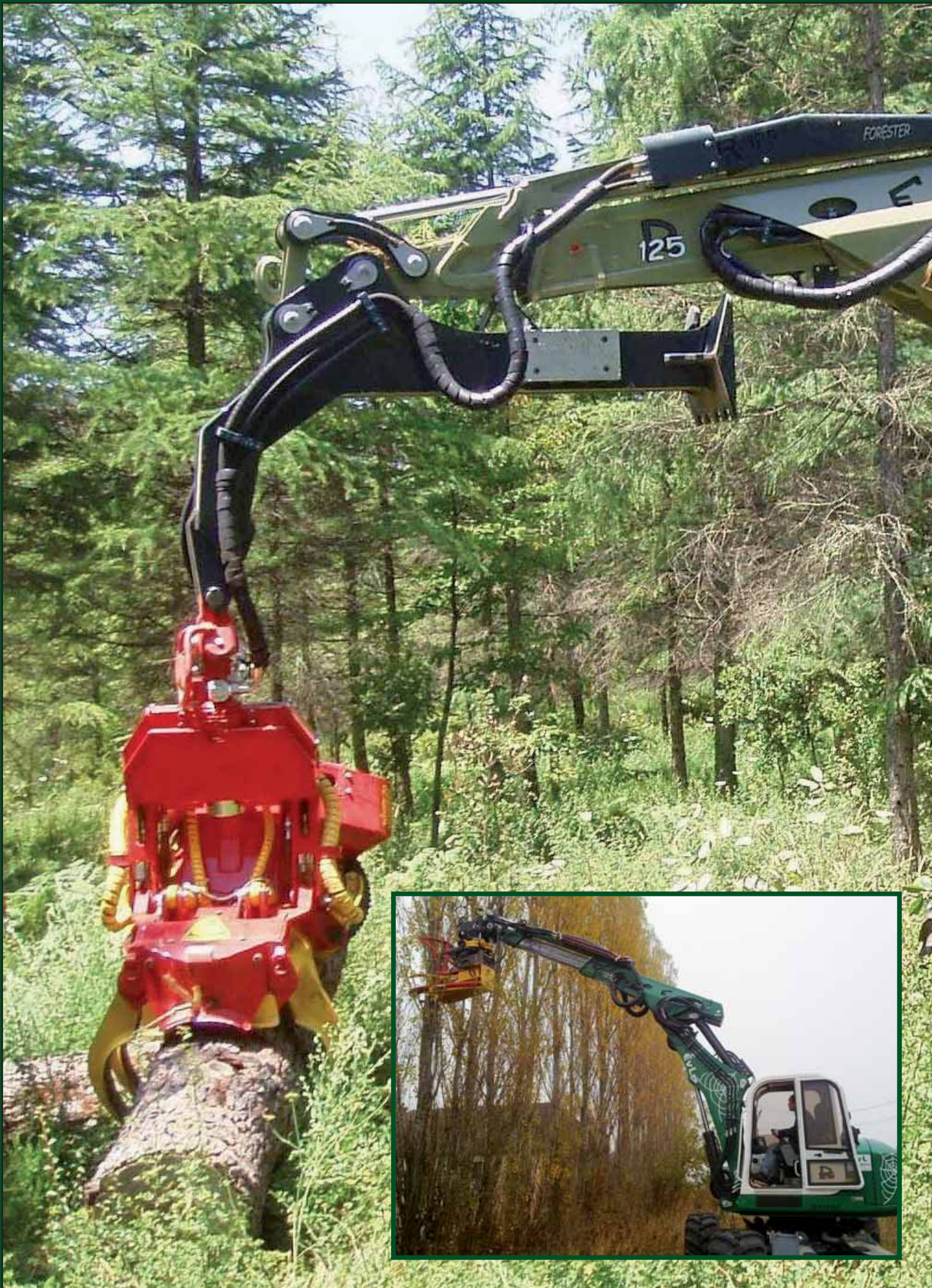


EUROMACH

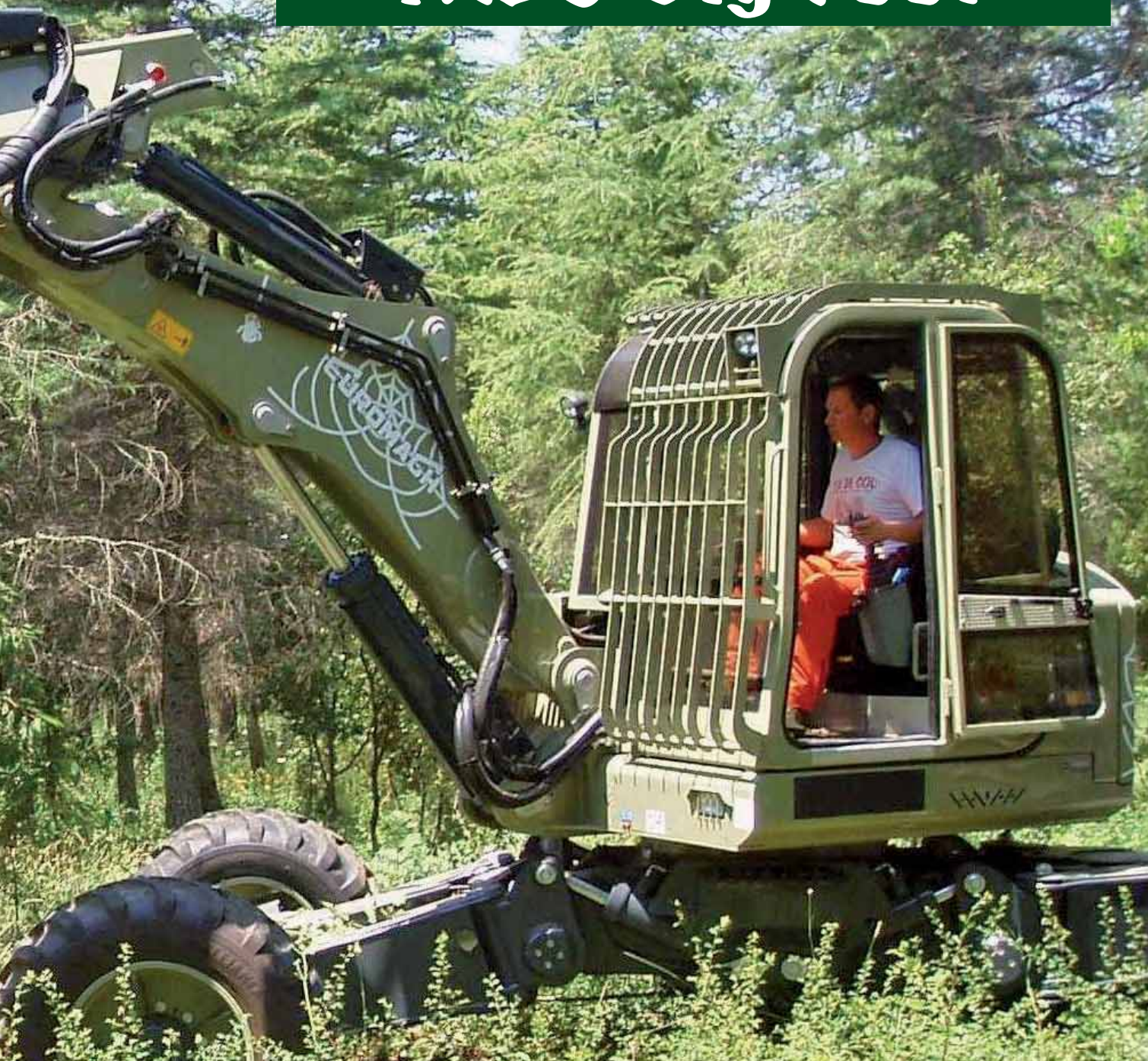
ANNO - YEAR - ANS -
35
- ANO - JHAR - ANS



R125 Big Foot / Forester



R125 Big Foot



4 ruote grandi con trazione
4 big wheels drive
4 grandes roues avec traction
4 große Rädern mit Antrieb



4 ruote sterzanti indipendenti
4 steering and independing wheels
4 roues directrices indépendents
4 selbständigen Lenkrädern



R125 Forester



**2 piedi articolati sulle ruote anteriori
2 jointed feet on the front legs
2 pièds articulés sur les pattes avantes
2 große Gelenkfüße auf Vorderrädern**



**Fari di lavoro completi con protezione
Complete working headlights with protection
Feux de travail complèts avec protection
Komplet Arbeitsscheinwerfer mit Schutz**



