



EUROMACH



R 65 Super Power

EUROMACH

Creata nel 1977, la Euromach Srl garantisce ai clienti (50% dei quali all'estero) 35 anni di esperienza nella costruzione di escavatori ragno (oltre 2500 in tutto il mondo) destinati non solamente alle aree montane, ma anche a quelle paludose e ai canali. L'azienda è certificata ISO 9001 e collabora con i principali produttori mondiali di componenti tecnologici per il miglioramento costante e la ricerca continua di nuove soluzioni per accrescere l'efficienza e la sicurezza delle macchine, alla base del successo dell'azienda. Gli escavatori "ragno" Euromach si distinguono per la loro capacità di lavorare in terreni molto ripidi e difficili, dove l'accesso ai normali mezzi è proibito.

Set up in 1977, Euromach S.r.l grants to their customer (50% of which in foreign countries) 35 years of experience in the construction of walking excavators (more than 2500 all around the world), that are destined to work not only in mountain areas, but also in swamps and channels. The company obtained also the certification ISO 9001 and cooperates with the main world producers of technological components for constant improvement and machines' security, which are the reasons behind the company success. Euromach excavators are ideally suited to work on very steep or rough-terrain sites, where access is severely restricted.

Crée en 1977, Euromach Srl garantie aux clients (dont 50% à l'étranger) 35 années d'expérience dans la construction des pelles araignées (plus de 2500 dans le monde entier) aux terrains de montagne, mais aussi terrains marécageux et aux cours d'eau. L'entreprise est certifiée ISO 9001 et collabore avec les principaux producteurs mondiaux de composants technologiques pour une amélioration constante et une recherche continue des nouvelles solutions dans le but d'augmenter l'efficacité et la sécurité des machines, qui sont à la base du succès de l'entreprise. Les pelles araignées Euromach se distinguent pour leur capacité à travailler dans des terrains très raides et difficiles, où l'accès aux moyens traditionnels est interdit.

Die Firma Euromach Srl, wurde im Jahr 1977 gegründet und bringt somit ihren Kunden, welche sich zu 50% im Ausland befindet, eine Erfahrung von über 35 Jahren in der Herstellung von Schreitbaggern entgegen und bürgt daher für technologisch innovative Produkte. Diese Schreitbagger sind für Einsätze konstruiert, welche für andere Maschinen nicht oder nur schwer durchführbar sind. Diese Einsätze beschränken sich nicht nur auf Bergland, Euromach Schreitbagger eignen sich auch besonders gut für Einsätze in sumpfigen Gebieten und Kanälen. Die ISO 9001 Zertifikat gewährleistet die Verwendung von technologischen Komponenten marktführender namhafter Hersteller und eine stetige Forschung und Weiterentwicklung um die Leistung, Standhaftigkeit und Sicherheit der Maschinen zu erhöhen, was nicht zuletzt den Erfolg der Firma begründet.



TIGROTTO



1300 SUPER JOLLY



3500 MOBILE



5500 MOBILE



6500 MOBILE



8500 MOBILE

R65 Super Power



L'escavatore R65 Super Power mira al raggiungimento di un alto livello di affidabilità garantito dall'abbandono dell'elettronica e dall'esperienza pluriennale nella produzione dei precedenti modelli 6500M e R65. Inoltre i nuovi cofani e la nuova cabina migliorano il design e il confort della macchina.

The excavator R65 Super Power aim to achieve a high level of reliability guaranteed by the abandonment of the electronic and by the long experience in the production of the previous models 6500M and R65. Moreover the new bonnets and the new cabin improve the design and the comfort of the machine.

La pelle R65 Super Power vise à la réalisation d'un haut niveau de fiabilité garanti par l'abandon de l'électronique et par la longue expérience dans la production des précédents modèles 6500M et R65. En outre les nouveaux capots et la nouvelle cabine améliorent le design et le confort de la machine.

Durch die jahrelang gesammelte Erfahrung bei der Produktion der vorhergehenden Modelle 6500M und R65, haben wir bei dem Modell R65 Super Power auch ohne Elektronik eine technisch sehr gute und zuverlässige Maschine entwickeln können. Den Komfort und das Design der Maschine, konnten wir aufgrund der neuen Motorhaube und der neuen Kabine verbessern.

Escavatori Euromach / Euromach excavators Pelles Euromach / Bagger Euromach



1500 MOBILE



2500 MOBILE



R45



R55



R85 L



R105



R125



R145



EUROMAGH



L'evoluzione dell'escavatore ragno ha portato a progettare una nuova forma del 1° braccio. Il braccio a boomerang e di maggior lunghezza, lo rende più versatile perché diventa veloce nello scavo come un escavatore cingolato e più agile nella montagna perché ruota nella pendenza pur mantenendo il telaio vicino a terra. Il raggio di rotazione è molto ridotto. I tubi sono tutti raggruppati sulla parte sinistra per maggiore protezione e facilità di manutenzione.

This latest evolution of spider excavator has a new design of 1st boom. The boomerang design 1st boom is longer and makes the excavator much more versatile. Digging operations are as fast as a tracked excavator and when this is combined with the Euromach's ability to slew on the slope whilst maintaining a low centre of gravity, speed of operation in mountain areas is greatly increased. The turning radius is very reduced. The tubes are all grouped on the left side for more protection and for an easier maintenance.



standard



option

**Zampe
Legs
Pattes
Bügel**



option



Braccio Boom Bras Arm



L'évolution de notre gamme de pelles araignées a donnée naissance à une nouvelle forme du 1er bras. La pelle, avec une nouvelle cinématique de flèche et de télescope, est plus vît dans les opérations de creusage et plus agile dans la montagne parce qu'elle tourne dans la pente en maintenant le châssis prêt du sol. Le rayon de rotation est très réduit. Les tubes hydrauliques sont tous regroupés sur le coté gauche pour une mailleure protection et facilité d'entretien.

Die Evolution dieser Maschine liegt zum einen in der Neukonstruktion des Teleskop-Auslegers, welcher mit einem extra langen Hauptausleger ausgestattet ist, der den Einsatzradius und die Grabkurve wesentlich verbessert. Durch den vergrößerten Anstellwinkel des Auslegers wird der Hüllkreis verringert, was den Bagger im Gelände beweglicher macht. Der Wendekreis ist sehr klein. Die Hydraulikschläuche sind alle auf der linken Seite für zusätzlichen Schutz und Wartungsfreundlichkeit angebracht.



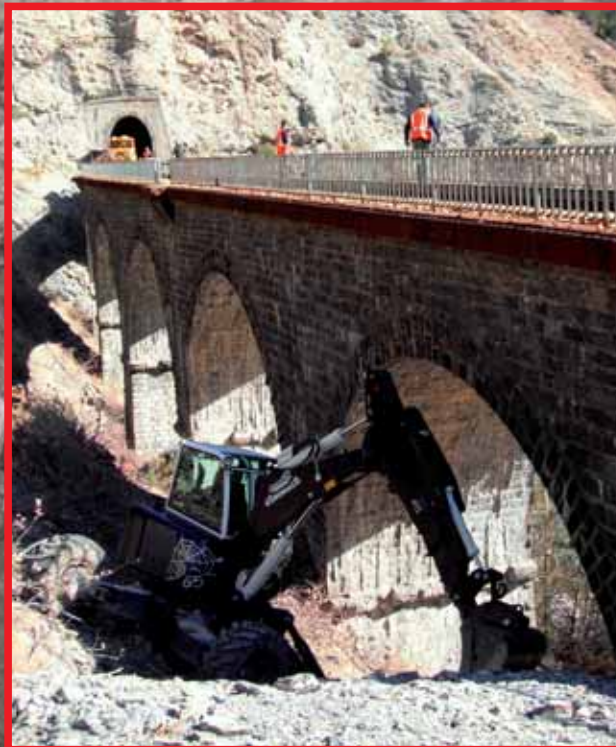












Nuove sensibilità e affidabilità

New sensibility and reliability

Abbiamo sviluppato con Rexroth nuove valvole di anticaduta del braccio. I movimenti sono più sensibili e controllabili pur mantenendo i medesimi standard di sicurezza e affidabilità.

We have developed with Rexroth new valves for the load holding function of the boom. Maintaining the same standards of safety and reliability, the movements are more reactive and controllable.

Nous avons développé avec Rexroth de nouvelles valves antichute du bras. En conservant les mêmes standards de sécurité et de fiabilité, les mouvements sont plus sensibles et progressifs.

Wir haben mit Rexroth neue entsperre Rückschlagventile für den Arm entwickelt. Auch wenn man die selben Standards für die Sicherheit und Zuverlässigkeit hatte, sind die Bewegungen dadurch sensibler und kontrollierbar.

La nuova valvola di rotazione ha il corpo in acciaio che rende la vita di tale componente praticamente infinita e valvole integrate che aumentano la sensibilità.

The new motion control valve for the swing has a steel housing that increases its lifetime and integrated valves that increase the sensibility.

