

Finitrici gommata e cingolate

F6W / F6C

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group





F6W / F6-4W

Una Finitrice veloce e potente ideale per i lavori urbani

Progettata per essere una versatile finitrice gommatata, la F6-4W, provvista di unità motrice a quattro ruote e di sistema integrato antislittamento, completa la famiglia delle F6 aumentandone le performance. Questa finitrice è ideale per la stesa di conglomerati bituminosi, concrete mix e ballast. La Finitrice Dynapac F6W è in grado di affrontare diverse tipologie di lavori

grazie ad un'eccezionale mobilità unita ad un'elevata qualità di stesa. E' particolarmente indicata per stese di strade nuove, ripristini, manutenzione e riparazione di strade secondarie e rurali, vie strette e vicoli, parcheggi e aree industriali.



F6C

4,40 m di larghezza di lavoro e riscaldamento elettrico

Le richieste da parte della clientela di una versione cingolata della già nota Dynapac F6W hanno portato allo sviluppo della nuova cingolata F6C. Insieme al nuovo banco mod. VB340TV-E con riscaldamento elettrico, la F6C raggiunge larghezze di lavoro fino a 4,40 m.

Con i suoi cingoli lunghi, l'elevata trazione e la robusta struttura, la Dynapac F6C è ideale per essere utilizzata principalmente su terreni poco consistenti o su ampie larghezze di lavoro. A conferma della qualità dei prodotti Dynapac, la lubrificazione della propulsione a cingoli non richiede manutenzione.

Caratteristiche principali



Comfort per l'operatore

Due postazioni standard confortevoli per l'operatore, insieme al design ergonomico del cruscotto che può essere spostato lungo l'intera larghezza della stazione dell'operatore, sono presupposti per un lavoro più confortevole. Per avere una maggiore visibilità, il sedile dispone di una consolle scorrevole optional che può essere spostata con facilità di 30 cm verso l'esterno.



Distribuzione del materiale

Un sistema di alimentazione automatica del materiale insieme ad un ampio tunnel di alimentazione assicurano un'ottima distribuzione del materiale. Le coclee destra e sinistra possono essere attivate indipendentemente e sono reversibili. Il design compatto e le dimensioni ridotte del comando della coclea assicurano un flusso continuo e costante del materiale, evitando in questo modo la segregazione del materiale.



Larghezza di lavoro

I modelli F6C e F6W sono dotati del Banco Dynapac VB340V o VB340TV, il quale consente di operare su larghezze di lavoro variabili da 1,70 a 3,40 m. Attraverso l'utilizzo di allargamenti del banco la larghezza di lavoro può raggiungere i 4,40 m (F6C).



Motore e manutenzione

L'installazione di motori Deutz, compatti, silenziosi e a bassa emissione, richiedono meno spazio nel vano motore e consentono quindi di avere un'ottima visibilità anteriore. Tutti i punti di manutenzione sono facilmente accessibili e gli scarichi dell'olio sono indirizzati verso l'esterno.

Caratteristiche principali



Trazione sulle ruote anteriori

È possibile installare sull'asse anteriore dei motori idraulici indipendenti che consentono di incrementare la trazione del 25%. Il controllo antislittamento integrato fa in modo che le ruote motrici anteriori non girino a vuoto durante il funzionamento su superfici sdruciolevoli o materiali poco consistenti.



Controllo ad ultrasuoni

I controlli proporzionali meccanici sono forniti standard per la gestione del flusso di materiale dalla tramoggia al banco. È possibile sostituire questi interruttori con controllo ad ultrasuoni, che sono invece forniti standard per il controllo delle coclee.



Cingoli lunghi

I cingoli lunghi sono importanti per garantire un'elevata forza di trazione, grandi larghezze di lavoro, alta capacità di stesa, direzionabilità, autolivellamento ottimizzato, nonché eccellenti proprietà di pulizia del cingolo.



Capacità di carico

Con una tramoggia di 4,7 m³ ed una larghezza delle tramogge aperte di oltre 3,0 m, queste finitrici offrono eccezionali capacità di carico. Le alette frontali della tramoggia optional con comando idraulico insieme alle sponde a comando separato consentono di svuotare completamente la tramoggia. Per far in modo che la finitrice possa lavorare in aree ristrette, i rulli anteriori si chiudono insieme alle sponde della tramoggia.



Optional F6C / F6W

Riscaldamento elettrico del Banco
Fari di lavoro addizionali
Nastro trasportatore a controllo ad ultrasuoni

Trazione ruote anteriori con controllo antislittamento (F6W)
Olio idraulico biodegradabile
Sponde tramoggia azionabili separatamente
Alette frontali tramoggia (con comando idraulico)

Sedile scorrevole
Sedile comfort (riscaldabile)
Tettuccio con fibra di vetro
Colori personalizzabili

Livello carburante
Dispositivi per il livellamento

Deflettore roccia (F6C)
Sistema emulsione spray



BANCO DYNAPAC – VB340V-(E) / VB340TV-(E)

- La più ampia larghezza di lavoro della sua classe
- Due sistemi di riscaldamento disponibili (GPL e elettrico)
- Estensibile idraulicamente da 1,70 m a 3,40 m



Il nuovo display per il controllo della temperatura offre caratteristiche quali la facile regolazione e l'esatta visualizzazione della temperatura per ogni sezione del banco (optional).



