213 kW (286 HP) a 1800 giri/min

39200 - 40600 kg

1,20 - 2,01 m^3

DX380LC-3 | Escavatori cingolati

Panoramica	pag. 4 - 5
Prestazioni	pag. 6 - 7
Comfort	pag. 8 - 9
Comandi	pag. 10 - 11
Affidabilità	pag. 12 - 13
Manutenzione	pag. 14 - 15
Caratteristiche tecniche	pag. 16 - 17
Dimensioni e campo operativo	pag. 18 - 19
Capacità di sollevamento	pag. 20 - 22
Dotazioni	pag. 23

40 T E PIÙ DI OTTIMO INVESTIMENTO

MAGGIORE PRODUTTIVITÀ PER LE APPLICAZIONI DI MEDIE E GRANDI DIMENSIONI!

Il nuovo escavatore DX380LC-3 garantisce la robustezza e la resistenza necessarie per affrontare i lavori più impegnativi, ma senza per questo trascurare l'ambiente e il portafoglio. I profitti salgono e le spese scendono con le nuove caratteristiche introdotte, tra le quali:

- Motore conforme Stage IIIB di nuova generazione. Per sfruttare i vantaggi di una potenza energica e reattiva, ma con consumi ridotti, bassi livelli di emissione e una portata idraulica superiore
- Alta qualità di materiali e componenti. Per garantire l'affidabilità a lungo termine e assicurare la massima disponibilità operativa
- Nuova cabina ROPS ergonomica e completamente accessoriata. Per lavorare in un comfort senza pari, con un'eccellente visibilità panoramica e un'ottima controllabilità
- La migliore combinazione tra robustezza, stabilità e versatilità. Il ritorno ideale per il vostro investimento

PANORAMICA

Punti di articolazione in acciaio forgiato ed elementi pressofusi rinforzati

Cilindri di braccio e bilanciere robusti e di grande diametro per un funzionamento potente e senza scosse

Braccio e bilanciere per impieghi gravosi rinforzati e dotati a richiesta del nuovo sistema di flottaggio

Nuove luci di lavoro con illuminazione migliorata (standard: 2 sul telaio anteriore, 4 anteriormente e 2 posteriormente sulla cabina, 2 sul braccio, 1 laterale)

Visibilità panoramica con vista migliorata dal lunotto posteriore e dal finestrino destro

Elevate forze di scavo alla benna e al bilanciere pari a 26,3 e 23,3 t

COMANDI AVANZATI

- Joystick e pulsanti integrati nelle console ai lati del sedile per una maggior precisione di azionamento. I pulsanti sono raggruppati insieme e collocati in posizione ergonomica sulla destra
- Manopola jog/shuttle (scorrimento a scatti/continuo) per il controllo di diverse funzioni della macchina
- Quattro modalità di lavoro per la massima efficienza
- Portata ausiliaria proporzionale per un funzionamento degli accessori fluido e preciso
- Nuovo monitor a colori TFT LCD da 7" intuitivo e con accesso completo ai settaggi e ai parametri di manutenzione della macchina
- Telecamera posteriore e ampi specchietti laterali
- Pedale per la traslazione rettilinea (opzionale)

Linee idrauliche, elettriche e di lubrificazione affidabili e collocate razionalmente e in posizione protetta

MASSIMA EFFICIENZA

- Nuovo potente motore Common Rail DOOSAN DL08K, 6 cilindri, Stage IIIB conforme, EGR
- Sistema elettronico e-EPOS (Electronic Power Optimising System) e funzione Power Boost idraulica per una combustione sempre ottimizzata ed emissioni ridotte al minimo
- Conversione efficiente della potenza motrice in prestazioni idrauliche, con riduzione dei consumi e dei costi di esercizio
- Nuovo impianto elettroidraulico per operazioni più fluide e precise e una maggiore produttività

AMBIENTE DI LAVORO CONFORTEVOLE

- Cabina ROPS di nuova concezione, spaziosa, pressurizzata e con livelli ridotti di rumorosità e vibrazioni
- Sedile a sospensione pneumatica riscaldato e completamente regolabile presente di serie
- Ampio tettuccio per una visibilità extra verso l'alto
- Aria condizionata con climatizzatore
- Sportello extra large per un comodo accesso

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

- Facile accesso a tutti gli elementi soggetti a manutenzione
- Parametri di manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo
- Prefiltro carburante con separatore acqua
- Accesso PC per interventi di manutenzione e riparazione
- Funzione di autodiagnosi
- Affidabilità dei ricambi Doosan
- Batteria con sezionatore e capacità maggiorata (150 Ah)

SOLIDA ROBUSTEZZA

- Sottocarro a X per impieghi gravosi con molle e ruote tendicingolo integrate e robusto e durevole longherone a sezione scatolata
- Sottocarro stretto / standard: 3,00 / 3,35 m
- Forza di trazione alla barra aumentata a 36,9 t

DX380LC-3

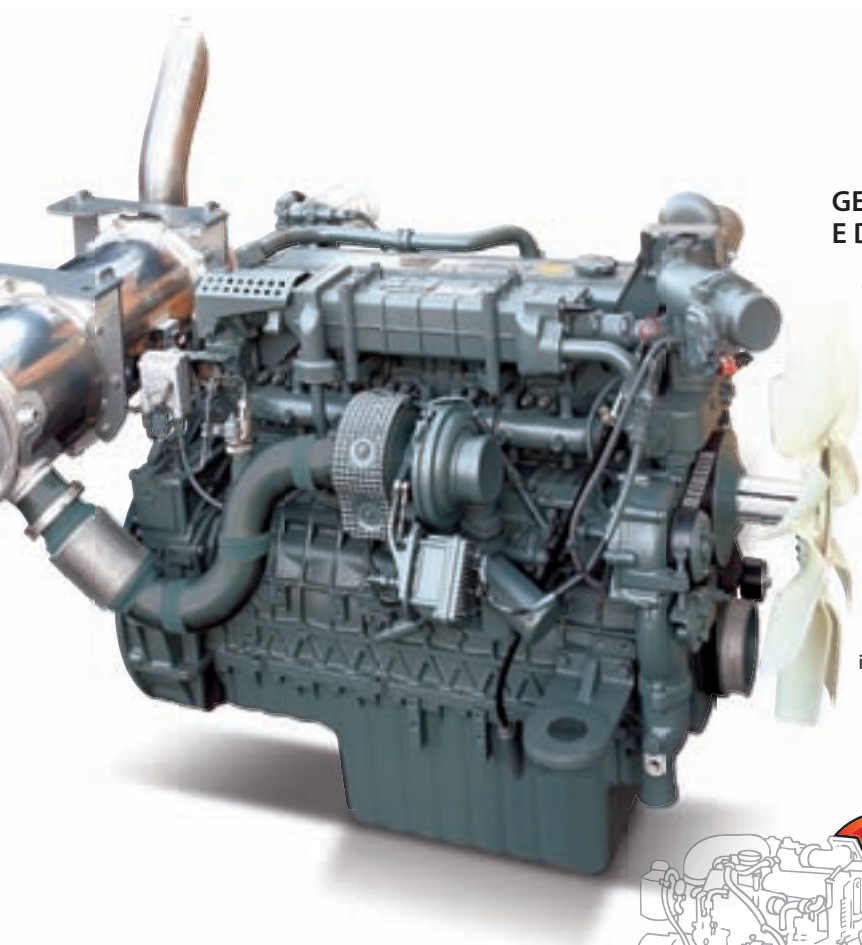
Impianto idraulico innovativo ed efficienza dei consumi

Aspettatevi solo le migliori prestazioni dalla vostra macchina

Il DX380LC-3 affronta anche i lavori più impegnativi con la massima efficienza e affidabilità, con notevoli risparmi di tempo e denaro. Le accresciute forze di scavo e di trazione e la maggiore capacità di sollevamento si combinano per fornire prestazioni elevate sulle quali poter sempre contare, giorno dopo giorno.
La riduzione dei consumi di carburante riduce a sua volta i costi di esercizio e l'impatto ambientale.
Il nuovo impianto idraulico sfrutta più efficacemente la potenza del motore, ottimizza l'uso della pompa e garantisce più comfort, fluidità e precisione.