**Vetri anteriori in Lexan
Front glasses in Lexan
Vitres avantes en Lexan
Vorderscheiben in Lexan**

R125 Big Foot / Forester

CARATTERISTICHE TECNICHE

Massa operativa Big Foot = 12500 Kg
 Massa operativa Forester = 13000 Kg
 Motore = John Deere 4045HF475
 Turbo
 Cilindrata = 4500 cm³
 Potenza = 125 kW - 180 Hp
 Forza di strappo = 125 kN
 Forza di penetrazione = 78 kN
 Rotazione continua su 360°
 Funzionamento con gasolio per autotrazione
 Capacità serbatoio principale = 140 Lt
 Capacità serbatoio secondario = 160 Lt

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Big Foot weight = 12500 Kg
 Forester weight = 13000 Kg
 Engine = John Deere 4045HF475
 Turbo
 Displacement = 4500 cm³
 Power = 125 kW - 180 Hp
 Tearing force = 125 kN
 Penetration force = 78 kN
 Continuous 360° rotation
 Runs on fuel oil
 Main fuel tank capacity = 140 Lt
 Secondary fuel tank capacity = 160 Lt

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids Big Foot = 12500 Kg
 Poids Forester = 13000 Kg
 Moteur = John Deere 4045HF475
 Turbo
 Cylindrée = 4500 cm³
 Puissance = 125 kW - 180 Hp
 Force d'enlèvement = 125 kN
 Force de pénétration = 78 kN
 Rotation continue sur 360°
 Fonctionnant avec gazole pour transport routier
 Capacité réservoir principale = 140 Lt
 Capacité réservoir de réserve = 160 Lt

TECHNISCHE ANGABE

Gewicht des Big Foot = 12500 Kg
 Gewicht des Forester = 13000 Kg
 Motor = John Deere 4045HF475
 Turbo
 Hubraum = 4500 cm³
 Leistung = 125 kW - 180 Hp
 Reißkraft = 125 kN
 Durchschlagkraft = 78 kN
 Kontinuierliche Drehung bei 360°
 Betrieb mit Dieselloil für Selbstantrieb
 Haupttankinhalt = 140 Lt
 Nebentankinhalt = 160 Lt

IMPIANTO IDRAULICO PRINCIPALE

Impianto LUDV (Load Sensing con gestione del sovraccarico del motore Diesel).
 Pompa a pistoni assiali a portata variabile con regolatore elettronico della potenza assorbita.
 Portata resa = 360 Lit/min
 Pressione generale taratura circuito di lavoro = 320 bar
 Rotazione torretta con motore idraulico e riduttore epicicloidale con la sicurezza di un freno lamellare negativo e con valvola ammortizzatrice di frenata.
 Velocità di rotazione = 8,6 g/min
 Cilindri idraulici con steli cementati e freni di fine corsa
 Scambiatore di calore acqua-olio-aria con elevato potere refrigerante

MAIN HYDRAULIC SYSTEM

LUDV system (Load Sensing with engine overload management).
 Double variable displacement axial piston pump with electronic governor of the absorbed power.
 Flow rate = 360 Lit/min
 General work circuit setting pressure = 320 bar
 Turret rotation with hydraulic motor and epicyclic gearmotor with a negative lamellar brake safety and braking cushioning valve.
 Rotation speed = 8,6 g/min
 Hydraulic cylinders with casehardened piston rod and end-of-stroke brakes.
 Water-oil-air heat exchanger with high cooling power.

SYSTEME HYDRAULIQUE PRINCIPAL

Système LUDV (Load Sensing avec management de la surcharge du moteur diesel).
 Pompe avec pistons axiaux à débit variable et régulateur électronique de la puissance absorbée.
 Débit fixe = 360 Lit/min
 Pression générale de calibrage du circuit de travail = 320 bar
 Rotation de la tourelle avec moteur hydraulique et réducteur épicycloïdal avec la sécurité d'un frein lamellaire négatif et avec soupape amortisseuse de freinage.
 Vitesse de rotation = 8,6 g/min
 Cylindres hydrauliques avec queues cimentées et frein de fin course.
 Échangeur de chaleur eau-huile-air avec puissance réfrigérante élevée.

