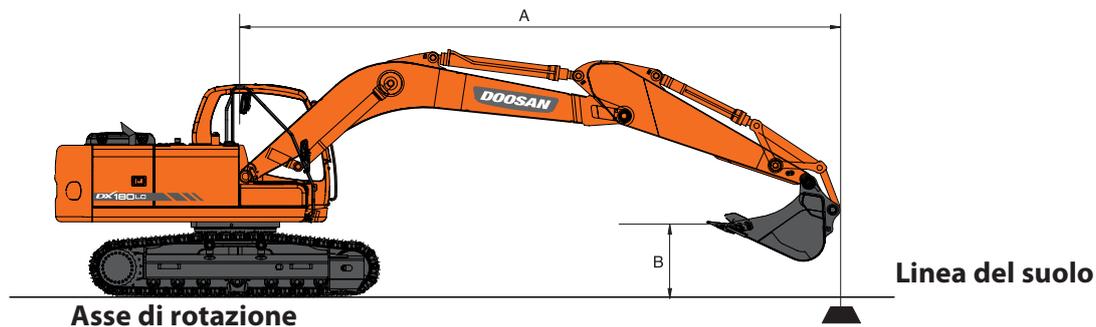


* Campo operativo braccio monoblocco e articolato

		DX180LC-3				
		Monoblocco: 5200			Articolato: 5360	
Lunghezza braccio - mm						
Lunghezza bilanciere - mm		2600	2200	3100	2300	2600
Capacità della benna - m ³		0,7	0,76	0,57	0,76	0,70
A	Sbraccio di scavo max. - mm	9130	8750	9485	9130	9425
B	Sbraccio di scavo max. (al suolo) - mm	8960	8575	9325	8960	9260
C	Profondità di scavo max. - mm	6110	5710	6610	5745	6045
D	Altezza di carico max. - mm	6500	6265	6500	7235	7475
E	Altezza di carico min. - mm	2380	2798	1880	3157	2887
F	Altezza di scavo max. - mm	9170	8935	9090	10045	10285
G	Altezza perno benna max. - mm	7920	7680	7915	8650	8890
H	Profondità parete verticale max. - mm	4985	4610	5030	4805	5075
I	Raggio verticale max. - mm	6105	5955	6590	5460	5585
J	Profondità di scavo max. (livello 8°) - mm	5900	5470	6400	5640	5945
K	Raggio min. (livello 8°) - mm	2380	2360	2270	805	810
L	Sbraccio di scavo min. - mm	315	1380	-270	1650	1500
M	Raggio di brandeggio min. - mm	3150	3135	3155	2865	3015
d	Angolo benna - (°)	176	176	176	176	176



Capacità di sollevamento



Configurazione standard

Sottocarro standard: 2800 mm • Braccio: 5200 mm • Bilanciere: 2600 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 3000 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Sollevamento max.		A (m)	
7,5												* 5,13	4,72	5,07
6,0							* 4,76	3,60				4,65	3,19	6,41
4,5					* 5,55	* 5,55	* 4,94	3,53				3,80	2,59	7,19
3,0			* 10,52	9,77	* 6,84	5,21	4,98	3,37	3,49	2,36		3,41	2,30	7,61
1,5					7,46	4,83	4,79	3,20	3,42	2,30		3,28	2,20	7,71
0 (Suolo)			* 6,95	* 6,95	7,21	4,60	4,65	3,08	3,37	2,25		3,37	2,25	7,51
-1,5	* 6,72	* 6,72	* 11,38	8,62	7,14	4,54	4,61	3,03				3,73	2,48	6,99
-3,0	* 11,51	* 11,51	* 10,42	8,80	7,22	4,61	4,69	3,11				4,64	3,08	6,06
-4,5			* 6,77	* 6,77								* 4,40	* 4,40	4,45

Opzione 1

Sottocarro standard: 2800 mm • Braccio: 5200 mm • Bilanciere: 2600 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 3000 kg • Lama su (posteriore)

