

EUROMACH



R105 Big Foot / Forester

R105 Big Foot



4 ruote grandi con trazione
4 big wheels drive
4 grandes roues avec traction
4 große Rädern mit Antrieb



4 ruote sterzanti indipendenti
4 steering and independing wheels
4 roues directrices indépendents
4 selbständigen Lenkrädern





R105 Forester



2 piedi articolati sulle ruote anteriori
2 jointed feet on the front legs
2 pieds articulés sur les pattes avant
2 große Gelenkfüße auf Vorderrädern



Fari di lavoro completi con protezione
Complete working headlights with protection
Feux de travail complets avec protection
Komplet Arbeitsscheinwerfer mit Schutz



Vetri anteriori in Lexan
Front glasses in Lexan
Vitres avant en Lexan
Vorderscheiben in Lexan





R105 Big Foot / Forester

CARATTERISTICHE TECNICHE

Massa operativa Big Foot = 11500 Kg
Massa operativa Forester = 12000 Kg
Motore = John Deere 4045HF285
Turbo
Cilindrata = 4500 cm³
Potenza = 103 kW - 140 Hp
Forza di strappo = 118 kN
Forza di penetrazione = 73 kN
Rotazione continua su 360°
Funzionamento con gasolio per autotrazione
Capacità serbatoio principale = 140 Lt
Capacità serbatoio secondario = 160 Lt

IMPIANTO IDRAULICO PRINCIPALE

Impianto LUDV (Load Sensing con gestione del sovraccarico del motore Diesel).
Pompa a pistoni assiali a portata variabile con regolatore elettronico della potenza assorbita.
Portata resa = 330 Lit/min
Pressione generale taratura circuito di lavoro = 300 bar
Rotazione torretta con motore idraulico e riduttore epicicloidale con la sicurezza di un freno lamellare negativo e con valvola ammortizzatrice di frenata.
Velocità di rotazione = 8,3 g/min
Cilindri idraulici con steli cementati e freni di fine corsa
Scambiatore di calore acqua-olio-aria con elevato potere refrigerante

IMPIANTO DI TRASLAZIONE

Trazione idrostatica mediante pompa a pistoni in circuito chiuso.
Pressione di lavoro = 450 bar
Blocco del differenziale di serie.
4 motori a pistoni a cilindrata variabile (2 velocità) che lavorano in parallelo 4x4.
Portata resa = 150 Lit/min
Velocità massima = 8 Km/h

IMPIANTO ZAMPE

Comandato da pompa a pistoni.
Pressione di lavoro = 300 bar
Tutti i cilindri sono muniti di valvole di sicurezza

ACCESSORI DI SERIE

Cabina antiribaltamento (ROPS) secondo norma ISO 3471 e struttura FOPS di 1° livello secondo norma ISO 3449, insonorizzata, fornita di cristalli temprati e colorati, tergicristallo elettrico, faro di lavoro, avvisatore acustico.
Manipolatori con Minijoystick
Sedile ad aria ammortizzato e regolabile
Computer di bordo costituito da display e pulsantiera
Autoradio con CD
Predisposizione per martello idraulico e cucchiaio orientabile.
Telaio con 4 ruote sterzanti

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Big Foot weight = 11500 Kg
Forester weight = 12000 Kg
Engine = John Deere 4045HF285
Turbo
Displacement = 4500 cm³
Power = 103 kW - 140 Hp
Tearing force = 118 kN
Penetration force = 73 kN
Continuous 360° rotation
Runs on fuel oil
Main fuel tank capacity = 140 Lt
Secondary fuel tank capacity = 160 Lt

MAIN HYDRAULIC SYSTEM

LUDV system (Load Sensing with engine overload management).
Double variable displacement axial piston pump with electronic governor of the absorbed power.
Flow rate = 330 Lit/min
General work circuit setting pressure = 300 bar
Turret rotation with hydraulic motor and epicyclic gearmotor with a negative lamellar brake safety and braking cushioning valve.
Rotation speed = 8,3 g/min
Hydraulic cylinders with casehardened piston rod and end-of-stroke brakes.
Water-oil-air heat exchanger with high cooling power.