Le frequenze del tamper e della vibrazione sono semplici da regolare e sono visualizzate su di un display di facile lettura (optional).



Il riscaldamento elettrico e a gas propano delle bandelle laterali sono disponibili come optional per i Banchi VB340V e VB340TV.

Esempi di allargamenti (mm)

Banco base

■ 1700

Prolunghe

■ 350

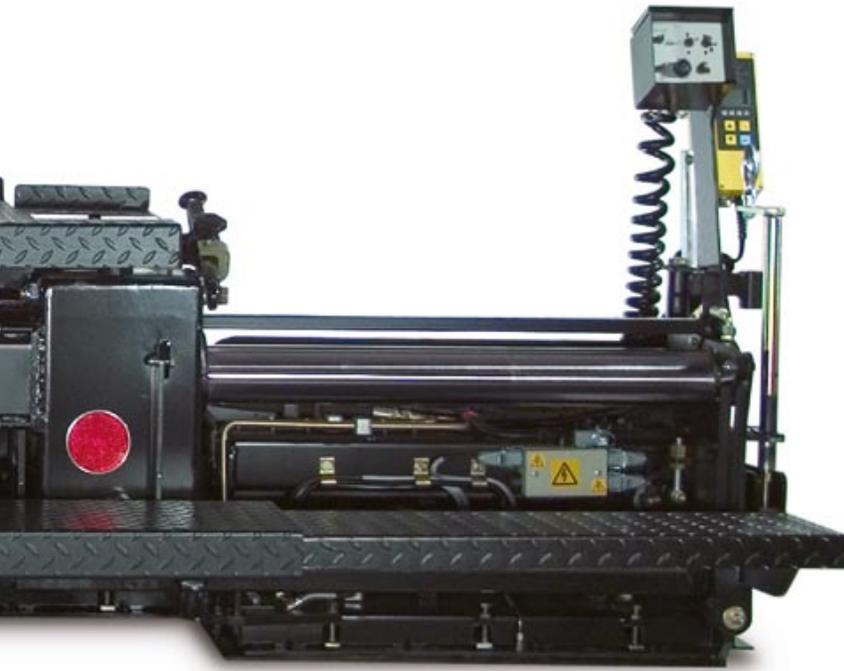
■ 500



(F6W)



(F6C)



Il riscaldamento elettrico del banco diventa sempre più importante quando si parla di minor impatto ambientale, facile controllo della temperatura e migliore manutenzione (optional).



Sono disponibili degli allargamenti di diverse dimensioni per ottenere larghezze di lavoro fino a 4,40 m su F6C (optional).



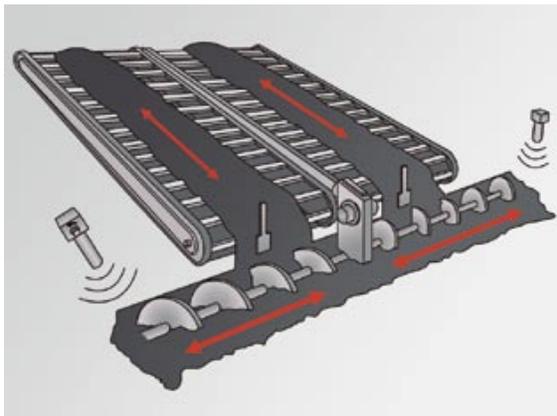
È possibile scegliere altri articoli optional, come ad esempio i riduttori di stesa, i bordi conici, le protezioni laterali pieghevoli e vari sistemi di livellamento.

Caratteristiche



Pannello di controllo

Entrambi i cruscotti presentano interruttori, sonde e comandi a tenuta stagna con una disposizione chiara ed ergonomica. La parte sinistra del pannello aziona le funzioni di pavimentazione, mentre la parte destra è concepita per la guida. Per consentire all'operatore di guidare la finitrice sia dalla parte destra che da quella sinistra, il pannello degli strumenti può essere spostato lungo tutta la larghezza della stazione dell'operatore. Per proteggere il pannello di controllo da atti di vandalismo o di danneggiamento, la macchina dispone di una protezione provvista di chiusura in metallo.



Vantaggi funzionali

Le due metà del nastro trasportatore possono essere azionate singolarmente, variabile anche in modalità reversibile, per evitare la dispersione di materiale quando il tunnel viene riempito durante il funzionamento. Per ottenere un livello di posa del materiale costante quando si opera in modo asimmetrico, ogni coclea può essere azionata indipendentemente dall'altra.