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Sollevamento max.		A (m)	
7,5												* 5,13	5,06	5,07
6,0							* 4,76	3,88				* 4,83	3,45	6,41
4,5					* 5,55	* 5,55	* 4,94	3,81				4,45	2,81	7,19
3,0			* 10,52	10,5	* 6,84	5,61	* 5,47	3,65	4,11	2,57		4,02	2,51	7,61
1,5					* 8,08	5,22	5,62	3,47	4,04	2,51		3,88	2,40	7,71
0 (Suolo)			* 6,95	* 6,95	8,47	5,00	5,49	3,35	4,00	2,46		3,99	2,46	7,51
-1,5	* 6,72	* 6,72	* 11,38	9,35	8,40	4,94	5,44	3,31				4,41	2,71	6,99
-3,0	* 11,51	* 11,51	* 10,42	9,53	* 7,44	5,01	* 5,13	3,39				* 5,02	3,35	6,06
-4,5			* 6,77	* 6,77								* 4,40	* 4,40	4,45

Opzione 2

Sottocarro standard: 2800 mm • Braccio: 5200 mm • Bilanciere: 2200 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 3000 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		Sollevamento max.		A (m)
7,5							* 5,67	* 5,67	4,46
6,0							5,21	3,57	5,95
4,5			* 5,98	5,49	5,09	3,48	4,14	2,82	6,78
3,0			* 7,23	5,11	4,93	3,33	3,68	2,49	7,22
1,5			7,38	4,76	4,76	3,17	3,53	2,37	7,33
0 (Suolo)			7,18	4,58	4,65	3,07	3,64	2,43	7,12
-1,5	* 11,65	8,69	7,16	4,56	4,63	3,06	4,09	2,72	6,57
-3,0	* 9,51	8,90	* 6,94	4,67			* 5,18	3,51	5,56

Opzione 3

Sottocarro standard: 2800 mm • Braccio: 5200 mm • Bilanciere: 2200 mm • Senza benna • Pattini: 700 mm • Contrappeso: 3000 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		Sollevamento max.		A (m)
7,5							* 5,67	* 5,67	4,46
6,0							* 5,21	3,62	5,95
4,5			* 5,98	5,57	5,17	3,53	4,21	2,87	6,78
3,0			* 7,23	5,19	5,01	3,38	3,74	2,53	7,22
1,5			7,51	4,84	4,84	3,23	3,59	2,41	7,33
0 (Suolo)			7,31	4,66	4,73	3,12	3,71	2,48	7,12
-1,5	* 11,65	8,84	7,28	4,64	4,71	3,11	4,17	2,77	6,57
-3,0	* 9,51	9,04	* 6,94	4,75			* 5,18	3,57	5,56

Opzione 4

Sottocarro standard: 2800 mm • Braccio: 5200 mm • Bilanciere: 3100 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 3000 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Sollevamento max.		A (m)
7,5											* 4,49	4,07	5,61
6,0							* 4,25	3,67			4,22	2,90	6,84
4,5							* 4,53	3,58	3,57	2,43	3,50	2,39	7,58
3,0			* 9,09	* 9,09	* 6,26	5,30	5,01	3,40	3,50	2,37	3,17	2,13	7,97
1,5			* 8,74	* 8,74	7,52	4,87	4,80	3,20	3,41	2,28	3,04	2,03	8,07
0 (Suolo)			* 8,37	* 8,37	7,19	4,58	4,63	3,05	3,33	2,21	3,10	2,06	7,88
-1,5	* 6,77	* 6,77	* 11,44	8,46	7,07	4,47	4,55	2,97			3,39	2,24	7,38
-3,0	* 10,56	* 10,56	* 11,28	8,59	7,10	4,50	4,58	3,00			4,09	2,70	6,50
-4,5			* 8,31	* 8,31	* 5,77	4,69					* 4,85	4,00	5,05