TRASLATION SYSTEM

Hydrostatic traction with a piston pump in closed circuit.
Working pressure = 450 bar
Standard differential locking device.
4 variable displacement pistons reduction gears (2 speeds) which work in parallel 4X4
Flow rate = 150 Lit/min
Max. speed = 8 Km/h

TRACTION

Controlled by a pump piston.
Working pressure = 300 bar
All cylinder with safety valves

STANDARD EQUIPMENT

Anti-roll cabin (ROPS) to ISO 3471 and FOPS structure of 1° level to ISO 3449, sound-proofed, with coloured and tempered glass windows, electric wiper, working light and acoustic horn.
Manipulators with Minijosticks.
Cushioned and adjustable air seat.
Inboard computer constituted by display and button strip.
Car radio set with CDs.
Provision for hydraulic road breaker and adjustable bucket.
Chassis with 4 steering wheels

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids Big Foot = 11500 Kg
Poids Forester = 12000 Kg
Moteur = John Deere 4045HF285
Turbo
Cylindrée = 4500 cm³
Puissance = 103 kW - 140 Hp
Force d'enlèvement = 118 kN
Force de pénétration = 73 kN
Rotation continue sur 360°
Fonctionnant avec gazole pour transport routier
Capacité réservoir principale = 140 Lt
Capacité réservoir de réserve = 160 Lt

SYSTEME HYDRAULIQUE PRINCIPAL

Système LUDV (Load Sensing avec management de la surcharge du moteur diesel).
Pompe avec pistons axiaux à débit variable et régulateur électronique de la puissance absorbée.
Débit fixe = 330 Lit/min
Pression générale de calibrage du circuit de travail = 300 bar
Rotation de la tourelle avec moteur hydraulique et réducteur épicycloïdal avec la sécurité d'un frein lamellaire négatif et avec soupape amortisseuse de freinage.
Vitesse de rotation = 8,3 g/min
Cylindres hydrauliques avec queues cimentées et frein de fin course.
Échangeur de chaleur eau-huile-air avec puissance réfrigérante élevée.

SYSTEME DE TRANSLATION

Traction hydrostatique avec pompe à pistons à circuit fermé.
Pression de travail = 450 bar
Blocage du différentiel de série avec 4 moteurs à pistons avec débit variable (2 vitesses) qui travaillent en parallèle 4x4.
Débit fixe = 150 Lit/min
Vitesse max. = 8 Km/h

TRACTION

Commandée par un pompe à pistons.
Pression de travail = 300 bar
Tous les cylindres équipés avec vannes de sécurité

EQUIPEMENT DE SERIE

Cabine anti-renversement (ROPS) selon ISO 3471 et structure FOPS de 1° niveau selon ISO 3449, insonorisée, équipée de glaces trempées et colorées, essuie-glace électrique, phare de travail, klaxon.
Manipulateurs avec Minijoystick
Siège à air amortie et réglable.
Ordinateur de bord constitué par display et boîtier.
Autoradio avec CD.
Installation pour marteau hydraulique et benne orientable.
Châssis avec 4 roues directrices

TECHNISCHE ANGABE

Gewicht des Big Foot = 11500 Kg
Gewicht des Forester = 12000 Kg
Motor = John Deere 4045HF285
Turbo
Hubraum = 4500 cm³
Leistung = 103 kW - 140 Hp
Reißkraft = 118 kN
Durchschlagkraft = 73 kN
Kontinuierliche Drehung bei 360°
Betrieb mit Dieselöl für Selbstantrieb
Haupttankinhalt = 140 Lt
Nebentankinhalt = 160 Lt

HYDRAULISCHES HAUPTSYSTEM

Anlage LUDV (Load Sensing mit der Leitung der Dieselmotorüberlastung).
Pumpe mit Axialkolben und veränderliche Leistung, die einen elektronischen Regler der Leistungsaufnahme hat.
Förderleistung = 330 Lit/min
Allgemeiner Druck Eichung des Betriebskreislaufs = 300 bar
Drehkopfdrehung mit Hydromotor und Planetenuntersetzungsgetriebe mit der Sicherheit einer negativen Lamellenbremse und mit Bremsungsdämpfventil.
Drehgeschwindigkeit = 8,3 g/min
Hydrozylinder mit zementierten Schäften und Endanslagsbremse.
Wärmeaustauscher Wasser-Öl-Luft mit erhöhtem Kühlvermögen