6 PUNTI DI FORZA A VOSTRO VANTAGGIO!

- **Potenza: 213 kW (286 HP), motore a sei cilindri**
- **Nuovo motore: rapporto consumo carburante/produttività cresciuto del 22% (in modalità standard)**
- **Produttività: capacità di sollevamento laterale a 6 m di sbraccio e 3 m di altezza: 10,6 t**
- **Escavazione: forza di scavo massima alla benna: 26,3 t**
- **Trazione: sforzo massimo di trazione alla barra: 36,9 t**
- **Profondità di scavo max.: 8215 mm (con bilanciere da 3950 mm)**



GESTIONE EFFICIENTE DELL'IMPIANTO IDRAULICO E DEI CONSUMI DI CARBURANTE

Motore Common Rail DOOSAN DL08K

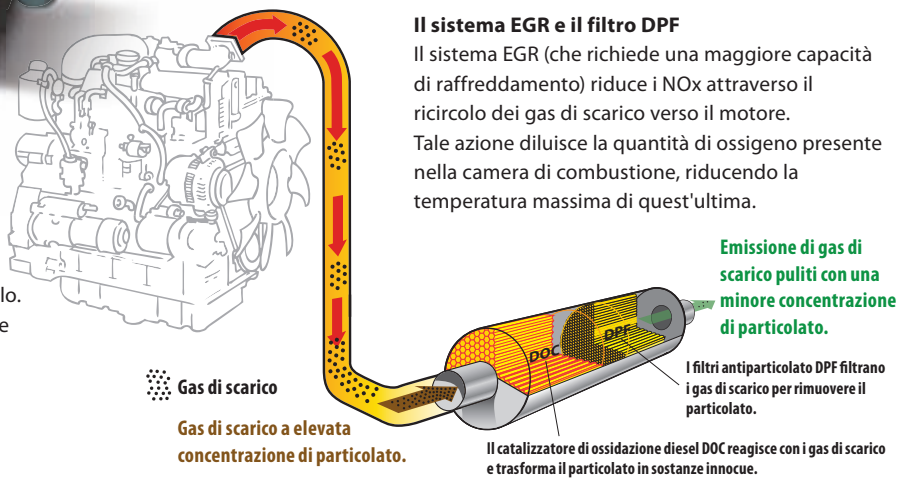
Il cuore del DX380LC-3 è il motore Common Rail DOOSAN DL08K a sei cilindri, specificamente progettato con iniezione Common Rail e quattro valvole per cilindro. Il motore eroga 286 HP (213 kW / 290 PS) ad appena 1800 giri/min. La potente coppia consente un uso efficiente del sistema idraulico e cicli di lavoro più rapidi.

Già noto per la sua eccellente affidabilità, il motore DOOSAN DL08K è stato ottimizzato per il DX380LC-3 e reso conforme alla normativa europea sulle emissioni Stage IIIB con il ricorso al sistema per il ricircolo dei gas di scarico EGR (Exhaust Gas Recirculation) e al filtro antiparticolato DPF (Diesel Particulate Filter).
Abbinato al sistema di controllo elettronico e-EPOS, assicura il meglio in termini di potenza e risparmio di carburante.

TECNOLOGIA AVANZATA PER UNA GESTIONE OTTIMALE DELLA POTENZA

Sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System)

Se il motore è il cuore dell'escavatore, l'e-EPOS è il suo cervello. Il sistema fornisce un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra la centralina elettronica ECU (Electronic Control Unit) del motore e l'impianto idraulico. Un controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e l'impianto idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.



Il sistema EGR e il filtro DPF

Il sistema EGR (che richiede una maggiore capacità di raffreddamento) riduce i NOx attraverso il ricircolo dei gas di scarico verso il motore.
Tale azione diluisce la quantità di ossigeno presente nella camera di combustione, riducendo la temperatura massima di quest'ultima.

Semplice ed efficiente

- Quattro modalità di erogazione della potenza e quattro modalità operative tra cui scegliere, per prestazioni ottimali in qualunque condizione
- Controllo proporzionale dell'idraulica ausiliaria per gli accessori
- Il controllo elettronico del consumo di carburante ottimizza l'efficienza
- La funzione di minimo automatico riduce i consumi
- Regolazione e controllo preciso della portata in funzione delle richieste del gruppo di lavoro
- La funzione di autodiagnosi consente di risolvere rapidamente e in modo efficiente gli inconvenienti tecnici
- Visualizzazione grafica delle condizioni operative della macchina
- Visualizzazione degli intervalli di manutenzione e cambio olio
- Il DX380LC-3 è dotato di uno speciale impianto elettroidraulico con valvola di comando principale a centro chiuso e controllo elettronico della pressione della pompa. Questo sistema garantisce una maggiore fluidità e controllabilità, migliorando il comfort dell'operatore e la produttività complessiva

Rapidità ed efficienza

La capacità delle pompe idrauliche principali è stata portata a 2 x 360 l/min, riducendo i tempi di ciclo e migliorando la produttività. Una pompa a ingranaggi ad alta capacità migliora l'efficienza della linea pilota.

Fluidità e velocità

Il sistema di brandeggio minimizza le scosse durante la rotazione e assicura una coppia più elevata a garanzia di cicli rapidi.

Radiatore e radiatore olio separati

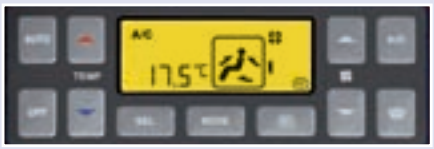
I radiatori del motore e dell'olio idraulico sono stati separati per ridurre la rumorosità, migliorare l'efficienza di raffreddamento, diminuire il consumo di carburante e ridurre l'assorbimento di potenza.

Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

Il DX380LC-3 è stato progettato per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La sofisticata cabina pressurizzata ROPS è conforme ai requisiti di sicurezza della certificazione ISO. Lo spazio in cabina è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile è di serie. Comodamente seduto, l'operatore può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti e si avvantaggia di una vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli. Vibrazioni e rumorosità sono state ridotte, mentre l'aria condizionata e il climatizzatore a controllo automatico permettono di lavorare per ore e ore senza stancarsi.

Sedile riscaldato a sospensione pneumatica (di serie)
Regolabile e fornito di supporto lombare, il sedile è dotato di un sistema di sospensione pneumatica che riduce le vibrazioni. Il sistema di riscaldamento del sedile è azionato da un pulsante montato sullo stesso. Un comodo vano portaoggetti è collocato proprio sotto il sedile.

Vani portaoggetti
L'abbondanza di vani portaoggetti permette di tenere gli oggetti personali a portata di mano. La nuova cabina offre sette vani portaoggetti, di cui uno isotermico (e collegato al climatizzatore).



Aria condizionata con climatizzatore
Il sistema di condizionamento aria a controllo elettronico presenta cinque differenti modalità di funzionamento che consentono all'operatore di regolare la portata dell'aria in base alle condizioni del momento. Disponibile è anche la funzione di ricircolo aria.

Autoradio MP3/USB e porta USB
La porta USB (di serie) permette il collegamento di un lettore MP3 (radio MP3/ USB con lettore CD opzionale).

UN AMBIENTE DI LAVORO ERGONOMICO

Provate il comfort di un sedile che si adatta perfettamente al suo occupante:
Il doppio cursore di posizionamento regola lo scorrimento del sedile rispetto ai joystick in modo da garantire la massima comodità della posizione di lavoro. È inoltre possibile far scorrere l'intero gruppo sedile per regolare la distanza dai pedali di comando in base alla propria altezza.

1. **Ampio tettuccio**
2. **Parasole**
3. **Pedali ergonomici**
4. **Pavimento piano, spazioso e facile da pulire**
5. **Il finestrino anteriore superiore, dotato di parasole incorporato, è provvisto di montante per una regolazione semplice e affidabile**
6. **Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili**
7. **Comandi separati per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione**
8. **Vano portaocchiali**
9. **Vano isotermico**
10. **Il fotosensore rileva l'energia radiante del sole e regola automaticamente la temperatura**

Smorzatori Cabsus
La cabina utilizza un nuovo sistema di sospensione (smorzatori CabSus) che garantisce un'elevata capacità di riduzione delle vibrazioni e un'eccellente protezione contro gli urti. Questo sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto ai normali smorzatori viscosi.

Massima controllabilità in ogni situazione

La nuova ed esclusiva manopola jog/shuttle permette un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina. La portata ausiliaria proporzionale garantisce la conversione dell'enorme potenza dell'escavatore in movimenti fluidi e sicuri. I joystick ad alta sensibilità e i comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con fiducia e sicurezza con il minimo sforzo. I pulsanti sono stati posizionati in maniera ergonomica sulla destra e distribuiti tenendo conto della loro frequenza di utilizzo. I più elevati livelli di efficienza sono ora a un solo tocco di dita di distanza.

Manopola jog/shuttle
- Modalità operativa e di erogazione della potenza
- Minimo automatico / Disinserimento cicalino
- Regolazione di regime motore, portata idraulica e pressione per gli accessori
- Telecamera posteriore
- Multimedia: - video: AVI (DivX®), MP4, WMV
  - audio: MP3
- Selezione o cambio menu

Pannello monitor LCD a colori

Il pannello LCD TFT da 7", ulteriormente aggiornato, può essere utilizzato sia di giorno che di notte ed è stato riposizionato per rimanere sempre all'interno della linea di vista dell'operatore. Il monitor intuitivo consente accesso completo ai parametri di impostazione e di manutenzione della macchina. Eventuali anomalie sono visualizzate con chiarezza sullo schermo, trasmettendo all'operatore una visione accurata delle condizioni operative della macchina e consentendogli così di lavorare nella massima sicurezza. Tutte le funzioni sono totalmente controllabili per mezzo del monitor o attraverso la manopola jog/shuttle.

