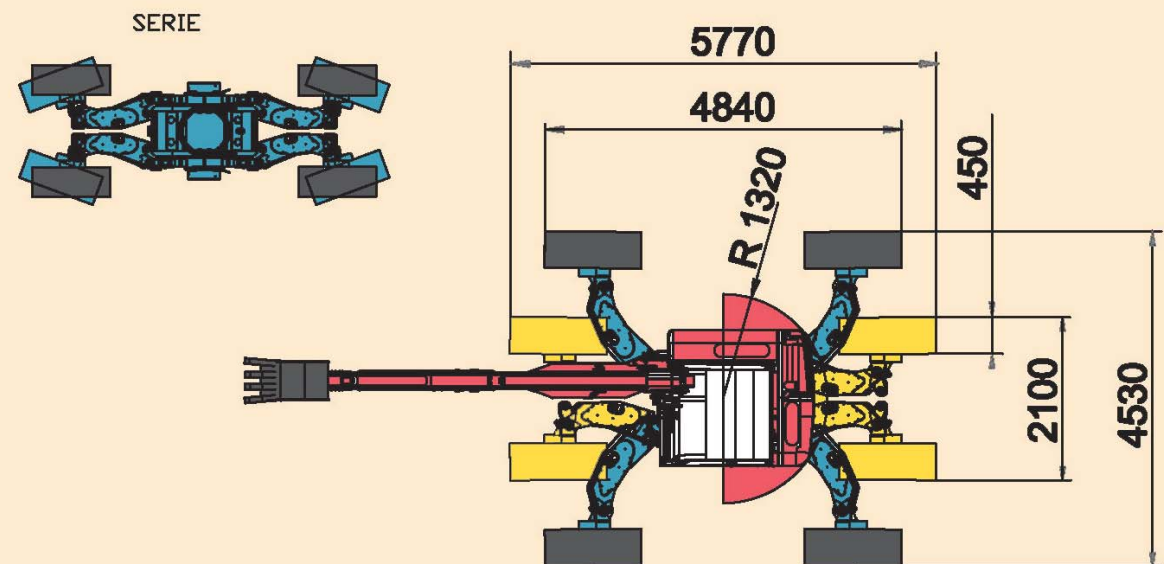
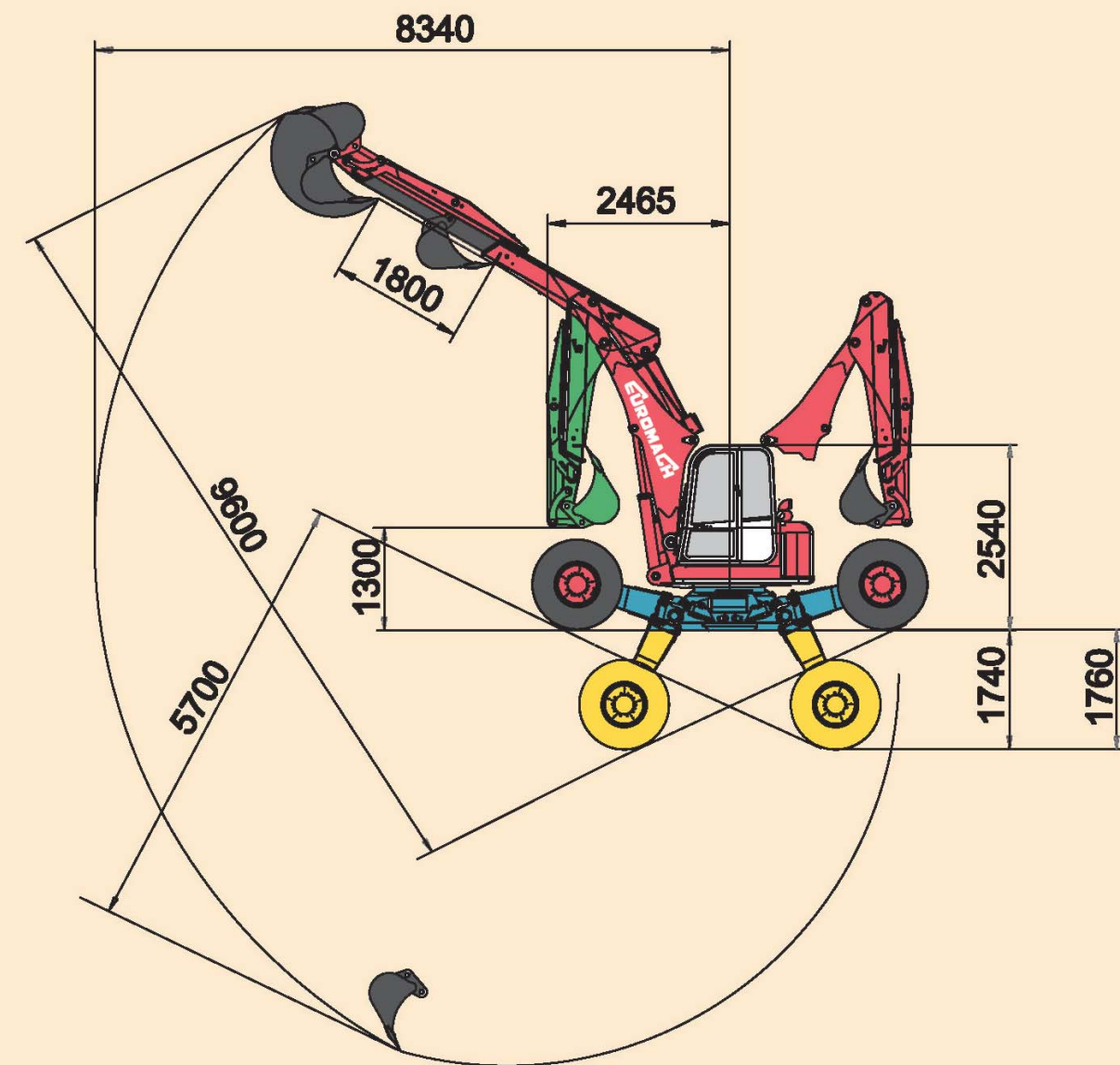