Accessibilità per operazioni di assistenza e manutenzione

La collocazione dei componenti più importanti all'interno del cofano motore e delle aperture laterali consente un ottimo raffreddamento, nonché un facile accesso per la manutenzione. Gli elementi del filtro per il motore ed i componenti idraulici, nonché le astine misuratrici e i punti di rifornimento sono molto accessibili. I punti di scarico del motore e l'azionamento della pompa sono stati posizionati appositamente nei punti in cui è possibile la raccolta dei residui di lubrificante.



Motore ed emissioni acustiche

I motori diesel potenti e affidabili, raffreddati a liquido, garantiscono la massima trazione, un alto flusso dell'olio e un'adeguata pressione idraulica per il funzionamento nelle condizioni più estreme. Il cofano insonorizzato, le aperture laterali e supporti in gomma, nonché il silenziatore del motore montato accanto al cofano, riducono il livello acustico ad un valore molto accettabile. Interamente conforme agli standard relativi alle emissioni di scarico COM 2.



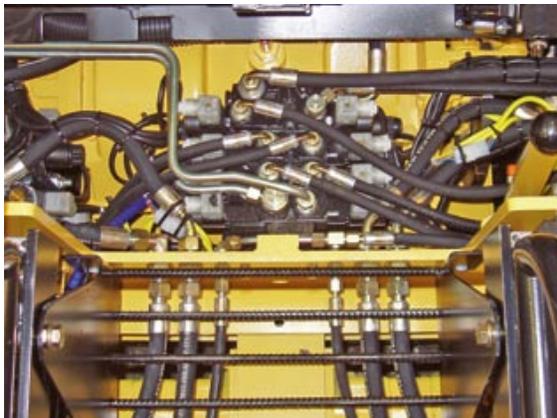
Sponde tramoggia

Le sponde della tramoggia, con le luci di direzione molto ben protette sulla F6W, possono essere azionate indipendentemente. Ciò è consigliabile quando si opera in un'area ristretta o vicino ad argini, guardrail o muri. Come ulteriore optional è possibile spostare in avanti idraulicamente la barra premirullo per adattarla ad autocarri con estensioni inclinate.



Visibilità

Grazie alle dimensioni compatte del vano motore e alle caratteristiche, come ad esempio il sedile scorrevole - che può essere spostato all'interno del corpo macchina di 30 cm - e al silenziatore standard posto sotto il cofano, è assicurata un'ottima visibilità della tramoggia e del banco. Il tettuccio riavvolgibile protegge dalle condizioni climatiche.



Valvole idrauliche

Le valvole idrauliche compatte di F6C e F6W, garantiscono una risposta veloce e proporzionale ad ogni funzione e sono prodotte da case molto note nel settore dei componenti idraulici. Per un facile accesso ai punti di manutenzione, tutte le valvole sono installate in modo razionale sotto la copertura della postazione dell'operatore che può essere chiusa a chiave.



Sistemi di livellamento

Per ottenere una stesa piana ed omogenea, vengono utilizzati dei dispositivi di controllo del livello e dell'inclinazione che consentono di verificare la posizione del banco rispetto ai riferimenti predefiniti (linea strada, terreno, cunetta, ultrasuoni). Il cliente può ordinare vari sistemi di livellamento, scegliendo dalla gamma esistente di sistemi meccanici, o ad ultrasuoni.



Dynapac è molto più di un semplice fornitore di macchinari. La distribuzione delle macchine include un concetto globale di assistenza con ricambi originali, supporto e know-how organizzato a copertura di tutte le necessità nell'intero settore della compattazione e della pavimentazione in tutti i continenti. Dynapac ha ridotto i tempi di risposta e ha migliorato disponibilità, affidabilità e velocità di distribuzione. Per assicurare una qualità ottimale, le parti sono state curate dallo stesso ingegnere che ha progettato la

macchina originale. Dynapac possiede una rete di punti di assistenza in tutto il mondo per garantire la tranquillità dei clienti. Attraverso Internet, i punti di assistenza dispongono di documenti e informazioni sulla disponibilità delle parti aggiornati di minuto in minuto. Dynapac ha sviluppato una rete internazionale completa, sempre pronta ad offrire supporto e assistenza per ricambi e manutenzione, affinché venga garantita la massima qualità dei prodotti.

DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

Dynapac S.p.A., Via Galileo Galilei 41, IT-20010 Cornaredo (MI), Italia, Telefono: +39 02 934831, Fax: +39 02 93483199
Dynapac GmbH, Ammerländer Strasse 93, D-26203 Wardenburg, Germany, Tel: +49 44 07/9 72-0, Fax: +49 44 07 972 159

Ci riserviamo la facoltà di modificare le caratteristiche senza preavviso.
Le foto e le illustrazioni non sempre mostrano la versione standard delle macchine.