4 modalità di lavoro per adattarsi a qualunque applicazione
- Modalità unidirezionale e bidirezionale
- Modalità di scavo e di sollevamento

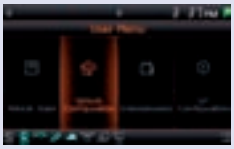
4 modalità di erogazione della potenza per la massima efficienza
- Modalità Power Plus: utilizza il 100% della potenza del motore
- Modalità Power: utilizza il 93% della potenza del motore
- Modalità Standard: utilizza il 87% della potenza del motore
- Modalità Economy: utilizza l'81% della potenza del motore

Indicatori
- Temperatura refrigerante motore e olio idraulico
- Livello del carburante
- Icona Eco: cambia colore in funzione della condizione operativa (minimo, normale, caricamento)
- Indicatore Eco: mostra il consumo medio di carburante per un minuto di funzionamento
- Simboli di avvertenza

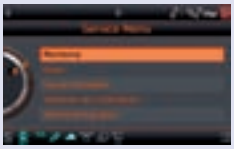
4 modalità operative

4 modalità di potenza

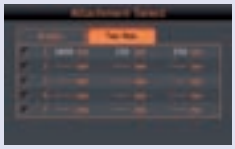
Regolazione automatica del minimo



Menu utente



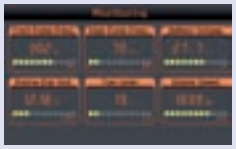
Menu assistenza



Presettaggi accessori

Informazioni olio/filtro

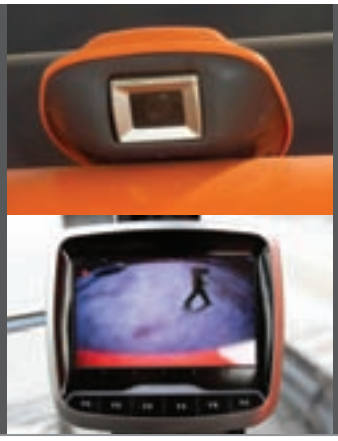
Protezione antifurto



Monitoraggio

La vostra sicurezza è la nostra maggiore preoccupazione
- La telecamera posteriore permette di vedere ciò che accade sul retro della macchina. Una telecamera laterale aggiuntiva può essere installata a richiesta per le applicazioni che richiedono misure di sicurezza ancora più elevate
- Le luci su cabina e braccio sono di serie e migliorano enormemente la sicurezza del lavoro nelle ore notturne
- Gli ampi specchietti laterali migliorano la visibilità panoramica (conformità ISO)

Di serie sono anche: sistema di prevenzione del surriscaldamento; sensore pressione olio; interruttore di arresto d'emergenza del motore; interruttore modalità ausiliaria (per fermare la pompa in caso di avaria del sistema di controllo); avviso di sovraccarico. L'avvisatore acustico di traslazione/rotazione è disponibile a richiesta.



Facile da usare

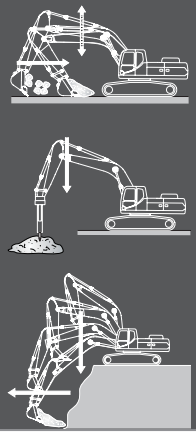
- Joystick "a corsa corta" per un controllo facile e preciso di tutte le operazioni
- La rotella e i pulsanti sui joystick consentono il controllo proporzionale di accessori come pinze, polipi e frantumatrici
- Il pedale per l'avanzamento rettilineo può essere montato a richiesta per facilitare gli spostamenti in linea retta, evitando il ricorso ai due pedali convenzionali.

Gestione dinamica della potenza

- Cambio automatico
- L'attivazione della funzione Power Boost incrementa la forza di scavo del 10%
- Con un semplice tocco del pulsante di decelerazione è possibile portare il motore al minimo o a un regime ridotto
- Regolazione automatica del minimo dopo quattro secondi a basso regime. Riduce il consumo di carburante e la rumorosità in cabina
- Selettore jog/shuttle per il regime motore

Funzione di flottazione del braccio (a richiesta)

- La modalità di flottazione intelligente permette al braccio di muoversi in su e giù in presenza di forza applicata dall'esterno
- La modalità martello limita i movimenti del braccio consentendo solo quelli verso il basso. In questo modo il martello può essere impiegato utilizzando il solo peso del gruppo di lavoro, senza esercitare forza aggiuntiva. Il martello rimane sempre a contatto con l'oggetto. Il risultato sono sollecitazioni e vibrazioni ridotte e una vita utile del martello più lunga
- Nel caricamento di autocarri, l'abbassamento del braccio può essere controllato senza scaricare la portata della pompa idraulica. Questo aumenta la produttività e riduce i consumi



Qualità su cui poter contare

Progettato per assicurare lunga durata negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. DOOSAN utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per realizzare macchine quanto più durevoli e robuste possibile. I materiali e le strutture impiegate sono sottoposte a prove severe per verificarne la resistenza e la resilienza nelle condizioni più estreme.

CINGOLI RESISTENTI PER UN'AFFIDABILITÀ DA 40 E PIÙ TONNELLATE

Il DX380LC-3 utilizza catene a elevatissima resistenza con maglie da 21,6 cm di passo e perni da 4,7 cm di diametro. Associati a un treno di rotolamento per impieghi gravosi, questi cingoli sono la soluzione ideale per assicurare lunga durata senza problemi nelle condizioni più difficili.

- Catene: le catene lubrificate con parapolvere sono state progettate specificamente per assicurare un miglior fissaggio di perni e boccole. L'esclusivo trattamento termico rende omogeneamente robusto sia lo strato esterno, sia la base solida delle maglie, migliorandone la durata.
- Piastre antiscingolamento: due piastre per lato sono presenti di serie a protezione dai rischi di scingolamento. Chi desidera una protezione ancora maggiore può richiedere il montaggio delle piastre opzionali doppie (sempre due per lato) o a lunghezza piena.

Braccio rinforzato
Per il calcolo della migliore distribuzione dei carichi sull'intera struttura del braccio si è fatto ricorso al metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a un maggior spessore del materiale, l'analisi consente di limitare l'usura dei componenti e aumentarne affidabilità e durata.

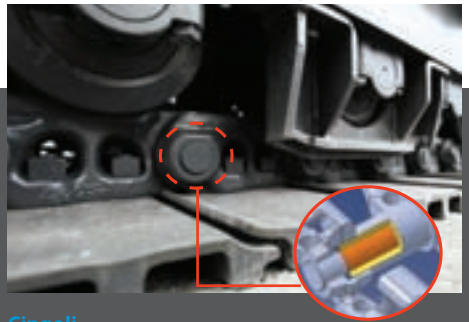
Gruppo bilanciere
L'aggiunta di elementi fusi e di rinforzi conferisce al gruppo bilanciere maggior resistenza e durata. La struttura centrale e la flangia terminale sono state rafforzate e barre di rinforzo sono state aggiunte per migliorare la protezione della base del bilanciere.

Protezione delle linee idrauliche
Le canalizzazioni idrauliche sono instradate in modo semplice e lineare, per una configurazione compatta e razionale che ne aumenta la durata. La distanza tra le flange dei tubi e gli smorzatori in gomma è stata ridotta per minimizzare il gioco.

Telaio a X ultra resistente
Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando il metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA) e le simulazioni tridimensionali computerizzate, per assicurare livelli ottimali di durata e integrità strutturale. L'ingranaggio di brandeggio è solido e stabile.

Ruote motrici per impieghi gravosi
Le ruote motrici sono trattate a tempra a induzione profonda e la profondità di trattamento lungo l'intero profilo dei denti è ottimizzata per assicurarne la lunga durata. Le ruote motrici in acciaio fuso garantiscono i livelli più elevati di resistenza e durata anche nelle applicazioni più severe. Il profilo dei denti è stato ridisegnato per migliorare la trazione, ridurre la rumorosità e aumentare la vita utile dei componenti.

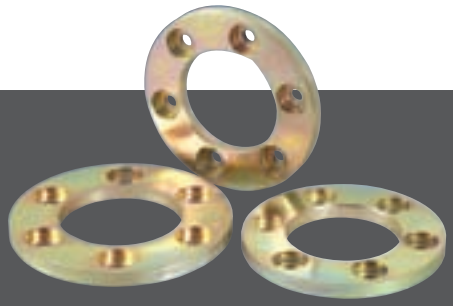
Molla e ruota tendicingolo integrate
La molla e la ruota tendicingolo sono state unite insieme per ottenere prestazioni durature e praticità di manutenzione. La nuova tenuta e l'asta a corpo cilindrico evitano il verificarsi di perdite. Lo speciale trattamento termico assicura robustezza ottimale e lunga resistenza all'usura.