FAHRANTRIEB

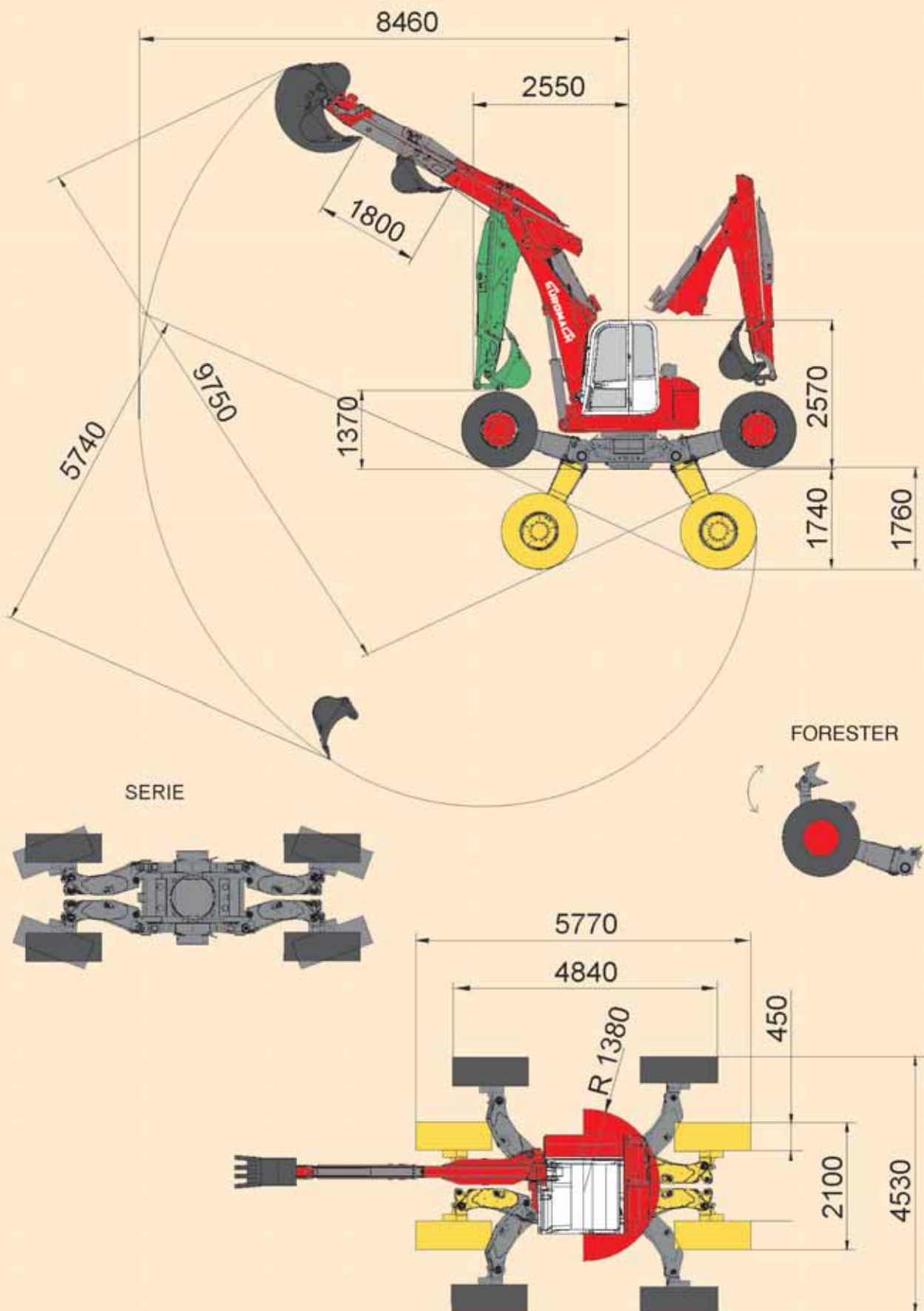
Hydrostatischer Antrieb mit Kolbenpumpe mit geschlossenem Kreislauf.
Arbeitsdruck = 450 bar
Differenzialsperre in Serie.
4 variable Antriebsmotoren mit 2 Geschwindigkeiten, welche parallel arbeiten 4x4.
Förderleistung = 150 Lit/min
Höchstgeschwindigkeit = 8 Km/h

HYDR. ANLAGE FUER FUESSE

Gesteuert von der Kolbenpumpe.
Arbeitsdruck= 300 bar
Alle Zylinder sind mit Sicherheitsventilen ausgestattet.

SERIENAUSSTATTUNG

Kippsichere Kabine (ROPS) gemäß ISO 3471 und FOPS Skelett vom erstem Niveau gemäß ISO 3449, schallgedämpft, ausgestattet mit getemperten und gefärbten Scheiben, elektrischer Scheibenwischer, Betriebsscheinwerfer, Hupe.
Handhabungsgerät mit Minijoystick
Der Luftsatz ist abgefedert und verstellbar.
Bordcomputer mit Display und Druckknopftafel.
Autoradio mit CD.
Eingerichtet für hydraulischen Hammer und Schwenklöffel.
Chassis mit 4 Lenkraden





R105 Big Foot / Forester

EUROMACH S.R.L.
25018 MONTICHIARI (Brescia)
ITALY
Via Gabriele D'Annunzio, 28/30
Phone 0039(0)-30-9960527
Fax 0039(0)-30-9960363
www.euromach.com
e-mail: euromach@euromach.com



- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.
- Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.
- Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.
- Wegen technischer Forschung, können die Daten fristlos ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.