# EUROMACH



## R85 Big Foot

EUROMACH S.R.L.  
25018 MONTICHIARI (Brescia)  
ITALY  
Via Gabriele D'Annunzio, 28/30  
Phone 0039(0)-30-9960527  
Fax 0039(0)-30-9960363  
www.euromach.com  
e-mail: euromach@euromach.com



A fronte di una continua ricerca tecnologica, l'azienda possiede una gamma completa di prodotti, con la possibilità di personalizzare le macchine in base alle esigenze del cliente. Per ulteriori informazioni, visitate il sito internet: [www.euromach.com](http://www.euromach.com).  
- Via la ricerca tecnologica continua, le macchine possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per altre informazioni.  
- Wegen technischer Forschung, können die Daten leicht ändern. Unser Vertikaler erhalt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.

Ed. 01/09 - Rev. 0



# EUROMACH



## R85 Big Foot

# R85 Big Foot EUROMACH

| CARATTERISTICHE TECNICHE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | TECHNICAL SPECIFICATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CARACTERISTIQUES TECHNIQUES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | TECHNISCHE ANGABE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Massa operativa = 9500 Kg<br/>Motore = Kubota 3800-T Turbo / Isuzu 4JJ1X<br/>Cilindrata = 3769 cm<sup>3</sup> / 3000 cm<sup>3</sup><br/>Potenza = 73 kW - 98 Hp / 95 kW - 129 Hp<br/>Forza di strappo = 118 kN<br/>Forza di penetrazione = 73 kN<br/>Rotazione continua su 360°<br/>Funzionamento con gasolio per autotrazione<br/>Capacità serbatoio gasolio principale = 130 Lt<br/>Capacità serbatoio gasolio secondario = 160 Lt</p>                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Weight = 9500 Kg<br/>Engine = Kubota 3800-T Turbo / Isuzu 4JJ1X<br/>Displacement = 3769 cm<sup>3</sup> / 3000 cm<sup>3</sup><br/>Power = 73 kW - 98 Hp / 95 kW - 129 Hp<br/>Tearing force = 118 kN<br/>Penetration force = 73 kN<br/>Continuous 360° rotation<br/>Runs on fuel oil<br/>Main fuel tank capacity = 130 Lt<br/>Secondary fuel tank capacity = 160 Lt</p>                                                                                                                                                                                                                             | <p>Poids = 9500 Kg<br/>Moteur = Kubota 3800-T Turbo / Isuzu 4JJ1X<br/>Cylindrée = 3769 cm<sup>3</sup> / 3000 cm<sup>3</sup><br/>Puissance = 73 kW - 98 Hp / 95 kW - 129 Hp<br/>Force d'enlèvement = 118 kN<br/>Force de pénétration = 73 kN<br/>Rotation continue sur 360°<br/>Fonctionnant avec gazole pour transport routier<br/>Capacité réservoir principale = 130 Lt<br/>Capacité réservoir de réserve = 160 Lt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Gewicht = 9500 Kg<br/>Motor = Kubota 3800-T Turbo / Isuzu 4JJ1X<br/>Hubraum = 3769 cm<sup>3</sup> / 3000 cm<sup>3</sup><br/>Leistung = 73 kW - 98 Hp / 95 kW - 129 Hp<br/>Reißkraft = 118 kN<br/>Durchschlagkraft = 73 kN<br/>Kontinuierliche Drehung bei 360°<br/>Betrieb mit Dieselloil für Selbstantrieb<br/>Haupttankinhalt = 130 Lt<br/>Nebentankinhalt = 160 Lt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| IMPIANTO IDRAULICO PRINCIPALE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAIN HYDRAULIC SYSTEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | SYSTEME HYDRAULIQUE PRINCIPAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | HYDRAULISCHES HAUPTSYSTEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>Impianto LUDV (Load Sensing con gestione del sovraccarico del motore Diesel).<br/>Pompa a pistoni assiali a portata variabile con regolatore elettronico della potenza assorbita.<br/>Portata resa = 230 Lt/min<br/>Pressione generale taratura circuito di lavoro = 320 bar<br/>Rotazione torretta con motore idraulico e riduttore epicicloidale con la sicurezza di un freno lamellare negativo e con valvola ammortizzatrice di frenata.