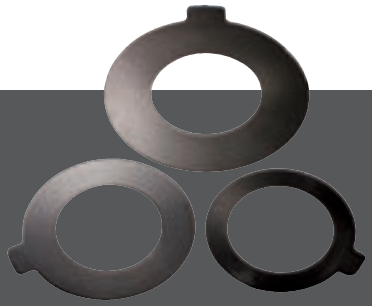
Cingoli
La catena è composta da maglie autolubrificanti ermetiche immuni da contaminazioni esterne che ne assicurano l'affidabilità a lungo termine in qualunque condizione operativa. I cingoli sono fissati con perni avvitati meccanicamente.
Lo spessore delle maglie è stato rinforzato nelle zone più sottoposte a sollecitazioni.

Il sottocarro per impieghi gravosi garantisce eccellente stabilità e lunga durata ed è stato progettato per eccellere nelle condizioni di lavoro più difficili.

Boccole sinterizzate ultra resistenti
Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che migliora la durata del componente e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Il perno della benna monta boccole EM (Enhanced Macrosurface). Queste presentano uno specifico profilo superficiale e un rivestimento autolubrificante ottimizzati per l'ingrassaggio e per una più efficiente evacuazione dei detriti.



Dischi ultra-duri resistenti all'usura
Nuovi materiali sono utilizzati per migliorare la resistenza all'usura ed estendere gli intervalli di manutenzione. Piastre di usura all'interno e all'esterno delle costolature della benna aumentano considerevolmente la durata del disco.



Spessori in materiale polimerico
Uno spessore in materiale polimerico è stato aggiunto al perno della benna per mantenere un controllo preciso sull'attrezzatura ed estendere gli intervalli di ingrassaggio.

Più valore, meno manutenzione

Una macchina che richiede interventi di manutenzione brevi a lunga distanza l'un dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando ne è richiesta la presenza in cantiere. Il DX380LC-3 è stato progettato in modo da richiedere solo semplice manutenzione di routine. Tecnici esperti Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto più specifico in caso di necessità. È possibile scegliere tra un'ampia gamma di contratti di assistenza la soluzione più adatta alle proprie esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo di questi escavatori una scelta economica e premiante.

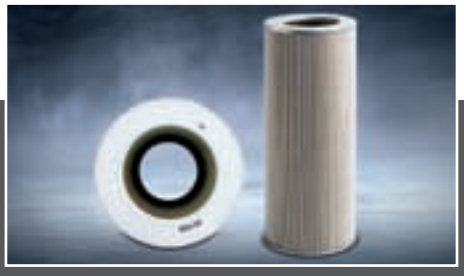
Facile accesso per la manutenzione

- Ampi corrimano associati a piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso al vano motore
- Il filtro dell'aria condizionata, protetto da serratura, è collocato sul lato della cabina per facilitarne l'accesso
- Il sezionatore della batteria semplifica la disconnessione della stessa in caso di inutilizzo prolungato della macchina
- Il display del contaore è consultabile con facilità anche stando al suolo
- Valvole rubinetto sono state montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante per facilitare la manutenzione e prevenire perdite di liquidi inquinanti

Accessibilità ai componenti

- I componenti del motore sono facilmente raggiungibili tramite i pannelli superiori e laterali
- I radiatori del motore e dell'olio idraulico sono stati separati per facilitarne la pulizia

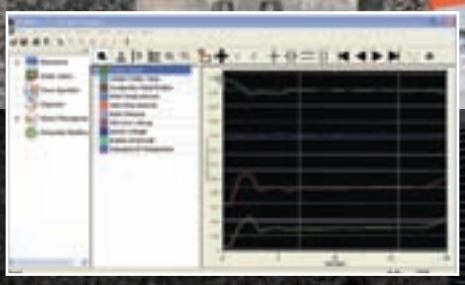
- Per migliorare ancora di più la facilità di accesso e di manutenzione, tutti i filtri (filtro olio motore, prefiltro carburante, filtro carburante e filtro pilota) sono collocati nel vano della pompa



Filtro di protezione dell'olio di ritorno
La protezione dell'impianto idraulico è resa più efficace dall'adozione della tecnologia a fibre di vetro nel filtro principale dell'olio di ritorno. Grazie al filtraggio di oltre il 99,5% delle particelle estranee, gli intervalli di cambio olio sono più lunghi.

Filtro olio motore
Il filtro dell'olio motore offre un elevato livello di filtraggio, consentendo lunghi intervalli tra una sostituzione e l'altra. Facilmente accessibile, è posizionato in modo da evitare la contaminazione da parte dell'ambiente circostante.

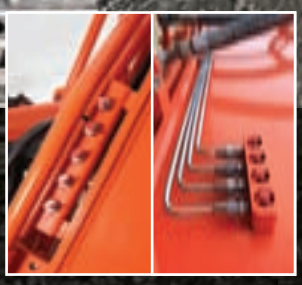
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa
Filtri multipli consentono un filtraggio del carburante altamente efficiente. Tra questi filtri è incluso anche un prefiltro con separatore dell'acqua che rimuove l'umidità, la sporcizia e i detriti presenti nel carburante. Ciascun filtro carburante è dotato di sensore che segnala quando effettuare lo scarico acqua.



Monitoraggio con PC
La funzione di monitoraggio con PC consente il collegamento al sistema e-EPOS. In questo modo è possibile tenere sotto controllo, durante la manutenzione, parametri quali la pressione delle pompe e il regime motore.
Le informazioni possono inoltre essere salvate e stampate per successiva analisi.

Pratica scatola portafusibili
La scatola portafusibili è collocata nel vano portaoggetti dietro il sedile, in posizione razionale e comoda da raggiungere.

Interruttore rigenerazione DPF
La rigenerazione è automatica e non interferisce con il funzionamento.
Quando il livello di fuliggine è troppo elevato, un simbolo di avvertenza segnala all'operatore che può attivare la rigenerazione in qualunque momento.



Punti di ingrassaggio centralizzati
Per facilitare la manutenzione, i punti di ingrassaggio sono stati centralizzati.

Caratteristiche tecniche

✱ Motore

• Modello

Doosan DL08K
4 tempi, raffreddato ad acqua, turbocompressore a geometria variabile, iniezione diretta Common Rail, ricircolo dei gas di scarico EGR

• Numero cilindri

6

• Potenza nominale a 1800 giri/min

290 PS (KS B 6537)
202 kW (275 PS) (DIN 6271)
213 kW (286 HP) (SAE J1995)
202 kW (271 HP) (SAE J1349)

• Coppia max. a 1300 giri/min

130 kgf/m (1275 Nm)

• Minimo (basso - alto)

800 - 1900 [+/-25] giri/min

• Cilindrata

7640 cm^3

• Alesaggio x corsa

108 mm x 139 mm

• Starter

24 V / 6,0 kW

• Batterie

2 x 12 V / 150 Ah

• Filtro aria

Separatore ciclonico di raccolta polveri Turbo 3 con prefiltro e doppia cartuccia ed espulsione automatica delle polveri.

✱ Impianto idraulico

Il cervello dell'escavatore è il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS (Electronic Power Optimising System). Questo sistema permette di ottimizzare l'efficienza dell'impianto idraulico in tutte le condizioni di lavoro, riducendo contemporaneamente al minimo il consumo di carburante. Il sistema e-EPOS è collegato all'unità di controllo elettronico del motore mediante una connessione di trasferimento dati per armonizzare il funzionamento del motore e dei sistemi idraulici.

- L'impianto idraulico consente operazioni indipendenti o combinate
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Sistema pompa cross-sensing per ridurre i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- Quattro modalità operative, quattro modalità di erogazione della potenza
- Pulsante per il controllo della portata nei circuiti idraulici ausiliari
- Controllo della portata della pompa assistito da computer
- Valvola di comando principale a centro chiuso con pompa a controllo elettroidraulico

• Pompe principali

BENT AXIS

Portata max.:	2 x 360 l/min
Cilindrata:	200 cm^3/giro
Peso:	180 kg

• Pompa pilota

Pompa a ingranaggi, portata max.:	24,1 l/min
Cilindrata:	10,8 cm^3/giro
Pressione valvola di sicurezza:	40,8 kgf/cm^2

• Pressione sistema max.