HYDRAULISCHES HAUPTSYSTEM

Anlage LUDV (Load Sensing mit der Leitung der Dieselmotorüberlastung).
 Pumpe mit Axialkolben und veränderliche Leistung, die einen elektronischen Regler der Leistungsaufnahme hat.
 Förderleistung = 360 Lit/min
 Allgemeiner Druck Eichung des Betriebskreislaufs = 320 bar
 Drehkopfdrehung mit Hydromotor und Planetenuntersetzungsgetriebe mit der Sicherheit einer negativen Lamellenbremse und mit Bremsungsdämpfventil.
 Drehgeschwindigkeit = 8,6 g/min
 Hydrozylinder mit zementierten Schäften und Endanschlagsbremse.
 Wärmeaustauscher Wasser-Öl-Luft mit erhöhtem Kühlvermögen

IMPIANTO DI TRASLAZIONE

Trazione idrostatica mediante pompa a pistoni in circuito chiuso.
 Pressione di lavoro = 450 bar
 Blocco del differenziale di serie.
 4 motori a pistoni a cilindrata variabile (2 velocità) che lavorano in parallelo 4x4.
 Portata resa = 175 Lit/min
 Velocità massima = 9 Km/h

TRASLATION SYSTEM

Hydrostatic traction with a piston pump in closed circuit.
 Working pressure = 450 bar
 Standard differential locking device.
 4 variable displacement pistons reduction gears (2 speeds) which work in parallel 4X4
 Flow rate = 175 Lit/min
 Max. speed = 9 Km/h

SYSTEME DE TRANSLATION

Traction hydrostatique avec pompe à pistons à circuit fermé.
 Pression de travail = 450 bar
 Blocage du différentiel de série avec 4 moteurs à pistons avec débit variable (2 vitesses) qui travaillent en parallèle 4x4.
 Débit fixe = 175 Lit/min
 Vitesse max. = 9 Km/h

FAHRANTRIEB

Hydrostatischer Antrieb mit Kolbenpumpe mit geschlossenem Kreislauf.
 Arbeitsdruck = 450 bar
 Differenzialsperre in Serie.
 4 variable Antriebsmotoren mit 2 Geschwindigkeiten, welche parallel arbeiten 4x4.
 Förderleistung = 175 Lit/min
 Höchstgeschwindigkeit = 9 Km/h

IMPIANTO ZAMPE

Comandato da pompa a pistoni.
 Pressione di lavoro = 320 bar
 Tutti i cilindri sono muniti di valvole di sicurezza

TRACTION

Controlled by a pump piston.
 Working pressure = 320 bar
 All cylinder with safety valves

TRACTION

Commandée par un pompe à pistons.
 Pression de travail = 320 bar
 Tous les cylindres équipés avec vannes de sécurité

HYDR. ANLAGE FUER FUESSE

Gesteuert von der Kolbenpumpe.
 Arbeitsdruck= 320 bar
 Alle Zylinder sind mit Sicherheitsventilen ausgestattet.

ACCESSORI DI SERIE

Cabina antiribaltamento (ROPS) secondo norma ISO 3471 e struttura FOPS di 1° livello secondo norma ISO 3449, insonorizzata, fornita di cristalli temprati e colorati, tergilcristallo elettrico, fano di lavoro, avvisatore acustico.
 Manipolatori con Minijoystick
 Sedile ad aria ammortizzato e regolabile
 Computer di bordo costituito da display e pulsantiera
 Autoradio con CD
 Predisposizione per martello idraulico e cucchiaio orientabile.
 Telaio con 4 ruote sterzanti

