

Rulli Tandem per asfalto

CC224HF / CC234HF / CC324HF / CC334HF
CC224CHF / CC234CHF / CC324CHF / CC334CHF

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group



NEW



Tandem Asphalt Rollers

CC224HF CC234HF CC324HF CC334HF

Vantaggi Dynapac

Nuovi rulli. Risultati eccellenti.

I nuovi rulli tandem sono progettati pensando all'efficienza - Efficienza nell'applicazione, efficienza nella struttura e nel concetto, efficienza per operatore del rullo, efficienza nel controllo della compattazione ed efficienza nella manutenzione ordinaria e straordinaria. Grazie alle eccellenti prestazioni, alla visibilità, al comfort dell'operatore, al controllo della compattazione ed alla praticità, la nuova linea CC attira tanto i proprietari quanto gli operatori e i team di assistenza, oltre a presentare vantaggi ambientali.

Tutti i modelli tandem Dynapac sono dotati di vibrazione ad alta frequenza HF di serie, introdotto nel settore della compattazione dal 1995.

► Risultati eccellenti

Con i rulli Dynapac si otterranno superfici finite di alta qualità, grazie a caratteristiche funzionali come l'avanzamento e le fermate 'graduali' che evitano dislivelli o crepe negli strati di asfalto e permettono anche ad operatori non specializzati, di utilizzare la macchina senza lasciare segni sulla superficie. Come misura di sicurezza, se la leva viene spostata velocemente viene segnalata la necessità di un arresto di emergenza quindi, la macchina sospende la modalità 'graduale' e si ferma immediatamente.

Le macchine sono progettate sia per la compattazione di strati sottili che strati spessi di asfalto.



► Impiego ottimale

Le numerose caratteristiche dei nuovi rulli CC rendono la manutenzione rapida e semplice, aumentando così il tempo massimo di utilizzazione.


L'utilizzo del sistema di vibrazione a doppia pompa elimina la necessità di una valvola di vibrazione, rendono il sistema più efficiente, agevolano la manutenzione e riducendo il consumo di carburante. Entrambe le pompe (quella per il tamburo anteriore e quella per il tamburo posteriore) possono essere facilmente disattivate.

In aggiunta al serbatoio dell'acqua centrale (posto sotto la postazione dell'operatore), l'utilizzo opzionale di serbatoi d'acqua anteriori e posteriori supplementari permette una capacità totale fino a 1.400 litri (CC524-CC624), garantendo autonomia per tutto il giorno senza la necessità di rifornimenti.

► Pieno controllo all'operatore

Uno dei modi per ottenere una compattazione di alta qualità è ottimizzare l'ergonomia, assicurando all'operatore la continua visibilità delle operazioni e un comodo accesso ai comandi. Tutte le macchine presentano la visuale di 1 x 1 metro e la completa visibilità di tutte le funzioni di lavoro.

Come accessorio opzionale, è possibile personalizzare il rullo a seconda delle condizioni locali, inclusi aspetti come la potenza del motore, il posto di guida dell'operatore e l'aria condizionata.



**Un sistema che
vi aiuta a fare un
lavoro perfetto**

Controllo della compattazione con Compaction Analyzer

Il dispositivo DCA-A (Dynapac Compaction Analyzer for Asphalt, analizzatore di compattazione dell'asfalto) è un perfetto strumento per gli operatori. Fornisce dati temporali accurati sulla rullatura, consentendo di programmare il passo successivo, prendendo in considerazione la temperatura dell'asfalto di ogni area.

Il conteggio del numero di passaggi permette all'operatore di mantenere in modo più semplice il controllo del lavoro e di ottenere i risultati migliori. Una migliore pianificazione della rullatura garantisce inoltre che i vari processi vengano eseguiti in modo più efficiente, con conseguente risparmio di tempo e di carburante.

Il sistema DCA-A consente alla ditta di documentare i lavori eseguiti per esaminare lo schema di rullatura e il numero di passaggi sulla superficie compattata.

I risultati possono essere utilizzati in modo migliore per ottimizzare l'uso dell'apparecchiatura di compattazione e per garantire risultati di qualità. Sapendo che una compattazione a regola d'arte è essenziale per evitare penali e, viceversa, con ulteriori miglioramenti, per ottenere bonus.

Il software DCA-A è un optional per rulli tandem articolati. Può anche essere installato a posteriori su macchine esistenti.