Braccio/bilanciere/benna

Lavoro/traslazione:	350 kg/cm^2 [+10/0]
Potenza:	370 kg/cm^2 [+10/0]

✱ Peso

Braccio: 6500 mm • Bilanciere: 3200 mm • Benna universale: SAE 1,61 m^3 • Contrappeso: 7400 kg

	Larghezza pattini (mm)	Peso operativo (t)	Pressione al suolo (kgf/cm^2)
Tripla costolatura	600 (std)	39,2	0,71
	750	39,9	0,58
	800	40,2	0,55
	900	40,6	0,49
Doppia costolatura	600	39,3	0,71

✱ Sottocarro

Costruzione molto robusta. Tutte le strutture saldate sono progettate per limitare le sollecitazioni. Materiali di qualità elevata e durevoli. Telaio laterale saldato e fissato rigidamente al sottocarro. Lubrificazione permanente dei rulli dei cingoli. Ruote motrici e tenditori dotati di guarnizioni flottanti. Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura. Perni di collegamento trattati termicamente. Dispositivo idraulico di regolazione cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato.

• Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato

Rulli superiori (pattini standard):	2
Rulli inferiori:	9
Numero di maglie e di pattini per lato:	50
Lunghezza totale cingolo:	5200 mm

✱ Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri in acciaio ad alta resistenza.
Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio x diametro stelo x corsa (mm)
Braccio	2	160 x 105 x 1450
Bilanciere	1	170 x 120 x 1805
Benna	1	150 x 100 x 1300

✱ Meccanismo di brandeggio

- Coppia elevata, motore a pistone assiale con riduttore planetario a bagno d'olio
- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggi interni a bagno d'olio
- Velocità di rotazione max.: 0 a 9,5 giri/min (Eff.=95%)
- Coppia di rotazione max.: 12577 kgf/m (Eff.=86%)

✱ Trazione

Ogni cingolo è azionato per mezzo di un riduttore planetario da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata. Due leve / pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta.

• Velocità di traslazione (bassa / alta)

3,05 / 5,5 km/h (Eff.=95,2 / 99,0%)

• Trazione massima (marcia bassa / alta)

17,9 / 36,9 t (Eff.=75 / 85%)

• Pendenza max. superabile

35° / 70%

✱ Capacità dei serbatoi

• Serbatoio carburante

600 l

• Sistema di raffreddamento (capacità radiatore)

52 l

• Serbatoio olio idraulico

380 l

• Olio motore

36 l

• Comando di brandeggio

6 l

• Sistema di traslazione

2 x 7 l

✱ Emissioni acustiche

I livelli di potenza sonora sono conformi alle normative ambientali (valori dinamici).

• Livello di potenza sonora (LwA)

Garantito / misurato: 104 dB(A) / 102 dB(A) (2000/14/CE)

• Livello di pressione sonora (LpA) nel posto guida

71 dB(A) (ISO 6396)

✱ Benne

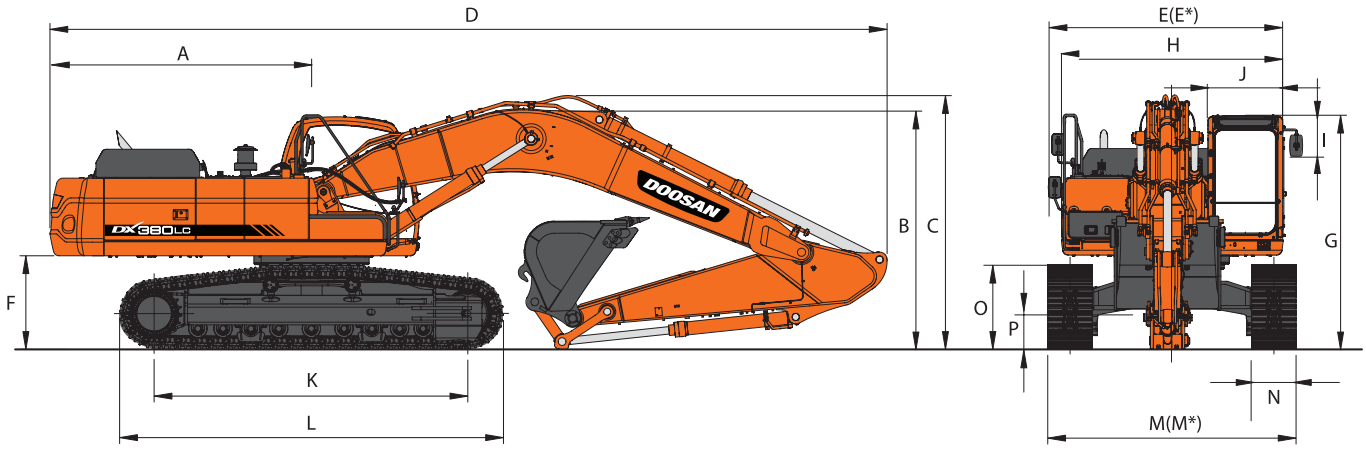
Tipo di benna	Capacità (m^3)	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Braccio: 6500 mm Carreggiata standard / ridotta		
	SAE	Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali		Bilanciere: 2600 mm	Bilanciere: 3200 mm	Bilanciere: 3950 mm
GP	1,25	1278	1228	1249	A / A	A / A	A / B
	1,61	1550	1500	1392	A / A	A / A	A / C
	1,83	1718	1668	1522	A / B	A / B	B / D
HD	1,20	1134	1068	1303	A / A	A / A	A / A
	1,42	1286	1220	1428	A / A	A / A	A / B
	1,65	1438	1372	1526	A / A	A / B	A / C
	1,79	1526	1460	1609	A / B	A / B	A / D
	2,01	1676	1610	1706	A / B	B / C	C / D
Roccia	1,37	-	1382	1451	A / A	A / A	A / B

Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza innesto rapido. A scopo puramente illustrativo.
A: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m^3
B: adatta per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m^3
C: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1500 kg/m^3
D: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1200 kg/m^3

✱ Forze di scavo (ISO)

DX380LC-3		Braccio: 6500 mm Bilanciere: 3200 mm Benna: 1,61 m^3 Pattini: 600 mm	Braccio: 6500 mm Bilanciere: 3200 mm Benna: 1,37 m^3 Pattini: 600 mm DG	Braccio: 6500 mm Bilanciere: 2600 mm Benna: 1,83 m^3 Pattini: 600 mm	Braccio: 6500 mm Bilanciere: 3950 mm Benna: 1,25 m^3 Pattini: 600 mm	Braccio: 6500 mm Bilanciere: 3200 mm Benna: 1,61 m^3 Pattini: 800 mm
BENNA (norm./power boost)	t	24,4/25,9	24,8/26,3	24,4/25,9	24,4/25,9	24,4/25,9
	kN	239,3/254,0	243,2/257,9	239,3/254,0	239,3/254,0	239,3/254,0
BILANCIERE (norm./power boost)	t	17,9/18,9	17,8/18,8	22,0/23,3	15,1/15,9	17,9/18,9
	kN	175,5/185,3	174,5/184,3	215,7/228,5	148,1/155,9	175,5/185,3