Opzione braccio articolato

Sottocarro standard: 2800 mm • Braccio articolato: 1940 mm + 3.820 mm • Bilanciere: 2600 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 3300 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Sollevamento max.		A (m)
7,5			* 4,04	* 4,04					* 4,64	4,28	5,51
6,0			* 4,02	* 4,02	* 4,21	3,79			4,43	3,03	6,76
4,5			* 4,90	* 4,90	* 4,50	3,70	3,69	2,50	3,68	2,50	7,51
3,0			* 6,41	5,40	* 5,17	3,51	3,65	2,46	3,33	2,24	7,91
1,5			7,73	4,98	4,98	3,31	3,56	2,38	3,22	2,15	8,00
0 (Suolo)			7,46	4,74	4,83	3,17	3,50	2,33	3,31	2,20	7,81
-1,5	* 9,46	8,90	7,40	4,68	4,78	3,13			3,65	2,43	7,31
-3,0			7,49	4,76	4,86	3,20			4,57	3,03	6,29

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi alla norma ISO 10567.

2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.

3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.

4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.

5. I pesi degli accessori di sollevamento devono essere sottratti o aggiunti alle capacità di sollevamento sopra indicate.

6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

: Capacità di sollevamento in avanti
 : Capacità di sollevamento sui lati o per rotazioni a 360°

Capacità di sollevamento

Conf. opzionale carreggiata ridotta 1

Sottocarro ridotto: 2490 mm • Braccio: 5200 mm • Bilanciere: 2600 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 3000 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Sollevamento max.		A (m)	
7,5												* 5,13	4,34	5,07
6,0							* 4,76	3,31				4,65	2,93	6,41
4,5					* 5,55	5,13	* 4,94	3,24				3,80	2,37	7,19
3,0			* 10,52	8,75	* 6,84	4,75	4,98	3,09	3,49	2,16		3,41	2,10	7,61
1,5					7,46	4,38	4,79	2,92	3,42	2,09		3,28	2,01	7,71
0 (Suolo)			* 6,95	* 6,95	7,21	4,16	4,65	2,80	3,37	2,05		3,37	2,05	7,51
-1,5	* 6,72	* 6,72	* 11,38	7,65	7,14	4,1	4,61	2,75				3,73	2,26	6,99
-3,0	* 11,51	* 11,51	* 10,42	7,82	7,22	4,17	4,69	2,83				4,64	2,80	6,06
-4,5			* 6,77	* 6,77								* 4,40	* 4,40	4,45

Conf. opzionale carreggiata ridotta 2

Sottocarro ridotto: 2490 mm • Braccio: 5200 mm • Bilanciere: 2200 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 3000 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		Sollevamento max.		A (m)
7,5							* 5,67	5,25	4,46
6,0							5,19	3,27	5,95
4,5			* 5,98	5,01	5,07	3,18	4,12	2,58	6,78
3,0			* 7,23	4,64	4,91	3,03	3,66	2,26	7,22
1,5			7,35	4,30	4,74	2,88	3,51	2,15	7,33
0 (Suolo)			7,15	4,12	4,62	2,78	3,62	2,20	7,12
-1,5	* 11,65	7,69	7,12	4,1	4,61	2,76	4,07	2,47	6,57
-3,0	* 9,51	7,89	* 6,94	4,21			* 5,18	3,18	5,56

Configurazione opzionale con sottocarro a carreggiata ridotta 3

Sottocarro ridotto: 2490 mm • Braccio: 5200 mm • Bilanciere: 3100 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 3000 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Sollevamento max.		A (m)
7,5											* 4,49	3,74	5,61
6,0							* 4,25	3,37			4,20	2,65	6,84
4,5							* 4,53	3,27	3,55	2,22	3,49	2,17	7,58
3,0			* 9,09	* 9,09	* 6,26	4,82	4,99	3,10	3,49	2,16	3,15	1,94	7,97
1,5			* 8,74	7,94	7,49	4,40	4,77	2,91	3,39	2,07	3,03	1,84	8,07
0 (Suolo)			* 8,37	7,51	7,16	4,12	4,61	2,75	3,32	2,00	3,09	1,86	7,88
-1,5	* 6,77	* 6,77	* 11,44	7,46	7,03	4,01	4,53	2,68			3,37	2,02	7,38
-3,0	* 10,56	* 10,56	* 11,28	7,59	7,07	4,04	4,56	2,71			4,08	2,44	6,50
-4,5			* 8,31	7,90	* 5,77	4,23					* 4,85	3,62	5,05

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi alla norma ISO 10567.

