

Rullo Tandem
Articolato Vibrante

25 Altair
40 Haris



DATI TECNICI

	25 Altair	40 Haris
MASSE		
Peso operativo (CECE)	kg 2750	kg 3800
Peso sull'asse anteriore	kg 1250	kg 1800
Peso sull'asse posteriore	kg 1500	kg 2000
CARICO LINEARE STATICO		
Carico lineare statico sul rullo anteriore	kg/cm 10,4	kg/cm 14,4
Carico lineare statico sul rullo posteriore	kg/cm 12,5	kg/cm 16
STERZO		
Articolazione centrale con idrog. (Orbitrol)		
Raggio di volta interno	mm 2450	mm 2450
Raggio di volta esterno	mm 3650	mm 3650
Angolo di oscillazione	± 15°	± 15°
VIBRAZIONE		
Idraulica con comando elettrico		
Ampiezza nominale	mm 0,6	mm 0,6-0,4 max
Forza centrifuga	kN 28	kN 24-37 max
Frequenza	Hz 50	Hz 50
Forza totale di impatto	kN 42	kN 43-56 max
Forza di compattazione lineare max.	N/cm 350	N/cm 344-448 max
TRASMISSIONE		
Idrostatica con sistema Twin Lock		
Velocità avanti e indietro	km/h 0 ÷ 12	km/h 0 ÷ 9
Pendenza max. superabile	40%	40%
MOTORE		
PERKINS 403C 15		
Combustibile	Diesel	Diesel
Nr. cilindri	3	3
Potenza a 3000 g./min.	kw 25,1	kw 25,1
Raffreddamento	Acqua	Acqua
Impianto elettrico	V 12	V 12
FRENI		
Freno di servizio: idrostatico per mezzo della trasmissione		
Freno di soccorso e stazionamento: dischi multipli integrati nei due riduttori ruota		
RIFORNIMENTI		
Combustibile motore	lt 50	lt 50
Olio motore	lt 3,5	lt 3,5
Olio trasmissione idrostatica	lt 50	lt 50
Dispositivo vibrazione	lt 2x0,6	lt 2x0,6
Acqua dispositivo bagnarulli	lt 220	lt 220

TRASMISSIONE TWIN LOCK

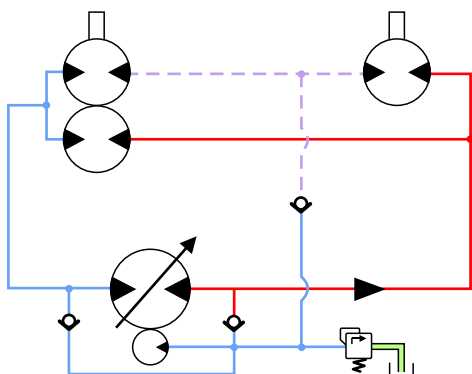
Rivoluzionario sistema di antislittamento, capace di sincronizzare due, tre, quattro o più ruote offrendo la massima aderenza anche su terreni scoscesi.

ALLESTIM. DI SERIE

- Filtro aria a secco
- Contaore
- Dispositivi d'illuminazione
- Dispositivi di segnalazione acustica
- Vibrazione su rullo posteriore
- Vibrazione su entrambi i rulli
- Avvisatore di retromarcia
- Pompa acqua

TWIN LOCK SYSTEM

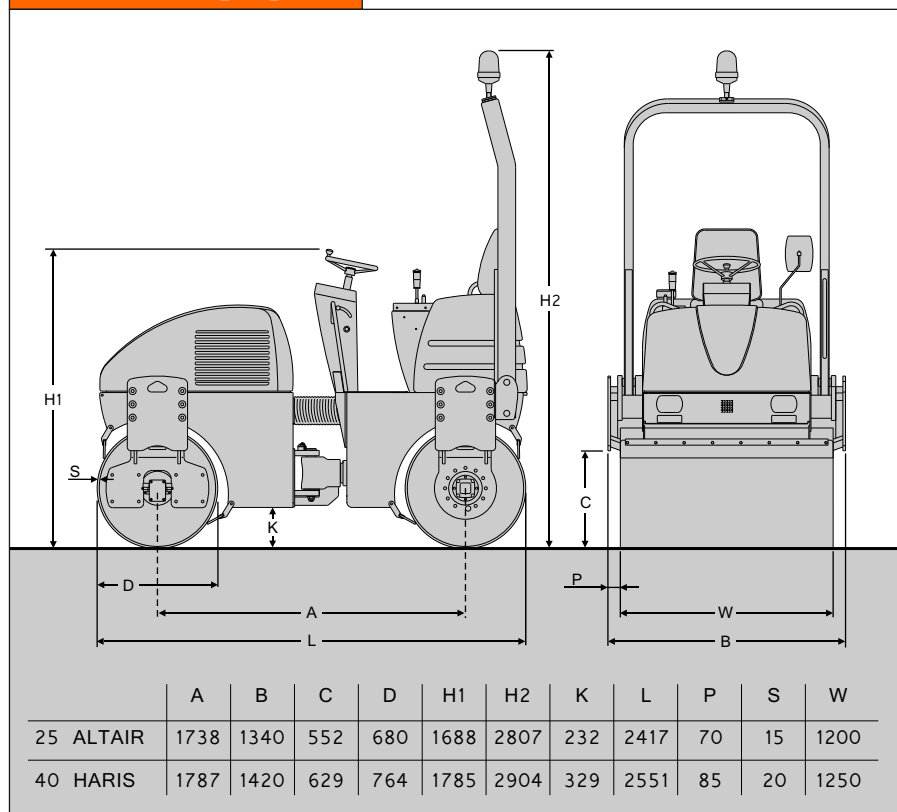
- ✓ Omogeneità nelle diverse tipologie di compattazione
- ✓ Trazione migliore e consumo di combustibile ridotto
- ✓ Massima aderenza al suolo quando si lavora su di un pendio



I motori idraulici utilizzati per la trasmissione Twin-Lock sono costituiti da un corpo rotante diviso in due sezioni. Il collegamento idraulico viene eseguito in modo che una sezione sia collegata in serie e l'altra in parallelo ovvero ci permette di ottenere il massimo delle prestazioni sfruttando le caratteristiche dei due collegamenti. Infatti con una sezione collegata in serie otteniamo il dispositivo antislittamento mentre con l'altra sezione otteniamo una maggiore morbidezza e sensibilità della guida tipica del collegamento in parallelo.



DIMENSIONI [mm]



Il costruttore potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo, per ragioni di natura tecnica o commerciale. Le illustrazioni non mostrano necessariamente il prodotto in versione standard.