La nouvelle valve de rotation a un corps en acier qui rend la vie de ce composant pratiquement illimitée et des valves intégrées qui augmentent la sensibilité.

Dank des neuen aus Stahl hergestellten Gegenhaltventils, verlangt sich die Lebensdauer Komponente. Seinen eingebauten Ventilen verbessern die Sensibilität.

option



Rex
Bosch



Nouvelle sensibilité et fiabilité Neue Sensibilität und Zuverlässigkeit



option

Una nuova valvola Rexroth sul traino funge da blocco del differenziale. Le 2 ruote si muoveranno in modo sincrono anche con differenti pressioni al suolo delle stesse.

A transmission Rexroth valve on the traction makes the differential locking device function. The 2 wheels will move synchronously even if they have different pressures to the ground.

Une nouvelle valve Rexroth sur la traction fait le blocage du différentiel. Les 2 roues se déplacent en manière synchrone même s'elles ont des pressions différentes sur le sol.

Ein neues Ventil von Rexroth auf den Antrieb macht die Funktion als Sperrdifferential. Beide Räder werden in einer synchronen Weise, sogar mit unterschiedlichen Drücken auf den Boden bewegt.

roth
Group



option

Abbiamo sviluppato con David Brown dei nuovi corpi manipolatori. Lo sforzo per comandare la leva è molto basso e la sensibilità sul movimento del cilindro molto maggiore.

In cooperation with David Brown we have developed new bodies for the manipulators. The effort to control the lever is very low and the sensitivity on the cylinder movement is higher.

Nous avons développé avec David Brown de nouveaux corps de manipulateurs. L'effort pour contrôler le levier est très bas et la sensibilité sur le mouvement du vérin est supérieure.

Wir haben mit David Brown neue Körper für die Manipulatoren entwickelt. Der Aufwand um den Hebel zu kontrollieren ist sehr niedrig und die Sensibilität der Zylinderbewegung ist viel größer.

Cabina / Cab / Cabine / Kabine STANDARD





Cabina / Cab / Cabine / Kabine OPTIONS



KAB



GRAMMER



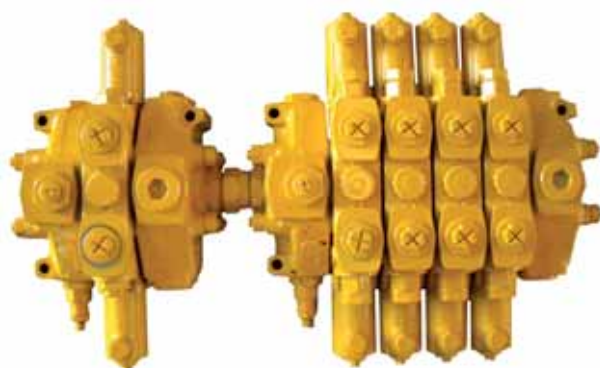


Impianto principale Main system Système principal Hauptanlage

Rexroth
Bosch Group



 **hydro
control**



N. 4 pompe

N. 4 distributori separati

**Totale olio: 110 + 110 +
32 + 23 = 275 l/min**

**Pressione di lavoro: 275
bar**

N. 4 pumps

**N. 4 separated control
valves**

**Total oil: 110 + 110 +
32 + 23 = 275 l/min**

**Working pressure: 275
bar**

N. 4 pompes

N. 4 distributeurs séparés

**Totale huile: 110 + 110 +
32 + 23 = 275 l/min**

**Pression de travail: 275
bar**

N. 4 Pumpen

N. 4 getrennte Verteiler

**Gesamtöl: 110 + 110 +
32 + 23 = 275 l/min**

Arbeitsdruck: 275 bar

Impianto di traslazione mediante pompa e motori Rexroth a pistoncini.
Pressione di lavoro 430 bar
Velocità massima 10 Km/h
Grande potenza.

Transmission system equipped by piston pump and motors by Rexroth.
Working pressure 430 bar
Max. speed 10 Km/h
High power.

Système de translation avec pompe et moteurs Rexroth à pistons.
Pression de travail 430 bar
Vitesse maximum 10 Km/h
Grande puissance.

Mit Kolbenpumpe und Motoren vom Rexroth ausgerüsteter Fahrtrieb.
Arbeitsdruck 430 bar
Max. Geschwindigkeit 10 Km/h
Hohe Leistung.

Impianto di traslazione **Transmission system** **Système de translation** **Fahrtrieb**

Rexroth
Bosch Group



OPTION: Priority Line



Linea prioritaria per accessorio idraulico con portata e pressione indipendenti dal movimento dell'escavatore.

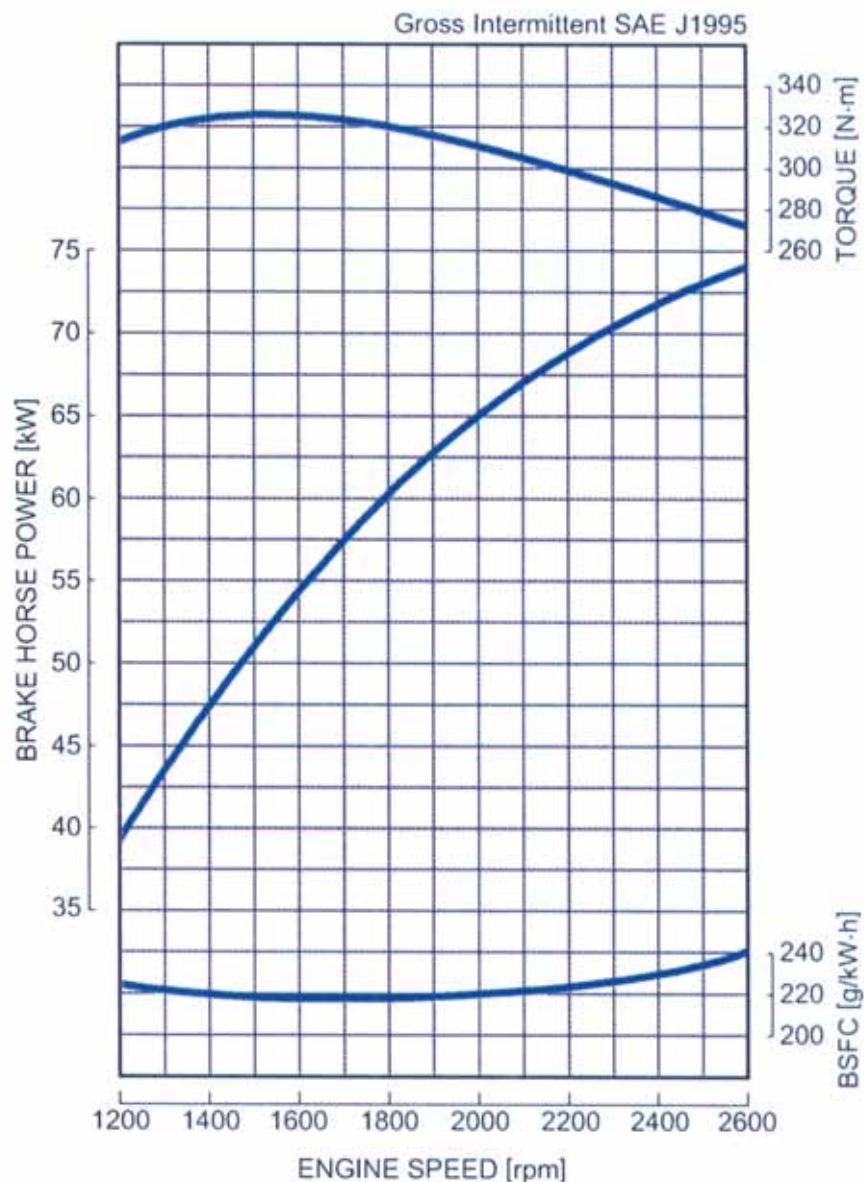
Priority line for the hydraulic accessory with independent displacement and pressure from the excavator movement.

Ligne prioritaire pour accessoire hydraulique avec débit et pression indépendants du mouvement de la pelle.

Vorrangige Linie für Hydraulikzubehör mit Leistung und Druck unabhängig von der Bewegung des Baggers.