2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.

3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.

4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità di sollevamento idraulica.

5. I pesi degli accessori di sollevamento devono essere sottratti o aggiunti alle capacità di sollevamento sopra indicate.

6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

: Capacità di sollevamento in avanti
 : Capacità di sollevamento sui lati o per rotazioni a 360°

* Dotazione standard

Impianto idraulico
Rigenerazione portata braccio e bilanciere
Valvole anti oscillazione brandeggio
Predisposizione per linee ausiliarie
Pulsante Power Boost
Linea idraulica per martello idraulico
Decelerazione fine corsa cilindro e guarnizioni anticontaminanti
Cabina e abitacolo
Struttura antiribaltamento ROPS
Cabina su supporti CabSus, pressurizzata e insonorizzata
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili
Manopola jug/shuttle
Aria condizionata con climatizzatore
Parabrezza sollevabile con tendina avvolgibile e vetro anteriore inferiore rimovibile
Plafoniera
Tergicristalli parabrezza superiore intermittente
Più vani portaoggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)
Visiera anti pioggia
Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
Accendisigari e posacenere
Poggia tazza
Protezione antifurto
Vano isoteramico
Indicatore livello carburante
Monitor LCD a colori da 7" (18 cm)
Indicatore regime motore (giri/min)
Regolazione del regime (minimo automatico)
Sbrinamento automatico lunotto posteriore
Quattro modalità operative e quattro modalità di erogazione della potenza
Controllo di pressione e portata idraulica ausiliaria
Interruttore accensione/spengimento a distanza autoradio
Presa elettrica 12 V di riserva
Porta di comunicazione seriale per collegamento a PC laptop
Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciere, benna e brandeggio, con controllo proporzionale per gli accessori e pulsanti integrati per l'idraulica ausiliaria
Porta USB
Interruttore rigenerazione DPF
Finestrini laterale sinistro e posteriore scorrevoli e dotati di fermo
Vano porta attrezzi
Pedali di traslazione e leve manuali
Chiave master
Sicurezza
Valvole di sicurezza cilindri braccio e bilanciere
Allarme di sovraccarico
Maniglie e gradino di grandi dimensioni
Giofaro
Telecamera posteriore
Piastre antiscivolo in metallo perforato
Leva di blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche
Vetro di sicurezza
Martelletto rompivetro d'emergenza
Specchietti retrovisori destro e sinistro
Arresto d'emergenza del motore
Perni di articolazione in acciaio fuso rinforzato
Pannelli esterni e tappo carburante con serratura
Interruttore staccabatteria
Luci di lavoro alogene (2 anteriori sul telaio, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)
Altro
Braccio monoblocco: 5200 mm – Bilanciere: 2600 mm
Contrappeso: 3000 kg
DOOSAN DL06K, turbocompresso, iniezione diretta Common Rail, conforme alla normativa europea Stage IIIB, motore Diesel EGR abbinato al sistema e-EPOS
Spegnimento automatico della pompa di riempimento del carburante
Filtro aria a doppio elemento
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa
Prefiltro a secco
Filtro antiparticolato diesel
Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio
Sistema di prevenzione surriscaldamento motore
Sistema di prevenzione riavvio motore
Funzione di autodiagnosi
Alternatore (24 V, 60 A)
Avvisatore acustico elettrico
Filtro aria a doppio elemento
Cassetta portautensili e parti di ricambio di pronto impiego
Cambio idrostatico automatico a due velocità
Ingrassaggio centralizzato per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del gruppo di lavoro
Sistema di gestione degli accessori
Joystick configurabili con schema SAE o ISO
Protezioni per il gruppo di lavoro
Sottocarro
Dispositivo idraulico di regolazione cingoli
Piastre antiscingolamento standard
Maglie cingoli ingrassate e a tenuta
Pattini a tripla costolatura da 600 mm