Dimensioni



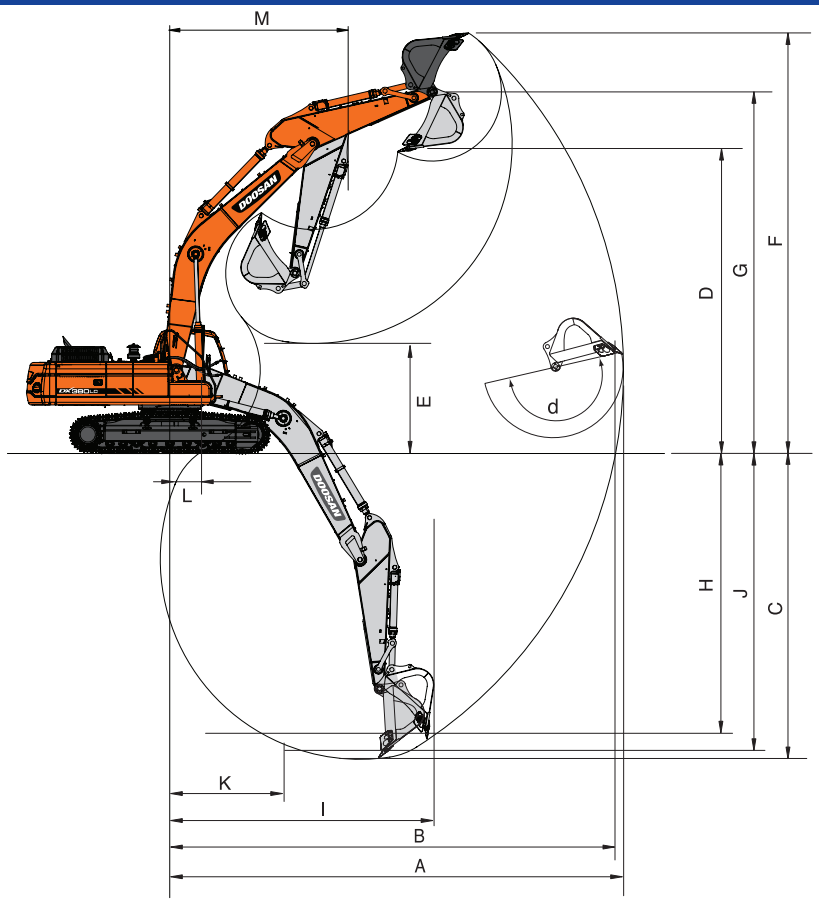
✱ Dimensioni

		DX380LC-3				
Lunghezza braccio - mm		**Monoblocco: 6500**				
Lunghezza bilanciere - mm		**3200**	**3200**	**2600**	**3950**	**3200**
Capacità della benna - m³		**1,61**	**1,37**	**1,83**	**1,25**	**1,61**
A	Raggio di rotazione posteriore - mm	3500	3500	3500	3500	3500
B	Altezza di trasporto (al braccio) - mm	3225	3360	3505	3390	3225
C	Altezza di trasporto (al flessibile) - mm	3390	3500	3650	3535	3390
D	Lunghezza di trasporto - mm	11280	11290	11375	11285	11280
E	Larghezza di trasporto (std) - mm	3350	3350	3350	3350	3350
E'	Larghezza di trasporto (ridotta) - mm	3000	3000	3000	3000	3000
F	Altezza libera sotto il contrappeso - mm	1265	1276	1265	1265	1265
G	Altezza al tetto della cabina - mm	3148	3148	3148	3148	3148
H	Larghezza corpo - mm	2990	2990	2990	2990	2990
I	Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	845	947	845	845	845
J	Larghezza cabina - mm	1010	1010	1010	1010	1010
K	Interasse - mm	4250	4250	4250	4250	4250
L	Lunghezza cingolo - mm	5200	5200	5200	5200	5200
M	Larghezza sottocarro (std) - mm	3350	3350	3350	3350	3350
M'	Larghezza sottocarro (ridotta) - mm	3000	3000	3000	3000	3000
N	Larghezza pattini std - mm	600	600 DG	600	600	800
N'	Larghezza pattini stretti - mm	500	500	500	500	500
O	Altezza cingolo - mm	1140	1140	1140	1140	1140
P	Altezza minima da terra - mm	540	555	540	540	540

✱ Peso dei componenti

Elemento	unità di misura	DX380LC-3	Note
Sovrastruttura senza gruppo anteriore	kg	16850	con contrappeso
Contrappeso	kg	7400	
Gruppo struttura inferiore	kg	14630	
Gruppo anteriore	kg	7801	
Braccio (6500 mm)	kg	2766	boccola inclusa
Bilanciere (3200 mm)	kg	1315	boccola inclusa
Benna (1,61 m³)	kg	1450	
Cilindro braccio (ciascuno)	kg	659	
Cilindro bilanciere	kg	435	
Cilindro benna	kg	260	
Bilanciere (2600 mm)	kg	1135	
Bilanciere (3950 mm)	kg	1511	
Gruppo struttura inferiore	kg	14385	carreggiata stretta 3 m

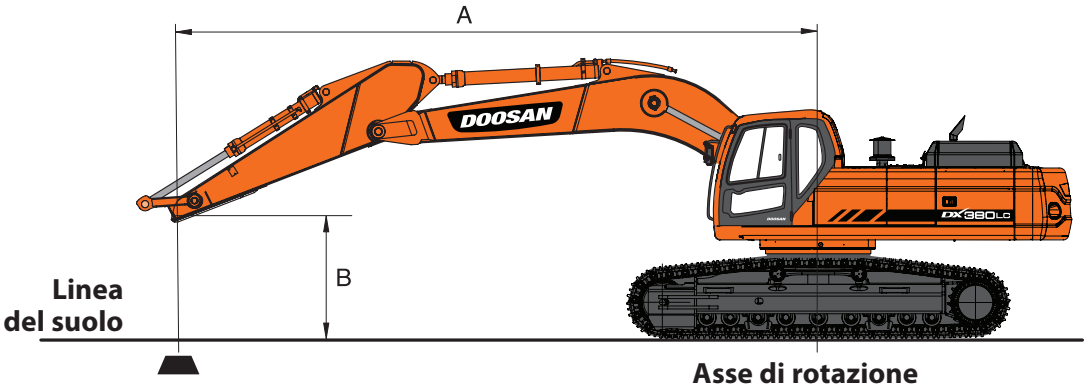
Campo operativo



✱ Campo operativo

		DX380LC-3				
Lunghezza braccio - mm		Monoblocco: 6500				
Lunghezza bilanciere - mm		3200	3200	2600	3950	3200
Capacità della benna - m^3		1,61	1,37	1,83	1,25	1,61
A	Sbraccio di scavo max. - mm	11170	11160	10585	11925	11170
B	Sbraccio di scavo max. (al suolo) - mm	10970	10950	10360	11730	10955
C	Profondità di scavo max. - mm	7460	7455	6860	8215	7460
D	Altezza di carico max. - mm	7175	7250	6940	7705	7245
E	Altezza di carico min. - mm	2710	2775	3385	2025	2780
F	Altezza di scavo max. - mm	10390	10250	10040	10890	10390
G	Altezza perno benna max. - mm	8880	8950	8640	9410	8950
H	Profondità parete verticale max. - mm	5890	5780	5020	6815	5815
I	Raggio verticale max. - mm	7720	7785	7710	7780	7720
J	Profondità di scavo max. (livello 8') - mm	7345	7270	6630	8070	7275
K	Raggio min. (livello 8') - mm	3320	3315	3270	3390	3315
L	Sbraccio di scavo min. - mm	710	615	2100	-400	615
M	Raggio di brandeggio min. - mm	4455	4455	4485	4520	4455
d	Angolo benna - (°)	178	178	178	178	178

Capacità di sollevamento



Configurazione standard

Sottocarro standard: 3350 mm • Braccio: 6500 mm • Bilanciere: 3200 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 7400 kg **Unità: 1000 kg**

A (m) / B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Sollevamento max.		
															A (m)
7,5									*9,20	8,35			*7,78	*7,78	7,78
6,0									*9,64	8,26			*7,60	6,50	8,64
4,5					*14,86	*14,86	*11,90	11,27	*10,41	8,00	*9,00	5,97	*7,69	5,79	9,17
3,0					*18,90	16,21	*13,82	10,64	*11,41	7,68	8,94	5,83	*8,02	5,41	9,43
1,5					*21,69	15,21	*15,47	10,10	11,53	7,38	8,77	5,68	8,16	5,29	9,44
0 (Suolo)					*22,53	14,81	15,90	9,76	11,30	7,17	8,66	5,58	8,38	5,40	9,21
-1,5			*15,35	*15,35	*22,02	14,76	15,75	9,63	11,2	7,08			9,05	5,81	8,71
-3,0	*18,17	*18,17	*23,86	*23,86	*20,36	14,91	*15,51	9,69	11,27	7,14			10,47	6,68	7,91
-4,5			*22,83	*22,83	*17,16	15,28	*12,98	9,96					*11,16	8,67	6,66

Opzione 1

Sottocarro standard: 3350 mm • Braccio: 6500 mm • Bilanciere: 2600 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 7400 kg **Unità: 1000 kg**

A (m) / B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Sollevamento max.		
											A (m)
7,5									*10,53	9,10	7,05
6,0					*11,33	11,33 *	10,50 *	8,16	*10,43	7,33	7,99
4,5			*16,65	*16,65	*12,89	11,11	11,13 *	7,94	9,80	6,44	8,56
3,0					*14,69	10,52	11,82	7,65	9,17	5,99	8,84
1,5					*16,09	10,06	11,54	7,4	9,02	5,86	8,86
0 (Suolo)			*21,70	14,91	15,94	9,82	11,36	7,24	9,31	6,01	8,61
-1,5	*15,84	*15,84	*21,46	14,97	15,88	9,76	11,32	7,21	10,2	6,55	8,08
-3,0	*24,88	*24,88	*19,29	15,19	*14,90	9,89			*11,88	7,75	7,20
-4,5	*19,39	*19,39	*15,24	*15,24					*11,65	10,78	5,80

Opzione 2

Sottocarro standard: 3350 mm • Braccio: 6500 mm • Bilanciere: 3950 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 7400 kg **Unità: 1000 kg**