PERFORMANCE CURVE



Modello: Kubota V3800
Tipo: Diesel Turbo 4 tempi raffreddato ad acqua
Numero cilindri: 4
Cilindrata: 3769 cm³
Potenza massima: 99 Hp (74 kW)
Tensione alimentazione: 12 V
Alternatore: 60 A/h

Model: Kubota V3800
Type: 4 strokes water-cooled turbo Diesel
Cylinders number: 4
Displacement: 3769 cm³
Max power: 99 Hp (74 kW)
Electric system: 12 V
Generator: 60 A/h

Modèle: V3800
Type: Turbo Diesel 4 temps refroidissement par liquide
Nombre des cylindres: 4
Cylindrée: 3769 cm³
Puissance maximum: 99 Hp (74 kW)
Tension du moteur: 12 V
Générateur: 60 A/h

Modell: V3800
Typ: Viertakt- Turbodieselmotor mit Flüssigkeitskühlung
Zylinderanzahl: 4
Hubraum: 3769 cm³
Höchstleistung: 99 Hp (74 kW)
Speisespannung: 12 V
Wechselstromgenerator: 60 A/h

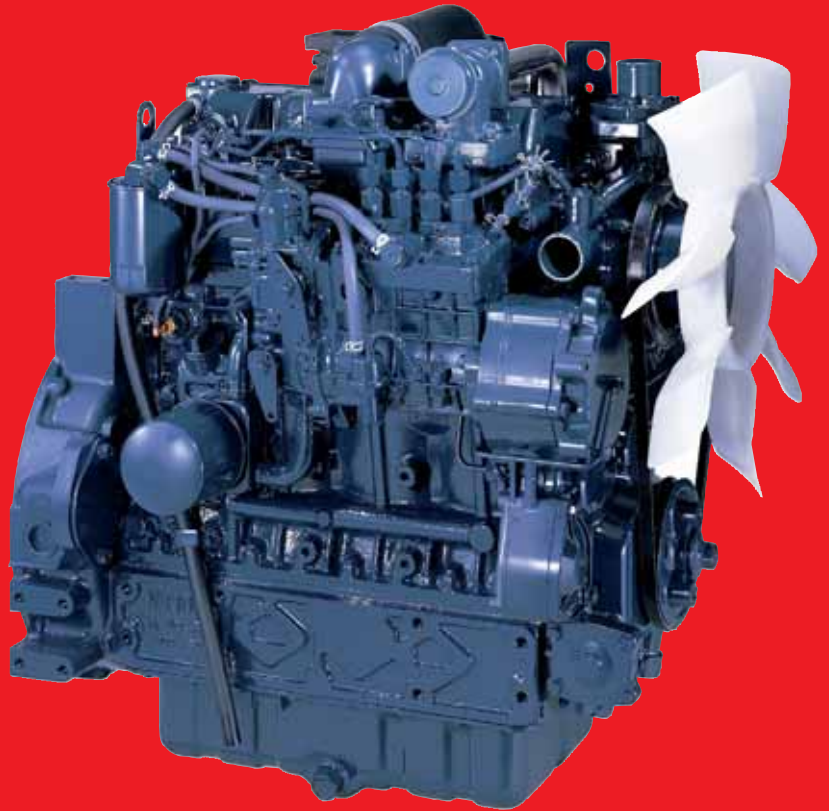
Motore Engine Moteur Motor

**Serbatoio gasolio principale 90 Lt
Capacità serbatoio secondario 160 Lt**

**Main fuel tank capacity 90 Lt
Secondary fuel tank capacity 160 Lt**

**Capacité réservoir principale 90 Lt
Capacité réservoir de réserve 160 Lt**

**Kapazität Treibstoffhauptide 90 Lt
Kapazität Treibstoffersatzide 160 Lt**



R 65 Super Power 2wd

DATI PRINCIPALI

- ⇒ **Peso macchina = 8250 Kg**
- ⇒ **Motore Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cilindri - 98 Hp (73Kw), iniezione diretta e SENZA elettronica, raffreddato ad acqua.**
- ⇒ **N° 2 serbatoi del gasolio totale = 250 lit (principale 90 lit, secondario nel telaio 160 lit)**
- ⇒ **Impianto idraulico SENZA elettronica con 4 pompe separate da 110 + 110 + 32 + 23 = 275 lit/min e N°4 distributori separati; su ogni elemento sono montate valvole anticavitazione e limitatrice pressione.**
- ⇒ **Pressione di lavoro bracci 275 bar.**
- ⇒ **Traslazione con doppia velocità.**
- ⇒ **Velocità massima 10 km/h circa**
- ⇒ **Pressione di lavoro 430 bar**
- ⇒ **Sistema di raffreddamento di tipo idraulico (pompa/motore)**
- ⇒ **Forza di strappo = 84 KN**
- ⇒ **Forza di penetrazione = 65 KN**
- ⇒ **Velocità di rotazione = 8,5 rpm**
- ⇒ **Cabina antiribaltamento, nuovo disegno, con vetro apribile verso l'interno, ROPS/FOPS, miglior confort e più spazio per l'operatore; cristalli temperati, autoradio con CD.**
- ⇒ **Movimento del carro tramite pulsanti sui manipolatori**
- ⇒ **Cilindri parte bassa tutti muniti di valvole**
- ⇒ **Cilindri braccio con freni di finecorsa**
- ⇒ **Sfilo del braccio 1,50 m**

MAIN DATA

- ⇒ **Weight = 8250 Kg**
- ⇒ **Kubota 3800 Turbo engine cm³ - 4 cylinders - 98 Hp (73Kw), direct injection and WITHOUT electronic, water cooled.**
- ⇒ **N° 2 diesel tanks = 250 lit (main tank 90 lit, secondary tank 160 lit)**
- ⇒ **Hydraulic system WITHOUT electronic with 4 separated pumps of 110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min and n. 4 separated distributors: each element mount anticavitation valves and pressure limiting valves.**
- ⇒ **Boom work pressure: 275 bar.**
- ⇒ **Translation with double speed**
- ⇒ **Maximum speed 10 km/h.**
- ⇒ **Working pressure 430 bar.**
- ⇒ **Hydraulic cooling system (pump/engine)**
- ⇒ **Tearing force = 84 KN**
- ⇒ **Penetration force = 65 KN**
- ⇒ **Rotation speed = 8,5 rpm**
- ⇒ **Anti-roll cabin, new desing, front window opens towards the cabin, ROPS/FOPS, more confort, more space for the operator, tempered and colored glass windows, car radio set with CDs.**
- ⇒ **Chassis moving with buttons on the manipulators.**
- ⇒ **Lower part cylinders with valves**
- ⇒ **Boom cylinders with end of stroke brakes**
- ⇒ **Boom extension 1,50 m**