Il ricevitore GPS garantisce un posizionamento preciso del rullo



Il conteggio dei passaggi e la temperatura dell'asfalto vengono visualizzati in tempo reale sullo schermo dell'operatore, affinché il lavoro di compattazione possa essere eseguito nel modo migliore

Controllo della Documentazione

Registrazione del numero di passaggi (statici/con vibrazione)

Misurazione e registrazione della temperatura di superficie (calcolo della temperatura "core".)

Visualizzazione grafica della temperatura e del numero di passaggi (in tempo reale sul rullo)

Documentazione del processo di compattazione

Materiale di background per l'analisi della qualità

Assistenza per garantire miglioramenti continui del processo di asfaltatura, degli schemi di rullatura e dei risultati complessivi della compattazione

Analisi della compattazione

Temperatura - primo e ultimo passaggio

Numero di passaggi (vib/stat) a ogni posizione dentro e fuori l'intervallo di temperatura

Riproduzione dello schema di rullatura

Statistiche complete

Stampa su carta o esportazione su PDF



Caratteristiche uniche

Esperti nelle costruzioni stradali!

Compattare qualsiasi tipo di miscela

Con frequenza alta ed ampiezza bassa per strati sottili, ampiezza alta e frequenza bassa per strati spessi, le macchine risultano versatili e compatteranno in modo efficiente ogni tipo di miscela.

Gli strati sottili con un alto contenuto di inerte si raffreddano in fretta e perciò devono essere compattati velocemente, ma se si utilizza un'ampiezza alta si rischia di frantumare il materiale. Dynapac raccomanda perciò una frequenza alta ed un'ampiezza bassa



▲ Potenza del motore

Ciascuno dei nuovi modelli è alimentato dal motore Cummins QSB 4.5 turbodiesel raffreddato ad acqua con postrefrigeratore. Sono disponibili potenze alternative.

Il sistema automatico Dynapac consente di utilizzare il motore a regime minimo e, la possibilità di scegliere l'intensità della potenza, riduce ed ottimizza il consumo del carburante.

La velocità massima a regolazione infinita è naturalmente di serie.



▲ Pannello di controllo con informazioni utili

Il chiaro pannello di controllo LCD fornisce all'operatore le informazioni di cui ha bisogno. Tutti gli indicatori sono visualizzati e l'operatore può selezionare i vari menu premendo un pulsante. Ulteriori dati verranno forniti attraverso il sistema DCA-A opzionale.

▼ Sistema di sterzata con flessibilità

Tutte le macchine possono essere dotate, come optional, di tamburi disassati da 350 mm. Questa caratteristica, insieme alla cabina asimmetrica, rende le macchine facilmente utilizzabili.





Comfort eccellente per l'operatore

Abbiamo dotato le macchine con un sedile e un modulo di sterzata eccezionalmente stabili, controllo automatico dell'aria condizionata nella cabina (optional). Il motore è posizionato sul modulo posteriore in modo da garantire minore calore e rumore per l'operatore. Il livello di vibrazioni molto basso sulla postazione di guida aumenta il comfort dell'operatore.

Il livello di rumorosità è molto basso e pertanto è notevolmente ridotto il rischio di danni derivati da rumorosità o affaticamento durante i periodi di utilizzo prolungati.



La vostra sicurezza è la nostra missione

La visibilità è uno degli aspetti principali per garantire l'efficienza di un rullo per asfalto e per lavorare in totale sicurezza. Le macchine, quindi, consentono una perfetta visibilità dei bordi dei tamburi, delle superfici dei tamburi e degli ugelli del nebulizzatore. Anche la barra ROPS a 4 montanti e la visibilità di 1 x 1 metro consentono una visuale quasi totale davanti/dietro e lateralmente.

Il centro di gravità molto basso garantisce ai rulli una buona stabilità.

Particolare attenzione all'ambiente

Molti dei miglioramenti effettuati portano benefici ambientali grazie alla riduzione del consumo di carburante e alla maggiore silenziosità di esercizio. I miglioramenti si sono dimostrati efficaci poiché hanno permesso di risparmiare 8 kW durante il funzionamento di un modello tipico della gamma, con conseguente abbassamento dei costi di esercizio e del rumore prodotto.

Come accessorio opzionale è disponibile anche l'olio idraulico biodegradabile. Il sistema automatico a regime minimo e la possibilità di scegliere l'intensità della potenza mantengono basso il livello di emissioni di scarico. I motori ad emissione controllata sono naturalmente di serie.

