



MOTORE DIESEL

PERKINS serie 1104 turbo
Controllo meccanico a iniezione diretta
Potenza max 82,5 kW (112 Hp)
Potenza reg. 82 kW (111 Hp) a 2400 rpm
Coppia max 404 Nm a 1400 rpm
Alesaggio / corsa: 105/127 mm
Cilindri n°4 - cilindrata 4400 cc
Raffreddamento ad acqua, filtro aria a secco
* No emission compliance

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore 12V - 55 A
Batteria 12 V capacità 132 Ah (600 A)
Impianto di illuminazione stradale.

TRASMISSIONE INTEGRALE 4X4

Trasmissione idrostatica "automotive" con pompa a cilindrata variabile e motore idraulico a cilindrata variabile con comando elettroidraulico, con inversione di marcia a volante. Cambio meccanico per "marcia di lavoro" e "marcia di trasferimento" a comando elettroidraulico.

VELOCITÀ

4 avanti	2 indietro
I° 0 - 3,0 Km/h	0 - 3,0 Km/h
II° 0 - 7,2 Km/h	0 - 3,0 Km/h
III° 0 - 10,0 Km/h	0 - 10,0 Km/h
IV° 0 - 25,0 Km/h	0 - 10,0 Km/h

Rapporto trazione / peso 44%

ASSALI E RUOTE

Anteriore portante, oscillante ($\pm 6^\circ$) sterzante con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote.
Posteriore portante, sterzante con riduzioni epicicloidali ai mozzi ruote e cambio flangiato direttamente.
Pneumatici 18 -19,5 14PR

FRENI

Di servizio e di soccorso a dischi interni in bagno d'olio agenti sulle 4 ruote, azionamento con pompa miniservo su doppio circuito indipendente.
Di stazionamento di tipo negativo con dischi interni in bagno d'olio sul ponte posteriore, sblocco a comando elettroidraulico.

STERZO

Assistito mediante idroguida "load-sensing" a doppia cilindrata su 4 ruote sterzanti; dispositivo di selezione sterzata per: 2 ruote sterzanti, 4 ruote sterzanti - sterzata a granchio.

IMPIANTO IDRAULICO SERVIZI

Pompa a ingranaggi
Portata max 45 lit/min
Pressione max 180 bar
Distributore 5 elementi con leva joystick.
Scambiatore in alluminio per raffreddamento olio idraulico.
Aspirazione circuito chiuso pressurizzato con filtro olio sostituibile dall'esterno.

MISCELAZIONE E SCARICO

Tamburo a doppio tronco di cono con eliche di mescolazione a doppia spirale.
Volume geometrico del tamburo..... 5050 litri
Velocità di rotazione del tamburo 24 rpm.
Calcestruzzo reso in classe S1 4.0 mc
Controtelaio montato su ralla dentata "heavy-duty", con rotazione idraulica sui 245° con bloccaggio automatico con freno negativo.
Rotazione tamburo mediante pompa a pistoni con portata variabile e motore idraulico orbitale in circuito chiuso a comando elettrico infinitesimale posto in cabina e sul lato posteriore della macchina.
Sollevamento tamburo fino all'orizzontale mediante n°2 martinetti a doppio effetto.
Canaletta di scarico con inclinazione manuale, indipendente dall'inclinazione del tamburo di mescolazione, rotazione su 180°. Canaletta asportabile, per scarico diretto da tramoggia.
N°1 prolunga canale di scarico in dotazione.

IMPIANTO ACQUA

Pompa acqua di tipo volumetrico "autoadescante" ad aspirazione rapida.
Portata massima 260 lit/min.
Prevalenza massima 4 bar
Due serbatoi contrapposti in polietilene super lineare (PESL) per evitare formazione di ruggine collegati tra loro con capacità totale di 870 litri.
Controllo immissione acqua nel tamburo con flussometro elettromagnetico e lettura litri immessi su display in cabina.
Azionamento pompa acqua dal posto di guida.
Selezione aspirazione da terra con tubazioni ad innesto rapido.

PALA DI CARICAMENTO

Bracci di caricamento con cinematisma auto-compensato, cilindri di sollevamento e richiamo pala a doppio effetto.
Capacità volumetrica 560 litri
Numero palate per carico 9 - 10
Produttività fino a 4 cicli/ora

CABINA

Cabina chiusa con riscaldamento progettata in accordo con i criteri ROPS FOPS.
Torretta di guida girevole su 180°. Sedile anatomico con sospensione elastica con regolazione in altezza, cinture di sicurezza.
Comandi di guida e servizi con disposizione ergonomica.

RIFORMIMENTI

Serbatoio combustibile in polietilene reticolato (PER) 95 litri
Capacità totale impianto idraulico 100 litri
Olio motore 9 litri

MASSE

Massa operativa in ordine di marcia... 7200 kg
Massa massima 16500 kg
Portata utile 9300 kg