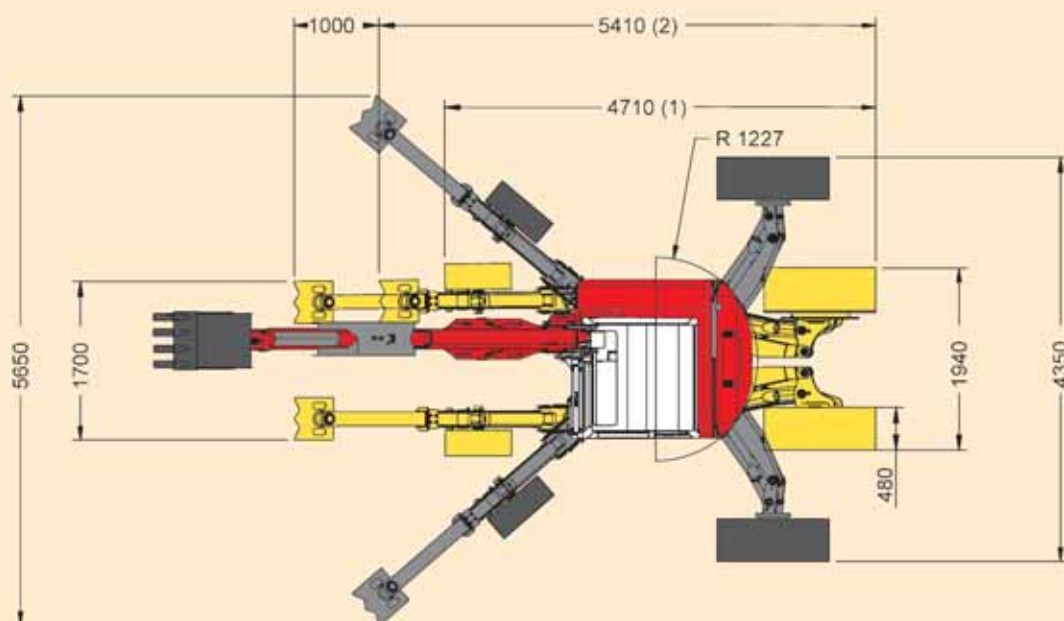
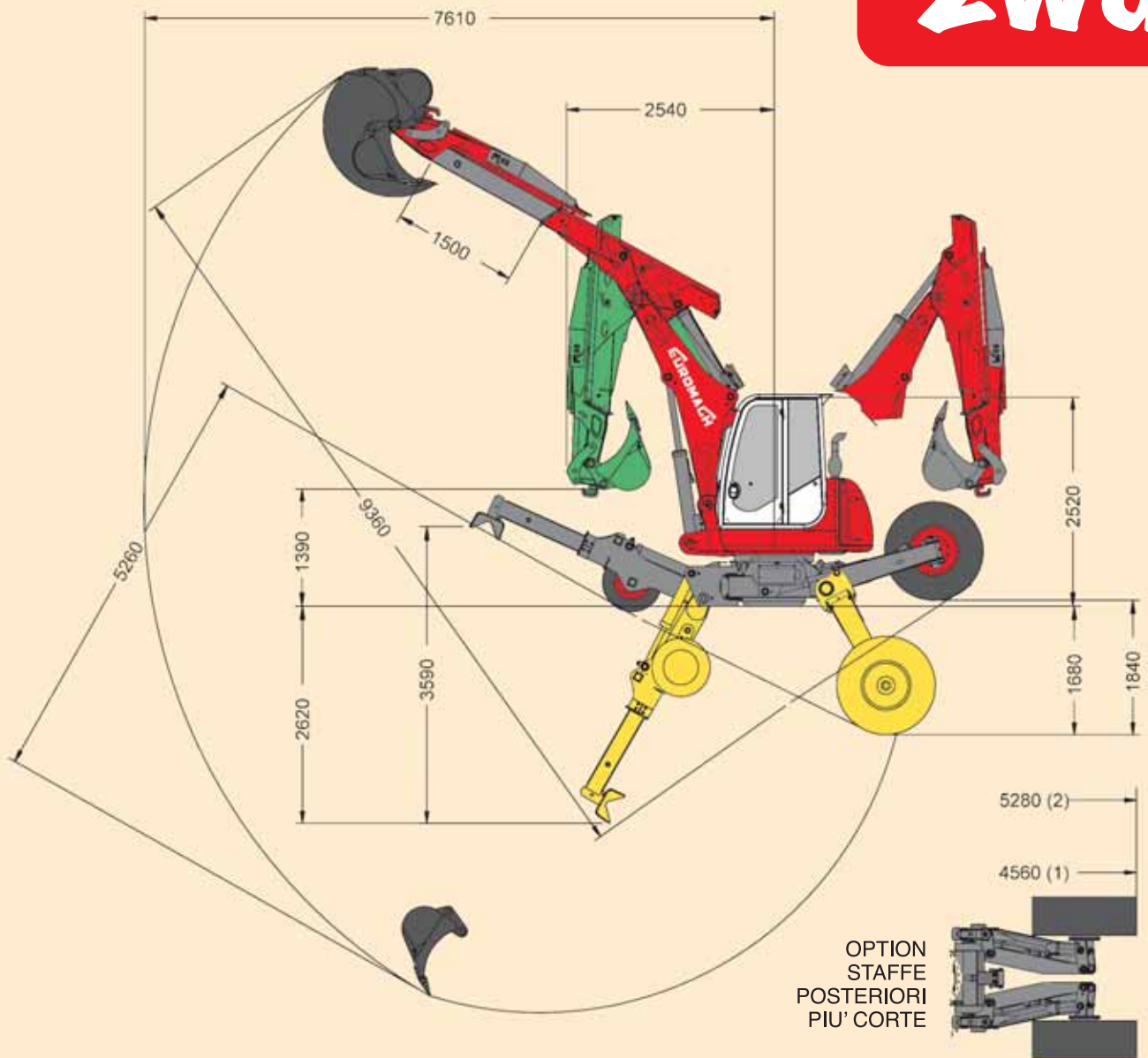
DONNES PRINCIPALES

- ⇒ **Poids de la machine = 8250 Kg**
- ⇒ **Moteur Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cylindres - 98 Hp (73Kw), injection directe et SANS électronique, refroidissement par liquide.**
- ⇒ **N° 2 réservoirs à gasoil totale = 250 lit (principale 90 lit, réserve 160 lit)**
- ⇒ **Système hydraulique SANS électronique avec 4 pompes séparées de 110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min et 4 distributeurs séparés: sur chaque élément sont montées des valves anti-cavitation et limiteurs de pression.**
- ⇒ **Pression de travail sur les bras 275 bar.**
- ⇒ **Translation avec double.**
- ⇒ **Vitesse maximum 10 km/h env.**
- ⇒ **Pression de travail 430 bar**
- ⇒ **Système de refroidissement de type hydraulique (pompe/moteur)**
- ⇒ **Force d'enlèvement = 84 KN**
- ⇒ **Force de pénétration = 65 KN**
- ⇒ **Vitesse de rotation = 8,5 rpm**
- ⇒ **Cabine anti-renversement, nouvel design, vitre antérieure avec ouverture à l'intérieur, ROPS/FOPS, plus de confort, plus d'espace pour l'opérateur, glaces trempées et colorées, autoradio avec CD.**
- ⇒ **Mouvement du charre avec boutons sur les manipulateurs.**
- ⇒ **Les vérins de la partie basse sont équipés de valves**
- ⇒ **Les vérins du bras sont équipés avec freins de fin de course**
- ⇒ **Extension du bras 1,50 m**

HAUPTDATEN

- ⇒ **Gewicht = 8250 Kg**
- ⇒ **Kubota Turbodiesel Motor 3800 cm³ - 4 Zylindern - 98 Hp (73Kw), Direkteinspritzung und OHNE Elektronik, Flüssigkeitskühlung**
- ⇒ **N° 2 Treibstofftanke = 250 lit (Hauptbehälter 90 lit, Ersatzbehälter 160 lit)**
- ⇒ **Hydraulische Anlage ohne Elektronik mit 4 eigenständigen Pumpen (110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min) und n. 3 eigene Verteiler mit Antikavitations- und Überdrucksventile auf jedem Element**
- ⇒ **Armarbeitsdruck: 275 bar**
- ⇒ **Fahrtrieb mit doppelter Geschwindigkeit.**
- ⇒ **Max. Geschwindigkeit 10 km/h zirka.**
- ⇒ **Arbeitsdruck: 430 bar**
- ⇒ **Hydraulische Kühlungsanlage (Pumpe / Motor)**
- ⇒ **Reißkraft = 84 KN**
- ⇒ **Durchschlagkraft = 65 KN**
- ⇒ **Drehgeschwindigkeit = 8,5 rpm**
- ⇒ **Kippsichere Kabine, neues Design, Vorderscheibe mit Öffnung nach Innen, ROPS/FOPS, besseren Komfort, mehr Platzangebot für der Maschinenführer, gehärtete Scheiben, Autoradio mit CD.**
- ⇒ **Knöpfen für die Steuerung der Bewegungen.**
- ⇒ **Zylindern des Chassis mit Ventile.**
- ⇒ **Armzylindern mit Endanschlagsdämpfer.**
- ⇒ **Auszieharm: 1,50 m**

2wd



R 65 Super Power 4wd

DATI PRINCIPALI

- ⇒ **Peso macchina = 8550 Kg**
- ⇒ **Motore Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cilindri - 98 Hp (73Kw), iniezione diretta e SENZA elettronica, raffreddato ad acqua.**
- ⇒ **N° 2 serbatoi del gasolio totale = 250 lit (principale 90 lit, secondario nel telaio 160 lit)**
- ⇒ **Impianto idraulico SENZA elettronica con 4 pompe separate da 110 + 110 + 32 + 23 = 275 lit/min e N°4 distributori separati; su ogni elemento sono montate valvole anticavitazione e limitatrice pressione.**
- ⇒ **Pressione di lavoro bracci 275 bar.**
- ⇒ **Traslazione con doppia velocità.**
- ⇒ **Velocità massima 10 km/h circa**
- ⇒ **Pressione di lavoro 430 bar**
- ⇒ **Sistema di raffreddamento di tipo idraulico (pompa/motore)**
- ⇒ **Forza di strappo = 84 KN**
- ⇒ **Forza di penetrazione = 65 KN**
- ⇒ **Velocità di rotazione = 8,5 rpm**
- ⇒ **Cabina antiribaltamento, nuovo disegno, con vetro apribile verso l'interno, ROPS/FOPS, miglior confort e più spazio per l'operatore; cristalli temperati, autoradio con CD.**
- ⇒ **Movimento del carro tramite pulsanti sui manipolatori**
- ⇒ **Cilindri parte bassa tutti muniti di valvole**
- ⇒ **Cilindri braccio con freni di finecorsa**
- ⇒ **Sfilo del braccio 1,50 m**

MAIN DATA

- ⇒ **Weight = 8550 Kg**
- ⇒ **Kubota 3800 Turbo engine cm³ - 4 cylinders - 98 Hp (73Kw), direct injection and WITHOUT electronic, water cooled.**
- ⇒ **N° 2 diesel tanks = 250 lit (main tank 90 lit, secondary tank 160 lit)**
- ⇒ **Hydraulic system WITHOUT electronic with 4 separated pumps of 110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min and n. 4 separated distributors: each element mount anticavitation valves and pressure limiting valves.**
- ⇒ **Boom work pressure: 275 bar.**
- ⇒ **Translation with double speed**
- ⇒ **Maximum speed 10 km/h.**
- ⇒ **Working pressure 430 bar.**
- ⇒ **Hydraulic cooling system (pump/engine)**
- ⇒ **Tearing force = 84 KN**
- ⇒ **Penetration force = 65 KN**
- ⇒ **Rotation speed = 8,5 rpm**
- ⇒ **Anti-roll cabin, new desing, front window opens towards the cabin, ROPS/FOPS, more confort, more space for the operator, tempered and colored glass windows, car radio set with CDs.**
- ⇒ **Chassis moving with buttons on the manipulators.**
- ⇒ **Lower part cylinders with valves**
- ⇒ **Boom cylinders with end of stroke brakes**
- ⇒ **Boom extension 1,50 m**