Facilità di manutenzione per ogni dettaglio

I punti di manutenzione quotidiana sono pochi e facilmente accessibili. La posizione del motore sul modulo posteriore e i cofani ampi e di facile apertura contribuiscono a snellire e a velocizzare l'operazione.

Le informazioni sulla manutenzione visualizzate direttamente sull'LCD dell'operatore facilitano inoltre le operazioni di servizio.

Lo snodo e i cilindri dello sterzo non necessitano di manutenzione e pertanto non vi sono ingrassatori su questa macchina. Contemporaneamente, gli intervalli di manutenzione periodica sono stati allungati.

Il serbatoio dell'acqua e i tubi dei nebulizzatori entrambi anti-corrosione e i filtri facilmente raggiungibili offrono affidabilità e consentono una facile manutenzione. I tubi idraulici possono essere sostituiti in singoli segmenti, si può evitare così di sostituire l'intera lunghezza. Anche i tamponi dei tamburi possono essere facilmente sostituiti, senza il bisogno di rimuovere le forche o i tamburi.

L'attenzione ai dettagli fa una grande differenza

La certezza di un lavoro ben fatto!

I nostri rulli sono basati su una solida esperienza e su concetti collaudati. Nello stesso tempo, Dynapac ha introdotto diverse caratteristiche per facilitarne la gestione e la manutenzione, assicurando le massime prestazioni.

Le luci allo xeno e il kit di lavoro notturno con luce bordo tamburo, luce superficie tamburo, luce vano motore e luce per l'operatore come accessori opzionali, rendono più semplice il lavoro notturno.

Dati di compattazione che rendono versatile la macchina. Frequenza alta e ampiezza bassa per gli strati sottili, ampiezza alta e frequenza bassa per gli strati spessi.

La possibilità di scegliere il livello di potenza del motore permette prestazioni ottimali e riduce il consumo di carburante.

I tamburi disassati, unici nel loro genere, insieme allo snodo articolato formano un sistema di sterzata molto flessibile.

Funzionamento semplice ed efficace. Il grande vano motore posizionato sul modulo posteriore garantisce anche minore rumore e calore sulla postazione di guida.

► Rulli combinati

Tutti i rulli dal modello CC224HF al CC334HF saranno disponibili anche in versioni Combi per migliorare la consistenza dello strato superficiale. Il modulo combi è posto sul retro ed è sempre fornito di sterzo disassato. Anche l'impianto di nebulizzazione

dell'emulsione e i tappeti in fibre di cacao sono montati di serie nel Combi, mentre i paracalore sono opzionali. Impugnature e predellini per il riempimento del serbatoio sono di serie e anche lo sgancio rapido dei raschietti e tappeti in fibre di cacao per una facile pulitura.



Il modulo dell'operatore, in cui tutti gli strumenti e le leve seguono sempre lo spostamento del sedile, permette il pieno controllo da parte dell'operatore.

Piattaforma aperta, tettuccio parasole, protezione antiribaltamento ROPS e due tipi di cabina sono disponibili, sempre con la postazione operatore scorrevole e oscillante.

DCA-A come optional è un sistema che vi aiuta a realizzare un lavoro perfetto.

Totale visibilità delle superfici dei tamburi, degli ugelli del nebulizzatore e dei bordi dei tamburi.

Robusto snodo sterzo esente da manutenzione montato in alto per consentire l'inserimento di navicelle per la manutenzione del motore e del serbatoio dell'acqua.

L'ampia capacità di volume d'acqua riduce il numero di rifornimenti d'acqua necessari.

I rulli sono disponibili con tamburi divisi che consentono di utilizzare il rullo più facilmente in spazi ristretti e riduce il rischio di crepe nel tappeto d'asfalto nelle rotatorie.



► Potente motore compatto

Il nuovo motore Cummins QSB 3.3 a basse emissioni (Tier 3/Stage IIIA) soddisfa il fabbisogno di potenza consentendo significativi vantaggi operativi. Agevole avviamento a freddo, bassa rumorosità, rapida diagnostica e una più rapida presa di carico sono alcuni dei vantaggi.



► Disco tagliagiunti

Pressa bordi per rinforzare il bordo dell'asfalto, può essere equipaggiato anche di disco tagliagiunti per rifilare il bordo dell'asfalto prima della giunzione.