STANDARD EQUIPMENT

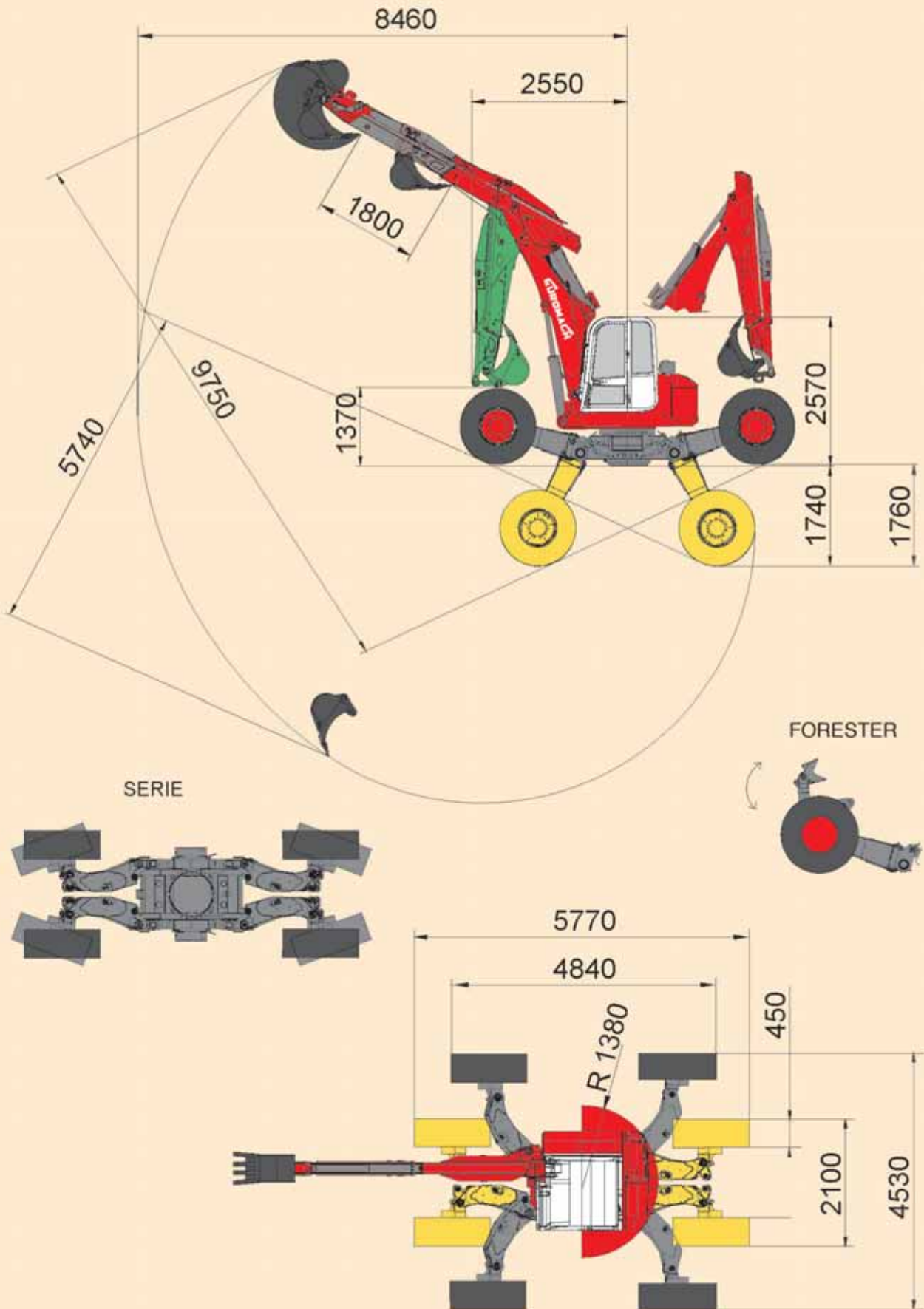
Anti-roll cabin (ROPS) to ISO 3471 and FOPS structure of 1° level to ISO 3449, sound-proofed, with coloured and tempered glass windows, electric wiper, working light and acoustic horn.
 Manipulators with Minijoysticks.
 Cushioned and adjustable air seat.
 Inboard computer constituted by display and button strip.
 Car radio set with CDs.
 Provision for hydraulic road breaker and adjustable bucket.
 Chassis with 4 steering wheels

EQUIPEMENT DE SERIE

Cabine anti-renversement (ROPS) selon ISO 3471 et structure FOPS de 1° niveau selon ISO 3449, insonorisée, équipée de glaces trempées et colorées, essuie-glacé électrique, phare de travail, klaxon.
 Manipulateurs avec Minijoystick
 Siège à air amortie et réglable.
 Ordinateur de bord constitué par display et boîtier.
 Autoradio avec CD.
 Installation pour marteau hydraulique et benne orientable.
 Châssis avec 4 roues directrices

SERIENAUSSTATTUNG

Kippsichere Kabine (ROPS) gemäß ISO 3471 und FOPS Skelett vom erstem Niveau gemäß ISO 3449, schalldampft, ausgestattet mit getemperten und gefärbten Scheiben, elektrischer Scheibenwischer, Betriebscheinwerfer, Hupe.
 Handhabungsgerät mit Minijoystick
 Der Luftszitz ist abgefedert und verstellbar.
 Bordcomputer mit Display und Druckknopf. Autoradio mit CD.
 Eingerichtet für hydraulischen Hammer und Schwenklöffel.
 Chassis mit 4 Lenkraden





R125 Big Foot / Forester

EUROMACH S.R.L.
25018 MONTICHIARI (Brescia)
ITALY
Via Gabriele D'Annunzio, 28/30
Phone 0039(0)-30-9960527
Fax 0039(0)-30-9960363
www.euromach.com
e-mail: euromach@euromach.com



- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.
- Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.
- Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.
- Wegen technischer Forschung, können die Daten fristlos ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.