<br/>Velocità di rotazione = 9 g/min<br/>Cilindri idraulici con steli cementati e freni di fine corsa<br/>Scambiatore di calore acqua-olio con elevato potere refrigerante<br/>Capacità serbatoio olio idraulico = 190 Lt</p> | <p>LUDV system (Load Sensing with engine overload management).<br/>Double variable displacement axial piston pump with electronic governor of the absorbed power.<br/>Flow rate = 230 Lt/min<br/>General work circuit setting pressure = 320 bar<br/>Turret rotation with hydraulic motor and epicyclic gearmotor with a negative lamellar brake safety and braking cushioning valve.<br/>Rotation speed = 9 g/min<br/>Hydraulic cylinders with casehardened piston rod and end-of-stroke brakes.<br/>Water-oil heat exchanger with high cooling power.<br/>Hydraulic oil tank capacity = 190 Lt</p> | <p>Système LUDV (Load Sensing avec management de la surcharge du moteur Diesel).<br/>Pompe avec pistons axiaux à débit variable et régulateur électronique de la puissance absorbée.<br/>Débit fixe = 230 Lt/min<br/>Pression générale de calibrage du circuit de travail = 320 bar<br/>Rotation de la tour avec moteur hydraulique et réducteur épicycloïdal avec la sécurité d'un frein lamellaire négatif et avec soupape amortisseuse de freinage.<br/>Vitesse de rotation = 9 g/min<br/>Cylindres hydrauliques avec queues cimentées et frein de fin course.<br/>Échangeur de chaleur eau-huile avec puissance réfrigérante élevée.<br/>Capacité réservoir huile hydraulique = 190 Lt</p> | <p>Anlage LUDV (Load Sensing mit der Leitung der Dieselmotorüberlastung).<br/>Pumpe mit Axialkolben und veränderliche Leistung, die einen elektronischen Regler der Leistungsaufnahme hat.<br/>Förderleistung = 230 Lt/min<br/>Allgemeiner Druck Eichung des Betriebskreislaufs = 320 bar<br/>Drehkopfdrehung mit Hydromotor und Planetenunterstützungsgetriebe mit der Sicherheit einer negativen Lamellenbremse und mit Bremsungsdämpferventil.<br/>Drehgeschwindigkeit = 9 g/min<br/>Hydrozylinder mit zementierten Schäften und Endanschlagsbremse.<br/>Wärmeaustauscher Wasser-Öl mit erhöhtem Kühlvermögen<br/>Kapazität Behälter Hydrauliköl = 190 Lt</p> |
| IMPIANTO IDRAULICO SECONDARIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | SECONDARY HYDRAULIC SYSTEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | SYSTEME HYDRAULIQUE SECONDAIRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | HYDRAULISCHES ZUSATZSYSTEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Pompa a pistoni a cilindrata fissa che alimenta il distributore della rotazione.<br/>Portata resa = 100 Lt/min<br/>Pressione generale taratura circuito = 310 bar<br/>Cilindri posizionamento muniti di valvole di sicurezza.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>The secondary pump is a fixed displacement one that feeds the distributor for the rotation.<br/>Flow rate = 100 Lt/min<br/>General circuit setting pressure = 310 bar<br/>Positioning cylinders with safety valves.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Pompe avec pistons à débit fixe qui alimente le distributeur de la rotation.<br/>Débit = 100 Lt/min<br/>Pression générale de calibrage du circuit = 310 bar<br/>Cylindres de positionnement équipés avec vannes de sécurité.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Kolbenpumpe mit Festhubraum, die den Verteiler der Umdrehung versorgt.<br/>Förderleistung = 100 Lt/min<br/>Allgemeiner Druck Eichung des Kreislaufs = 310 bar<br/>Positionierungszylinder ausgestattet mit Sicherheitsventilen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| TRAZIONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | TRACTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | TRACTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ANTRIEB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>Trazione sulle 4 ruote mediante 4 riduttori ruota in parallelo 4x4, completi di freno negativo, comandati da un pedale idraulico.<br/>2 velocità di marcia selezionabili con un pulsante elettrico posizionato sul servocomandi.