A (m) / B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Sollevamento max.		
															A (m)
9,0													*6,73	*6,73	7,38
7,5													*5,69	*5,69	8,69
6,0									*8,59	8,40	*7,48	6,16	*5,54	*5,54	9,46
4,5							*10,55	*10,55	*9,45	8,10	*8,83	6,03	*5,57	5,06	9,95
3,0					*16,69	*16,69	*12,59	10,81	*10,56	7,74	8,96	5,84	*5,75	4,76	10,19
1,5					*20,17	15,44	*14,50	10,17	11,55	7,38	8,75	5,64	*6,10	4,65	10,2
0 (Suolo)			*9,38	*9,38	*21,95	14,75	*15,82	9,71	11,24	7,10	8,57	5,48	*6,67	4,72	9,99
-1,5	*9,94	*9,94	*14,04	*14,04	*22,21	14,50	15,59	9,48	11,06	6,94	8,49	5,41	*7,61	5,01	9,54
-3,0	*14,97	*14,97	*20,03	*20,03	*21,24	14,54	15,55	9,44	11,04	6,92			8,81	5,62	8,80
-4,5	*21,04	*21,04	*26,32	*26,32	*18,92	14,81	*14,32	9,60	*10,77	7,09			*10,23	6,86	7,70
-6,0			*19,52	*19,52	*14,40	*14,40	*10,22	10,07					*10,02	9,96	6,05

Opzione 3

Sottocarro standard: 3350 mm • Braccio: 6500 mm • Bilanciere: 3200 mm • Senza benna • Pattini: 800 mm • Contrappeso: 7400 kg **Unità: 1000 kg**

A (m) / B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Sollevamento max.		
															A (m)
7,5									*9,20	8,54			*7,78	*7,78	7,78
6,0									*9,67	8,45			*7,60	6,67	8,64
4,5					*14,90	*14,90	*11,93	11,53	*10,44	8,20	*9,01	6,13	*7,69	5,95	9,17
3,0					*18,95	16,60	*13,86	10,90	*11,44	7,88	9,18	5,99	*8,03	5,57	9,43
1,5					*21,75	15,62	*15,51	10,37	11,84	7,59	9,02	5,84	8,39	5,45	9,44
0 (Suolo)					*22,59	15,22	16,33	10,04	11,61	7,38	8,91	5,74	8,62	5,56	9,21
-1,5			*15,35	*15,35	*22,08	15,16	16,18	9,91	11,51	7,29			9,30	5,98	8,71
-3,0	18,17 *	18,17 *	*23,86	*23,86	*20,42	15,31	*15,56	9,96	11,58	7,35			10,76	6,87	7,91
-4,5			*22,90	*22,90	*17,22	15,68	*13,02	10,22					*11,19	8,90	6,66

Configurazione opzionale carreggiata ridotta 1

Sottocarro stretto: 3000 mm • Braccio: 6500 mm • Bilanciere: 3200 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 7400 kg **Unità: 1000 kg**

A (m) / B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Sollevamento max.		
															A (m)
7,5									*9,20	7,30			*7,78	6,84	7,78
6,0									*9,64	7,21			*7,60	5,65	8,64
4,5					*14,86	*14,86	*11,90	9,77	*10,41	6,96	*9,00	5,18	*7,69	5,01	9,17
3,0					*18,90	13,74	*13,82	9,17	*11,41	6,65	8,89	5,04	*8,02	4,67	9,43
1,5					*21,69	12,80	*15,47	8,65	11,48	6,36	8,73	4,89	8,12	4,56	9,44
0 (Suolo)					*22,53	12,42	15,82	8,32	11,24	6,15	8,62	4,79	8,34	4,64	9,21
-1,5			*15,35	*15,35	*22,02	12,37	15,67	8,20	11,14	6,06			9,00	4,99	8,71
-3,0	*18,17	*18,17	*23,86	*23,86	*20,36	12,51	*15,51	8,25	11,21	6,13			10,42	5,74	7,91
-4,5			*22,83	*22,83	*17,16	12,86	*12,98	8,51					*11,16	7,44	6,66

Configurazione opzionale carreggiata ridotta 2

Sottocarro stretto: 3000 mm • Braccio: 6500 mm • Bilanciere: 2600 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 7400 kg **Unità: 1000 kg**

A (m) / B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Sollevamento max.		
											A (m)
7,5									*10,54	7,84	7,11
6,0					*11,33	10,13	*10,50	7,11	*10,43	6,39	7,99
4,5			*16,65	14,67	*12,89	9,62	*11,13	6,90	9,76	5,59	8,56
3,0					*14,69	9,06	11,77	6,62	9,13	5,18	8,84
1,5					*16,09	8,62	11,48	6,38	8,98	5,05	8,86
0 (Suolo)			*21,70	12,52	15,86	8,38	11,30	6,22	9,27	5,18	8,61
-1,5	*15,84	*15,84	*21,46	12,57	15,80	8,33	11,27	6,19	10,15	5,64	8,08
-3,0	*24,88	*24,88	*19,29	12,79	*14,90	8,45			*11,88	6,67	7,20
-4,5	*19,39	*19,39	*15,24	13,23					*11,65	9,24	5,80

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi alla norma ISO 10567.
2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87 della capacità di sollevamento idraulica.
5. I pesi degli accessori di sollevamento devono essere sottratti o aggiunti alle capacità di sollevamento sopra indicate.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

: Capacità di sollevamento in avanti
: Capacità di sollevamento sui lati o per rotazioni a 360°

Capacità di sollevamento

Configurazione opzionale con sottocarro a carreggiata ridotta 3

Sottocarro stretto: 3000 mm • Braccio: 6500 mm • Bilanciere: 3950 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 7400 kg **Unità: 1000 kg**

A (m) / B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Sollevamento max.		
															A (m)
9,0													*6,10	*6,10	7,54
7,5													*5,69	*5,69	8,69
6,0									*7,31	6,74	*7,48	5,36	*5,54	4,87	9,46
4,5									*8,04	6,47	*8,83	5,23	*5,57	4,37	9,95
3,0					*14,18	13,13	*10,71	8,58	*8,98	6,13	8,92	5,04	*5,75	4,09	10,19
1,5					*17,22	11,95	*12,36	7,98	*9,92	5,80	8,70	4,85	*6,10	3,99	10,20
0 (Suolo)			*9,20	*9,20	*18,81	11,30	*13,51	7,55	9,69	5,54	8,53	4,70	*6,67	4,04	9,99
-1,5	*9,72	*9,72	*13,81	*13,81	*19,08	11,07	13,38	7,33	9,52	5,38	8,45	4,62	*7,61	4,28	9,54
-3,0	*14,73	*14,73	*19,72	*19,72	*18,28	11,09	13,33	7,29	9,49	5,36			8,77	4,81	8,80
-4,5	*20,73	*20,73	*22,77	22,42	*16,32	11,32	*12,33	7,42	*9,28	5,50			*10,23	5,88	7,70
-6,0			*16,99	*16,99	*12,52	11,81	*8,94	7,83					*10,02	8,52	6,05

Configurazione opzionale con sottocarro a carreggiata ridotta 4

Sottocarro stretto: 3000 mm • Braccio: 6500 mm • Bilanciere: 3200 mm • Senza benna • Pattini: 800 mm • Contrappeso: 7400 kg **Unità: 1000 kg**

A (m) / B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Sollevamento max.		
															A (m)
7,5									9,20 *	7,45			*7,78	6,98	7,78
6,0									9,64 *	7,36			*7,60	5,78	8,64
4,5					14,86 *	14,86 *	11,90 *	9,98	10,41 *	7,11	*9,00	5,30	*7,69	5,13	9,17
3,0					18,90 *	14,03	13,82 *	9,37	11,41 *	6,8	9,12	5,16	*8,02	4,79	9,43
1,5					21,69 *	13,09	15,47 *	8,85	11,76	6,51	8,95	5,02	8,33	4,67	9,44
0 (Suolo)					22,53 *	12,72	16,22	8,52	11,53	6,3	8,84	4,92	8,55	4,76	9,21
-1,5			15,35 *	15,35 *	22,02 *	12,66	16,07	8,4	11,43	6,22			9,23	5,11	8,71
-3,0	18,17 *	18,17 *	23,86 *	23,86 *	20,36 *	12,81	15,51 *	8,45	11,5	6,28			10,68	5,88	7,91
-4,5			22,83 *	22,83 *	17,16 *	13,16	12,98 *	8,71					*11,16	7,62	6,66

Configurazione opzionale con sottocarro a carreggiata ridotta 5

Sottocarro stretto: 3000 mm • Braccio: 6500 mm • Bilanciere: 3950 mm • Senza benna • Pattini: 800 mm • Contrappeso: 7400 kg **Unità: 1000 kg**

A (m) / B (m)	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Sollevamento max.		
															A (m)
9,0									*6,27	*6,27			*6,10	*6,10	7,54
7,5													*5,69	*5,69	8,69
6,0									*8,59	7,50	*7,48	5,36	*5,54	4,87	9,46
4,5							*10,55	10,2	*9,45	7,21	*8,83	5,23	*5,57	4,37	9,95
3,0					*16,69	14,51	*12,59	9,53	*10,56	6,85	8,92	5,04	*5,75	4,09	10,19
1,5					*20,17	13,30	*14,50	8,91	*11,65	6,50	8,70	4,85	*6,10	3,99	10,20
0 (Suolo)			*9,38	*9,38	*21,95	12,64	*15,82	8,47	11,47	6,23	8,53	4,70	*6,67	4,04	9,99
-1,5	*9,94	*9,94	*14,04	*14,04	*22,21	12,41	15,91	8,24	11,29	6,08	8,45	4,62	*7,61	4,28	9,54
-3,0	*14,97	*14,97	*20,03	*20,03	*21,24	12,45	15,87	8,21	11,27	6,06			8,77	4,81	8,80
-4,5	*21,04	*21,04	*26,32	25,06	*18,92	12,70	*14,32	8,36	*10,77	6,22			*10,23	5,88	7,70
-6,0			*19,52	*19,52	*14,40	13,23	*10,22	8,81					*10,02	8,52	6,05