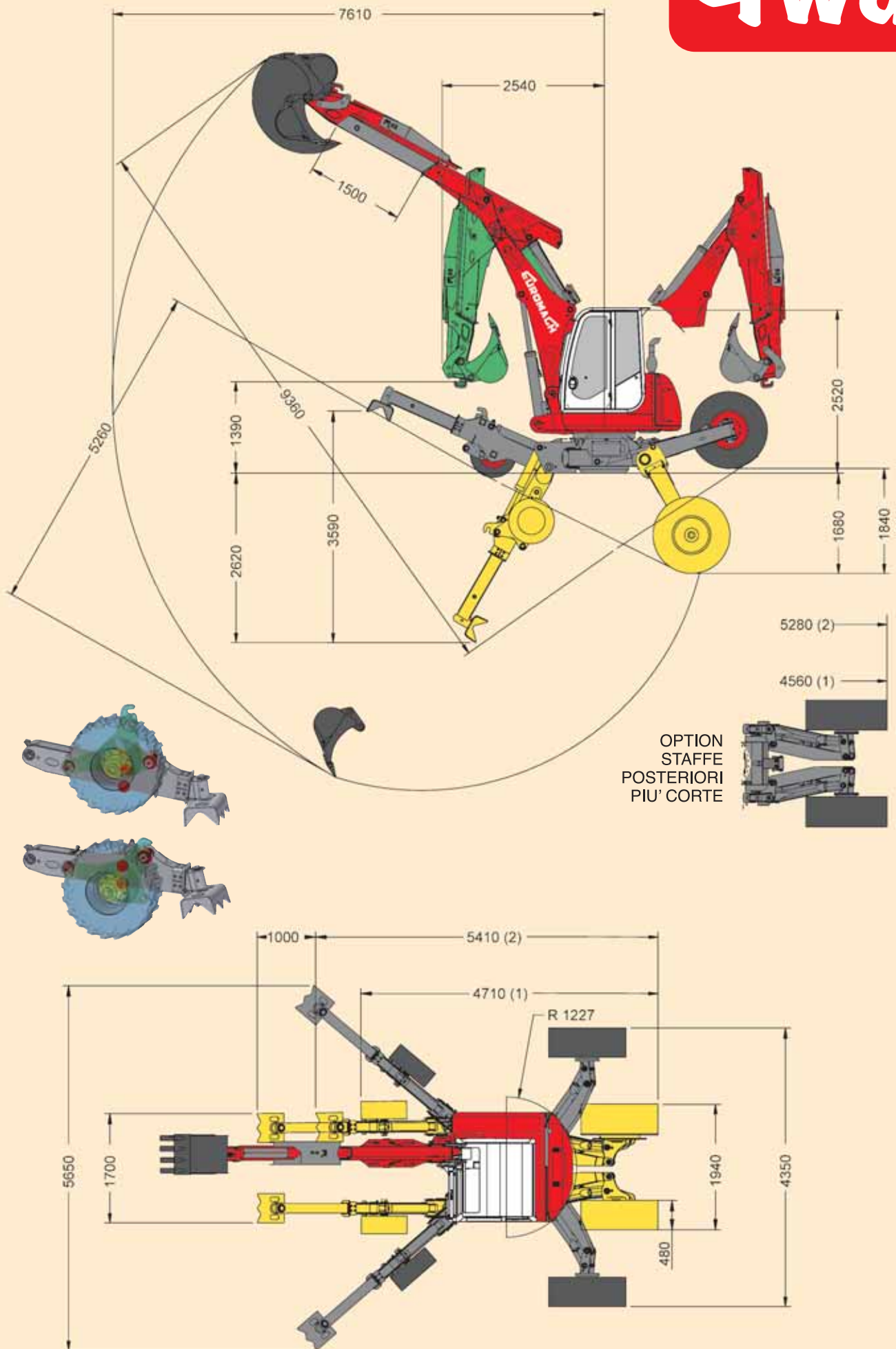
DONNES PRINCIPALES

- ⇒ **Poids de la machine = 8550 Kg**
- ⇒ **Moteur Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cylindres - 98 Hp (73Kw), injection directe et SANS électronique, refroidissement par liquide.**
- ⇒ **N° 2 réservoirs à gasoil totale = 250 lit (principale 90 lit, réserve 160 lit)**
- ⇒ **Système hydraulique SANS électronique avec 4 pompes séparées de 110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min et 4 distributeurs séparés: sur chaque élément sont montées des valves anti-cavitation et limiteurs de pression.**
- ⇒ **Pression de travail sur les bras 275 bar.**
- ⇒ **Translation avec double.**
- ⇒ **Vitesse maximum 10 km/h env.**
- ⇒ **Pression de travail 430 bar**
- ⇒ **Système de refroidissement de type hydraulique (pompe/moteur)**
- ⇒ **Force d'enlèvement = 84 KN**
- ⇒ **Force de pénétration = 65 KN**
- ⇒ **Vitesse de rotation = 8,5 rpm**
- ⇒ **Cabine anti-renversement, nouvel design, vitre antérieure avec ouverture à l'intérieur, ROPS/FOPS, plus de confort, plus d'espace pour l'opérateur, glaces trempées et colorées, autoradio avec CD.**
- ⇒ **Mouvement du charre avec boutons sur les manipulateurs.**
- ⇒ **Les vérins de la partie basse sont équipés de valves**
- ⇒ **Les vérins du bras sont équipés avec freins de fin de course**
- ⇒ **Extension du bras 1,50 m**

HAUPTDATEN

- ⇒ **Gewicht = 8550 Kg**
- ⇒ **Kubota Turbodiesel Motor 3800 cm³ - 4 Zylindern - 98 Hp (73Kw), Direkteinspritzung und OHNE Elektronik, Flüssigkeitskühlung**
- ⇒ **N° 2 Treibstofftanke = 250 lit (Hauptbehälter 90 lit, Ersatzbehälter 160 lit)**
- ⇒ **Hydraulische Anlage ohne Elektronik mit 4 eigenständigen Pumpen (110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min) und n. 3 eigene Verteiler mit Antikavitations- und Überdrucksventile auf jedem Element**
- ⇒ **Armarbeitsdruck: 275 bar**
- ⇒ **Fahrtrieb mit doppelter Geschwindigkeit.**
- ⇒ **Max. Geschwindigkeit 10 km/h zirka.**
- ⇒ **Arbeitsdruck: 430 bar**
- ⇒ **Hydraulische Kühlungsanlage (Pumpe / Motor)**
- ⇒ **Reißkraft = 84 KN**
- ⇒ **Durchschlagkraft = 65 KN**
- ⇒ **Drehgeschwindigkeit = 8,5 rpm**
- ⇒ **Kippsichere Kabine, neues Design, Vorderscheibe mit Öffnung nach Innen, ROPS/FOPS, besseren Komfort, mehr Platzangebot für der Maschinenführer, gehärtete Scheiben, Autoradio mit CD.**
- ⇒ **Knöpfen für die Steuerung der Bewegungen.**
- ⇒ **Zylindern des Chassis mit Ventile.**
- ⇒ **Armzylindern mit Endanschlagsdämpfer.**
- ⇒ **Auszieharm: 1,50 m**

4wd



R 65 Super Power 2wd L

DATI PRINCIPALI

- ⇒ **Peso macchina = 8400 Kg**
- ⇒ **Motore Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cilindri - 98 Hp (73Kw), iniezione diretta e SENZA elettronica, raffreddato ad acqua.**
- ⇒ **N° 2 serbatoi del gasolio totale = 250 lit (principale 90 lit, secondario nel telaio 160 lit)**
- ⇒ **Impianto idraulico SENZA elettronica con 4 pompe separate da 110 + 110 + 32 + 23 = 275 lit/min e N°4 distributori separati; su ogni elemento sono montate valvole anticavitazione e limitatrice pressione.**
- ⇒ **Pressione di lavoro bracci 275 bar.**
- ⇒ **Traslazione con doppia velocità.**
- ⇒ **Velocità massima 10 km/h circa**
- ⇒ **Pressione di lavoro 430 bar**
- ⇒ **Sistema di raffreddamento di tipo idraulico (pompa/motore)**
- ⇒ **Forza di strappo = 84 KN**
- ⇒ **Forza di penetrazione = 65 KN**
- ⇒ **Velocità di rotazione = 8,5 rpm**
- ⇒ **Cabina antiribaltamento, nuovo disegno, con vetro apribile verso l'interno, ROPS/FOPS, miglior confort e più spazio per l'operatore; cristalli temperati, autoradio con CD.**
- ⇒ **Movimento del carro tramite pulsanti sui manipolatori**
- ⇒ **Cilindri parte bassa tutti muniti di valvole**
- ⇒ **Cilindri braccio con freni di finecorsa**
- ⇒ **Sfilo del braccio 1,80 m**