Realizzate su misura il vostro Rullo Dynapac

Dotazione standard

- Controllo automatico delle vibrazioni (AVC)
- Controllo automatico dell'acqua (AWC)
- Doppie ampiezze
- Interruttore batteria
- Rilascio dei freni
- Tappeti fibre cacao per ruote (Combi)
- Porta tazzina/lattina
- Documentazione (Manuali), un set
- Dispositivo EDC (Electronic Drive Control)
- Arresto di emergenza
- Impianto nebulizzazione emulsione (Combi)
- Display temperatura motore
- Filtri per impianto nebulizzazione
- Display livello combustibile
- Alta frequenza di vibrazione
- Clacson
- Contaore
- Punti controllo idraulici
- Sistema interblocco
- Key master e avviamento a chiave
- Punti di sollevamento
- Piattaforma operatori, montata su supporti antiurto
- Freno di stazionamento
- Raschietti a molla e pieghevoli
- Sedile, molleggiato per piattaforma e cabina
- Postazione operatore scorrevole e oscillante
- Tachimetro e impattometro
- Pulsante getto extra nebulizzatore
- Sistema nebulizzazione a pressione
- Timer del nebulizzatore
- Volante, inclinabile
- Display tachimetro
- Display temperatura dell'olio idraulico
- Punti di fissaggio
- Valvola di traino
- Vibrazione, arresto rapido
- Disattivatore di vibrazione - tamburo anteriore o posteriore
- Display voltmetro
- Indicatore livello acqua
- Spia - Depuratore dell'aria
- Spia - Freno
- Spia - Temperatura motore
- Spia - Pressione dell'olio motore
- Spia - Filtro olio idraulico ostruito
- Spia - Temperatura dell'olio idraulico
- Spia - Basso livello carica batteria
- Spia - Livello basso di carburante

Standard per cabina

- Sistema filtraggio aria
- Ventola aerazione (3 velocità)
- Luce interna
- Specchietto retrovisore, interno
- Cintura di sicurezza
- Vetro di sicurezza, atermico
- Finestrini laterali, apribili
- Riscaldamento
- Tergicristallo e lavavetri, anteriori/posteriori

Prendetevi cura delle vostre attrezzature!

- Kit assistenza 50 ore
- Kit assistenza 250/750 ore
- Kit assistenza 500 ore
- Kit assistenza 1000 ore
- Kit ammortizzatori
- Kit snodo sterzo
- Kit rotazione tamburo
- Kit albero eccentrico

Dispositivi opzionali

- Termometro per asfalto
- Allarme di riserva
- Olio idraulico biodegradabile
- Cabina, asimmetrica, ROPS
- Cabina, simmetrica, ROPS
- Tettuccio parasole
- Tappeti fibre cacao per tamburi
- Analizzatore compattazione - DCA-A
- Pressa bordi predisposto per tagliagiunti
- Cassetta pronto soccorso
- Frequenzimetro
- Paracalore per ruote combi
- Luci di circolazione, circol. a destra
- Luci di circolazione, circol. a sinistra
- Luci di lavoro
- Luci di lavoro notturno, xeno
- Tamburi disassati, asse sterzante posteriore
- Specchietti di lavoro
- Specchietti retrovisori, esterni
- ROPS, 4 montanti, con tetto e cintura di sicurezza
- Lampeggiatore
- Sedile, lusso per piattaforma e cabina
- Segnale di veicolo lento
- Nebulizzatore, barre aggiuntive
- Tachigrafo
- Kit di utensili
- Cassetta portautensili
- Occhielli di traino anteriori e posteriori
- Copertura antivandalismo per pannello strumenti (non cabina)
- Coperchio serbatoio acqua, lucchettabile
- Luci di lavoro, anteriori/posteriori per cabina/ROPS/tettuccio

Optional per cabina

- Aria condizionata (AC), raffreddamento base
- Aria condizionata (ACC), controllo automatico del clima
- Radio e lettore CD
- Specchietti retrovisori, esterni
- Sedile, lusso per cabina

La dotazione standard/dotazione opzionale può variare a seconda delle macchine e dei mercati.

Trovate il vostro distributore locale su www.dynapac.com

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac Compaction Equipment AB, Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Svezia. Tel: +46.455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30

Si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Le foto e le illustrazioni non sempre mostrano le versioni standard delle macchine. Le presenti informazioni sono solo descrizioni generali e pertanto non garantite e non offrono alcuna garanzia di qualsiasi tipo.