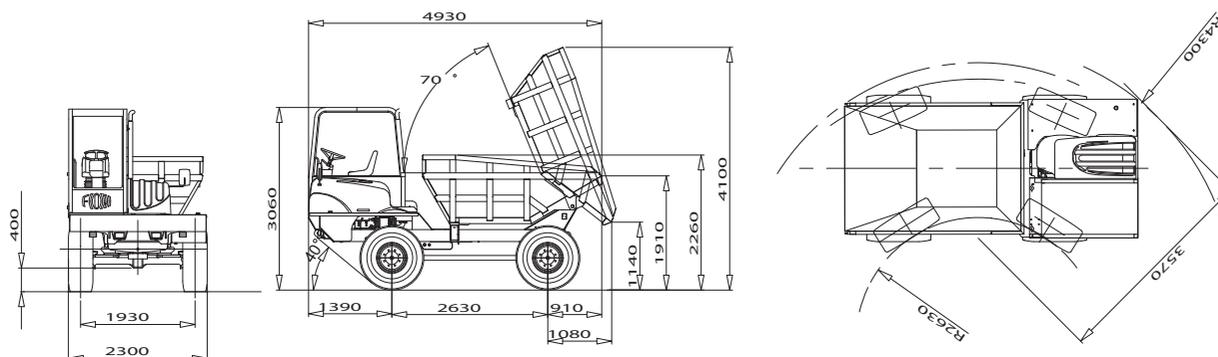


# Dumper D 100



## MOTORE DIESEL

Marca PERKINS diesel-turbo 1104C-44T iniezione diretta "Fastram".  
Potenza max 74,5 kW (101 Cv) a 2.300 g/1'  
Coppia max di taratura 412 Nm a 1400 g/1'  
Cilindri n° 4 - Cilindrata totale 4.400 cc.  
Alesaggio per corsa 105 x 127 mm.  
Filtro aria cartuccia a secco. Raffreddamento ad acqua. Rispondente alle normative di emissione 97/68 CE ed EPA.

## IMPIANTO ELETTRICO

Motorino di avviamento 12V 2,8 kW  
Alternatore 12V 55 Ampères  
Batteria 12V 132 Amp/h (600 Amp.)  
Dispositivo avviamento e stop elettrico.  
Dispositivo avviamento a freddo con termoavviatore.

## TRASMISSIONE INTEGRALE 4X4

Trasmissione idrostatica "automotive" con pompa a cilindrata variabile e motore idraulico a cilindrata variabile. Dispositivo di sicurezza con consenso traslazione su acceleratore. Scambiatore olio-aria per raffreddamento olio idraulico. Cambio meccanico a due rapporti con comando elettroidraulico per "marcia di lavoro" e "marcia di trasferimento", in blocco con ponte posteriore.  
VELOCITÀ: Totali: 4 AVANTI: 4 INDIETRO:  
1a 0 - 4.6 Km/h 0 - 4.6 Km/h  
2a 0 - 10.6 Km/h 0 - 10.6 Km/h  
3a 0 - 13.7 Km/h 0 - 13.7 Km/h  
4a 0 - 30.0 Km/h 0 - 30.0 Km/h  
Rapporto Trazione/Peso 44%

## STERZO

Idrostatico (tipo ORBITROL), "Load sensing" a doppia cilindrata, con comando a volante.  
Cilindrata: 200/100 cc - Pressione max di esercizio: 190 bar - Quattro ruote sterzanti a mezzo n°2 cilindri di sterzo doppi agenti da barre di collegamento. Dispositivo di selezione della tipologia di sterzo con comando disposto in cabina per: 2 ruote sterzanti / 4 ruote sterzanti / sterzata a granchio. Raggio minimo di volta interno alle ruote: 2.060mm - Raggio minimo di volta esterno alle ruote: 4.250mm

## ASSALI

ANTERIORE: portante, oscillante ( $\pm 6,5^\circ$ ), sterzante con riduzioni epicicloidali finali.  
POSTERIORE: portante, sterzante con riduzioni epicicloidali finali. Cambio in blocco con ponte.

## PNEUMATICI

Anteriori e posteriori 16.0/70 - 20

## FRENI

DI SERVIZIO E DI SOCCORSO:  
a disco in bagno d'olio, interni ai mozzi, agenti sulle 4 ruote, alimentato da pompa indipendente agente su doppio circuito con miniservo. DI STAZIONAMENTO:  
a disco sul ponte anteriore con comando meccanico a leva.

## TELAIO

Telaio in acciaio ad alta resistenza elettrosaldato. Sollevamento della cassa a comando idraulico tramite due martinetti idraulici a doppio effetto.

## IMPIANTO IDRAULICO

Pompa di ingranaggi - distributore a 1 elemento.  
Portata max: 54 l/1'  
Pressione max: 180 bar  
Filtri olio sostituibili dall'esterno.  
Aspirazione circuito chiuso pressurizzata.

## RIFORNIMENTI

Serbatoio combustibile: 100 litri  
Olio idraulico totale: 110 litri  
Olio motore diesel: 7.5 litri

## MASSE E CAPACITÀ

Massa in ordine di marcia: 4.850 kg  
Capacità di carico (alla max. velocità): 10.000 kg  
Capacità di cassa a raso: 4.200 lt.  
Capacità di cassa a colmo SAE: 5.500 lt.

## POSTO GUIDA

Struttura di sicurezza ROPS - FOPS. A richiesta, parabrezza anteriore e posteriore, completi di lava-tergi cristalli e/o cabina chiusa.  
Torretta girevole, montata su ralla a sfere;  
sedile a struttura anatomica con sospensioni elastiche e cintura di sicurezza. Strumentazione:

interruttore quadro avviamento e stop motore, dispositivo avviamento a freddo, conta ore.  
Spie: temperatura liquido raffreddamento motore, intasamento filtro idraulico, preriscaldamento, luci direzione, luci di posizione, anabbaglianti, pressione olio, livello carburante, faro girevole, "warning".  
Interruttore commutazione luci e indicatori direzione. Contenitore porta fusibili e relé a tenuta stagna.

## MISURE

Lunghezza minima di trasferimento: 4.930 mm  
Larghezza massima: 2.340 mm  
Altezza massima: 3.060 mm  
Angoli d'attacco: 40°  
Luce libera al suolo (sotto i differenziali): 400 mm