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi alla norma ISO 10567.
2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
3. * = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87 della capacità di sollevamento idraulica.
5. I pesi degli accessori di sollevamento devono essere sottratti o aggiunti alle capacità di sollevamento sopra indicate.
6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

: Capacità di sollevamento in avanti
: Capacità di sollevamento sui lati o per rotazioni a 360°

Dotazioni standard e opzionali

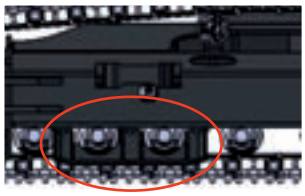
DX380LC-3

✱ Dotazioni di serie

Impianto idraulico
Rigenerazione portata braccio e bilanciere
Valvole anti oscillazione brandeggio
Predisposizione per linee ausiliarie
Pulsante Power Boost
Linea idraulica per martello demolitore
Decelerazione fine corsa cilindro e guarnizioni anticontaminanti
Cabina e abitacolo
Struttura antiribaltamento ROPS
Cabina su supporti CabSus, pressurizzata e insonorizzata
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili
Manopola jug/shuttle
Aria condizionata con climatizzatore
Parabrezza sollevabile con tendina avvolgibile e vetro anteriore inferiore rimovibile
Plafoniera
Tergicristalli parabrezza superiore intermittente
Più vani portaoggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)
Visiera antipioggia
Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
Accendisigari e posacenere
Poggia tazza
Protezione antifurto
Vano isotermico
Indicatore livello carburante
Monitor LCD a colori da 7" (18 cm)
Indicatore regime motore (giri/min)
Regolazione del regime (minimo automatico)
Sbrinamento automatico lunotto posteriore
Quattro modalità operative e quattro modalità di erogazione della potenza
Controllo della portata idraulica ausiliaria
Interruttore accensione/spegnimento a distanza autoradio
Presa elettrica 12 V di riserva
Porta di comunicazione seriale per collegamento a PC laptop
Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciere, benna e brandeggio, con controllo proporzionale per i pulsanti degli accessori e dell'idraulica ausiliaria
Porta USB
Altoparlanti e predisposizione per autoradio
Interruttore rigenerazione DPF
Finestrini laterale sinistro e posteriore scorrevoli e dotati di fermo
Vano porta attrezzi
Pedali di traslazione e leve manuali
Chiave master
Sicurezza
Valvole di sicurezza cilindri braccio e bilanciere
Allarme di sovraccarico
Maniglie e gradino di grandi dimensioni
Girofaro
Telecamera posteriore
Piastre antiscivolo in metallo perforato
Leva di blocco di sicurezza delle funzioni idrauliche
Vetro di sicurezza
Martelletto rompivetro d'emergenza
Specchietti retrovisori destro e sinistro
Arresto d'emergenza del motore
Perni di articolazione in acciaio fuso rinforzato
Pannelli esterni e tappo carburante con serratura
Sezionatore della batteria
Luci di lavoro alogene (2 anteriori sul telaio, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)
Altro
Braccio monoblocco: 6500 mm – Bilanciere: 3200 mm
Contrappeso: 7400 kg
Motore diesel DOOSAN DL08K con turbocompressore e iniezione diretta Common Rail, conforme alla normativa europea Stage IIIB e abbinato al sistema e-EPOS
Spegnimento automatico della pompa di riempimento del carburante
Filtro aria a doppia elemento e separatore ciclonico di raccolta polveri Turbo 3 con prefiltro
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa
Prefiltro a secco
Filtro antiparticolato diesel
Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio
Sistema di prevenzione surriscaldamento motore
Sistema di prevenzione riavvio motore
Funzione di autodiagnosi
Alternatore (12 V, 80 A)
Avvisatore acustico elettrico
Cambio idrostatico automatico a due velocità
Ingrassaggio centralizzato per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del gruppo di lavoro
Sistema di gestione degli accessori
Joystick configurabili con schema SAE o ISO
Protezioni per il gruppo di lavoro
Sottocarro
Dispositivo idraulico di regolazione cingoli
Piastre antiscingolamento standard
Maglie cingoli ingrassate e a tenuta
Pattini a tripla costolatura da 600 mm

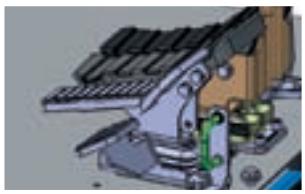
✱ Dotazioni opzionali

Cabina e abitacolo
Autoradio MP3/USB o autoradio MP3/USB con lettore CD
Sicurezza
Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)
Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza
Telecamera laterale
Altro
Bilanciere: 2600 mm o 3950 mm
Sottocarro con protezione per impiego gravoso
Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia
Martelli e innesti rapidi Doosan
Linee idrauliche per frantumatrice, innesto rapido, benna mordente, interfaccia ruotante/basculante
Filtro supplementare per la linea idraulica del martello
Flottazione del braccio
Tergicristallo per il finestrino anteriore inferiore
Doppia portata
Separatore acqua con riscaldatore
Preriscaldatore refrigerante
Depuratore aria a bagno d'olio
Pedale per l'avanzamento rettilineo
Girofaro telescopico
Protezione antiscingolamento a lunghezza intera
Piastra antiscingolamento doppia
Olio idraulico biodegradabile
Sistema di lubrificazione automatica
Cassetta portautensili e parti di ricambio di pronto impiego
Sottocarro
Sottocarro a carreggiata stretta 3000 mm
Pattini a doppia costolatura da 600 mm e a tripla costolatura da 750, 800 e 900 mm



Piastra antiscingolamento doppia
Una nuova piastra antiscingolamento doppia è disponibile per mantenere l'allineamento del cingolo.

Preriscaldatore refrigerante
Migliora la capacità di avviamento a temperature estremamente basse riscaldando carburante e refrigerante.



Pedale per l'avanzamento rettilineo
Migliora il comfort quando l'operatore è impegnato in più operazioni simultanee.

Depuratore aria a bagno d'olio
Migliora il filtraggio dell'aria in ingresso in ambienti operativi particolari come le miniere.

Benne Doosan
Le affidabili benne della gamma Doosan sono disponibili per l'impiego nelle applicazioni più richieste.

Martelli e innesti rapidi Doosan
Doosan offre gli accessori più affidabili e resistenti per le vostre esigenze di demolizione.

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati.
Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati.
Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.

Doosan Infracore

Passione per i cambiamenti

Macchinari per le costruzioni

Macchine utensili

Motori

Passione per le sfide e innovazione sono gli elementi trainanti di Doosan. Nata come piccola azienda a Seoul nel 1896, Doosan è diventata un'azienda globale. Oggi è impegnata nell'attività di supporto infrastrutture (ISB) che comprende impianti industriali, macchinari, attrezzature pesanti, costruzioni, oltre ai molti altri settori in cui è presente il marchio Doosan.

Venite a conoscere il nuovo mondo che Doosan sta costruendo visitando i siti:
www.doosaninfracore.com e www.doosanequipment.eu

Doosan Infracore Construction Equipment

Un partner su cui poter contare

Finanziate le vostre ambizioni

www.doosanequipment.eu

Soluzioni finanziarie

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) è specializzata nel creare soluzioni finanziarie per soddisfare le più diverse esigenze. Rivolgetevi al vostro concessionario di zona per maggiori informazioni.

Rete di concessionari

La nostra rete estesa di concessionari ha la conoscenza e l'esperienza necessarie per sostenere al meglio i clienti Doosan. Dovunque vi troviate, riceverete sempre l'assistenza che vi aspettate e sulla quale sapete di poter contare!

Ricambi e assistenza

- Assistenza completa per ricambi e manutenzione per tutti i prodotti Doosan
- Ricambi originali della massima qualità
- Ampio staff di professionisti del post vendita con formazione in fabbrica

Le caratteristiche e le dimensioni possono subire variazioni senza preavviso. Le illustrazioni del prodotto Doosan riportate potrebbero essere di attrezzature diverse da quelle standard.

DOOSAN

www.doosanequipment.eu

©2012 DOOSAN D 4400941-IT (08-12)

Doosan Infracore Construction Equipment - Drève Richelle 167 - B-1410 Waterloo, Belgium