<br/>Massima velocità in 1° = 3,5 km/h<br/>Massima velocità in 2° = 9 km/h</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>The 4 wheels are driven by 4 wheel reduction gears complete with negative brake and controlled by a hydraulic pedal.<br/>2 speeds that can be selected with an electric button positioned on the main servocommands.<br/>Max. speed in 1st gear = 3,5 km/h<br/>Max. speed in 2nd gear = 9 km/h</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Traction 4x4 au moyen de 4 réducteurs de roue équipés de frein négatif et commandés par un pédale hydraulique.<br/>2 vitesses de marche sélectionnables avec un bouton électrique positionné sur les servocommandes.<br/>Vitesse max. en 1ère = 3,5 km/h<br/>Vitesse max. en 2ème = 9 km/h</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Antrieb auf 4 Räder über 4 Räderunterstützungsbetriebe, vollständig mit einer hydraulischen Pedal gesteuerten negativen Bremse.<br/>2 Geschwindigkeiten erfolgt über elektrischer Druckknöpfe, die auf den Hauptservosteuerungen angebracht sind.<br/>Höchstgeschw. im 1. Gang = 3,5 km/h<br/>Höchstgeschw. im 2. Gang = 9 km/h</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ACCESSORI DI SERIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | STANDARD EQUIPMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | EQUIPEMENT DE SERIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SERIENUSSTATTUNG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Cabina antiribaltamento (ROPS) secondo norma ISO 3471 e struttura FOPS di 1° livello secondo norma ISO 3449, insonorizzata, fornita di cristalli temprati e colorati, tergicristallo elettrico, fano di lavoro, avvisatore acustico.<br/>Manipolatori con Minijoystick<br/>Sedile ad aria ammortizzato e regolabile<br/>Computer di bordo costituito da display e pulsantiera<br/>Autoradio con CD<br/>Predisposizione per martello idraulico cucchiaio orientabile.<br/>Predisposizione per verricello sul telaio<br/>Telaio con 4 ruote sterzanti</p>                                                                                                                   | <p>Anti-roll cabin (ROPS) to ISO 3471 and FOPS structure of 1° level to ISO 3449, sound-proofed, with coloured and tempered glass windows, electric wiper, working light and acoustic horn.<br/>Manipulators with Minijoystick.<br/>Cushioned and adjustable air seat.<br/>Inboard computer constituted by display and button strip.<br/>Car radio set with CDs.<br/>Provision for hydraulic road breaker and adjustable bucket.<br/>Provision for the winch on the chassis.<br/>Chassis with 4 steering wheels.</p>                                                                                 | <p>Cabine anti-renversement (ROPS) selon ISO 3471 et structure FOPS de 1° niveau selon ISO 3449, insonorisée, équipée de glaces trempées et colorées, essuie-glaces électrique, phare de travail, klaxon.<br/>Manipulateurs avec Minijoystick<br/>Siège à air amortie et réglable.<br/>Ordinateur de bord constitué par display et boîtier.<br/>Autoradio avec CD.<br/>Installation pour marteau hydraulique et benne orientable.<br/>Installation pour le treuil sur le châssis.<br/>Châssis avec 4 roues directrices.</p>                                                                                                                                                                    | <p>Kippsichere Kabine (ROPS) gemäß ISO 3471 und FOPS Skelett vom ersten Niveau gemäß ISO 3449, schalldämmend, ausgestattet mit getemperten und gefärbten Scheiben, elektrischer Scheibenwischer, Betriebsleuchte, Hupe.<br/>Handhabungsgerät mit Minijoystick<br/>Der Luftsitze ist abgedeutet und verstellbar.<br/>Bordcomputer mit Display und Druckknopfzeile.<br/>Autoradio mit CD.<br/>Eingerichtet für hydraulischen Hammer und Schwenklöffel.<br/>Vorbereitung des Winde auf des Chassis<br/>Chassis mit 4 Lenkstrahlen</p>                                                                                                                               |