MAIN DATA

- ⇒ **Weight = 8400 Kg**
- ⇒ **Kubota 3800 Turbo engine cm³ - 4 cylinders - 98 Hp (73Kw), direct injection and WITHOUT electronic, water cooled.**
- ⇒ **N° 2 diesel tanks = 250 lit (main tank 90 lit, secondary tank 160 lit)**
- ⇒ **Hydraulic system WITHOUT electronic with 4 separated pumps of 110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min and n. 4 separated distributors: each element mount anticavitation valves and pressure limiting valves.**
- ⇒ **Boom work pressure: 275 bar.**
- ⇒ **Translation with double speed**
- ⇒ **Maximum speed 10 km/h.**
- ⇒ **Working pressure 430 bar.**
- ⇒ **Hydraulic cooling system (pump/engine)**
- ⇒ **Tearing force = 84 KN**
- ⇒ **Penetration force = 65 KN**
- ⇒ **Rotation speed = 8,5 rpm**
- ⇒ **Anti-roll cabin, new desing, front window opens towards the cabin, ROPS/FOPS, more confort, more space for the operator, tempered and colored glass windows, car radio set with CDs.**
- ⇒ **Chassis moving with buttons on the manipulators.**
- ⇒ **Lower part cylinders with valves**
- ⇒ **Boom cylinders with end of stroke brakes**
- ⇒ **Boom extension 1,80 m**

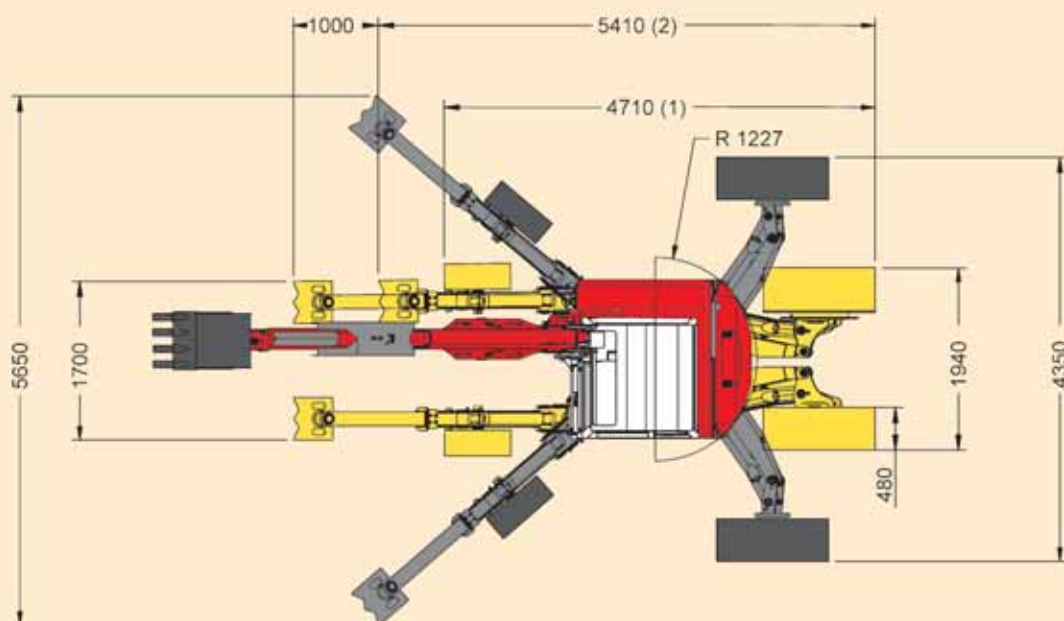
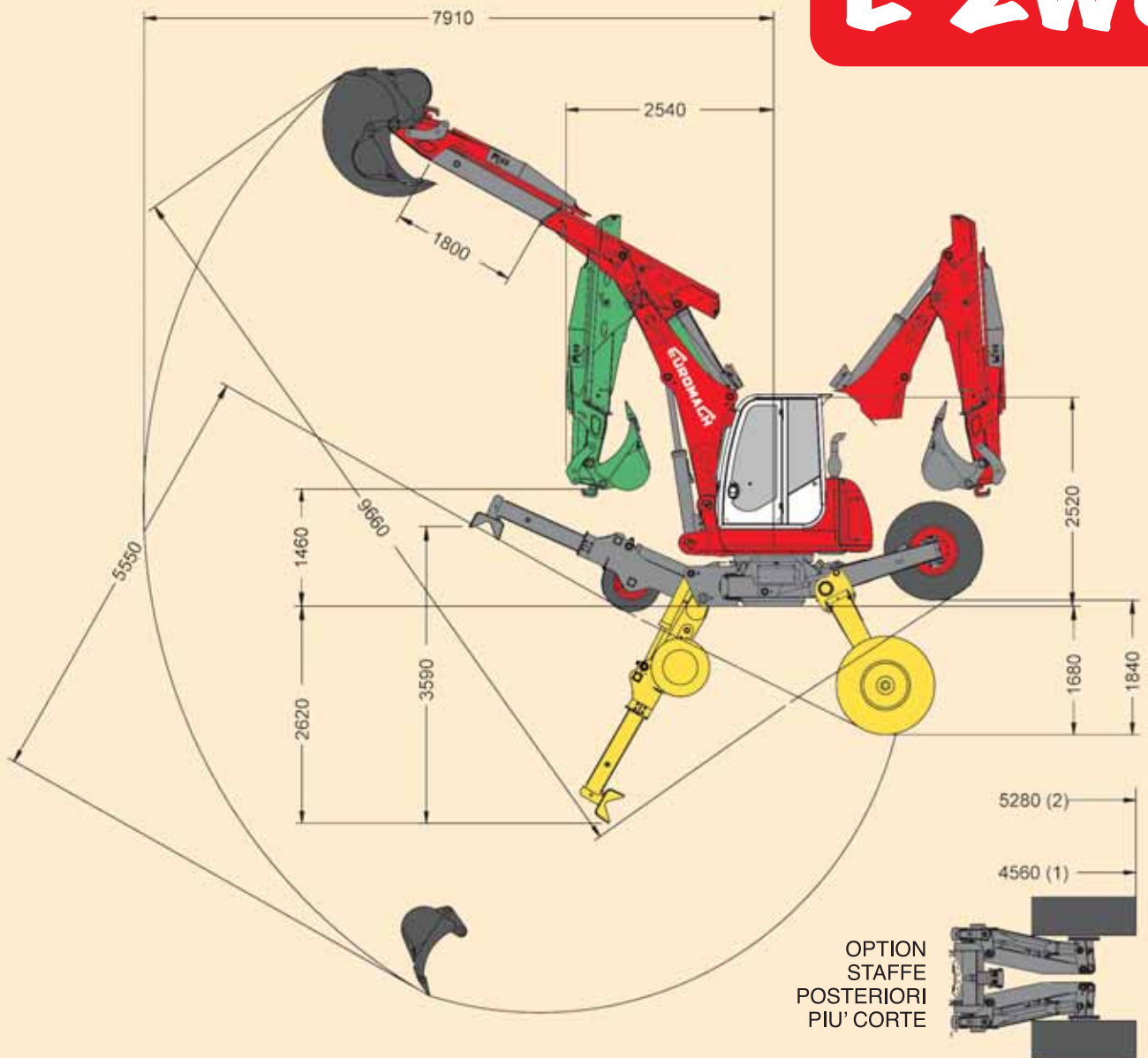
DONNES PRINCIPALES

- ⇒ **Poids de la machine = 8400 Kg**
- ⇒ **Moteur Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cylindres - 98 Hp (73Kw), injection directe et SANS électronique, refroidissement par liquide.**
- ⇒ **N° 2 réservoirs à gasoil totale = 250 lit (principale 90 lit, réserve 160 lit)**
- ⇒ **Système hydraulique SANS électronique avec 4 pompes séparées de 110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min et 4 distributeurs séparés: sur chaque élément sont montées des valves anti-cavitation et limiteurs de pression.**
- ⇒ **Pression de travail sur les bras 275 bar.**
- ⇒ **Translation avec double.**
- ⇒ **Vitesse maximum 10 km/h env.**
- ⇒ **Pression de travail 430 bar**
- ⇒ **Système de refroidissement de type hydraulique (pompe/moteur)**
- ⇒ **Force d'enlèvement = 84 KN**
- ⇒ **Force de pénétration = 65 KN**
- ⇒ **Vitesse de rotation = 8,5 rpm**
- ⇒ **Cabine anti-renversement, nouvel design, vitre antérieure avec ouverture à l'intérieur, ROPS/FOPS, plus de confort, plus d'espace pour l'opérateur, glaces trempées et colorées, autoradio avec CD.**
- ⇒ **Mouvement du charre avec boutons sur les manipulateurs.**
- ⇒ **Les vérins de la partie basse sont équipés de valves**
- ⇒ **Les vérins du bras sont équipés avec freins de fin de course**
- ⇒ **Extension du bras 1,80 m**