* Dotazioni opzionali

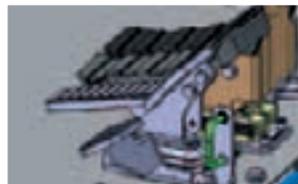
Cabina e abitacolo
Autoradio MP3/USB o autoradio MP3/USB con lettore CD
Sicurezza
Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)
Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza
Telecamera laterale
Altro
Braccio articolato: 5360 mm con bilanciere da 2300 o 2600 mm
Bilanciere: 2200 mm o 3100 mm
Contrappeso per braccio articolato: 3300 kg
Sottocarro con protezione per impiego gravoso
Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia
Martello Doosan: DXB260H e innesti rapidi Doosan
Linee idrauliche per frantumatrice, innesto rapido, benna mordente e interfaccia ruotante/basculante
Filtro supplementare per la linea idraulica del martello
Flottazione del braccio
Tergicristallo per il finestrino anteriore inferiore
Doppia portata
Separatore acqua con riscaldatore
Preriscaldatore refrigerante
Depuratore aria a bagno d'olio
Pedale per l'avanzamento rettilineo
Giofaro telescopico
Olio idraulico biodegradabile
Ingrassaggio centralizzato
Sottocarro
Sottocarro a carreggiata ridotta 2490 mm
Pattini a tripla costolatura da 500, 700, 800 e 900 mm
Lama apripista da 2700, 2800, 2900, 3000 e 3100 mm
High Track* (solo versione braccio monoblocco e sottocarro standard senza lama)

* in via di sviluppo



Lama apripista

Per spianare il sito, raccogliere i detriti e ripulire il cantiere. Migliora inoltre la stabilità.



Pedale per l'avanzamento rettilineo

Migliora il comfort quando l'operatore è impegnato in più operazioni simultanee.



Preriscaldatore refrigerante

Migliora la capacità di avviamento a temperature estremamente basse riscaldando carburante e refrigerante.



Benne Doosan

Le affidabili benne della gamma Doosan sono disponibili per l'impiego nelle applicazioni più richieste.



Martelli e innesti rapidi Doosan

Doosan offre gli accessori più affidabili e resistenti per le vostre esigenze di demolizione.

Doosan Infracore

Passione per i cambiamenti



Macchinari per le costruzioni

Macchine utensili

Motori

Passione per le sfide e innovazione sono gli elementi trainanti di Doosan. Nata come piccola azienda a Seoul nel 1896, Doosan è diventata un'azienda globale. Oggi è impegnata nell'attività di supporto infrastrutture (ISB) che comprende impianti industriali, macchinari, attrezzature pesanti, costruzioni, oltre ai molti altri settori in cui è presente il marchio Doosan.

Venite a conoscere il nuovo mondo che Doosan sta costruendo visitando il sito:
www.doosaninfracore.com e www.doosanequipment.eu

Doosan Infracore Construction Equipment

Un partner su cui poter contare



**Finanziate
le vostre
ambizioni**



www.doosanequipment.eu

Soluzioni finanziarie

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) è specializzata nel creare soluzioni finanziarie per soddisfare le più diverse esigenze. Rivolgetevi al vostro concessionario di zona per maggiori informazioni.

Rete di concessionari

La nostra rete estesa di concessionari ha la conoscenza e l'esperienza necessarie per sostenere al meglio i clienti Doosan. Dovunque vi troviate, riceverete sempre l'assistenza che vi aspettate e sulla quale sapete di poter contare!

Ricambi e assistenza

- Assistenza completa per ricambi e manutenzione per tutti i prodotti Doosan
- Ricambi originali della massima qualità
- Ampio staff di professionisti del post vendita con formazione in fabbrica



www.doosanequipment.eu