HAUPTDATEN

- ⇒ **Gewicht = 8400 Kg**
- ⇒ **Kubota Turbodiesel Motor 3800 cm³ - 4 Zylindern - 98 Hp (73Kw), Direkteinspritzung und OHNE Elektronik, Flüssigkeitskühlung**
- ⇒ **N° 2 Treibstofftanke = 250 lit (Hauptbehälter 90 lit, Ersatzbehälter 160 lit)**
- ⇒ **Hydraulische Anlage ohne Elektronik mit 4 eigenständigen Pumpen (110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min) und n. 3 eigene Verteiler mit Antikavitations- und Überdrucksventile auf jedem Element**
- ⇒ **Armarbeitsdruck: 275 bar**
- ⇒ **Fahrtrieb mit doppelter Geschwindigkeit.**
- ⇒ **Max. Geschwindigkeit 10 km/h zirka.**
- ⇒ **Arbeitsdruck: 430 bar**
- ⇒ **Hydraulische Kühlungsanlage (Pumpe / Motor)**
- ⇒ **Reißkraft = 84 KN**
- ⇒ **Durchschlagkraft = 65 KN**
- ⇒ **Drehgeschwindigkeit = 8,5 rpm**
- ⇒ **Kippsichere Kabine, neues Design, Vorderscheibe mit Öffnung nach Innen, ROPS/FOPS, besseren Komfort, mehr Platzangebot für der Maschinenführer, gehärtete Scheiben, Autoradio mit CD.**
- ⇒ **Knöpfen für die Steuerung der Bewegungen.**
- ⇒ **Zylindern des Chassis mit Ventile.**
- ⇒ **Armzylindern mit Endanschlagsdämpfer.**
- ⇒ **Auszieharm: 1,80 m**

L 2wd



R 65 Super Power 4wd L

DATI PRINCIPALI

- ⇒ Peso macchina = 8700 Kg
- ⇒ Motore Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cilindri - 98 Hp (73Kw), iniezione diretta e SENZA elettronica, raffreddato ad acqua.
- ⇒ N° 2 serbatoi del gasolio totale = 250 lit (principale 90 lit, secondario nel telaio 160 lit)
- ⇒ Impianto idraulico SENZA elettronica con 4 pompe separate da 110 + 110 + 32 + 23 = 275 lit/min e N°4 distributori separati; su ogni elemento sono montate valvole anticavitazione e limitatrice pressione.
- ⇒ Pressione di lavoro bracci 275 bar.
- ⇒ Traslazione con doppia velocità.
- ⇒ Velocità massima 10 km/h circa
- ⇒ Pressione di lavoro 430 bar
- ⇒ Sistema di raffreddamento di tipo idraulico (pompa/motore)
- ⇒ Forza di strappo = 84 KN
- ⇒ Forza di penetrazione = 65 KN
- ⇒ Velocità di rotazione = 8,5 rpm
- ⇒ Cabina antiribaltamento, nuovo disegno, con vetro apribile verso l'interno, ROPS/FOPS, miglior confort e più spazio per l'operatore; cristalli temperati, autoradio con CD.
- ⇒ Movimento del carro tramite pulsanti sui manipolatori
- ⇒ Cilindri parte bassa tutti muniti di valvole
- ⇒ Cilindri braccio con freni di finecorsa
- ⇒ Sfilo del braccio 1,80 m

MAIN DATA

- ⇒ Weight = 8700 Kg
- ⇒ Kubota 3800 Turbo engine cm³ - 4 cylinders - 98 Hp (73Kw), direct injection and WITHOUT electronic, water cooled.
- ⇒ N° 2 diesel tanks = 250 lit (main tank 90 lit, secondary tank 160 lit)
- ⇒ Hydraulic system WITHOUT electronic with 4 separated pumps of 110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min and n. 4 separated distributors: each element mount anticavitation valves and pressure limiting valves.
- ⇒ Boom work pressure: 275 bar.
- ⇒ Translation with double speed
- ⇒ Maximum speed 10 km/h.
- ⇒ Working pressure 430 bar.
- ⇒ Hydraulic cooling system (pump/engine)
- ⇒ Tearing force = 84 KN
- ⇒ Penetration force = 65 KN
- ⇒ Rotation speed = 8,5 rpm
- ⇒ Anti-roll cabin, new desing, front window opens towards the cabin, ROPS/FOPS, more confort, more space for the operator, tempered and colored glass windows, car radio set with CDs.
- ⇒ Chassis moving with buttons on the manipulators.
- ⇒ Lower part cylinders with valves
- ⇒ Boom cylinders with end of stroke brakes
- ⇒ Boom extension 1,80 m

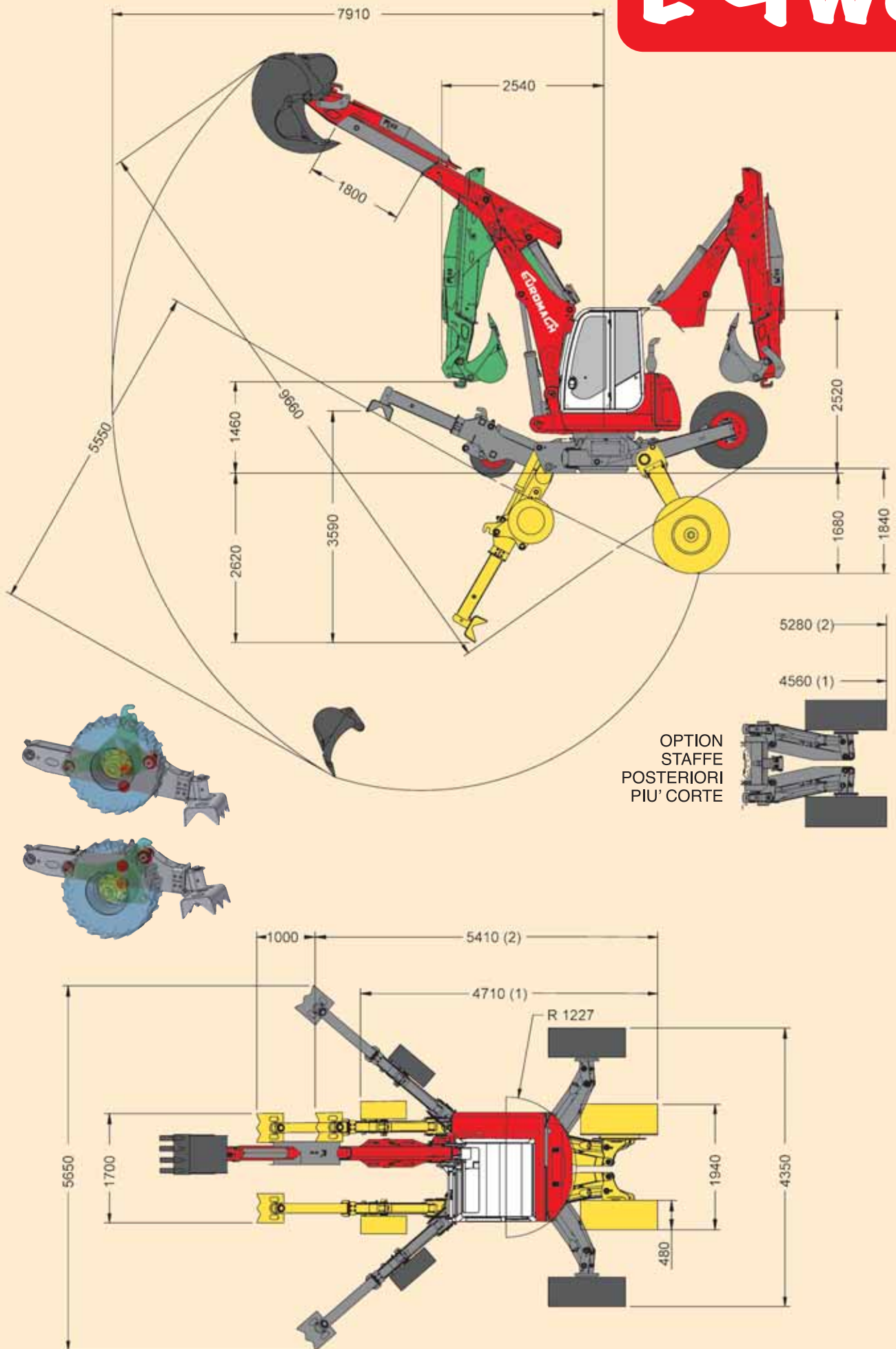
DONNES PRINCIPALES

- ⇒ Poids de la machine = 8700 Kg
- ⇒ Moteur Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cylindres - 98 Hp (73Kw), injection directe et SANS électronique, refroidissement par liquide.
- ⇒ N° 2 réservoirs à gasoil totale = 250 lit (principale 90 lit, réserve 160 lit)
- ⇒ Système hydraulique SANS électronique avec 4 pompes séparées de 110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min et 4 distributeurs séparés: sur chaque élément sont montées des valves anti-cavitation et limiteurs de pression.
- ⇒ Pression de travail sur les bras 275 bar.
- ⇒ Translation avec double.
- ⇒ Vitesse maximum 10 km/h env.
- ⇒ Pression de travail 430 bar
- ⇒ Système de refroidissement de type hydraulique (pompe/moteur)
- ⇒ Force d'enlèvement = 84 KN
- ⇒ Force de pénétration = 65 KN
- ⇒ Vitesse de rotation = 8,5 rpm
- ⇒ Cabine anti-renversement, nouvel design, vitre antérieure avec ouverture à l'intérieur, ROPS/FOPS, plus de confort, plus d'espace pour l'opérateur, glaces trempées et colorées, autoradio avec CD.
- ⇒ Mouvement du charre avec boutons sur les manipulateurs.
- ⇒ Les vérins de la partie basse sont équipés de valves
- ⇒ Les vérins du bras sont équipés avec freins de fin de course
- ⇒ Extension du bras 1,80 m

HAUPTDATEN

- ⇒ Gewicht = 8700 Kg
- ⇒ Kubota Turbodiesel Motor 3800 cm³ - 4 Zylindern - 98 Hp (73Kw), Direkteinspritzung und OHNE Elektronik, Flüssigkeitskühlung
- ⇒ N° 2 Treibstofftanke = 250 lit (Hauptbehälter 90 lit, Ersatzbehälter 160 lit)
- ⇒ Hydraulische Anlage ohne Elektronik mit 4 eigenständigen Pumpen (110 + 110 + 32 + 23 = 275 L/min) und n. 3 eigene Verteiler mit Antikavitations- und Überdrucksventile auf jedem Element
- ⇒ Armarbeitsdruck: 275 bar
- ⇒ Fahrantrieb mit doppelter Geschwindigkeit.
- ⇒ Max. Geschwindigkeit 10 km/h zirka.
- ⇒ Arbeitsdruck: 430 bar
- ⇒ Hydraulische Kühlungsanlage (Pumpe / Motor)
- ⇒ Reißkraft = 84 KN
- ⇒ Durchschlagkraft = 65 KN
- ⇒ Drehgeschwindigkeit = 8,5 rpm
- ⇒ Kippsichere Kabine, neues Design, Vorderscheibe mit Öffnung nach Innen, ROPS/FOPS, besseren Komfort, mehr Platzangebot für der Maschinenführer, gehärtete Scheiben, Autoradio mit CD.
- ⇒ Knöpfen für die Steuerung der Bewegungen.
- ⇒ Zylindern des Chassis mit Ventile.
- ⇒ Armzylindern mit Endanschlagsdämpfer.
- ⇒ Auszieharm: 1,80 m

L 4wd



Accessori / Accessories /

**ARGANO SU TELAIO
WINCH ON THE CHASSIS
TREUIL SUR LE CHASSIS
WINDE AUF DEM CHASSIS**



**ARGANO SU BRACCIO
WINCH ON THE BOOM
TREUIL SUR LE BRAS
WINDE AUF DEM ARM**



**DISCO VERRICELLO
WINCH PLATE
DISQUE DU TREUIL
RADWINDE**



**ARGANO SU ZAMPA
WINCH ON THE LEG
TREUIL SUR LA PATTE
WINDE AUF DEM BUEGELN**



**DECESPUGLIATORE
BUSH CUTTER MACHINE
DEBROUSSAILLEUR
SCHLEGELMÄHER**



**CUCCHIAIO DA SCAVO
DIGGING BUCKET
BENNE DE CREUSAGE
TIEFLÖFFEL**



**CUCCHIAIO ROCCIA
ROCK BUCKET
BENNE DE ROCHE
STEINLÖFFEL**



**CUCCHIAIO DEMOLITORE
DEMOLITION BUCKET
BENNE DEMOLISSEUSE
SIEBLÖFFEL**



**CUCCHIAIO PULIZIA CANALI
CHANNEL CLEANING BUCKET
BENNE DE DREGAGE CANAUX
GRABENRÄUMLÖFFEL**



**CUCCHIAIO ORIENTABILE
ADJUSTABLE BUCKET
BENNE ORIENTABLE
SCHWENKLÖFFEL**



**CUCCHIAIO PULIZIA CANALI FORCA
CHANNEL CLEANING BUCKET WITH FORK
BENNA DE DRAGAGE CANAUX AVEC FOURCHE
GITTERLÖFFEL**



Accessoires / Zuberh re

**ROTORE
ROTOR
ROTOR
TILTROTOR**



**ATTACCO RAPIDO
QUICK ATTACHMENT
ATTACHE RAPIDE
SCHNELLWECHSLER**



**BENNA MORDENTE
GRAB
BENNE PRENEUSE
SORTIERGREIFER**



**BENNA MORDENTE + ROTORE
GRAB + ROTOR
BENNE PRENEUSE + ROTOR
SORTIERGREIFER + TILTROTOR**



**PINZA CON MOTOSEGA
CUTTER WITH SAW
PINCE AVEC TRON  NEUSE
ZANGE MIT MOTORS  GE**



**PIEDE D'APPOGGIO
SUPPORT FOOT
PIED D'APPUI
ST TZFU **



**TRIVELLA
DRILL
TARIERE
BOHRER**



**PROCESSORE
PROCESSOR
PROCESSEUR
PROZESSOR**

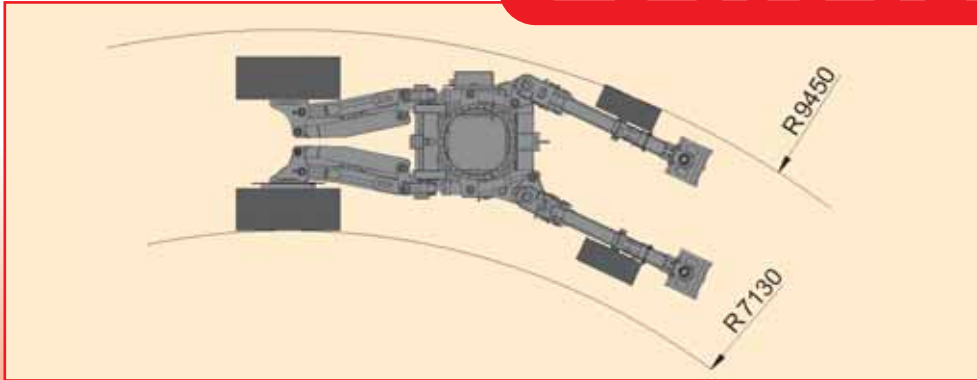


**MARTELLLO
HAMMER
MARTEAU
HAMMER**

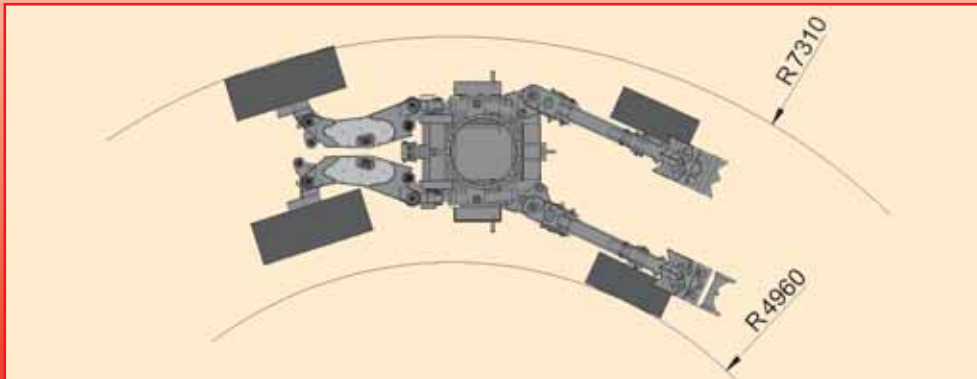


**PINZA
CUTTER
PINCE
ZANGE**





standard



option

R 65 Super Power



EUROMACH S.R.L.

25018 MONTICHIARI (Brescia) - ITALY

Via Gabriele D'Annunzio, 28/30

Phone 0039(0)-30-9960527 - Fax 0039(0)-30-9960363

www.euromach.com - e-mail: euromach@euromach.com



- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il proprio rappresentante Euromach per maggiori informazioni.
- Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.
- Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.
- Wegen technischer Forschung, können die Daten freistlos ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.